QUÉ-MONT

LES ÉQUIPEMENTS QUÉ-MONT ⚙ QUE-MONT EQUIPMENT

ÉQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES POUR PNEUS | EQUIPMENT AND TIRE SUPPLIES

ASCOT Supply Corporation

CALGARY

D'UN OCÉAN À L'AUTRE
COAST TO COAST

MONTRÉAL

PARTENAIRE DE VOS DÉPLACEMENTS

SUPPORTING YOU ON THE ROAD

DEPUIS *1981*
SINCE



514-331-0302 • 1-800-361-1932



QUÉ-MONT

LES ÉQUIPEMENTS QUÉ-MONT ✲ QUE-MONT EQUIPMENT

RAYNARD AUTOMOTIVE

ASCOT Supply Corporation

FOURNISSEUR D'ARTICLES, OUTILS ET ÉQUIPEMENT POUR PNEUS ET RECHAPAGE

Fondée en 1981, Les Équipements Qué-Mont a pignon sur rue sur le boulevard Thimens à St-Laurent. Nous possédons une équipe de représentation qui couvre le Québec, les Maritimes et l'Ontario, tandis que des sous-distributeurs nous assurent une présence dans l'ouest du pays. Avec notre inventaire de plus de **5000 articles**, outils et équipements nous sommes en mesure d'approvisionner efficacement les centres de services de pneus et de rechapage. En inventaire, nous possédons une gamme d'accessoires et de matériaux de réparation Rema Tip-Top, des valves de toutes les catégories pour autos, camions tracteurs et équipement de génie civil. Nous possédons aussi une vaste gamme de crics ainsi que des outils pneumatiques et hydrauliques. De plus nous sommes en mesure de réparer tous les produits que nous vendons.

Membre du groupe d'achat Ascot corporation, notre entreprise dispose d'un très grand pouvoir d'achat lui permettant d'offrir une impressionnante quantité d'articles à des prix concurrentiels. En ce qui concerne le service de livraison, celui-ci est très rapide puisque toutes les commandes sont expédiées le jour même. Équipements Qué-Mont est en mesure de répondre à tous les besoins des spécialistes du pneu et du rechapage.

TIRE AND RETREADING ARTICLES, TOOL AND EQUIPMENT SUPPLIER

Founded in 1981, Qué-Mont Equipments is a well-established business on the Thimens boulevard in St-Laurent. We have a representative team which covers Quebec, the Maritimes and Ontario, while under-distributors ensure us a presence in the west of the country. With our imposing inventory of more than **5,000 articles**, tools and equipment, we are able to effectively supply the tires services centers and the retreaders. In inventory, we have a range of Rema Tip-Top accessories and repair materials, valves of all the categories for cars, trucks, tractors and civil equipment engineering. We have also a vast range of jacks as well as pneumatic and hydraulic tools. Moreover, we are able to repair all the products we sell.

Member of the Ascot corporation purchase group, our company has a very great purchasing power allowing him to offer an impressive quantity of articles at competitive prices. We have a very fast shipping delivery since all the orders are dispatched the same day. Qué-Mont Equipments is able to meet all the needs for the tire and retreading specialists.



QUÉ-MONT

LES ÉQUIPEMENTS QUÉ-MONT ✿ QUE-MONT EQUIPMENT

7475, boul. Thimens, Ville Saint-Laurent (Qc), H4S 2A2

(514) 331-0302 / 1-800-361-1932

(514) 745-3109 / 1-888-745-3109

info@quemont.com

www.quemont.com

www.facebook.com/lesequipementsquemont

Tous droits réservés Les Équipements Qué-Mont Inc. 2017 / All rights reserved Que-Mont Equipment Inc. 2017

NOTRE ÉQUIPE ADMINISTRATIVE
Nous prenons soin de vous !

OUR ADMINISTRATIVE TEAM
We take care of you!

ADMINISTRATION
ADMINISTRATION



Dominic Labelle



Francine Warren



Sylvie Beaulieu



Réal Bouchard

SERVICE À LA CLIENTÈLE
CUSTOMER SERVICE



Lynn Albert



Mike Doganieri



Simon Rodrigue

7475, boul. Thimens, Ville Saint-Laurent (Québec) H4S 2A2
Tél. : 514 331-0302 - Sans frais : 1 800-361-1932 | **Fax** : 514 745-3109 - 1 888 745-3109
info@quemont.com | www.quemont.com

NOTRE ÉQUIPE DE REPRÉSENTANTS pour vous servir | OUR REPRESENTATIVE TEAM to serve you

NOS RÉPRÉSENTANTS POUR LE QUÉBEC
OUR QUEBEC REPRESENTATIVES



Gaétan Bonin
514 895-6940
gaetan@ventequemont.com



Daniel Lacharité
418 572-1110
daniel@ventequemont.com



Alain Boucher
514 912-8849
alain@ventequemont.com



Serge Desjardins
514 980-5290
serge@ventequemont.com

NOS RÉPRÉSENTANTS POUR L'ONTARIO
OUR ONTARIO REPRESENTATIVES



Gaétan Bonin
514 895-6940
gaetan@ventequemont.com



Stella Timms
705 872-7100
stella@ventequemont.com



Daniel O'Reilly
519 282-0113
daniel.oreilly@salequemont.com

RÉPRÉSENTANT POUR LES MARITIMES
OUR MARITIMES REPRESENTATIVE



Paul Gaudet
506 852-6052
paul@ventequemont.com

7475, boul. Thimens, Ville Saint-Laurent (Québec) H4S 2A2
Tél. : 514 331-0302 - Sans frais : 1 800-361-1932 | Fax : 514 745-3109 - 1 888 745-3109
info@quemont.com | www.quemont.com

QUÉ-MONT
LES ÉQUIPEMENTS QUÉ-MONT QUE-MONT EQUIPMENT

7475, boul. Thimens, Ville Saint-Laurent (Québec) H4S 2A2
Tél. : 514 331-0302 - Sans frais : 1 800-361-1932 | **Fax** : 514 745-3109 - 1 888 745-3109
info@quemont.com | www.quemont.com

TABLE DES MATIÈRES
TABLE OF CONTENTS

SECTION 1	VALVES	PAGES 1-30
SECTION 2	ACCESSOIRES POUR VALVES & TPMS VALVE ACCESSORIES & TPMS	PAGES 31-60
SECTION 3	JAUGES POUR PNEU TIRE GAUGES	PAGES 61-76
SECTION 4	ACCESSOIRES À AIR & SYSTÈMES D'AIR AIR LINE ACCESSORIES & AIR SERVICES	PAGES 77-88
SECTION 5	EMPLATRES & MATÉRIAUX DE RÉPARATION PATCHES & REPAIR MATERIALS	PAGES 89-114
SECTION 6	DOUILLES & CLÉS DYNAMOMÉTRIQUES SOCKETS & TORQ WRENCHES	PAGES 115-130
SECTION 7	OUTILS À AIR & ACCESSOIRES AIR TOOLS & ACCESSORIES	PAGES 131-148
SECTION 8	RÉPARATION & POLISSAGE REPAIR & BUFFFING	PAGES 149-172
SECTION 9	OUTILS POUR PNEU , INJECTEURS, AZOTE, CAGES & ÉCARTEURS TIRE TOOLS , INJECTORS, NITROGEN, CAGES & SPREADERS	PAGES 173-198
SECTION 10	CRAYONS	PAGES 199-200
SECTION 11	SCULPTEURS & VULCANISATEURS REGROOVERS & SPOTTERS	PAGES 201-208
SECTION 12	LUBRIFIANTS & PRODUITS CHIMIQUES LUBRICANTS & CHEMICALS	PAGES 209-222
SECTION 13	OUTILS HYDRAULIQUES & ACCESSOIRES HYDRAULIC TOOLS & ACCESSORIES	PAGES 223-232
SECTION 14	CRICS & SUPPORTS JACKS & SUPPORTS	PAGES 233-242
SECTION 15	PRODUITS DE SÉCURITÉ SAFETY PRODUCTS	PAGES 243-250
SECTION 16	PESÉES & ACCESSOIRES D'ÉQUILIBRAGE WHEEL WEIGHTS & BALANCING ACCESSOIRIES	PAGES 251-272
SECTION 17	ACCESSOIRES POUR ROUES WHEEL ACCESSORIES	PAGES 273-304
SECTION 18	CRAMPONS POUR PNEU, ACCESSOIRES & OUTILS TIRE STUDS, ACCESSORIES & TOOLS	PAGES 305-312
SECTION 19	RECHAPAGE RETREAD	PAGES 313-338
SECTION 20	OUTILS POUR GONFLER & COMPRESSEURS INFLATING TOOLS & COMPRESSORS	PAGES 339-342
SECTION 21	CHANGEURS À PNEU, BALANCEURS & ÉLÉVATEURS TIRE CHANGERS, BALANCERS & LIFTS	PAGES 343-360
SECTION 22	SCHÉMAS EXPLOSÉS BREAKDOWNS	PAGES 361-398

7475, boul. Thimens, Ville Saint-Laurent (Québec) H4S 2A2
Tél. : 514 331-0302 - Sans frais : 1 800-361-1932 | Fax : 514 745-3109 - 1 888 745-3109
info@quemont.com | www.quemont.com



VALVE POUR PNEU INDUSTRIEL (TR412)

SNAP-IN VALVE FOR INDUSTRIAL TIRE (TR412)

01D-T12R

Valve courte de pneu industriel. Longueur 7/8".

Short valve for industrial tire. Length 7/8".



VALVE POUR AUTO

SNAP-IN VALVE

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

01DB-TR413A	1 1/4"	
01DB-TR415A	1 1/4"	Large
01DB-TR414A	1 1/2"	
01DB-TR418A	2"	
01DB-TR425A	2"	Large
01DB-TR423A	2 1/2"	

Valve standard. Siège 0,453". Pression maximale 65 PSI.

Standard valve. Valve seat 0,453".65 PSI maximum.



DILL VALVE CHROMÉE 7/8"

DILL CHROME VALVE 7/8"

01DD-T12S

Valve chromée standard. Longueur 7/8".

Chromed standard valve. Length 7/8".



VALVE CHROMÉE 1-1/4" (TR413C)

CHROMED VALVE 1-1/4" (TR413C)

01DB-T13S

Valve à manchon chromé de grosseur standard 0.453" longueur 1-1/4". Avec capuchon chromé hexagonal.

Standard chromed sleeve valve 0.453" length 1-1/4". With chromed hexagonal cap.



VALVE CHROMÉE 2" (TR418C)

CHROME VALVE 2" (TR418C)

01D-T18S

Valve à manchon chromé de grosseur standard (0.453"). Longueur 2". Pression maximale 65PSI.

Chromed sleeve standard valve. (0.453") length 2".65 PSI maximum.



VALVE OVALE

OVAL VALVE

01D-VS902VL

Valve ovale pour les jantes 16x6ks et 16x6 1/2"ls.

Oval valve for 16x6ks & 16x6 1/2"ls wheel with oval rim hole.

HALTEC VALVE EINKY
HALTEC EINKY VALVE



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

01H-TV6010	3/4"
01H-TV6030	1 1/4"
01H-TV6040	1 3/4"

Valve haute-performance chromée standard. S'installe par l'extérieur. Joint de caoutchouc et noix se retrouve à l'intérieur.
High performance "no show" type chrome plated valve. Installs from the outside. A rubber washer and nut are on the inside.

HALTEC VALVE CROCHE EINKY
HALTEC EINKY BENT VALVE
01H-TV6020



Valve haute-performance chromée standard. S'installe par l'extérieur. Joint de caoutchouc et noix se retrouve à l'intérieur. Courbée angle 45°. Longueur 3/4"
High performance "no show" type chrome plated valve. Installs from the outside. A rubber washer and nut are on the inside. Bent at 45° angle. Length 3/4".

VALVE TR-417 TORONADO
VALVE TR-417 TORONADO
01D-VS911



Valve conçue pour jantes de voitures anciennes ('66-'78).
Valve designed for front-wheel-drive toronado ('66-'78). For vintage cars.

VALVE HAUTE PRESSION
VALVE HIGH PRESSURE



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

01DS-TR600C	1 1/4"	(GR-HP600)	
01DS-E600R	1 1/4"	(TR-600HP)	
01DS-E801R	1 1/4"	(TR-802HP)	base large/large base
01DS-E602R	2"	(TR-602HP)	
01DS-E802R	2"	(TR-802HP)	base large/large base

Valve haute pression tige en laiton, base en caoutchouc. Pression maximale 100PSI. Pour trous de jante de grosseur .453".
High pressure valve. Brass stem & rubber base. Maximum pressure 100PSI. For .453" rim hole.

VALVE CHROMÉE HAUTE PERFORMANCE 1"
HIGH PERFORMANCE CHROMED VALVE 1"
01DB-VS944DR



Valves chromées haute performance. S'intalle sur tous les types de jantes des véhicules passagers 0,453" et 0,625". Longeur effective 1,13".
High performance chromed valve. Chrome plated clamp-in valve are easily installed in all types of passenger car wheels 0,453" and 0,625". Effective length 1,13".



VALVE DE CAMION SÉRIE 540

TRUCK VALVE 540 SERIE

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

01D-VS542	1.25"
01D-VS543	2.31"
01D-VS544	2.86"
01D-VS545	3.50"
01D-VS546	4.29"



VALVE DE CAMION SÉRIE 550

TRUCK VALVE 550 SERIE

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

01D-VS552	1.26"
01D-VS553	2.31"

Valve de camion pour pneu sans tube. Fabriquée spécialement pour les jantes en aluminium. S'installe dans trou de valve de grosseur .328.

Truck tubeless tire valve. Designed specifically for use in aluminum wheels. Fits in .328 rim hole.



RONDELLE POUR VALVE SÉRIE VS550

GROMMET FOR VS550 SERIE VALVE

01D-RG70



VALVE CHROMÉE 1-1/4" (TR-416, TR416S) AVEC 2 ANNEAU CAOUTCHOUC

CHROME VALVE 1-1/4" (TR-416, TR416S) WITH 2 RUBBER GROMMET

01DD-VS902CR

Valve chromée haute performance. S'intalle sur tous les types de jantes des véhicules passagers avec siege de 0.453" ou de 0.625" avec l'échange de l'oeillet en caoutchouc. Longueur 1-1/4".

High performance chromed valve. Chrome plated clamp-in valve are easily installed in all types of passenger car wheels with bore of 0.453" or 0.625" by switching the groMMet. Length 1-1/4".



VALVE TR-416 LONGUE 2"

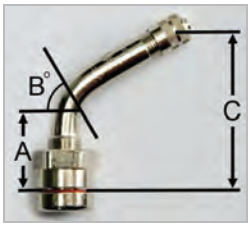
VALVE TR-416 2" LONG

01D-VS902CR-L

Valves chromées haute performance. S'intalle sur tous les types de jantes des véhicules passagers. Longueur 2".

High performance chromed valve. Chrome plated clamp-in valve are easily installed in all types of passenger car wheels. Length 2".

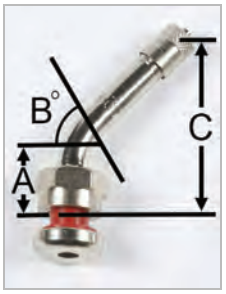
VALVE DE CAMION
TRUCK VALVE



SPÉCIFICATIONS (A B C) / SPECIFICATIONS (A B C)

01D-VS543C	543C	A: 1.38"	B: 45°	C: 2.31"
01D-VS543D	543D	A: 1.38"	B: 60°	C: 2.31"
01D-VS543E	543E	A: 1.38"	B: 75°	C: 2.31"
01D-VS544D	544D	A: 1.94"	B: 60°	C: 2.86"
01D-VS544E	544E	A: 1.94"	B: 75°	C: 2.86"
01D-VS545B	545B	A: 1.38"	B: 26°	C: 3.5"
01D-VS545C	545C	A: 0.98"	B: 36°	C: 3.50"
01DB-VS545D	545D	A: 0.98"	B: 60°	C: 3.50" (ALCOA)
01D-VS545E	545E	A: 0.98"	B: 75°	C: 3.50"
01D-VS546D	546D	A: 3.35"	B: 60°	C: 4.29"
01D-VS546E	546E	A: 3.35"	B: 75°	C: 4.29"
01D-VS546G	546G	A: 0.98"	B: 36°	C: 3.35"
01D-VS547D	547D	A: 0.92"	B: 60°	C: 4.70"

VALVE DE CAMION
TRUCK VALVE



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS (A B C)

01D-VS553C	553C	A: 1.38"	B: 45°	C: 2.31"
01D-VS553E	553E	A: 1.38"	B: 75°	C: 2.31"
01D-VS554D	554D	A: 0.92"	B: 60°	C: 2.86"
01D-VS555D	555D	A: 2.62"	B: 60°	C: 3.50"
01D-VS555E	555E	A: 2.60"	B: 75°	C: 3.58"

VALVE DE CAMION SB 21° L.1" (STDB)
TRUCK VALVE SB 21° L.1" (STDB)

01D-VS943R



Valve pour camion poids lourd. Courbée 21°. Longueur 1". S'intalle dans trous de jantes de grosseur .625".
Heavy truck tire valve. Bend 21°. Length 1". Fits in .625" rim hole.

VALVE CAMION "TUBELESS"
TRUCK TUBELESS VALVE



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

01DB-TR501A	1 1/2" (DR501)
01DB-TR500A	2"
01DB-TR570AB	3 1/8"
01DB-TR571AB	3 3/8" .625
01DB-TR572AB	3 3/4"
01DB-TR573AB	4 3/8"
01DB-TR574AB	5"

Valve de camion et autobus pour pneu sans tube. Peut être utilisé pour les jantes démontables et non-démontables. S'installe dans trou de valve de grosseur .625.
Truck & bus tubeless tire valve. Used on both demountable and non-demountable rims with .625 side hole.



VALVE CAMION "TUBELESS" 2 5/8"

TRUCK TUBELESS VALVE 2 5/8"

01DB-TR513

Valve pour camion pour pneu sans tube. Style "michelin". Longueur 2 5/8".

Tubeless tire truck valves. "michelin" style. Length 2 5/8".



VALVE CAMION "TUBELESS" 3 1/4"

TRUCK TUBELESS VALVE 3 1/4"

01DB-TR515

Valve pour camion pour pneu sans tube. Style "michelin". Longueur 3 1/4".

Tubeless tire truck valves. "michelin" style. Length 3 1/4".



VALVE DE CAMION 23°-1" L.1" .625

TRUCK VALVE 23°-1" L.1" .625

01D-VS1223R

Valve de camion et autobus pour roue acier et pneu sans tube. Peut être utilisé pour les jantes démontables et non-démontables. S'installe dans trou de valve de grosseur .625. Longueur 2". Courbée à 23°.

Truck & bus tubeless tire valve, steel wheel. Used on both demountable and non-demountable rims with .625 side hole. Length 2". Bent 23°.



DILL VALVE CAMION "TUBELESS"

DILL TRUCK TUBELESS VALVE

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

01DD-TR501D	1 1/2"
01DD-TR500D	2"
01DD-TR572D	3 3/4"
01DD-TR573D	4 3/8"

Valve de camion et autobus pour pneu sans tube. Peut être utilisé pour les jantes démontables et non-démontables. S'installe dans trou de valve de grosseur .625.

Truck & bus tubeless tire valve. Used on both demountable and non-demountable rims with .625 side hole.



VALVE DE CAMION HALTEC "TUBELESS" 1 1/2"

HALTEC TRUCK TUBELESS VALVE 1 1/2"

01H-TV501AH

Valve de camion et autobus pour pneu sans tube. Peut être utilisé pour les jantes démontables et non-démontables.

Truck & bus tubeless tire valve. Used on both demountable and non-demountable rims with .625 side hole.



VALVE CAMION 45° L.2.36" "ALCOA"

TRUCK VALVE 45° L.2.36" "ALCOA"

01H-TV543C

Valve de camion pour jante aluminium (9,7 MM trou de jante). Écrou hexagonal 22MM.

O-ring seal valve for aluminum truck wheels (9,7MM valve hole). Hex nut 22MM.

EXTENSION DROITE CAMION MÉTAL
STRAIGHT METAL TRUCK EXTENSION

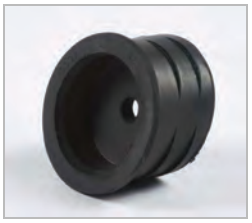


SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

01D-346	1 1/16"
01D-356	1 3/8"
01D-350	2 1/8"
01D-347	2 15/16"
01D-331	3"
01D-330	4"
01D-341	4 3/8"
01D-348	5"
01D-349	6"
01D-317-10	10"
01D-317-11 3/4	12"

Extension métal droite se visse sur la tige de valve standard (.305-32) pour rendre la valve accessible pour le service.
Straight metal extension these screw on the standard valve stem (.305-32 cap thread) and make the valve mouth accessible for service.

HALTEC STABILISATEUR
HALTEC STABILIZER



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

01H-H2125	19.5
01H-H2127	22.2 x 9.0
01H-H2225	22.5
01H-H2227	24.5
01H-H2245	24.5

Stabilisateur pour extension de valve. S'intalle dans roue ALCOA. Empêche la vibration de l'extension lors du roulement. Trou du stabilisateur centré.
Valve extension stabilizer. Fits in ALCOA wheels. Stop the extension vibration when the truck rolls. Hole of the stabilizer centered.

EXTENSION FLEXIBLE POUR ROUES DOUBLES
DUAL WHEEL FLEXIBLE VALVE EXTENSION



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

01D-9059-05	5"
01D-9059-06	6"
01D-9059-07	7"
01D-9059-09	9"
01D-9059-11	11"
01D-9059-15	15"

Extension de valve flexible en caoutchouc pour véhicule récréatif. Permet un meilleur accès pour gonfler les roues doubles. Incluant des attaches en métal pour tenir l'extension en place.
Rubber flexible extension for rv et campers. Provides easy access to the inner dual tire. Include a clip to secure the extension in place.



EXTENSION COURBÉE MÉTAL
METAL BENT EXTENSION (STDB)

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

01D-372	3/4"	45°
01D-203EXT	1 7/16"	180°
01D-202	1 3/8"	135°
01D-200	1 3/8"	90°

Se visse sur les valves de grosseur standard.
Screw on standard valves.



JOINT CAOUTCHOUC 0.625 TR-RG15 (570 SÉRIES,903R,1223R)
RUBBER GROMMET 0.625 TR-RG15 (SERIE 570,903R,1223R)
01D-462

Compatible avec valves série tr570, vs903ar et vs1223r.
Compatible with valves tr570 serie, vs903ar & vs1223r.



RONDELLE POUR VALVE SERIE VS550
GROMMET FOR VS550 SERIE VALVE
01D-RG70



JOINT CAOUTCHOUC 0.625 HAUTE TEMPÉRATURE
RUBBER GROMMET 0.625 HIGH TEMPERATURE
01D-462F

Compatible avec valves série tr570, vs903ar et vs1223r. Résiste à la haute température.
Compatible with valves tr570 serie, vs903ar & vs1223r. High temperature resistant groMMet.



JOINT CAOUTCHOUC 0.625 RG46 (TR513,TR515,VS943)
RUBBER GROMMET 0.625 TR-RG46 (TR509,510,11,13,15,VS943)
01D-523

Compatible avec valves tr509, tr510, tr511 tr513, tr515 et vs943.
Compatible with valve tr509,tr510, tr511, tr513, tr515 & vs943.



JOINT RONDELLE POUR VALVE ALCOA (PETITE)
O'RING FOR ALCOA VALVE (SMALL)
01D-575A

Joint de caoutchouc (petit). Compatible pour valve alcoa série vs540.
O'ring for alcoa valve (small). Compatible with alcoa valve vs540 serie.

JOINT RONDELLE POUR ROUE ALCOA (GROSSE)

O'RING FOR ALCOA VALVE (LARGE)

01D-575B



Joint de caoutchouc (large). Compatible pour valve alcoa série vs540.

O'ring for alcoa valve (large). Compatible with alcoa valve vs54 serie.

VALVE DE CAMION ET AUTOBUS

TRUCK AND BUS VALVE



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

01D-EX1298C	3 1/8"
01D-EX1298E	3 3/4"

Valve de camion et autobus pour pneu sans tube. Peut être utilisé pour les jantes démontables et non-démontables. S'installe dans trou de valve de grosseur .625. Ces valves servent principalement où la chaleur est un problème sur les applications telles que les autobus dans les opérations de la ville où il y a beaucoup d'arrêt & de départ, mais aussi lorsque le profil faible de la roue limite le flux de refroidissement de l'air.

Truck & bus tubeless tire valve. Used on both demountable and non-demountable rims with .625 side hole. These valves are primarily used where heat is a problem on applications such as buses in city operations where there are many stop & go, as well as low profile restricting the flow of cooling air.

EXTENSION CAMION MÉTAL 8"

METAL TRUCK EXTENSION 8"

01D-SK1492



Extension légère avec un long col longueur 8". Se visse sur la tige de valve standard (0,305-32) pour rendre la valve accessible pour le service.

Lightweight extensions with a long collar length 8". These screw on the standard valve stem (.305-32 cap thread) and make the valve mouth accessible for service.

VALVE DE CAMION POUR ROUE DAYTON

TRUCK VALVE FOR DAYTON WHEELS

01D-SK2924



1/8" npt. Longueur: 2"

1/8" npt. Length: 2"

VALVE aluminum DE CAMION 70 MS-7

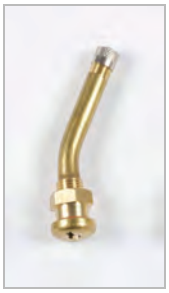
TRUCK aluminum VALVE 70 MS-7

01D-VS1227R



Valve chromée pour camion. Recommandé pour camion de marque "hino". Légèrement courbée. Longueur 1 9/16". S'intalle dans trou de jante de grosseur .390".

Chromed truck valve. RecoMManded for "hino" truck brand. Slightly bent. Length 1 9/16". Fits in rim hole size .390".



VALVE DE CAMION MÉTRIQUE 70 MS-27 (V3-20-5)

METRIC TRUCK VALVE 70 MS-27 (V3-20-5)

01D-VS1228R

Valve pour camion. En laiton. Recommandé pour camion de marque "hino". Courbée à 27°. Longueur 1 9/16". S'intalle dans trou de jante de grosseur .390".

Truck valve. Brass material. RecoMManded for "hino" truck brand. Bent 27°. Length 1 9/16". Fits in rim hole size .390".



VALVE DE CAMION 90 MS-27 (V3-20-4)

TRUCK VALVE 90 MS-27 (V3-20-4)

01D-VS1229R

Valve pour camion. En laiton. Recommandé pour camion de marque "hino". Courbée à 27°. Longueur 2 3/8". S'intalle dans trou de jante de grosseur .390".

Truck valve. Bras material. . RecoMManded for "hino" truck brand. Bent 27°. Length 2 3/8". Fits in rim hole size .390".



BOUCHON DE JANTES

RIM PLUG

01D-VS902P

Bouchons de jantes. Permet de boucher un trou de jantes non-réutilisable. Noix hexagonale qui compresse le joint de caoutchouc de façon sécuritaire. S'installe dans un trou de jante de grosseur 5/8". Ou .625

Rim hole plug clamp. In plug seal extra valve hole. Hex nut compresses rubber groMMet. Fit 5/8" rim hole. Or .625



VALVE CAMION ET AUTOBUS "TUBELESS" L.1-1/8" (TR575)

TRUCK & BUS TUBELESS TIRE VALVE L.1-1/8" (TR575)

01D-VS903R

Valve de camion et autobus pour pneu sans tube. Peut être utilisé pour les jantes démontables et non-démontables en acier. S'installe dans trou de valve de grosseur .625. Longueur 1-1/8".

Truck & bus tubeless tire valve. Used on both demountable and non-demountable steel rims with .625 side hole. Length-1 1/8".



VALVE CAMION POUR "DISC WHEEL"

TRUCK VALVE FOR DISC WHEEL

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

01DB-TR511AB	4 1/4"
01DB-TR509AB	4 3/4"
01DB-TR510AB	5 1/2" .625

Valve pour camion pour pneu sans tube. Pour roue en aluminium. S'installe dans trou de valve de grosseur .625.

Tubeless tire truck valves. For aluminum disc wheels. Fits in rims with .625 hole.

VALVES DE CAMION
TRUCK VALVES



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

01DB-VS418	3 3/4"
01DB-VS419	4 1/2"
01DB-VS420	5"

Valve de réparation pour valve pour tube(camion/autobus). Cette valve de réparation permet de remplacer une valve endommagée tout en gardant la vieille base. -se visse sur la base directement.
Truck & bus screw-on repair valves. These repair valves permit replacing damaged cured-in or cured-on valves without cutting out old valve base.

DILL VALVE CAMION "TUBELESS" HAUTE TEMPÉRATURE
DILL TRUCK TUBELESS VALVE HIGH TEMPERATURE
01DD-TR573HT



Valve de camion et autobus pour pneu sans tube haute température. Peut être utilisé pour les jantes démontables et non-démontables. S'installe dans trou de valve de grosseur .625. Longueur 4 3/8".
Truck & bus tubeless tire valve high temperature. Used on both demountable and non-demountable rims with .625 side hole. Length 4 3/8".

EXTENSION DE MÉTAL
METAL EXTENSION



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

01G-2160	2"
01G-NR2123	2 1/2"
01G-2165	3"
01G-2170	4"
01G-2210	5"

Extension de métal"michelin". Se visse sur les valves de grosseur standard.
Metal extension "michelin". Screw on standard valves.

HALTEC VALVE POUR CAMION "SÉRIE FORD"
HALTEC TRUCK VALVE "FORD SERIES"
01H-N1600



Valve de camion Ford "f" séries. Pour "f" séries à roues arrières doubles. Inclus un capuchon "double seal cap".
Truck Ford "f" series valve. For "f" series dual wheel. Includes a "double seal cap".



EXTENSION FLEXIBLE MÉTAL TRESSÉ
FLEXIBLE STEEL BRAIDED EXTENSION

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

01H-SFE400-07	7"	
01H-SFE90-07	7"	90°
01H-SFE400-10	10"	
01H-SFE90-10	10"	90°
01H-SFE400-12	12"	
01H-SFE400-14	14"	

Extension de valve flexible en acier tressé pour véhicule récréatif. Permet un meilleur accès pour gonfler les roues doubles. Incluant des attaches en métal pour tenir l'extension en place.
Steel braided flexible extension for rv & campers. Provides easy access to the inner dual tire. Include a clip to secure the extension in place.



VALVE CAMION HALTEC "TUBELESS"
HALTEC TRUCK VALVE TUBELESS

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

01H-TV572AH	3 3/4"
01H-TV573AH	4 3/8"

Valve de camion et autobus pour pneu sans tube. Peut être utilisé pour les jantes démontables et non-démontables. S'installe dans trou de valve de grosseur .625.
Truck & bus tubeless tire valve. Used on both demountable and non-demountable rims with .625 side hole.



VALVE CAMION "TUBELESS" MICHELIN 3 1/4"
TRUCK MICHELIN "TUBELESS" VALVE 3 1/4"
01W-1184

Valve pour camion pour pneu sans tube. "michelin". Longueur 3 1/4"
Tubeless tire truck valves. "michelin" length 3 1/4".



VALVE À TUBE MICHELIN (V3-06-2)
MICHELIN TUBE VALVE (V3-06-2)
01W-580

Valve pour tube pour camion et/ou autobus. Angle 90°. Pliée à 2 endroits. Se visse sur base de valve(r218) . Besoin de joint de caoutchouc pour l'installation. Longueur 4".
Truck & bus valve. Angle 90°. Bent in 2 places. Screws on valve base(r218). Need rubber ring for the installation. Length 4".



VALVE À TUBE MICHELIN 86DEG. (EX1292AA)
MICHELIN TUBE VALVE 86DEG. (EX1292AA)
01W-590

VALVE À TUBE MICHELIN 86DEG.(EX1292B) V3-02-7

MICHELIN TUBE VALVE 86DEG (EX1292B) V3-02-7

01W-592



VALVE À TUBE MICHELIN 86DEG. (EX1292G) V3-02-17 6 1/4" L.

MICHELIN TUBE VALVE 86DEG. (EX1292G) V3-02-17 6 1/4" L.

01W-593



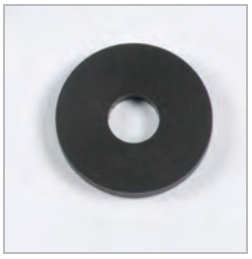
Ces valves font sur une embase avec filet .305-32.

These valves fi t onto a tube spud having .305-32 threads.

RONDELLE POUR VALVE MICHELIN À TUBE

WASHER FOR MICHELIN TUBE VALVE

01W-715W



VALVE À TUBE MICHELIN

MICHELIN TUBE VALVE



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

01W-730	3"	V3-04-1
01W-734	5"	V3-06-12
01W-735	5"	V3-06-12

Valve universelle pour camion et autobus.

Bus & truck tire universal screw-on valve.

EXTENTION FLEXIBLE 15"

WONDER FLEXIBLE EXTENTION 15"

01W-R370



Extension de valve flexible en caoutchouc pour véhicule récréatif. Permet un meilleur accès pour gonfler les roues doubles. Longueur 15".

Rubber flexible extension for rv & campers. Provides easy access to the inner dual tire. Length 15".

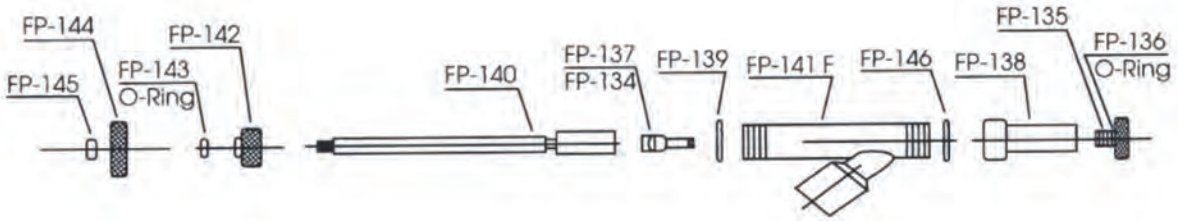
HALTEC VALVE COMPLETE POUR REMPLISSAGE LIQUIDE

HALTEC VALVE ADAPTER GUN FOR LIQUID FILL
93H-FP310



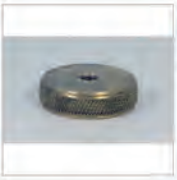
Filetage femelle 1/2" qui peut s'attacher à toutes pompes de remplissage au calcium. Extraction de la valve d'un corps de valve standard ou d'une valve de tracteur. Maintien sécuritaire de la valve lors du remplissage ou de l'évacuation du liquide. Conception permettant l'évacuation rapide du liquide.

Has a 1/2" female pipe thread and will attach to any calcium tire filling pump, it will extract the valve core from a standard bore valve or the core housing from a tractor valve. It will securely hold the valve core or core housing up in the gun body during tire filling or evacuation of liquid from a tire. Due to the design, it will permit faster evacuation of liquid from a tire than with other adapter guns.





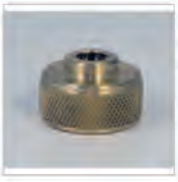
HALTEC NOIX
HALTEC NUT
93H-FP145



HALTEC ROULETTE POUR (FP310)
HALTEC HAND WHEEL FOR (FP310)
93H-FP144



HALTEC O'RING
HALTEC O'RING
93H-FP143



HALTEC STEM NUT
HALTEC STEM NUT
93H-FP142



HALTEC TIGE
HALTEC STEM
93H-FP140



HALTEC STANDARD CORE REMOVER
HALTEC STANDARD CORE REMOVER
93H-FP137



HALTEC OFF-RD. CORE REMOVER
HALTEC OFF-RD. CORE REMOVER
93H-FP134

Dévisse obturateur génie civil.
Large bore core remover.



HALTEC GASKET (D93 RUBBER)
HALTEC GASKET (D93 RUBBER)
93H-FP139



HALTEC GASKET (TEFLON)
HALTEC GASKET (TEFLON)
93H-FP146



HALTEC UNION ECHAPPEMENT
HALTEC VALVE STEM & EJECTOR UNION
93H-FP138



HALTEC VALVE ADAPTER
HALTEC VALVE ADAPTER
93H-FP135



HALTEC O'RING
HALTEC O'RING
93H-FP136

COUPLEUR POUR CALCIUM FLOW THRU 1/2" NPT(F)

CALCIUM COUPLER FLOW THRU 1/2" NPT(F)

01D-140

Raccord pour calcium 1/2".

Coupler for calcium 1/2" fpt.



EMBOUT MÂLE POUR CALCIUM FLOW THRU 1/2" NPT(M)

CALCIUM MALE NIPPLE FLOW THRU 1/2" NPT(M)

01D-141

Connecteur mâle pour calcium 1/2". S'insère dans le raccord(01d-140)

Male nipple for calcium 1/2" mpt. Fits inside coupler(01d-140)



EXTENSION CALCIUM POUR GÉNIE CIVIL (LB)

OTR CALCIUM EXTENTION (LB)

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

01D-302A	2 1/4"	80°
01D-301A	4 1/2"	90°

Extension de métal pour valve à tube.

Metal bent valve extention for tube valve application.



ADAPTATEUR POUR CALCIUM

CALCIUM ADAPTER

01D-6438A

Permet un remplissage rapide de produit liquide. Compatible avec la plupart des valves, adaptateurs inclus. Bouton sur le côté pour relâcher l'air qui s'est déplacé avec le fluide. Connection du boyau de grosseur 3/4".

Permits fast filling of tires with fluid for ballast. Fits all tube and tubeless valves. Includes extra bushing listed for standard bore valves and old type valves. Button valve on side releases air displaced by fluid. Hose connection is 3/4".



INTÉRIEUR DE VALVE TR-CH1

CALCIUM CORE TR-CH1

01D-6489

Remplacement complet d'intérieurs de valve vs714ar(tr-618). Se visse à l'extérieur.

Core housing for vs714ar(tr-618). Screws from outside.



INTÉRIEUR DE VALVE POUR CALCIUM (TR-CH3) POUR VS714AR

CALCIUM CORE VALVE (TR-CH3) FOR VS714AR

01DB-6489A

Intérieur de valve complet pour valve vs714ar(tr618a). S'intalle sur les valves pour le calcium liquide exemption des valves "super large bore".

Core housing for valve vs714ar (tr618a). Fits all fast flow air-liquid valves except "super large bore".





VALVE TRACTEUR "TUBELESS" "COURTE"

TRACTOR TUBELESS VALVE "SHORT"

01D-EX670S

Valve courte air/liquide pour pneus sans tube pour tracteur et niveleuse . Valve centrale complète qui peut s'enlever pour permettre un remplissage plus rapide de calcium liquide. Base de métal.

Short tubeless type air/liquid valve for tractor & road grader . This clamp-in valve has a removable core housing to permit fast filling of tires with liquid ballast solution. Metal base.



VALVE DE TRACTEUR (TR-619A)

TRACTOR VALVE (TR-619A)

01D-V1016AR

Valve air/liquide pour pneus sans tube pour tracteur et niveleuse(tr-619a). Valve centrale complète qui peut s'enlever pour permettre un remplissage plus rapide de calcium liquide. Base de métal de grosseur 13/16".

Tubeless type air/liquid valve for tractor & road grader(tr-619a). This clamp-in valve has a removable core housing to permit fast filling of tires with liquid ballast solution. Metal base size 13/16".



VALVE TRACTEUR "TUBELESS" AIR-LIQUIDE TR-618A

TRACTOR TUBELESS VALVE AIR-LIQUID TR-618A

01DB-VS714AR

Valve air/liquide pour pneus sans tube pour tracteur et niveleuse(tr-618a). Valve centrale complète qui peut s'enlever pour permettre un remplissage plus rapide de calcium liquide. Base de métal.

Tubeless type air/liquid valve for tractor & road grader(tr-618a). This clamp-in valve has a removable core housing to permit fast filling of tires with liquid ballast solution. Metal base.



VALVE POUR TRACTEUR "TUBELESS" BASE CAOUTCHOUC (TR-618A)

RUBBER BASE TRACTOR TUBELESS VALVE (TR-618A)

01DB-VS714P

Valve air/liquide pour pneus sans tube pour tracteur et niveleuse(tr-618a). Valve centrale complète qui peut s'enlever pour permettre un remplissage plus rapide de calcium liquide. Base de caoutchouc.

Tubeless type air/liquid valve for tractor & road grader(tr-618a). This clamp-in valve has a removable core housing to permit fast filling of tires with liquid ballast solution. Rubber base.



VALVE DE TRACTEUR (TR621A)

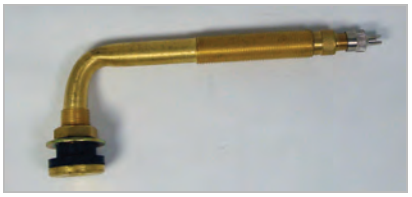
TRACTOR VALVE (TR621A)

01DB-VS921AR

Valve air/liquide pour pneus sans tube pour tracteur et niveleuse(tr-618a). Valve centrale complète qui peut s'enlever pour permettre un remplissage plus rapide de calcium liquide. Base de métal. Longueur 2 5/16". Angle 65°.

Tubeless type air/liquid valve for tractor & road grader(tr-618a). This clamp-in valve has a removable core housing to permit fast filling of tires with liquid ballast solution. Metal base. Length 2 5/16". Angle 65°.

VALVE DE TRACTEUR (TR622A)
TRACTOR VALVE (TR622A)
01DB-VS922AR



Valve air/liquide pour pneus sans tube pour tracteur et niveleuse(tr-618a). Valve centrale complète qui peut s'enlever pour permettre un remplissage plus rapide de calcium liquide. Base de métal. Longueur 3 7/8". Angle 90°.
Tubeless type air/liquid valve for tractor & road grader(tr-618a). This clamp-in valve has a removable core housing to permit fast filling of tires with liquid ballast solution. Metal base. Length 3 7/8". Angle 90°.

VALVE DE TRACTEUR (TR623A)
TRACTOR VALVE (TR623A)
01DB-VS923AR



Valve air/liquide pour pneus sans tube pour tracteur et niveleuse(tr-618a). Valve centrale complète qui peut s'enlever pour permettre un remplissage plus rapide de calcium liquide. Base de métal. Longueur 1 19/32". Angle 65°.
Tubeless type air/liquid valve for tractor & road grader(tr-618a). This clamp-in valve has a removable core housing to permit fast filling of tires with liquid ballast solution. Metal base. Length 1 19/32". Angle 65°.

VALVE DE TRACTEUR
TRACTOR VALVE
01D-VS936AR



Valve pour pneu avant de tracteur. Valve courte qui prévient les accrochages. En laiton. Longueur 9/16". S'installe dans les trous de jantes de grosseur .625".
Tractor front wheel valve. Low profile tubeless valve offers minimum protrusion above the rim hole. Brass finish. Length 9/16". Fits in .625" rim hole

HALTEC BOUCHON DE ROUE
HALTEC RIM PLUG
01H-P15



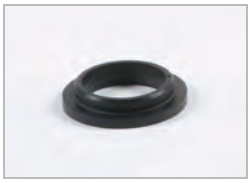
Bouchon de jante. Pour roue type pneu à tube. S'insère dans trou de jante de grosseur 5/8".
Rim hole plug. For tube-type wheels. Used to plug 5/8" rim hole and avoid tube pouching.

JOINT CAOUTCHOUC 0.625" TR-RG7 (921,922,923,714)
RUBBER GROMMET 0.625" TR-RG7 (921,922,923,714)
01D-447



Diamètre: 5/8". Compatible avec valves 921AR, 922AR, 923AR et 714AR (TR618A).
Diameter: 5/8". Compatible with valves 921AR, 922AR, 923AR & 714AR(TR618A).

JOINT CAOUTCHOUC 0.8125" TR-RG22 (977,T81,T82)
RUBBER GROMMET 0.8125" TR-RG22 (977,T81,T82)
01D-454



Compatible avec bases de valves VS977 et VS977P.
Compatible with valve bases VS977 & VS977P.



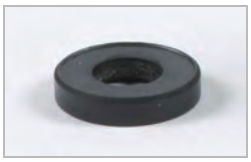
JOINT CAOUTCHOUC 0.812 (TR-RG-16)

RUBBER GROMMET 0.812 (TR-RG-16)

01D-459

Pour valves ,812. Compatible avec valves exj-690 séries, ex-9002, ex-9004, exds-210 (viton). Turret valves, pb-210, h-1000.

Fits ,812 valve hole. Compatible with valves exj-690 series, ex-9002, ex-9004, exds-210 (viton). Turret valves, pb-210, h-1000.



JOINT CAOUTCHOUC POUR 8914L

RUBBER GROMMET FOR 8914L

01D-8915G



EXTENSION DE MÉTAL RIGIDE GÉNIE CIVIL

OTR RIGID METAL EXTENSION

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

01D-8966-2	2"
01D-8966-2 1/2	2 1/2"
01D-8966-3	3"
01D-8966-4	4"
01D-8966-4 1/2	4 1/2"
01D-8966-5	5"
01D-8966-5 9/16	5 9/16"
01D-8966-6	6"
01D-8966-6 7/8	6 7/8"
01D-8966-7 3/4	7 3/4"
01D-8966-8	8"
01D-8966-8 1/2	8 1/2"
01D-8966-10	10"
01D-8966-10 3/4	10 3/4"
01D-8966-12 1/2	12 1/2"
01D-8966-16	16"
01D-8966-18 7/8	18 7/8"
01D-8966-20	20"
01D-8966-24	24"

En laiton. Aiguille intérieure intégrale qui pousse sur l'intérieur de la valve lorsque vous gonflez. Inclus bouchon hexagonal et 2 écrous.

All-brass. Full length deflector pin opens core in valve when servicing. Equipped with hex cap & 2 lock nuts.



INTÉRIEUR DE VALVE COMPLET "SUPER LARGE BORE"

OTR VALVE CORE FOR "SUPER LARGE BORE"

01D-CH16

S'intalle sur base (sp8) pour former une valve "super large bore" (f910r). Pour air et le calcium liquide.

Fits on base (sp8) to form a"super large bore" valve (f910r). For air & liquid.

INTÉRIEUR DE VALVE COMPLET GÉNIE CIVIL (EXR-520)

OTR VALVE CORE (EXR-520)

01D-CH8



Intérieur de valve complet pour génie civil(r-520). S'intalle sur un ex900s et permet un débit d'air plus rapide.

Core housing for OTR valve (r-520). Fits on item ex900s and permit a fast air flow.

BASE DE VALVE POUR GÉNIE CIVIL (EXT-81) (SLB)

SPUD FOR OFF ROAD (EXT-81) (SLB)

01D-SP8



Base de valve "super large bore". Pour trou de jante de grosseur 13/16".

"super large bore"base. For rim hole size 13/16".

ÉCROU BLOCAGE POUR SP8 "SPUD" SLB

JAM NUT FOR SP8 SPUD SLB

01D-EXB222



Calibre super gros (slb) - écrou blocage utile sur spuds ext-81 & ext 82 et sur les extensions flexibles

Super large bore (slb) - jam nut jam nut used on ext-81 & ext-82 spuds as well as flexible extensions.

VALVE COMPLÈTE ********(SP8 & CH16)********

VALVE ASSEMBLY *******(SP8 & CH16)*******

01D-F910R



Valve "super large bore". Formée par 2 composantes: (base sp8 et intérieur de valve complet ch-16). Pour trou de jante de grosseur 13/16".

"super large bore" valve. Needs 2 items: (sp8 base & core housing ch-16). Fits in 13/16" rim hole.

VALVE À TOURELLE CATERPILLAR 980G (N1543A) (SLB)

TURRET VALVE CATERPILLAR 980G (N1543A) (SLB)

01D-EX146-6779



Valve à tourelle "super large bore". Angle 15°. Longueur 6 1/8". Pour véhicule caterpillar 980g chargeuse moyenne.

"super large bore"turret valve. Angl 15°. Length 6 1/8". For caterpillar 980g medium wheel loaders applications.

EXTENSION FLEXIBLE

FLEXIBLE EXTENSION



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

01D-EX6008	8"
01D-EX6013 1/2	13 1/2"

Extension flexible pour génie civil. Munie de 2 écrous, 1 écrou d'étanchéité, un capuchon tête hexangonale et un intérieur de valve.

Flexible OTR extension. Equipped with 2 lock nuts, 1 sealing nut, 1 hexagonal head cap and valve core.



GONFLEUR/DÉGONFLEUR POUR PNEUS GÉNIE CIVIL
INFLATOR/DEFLATOR FOR OTR TIRE

01D-EX900S

Adaptateur pour pneus génie civil. Permet de gonfler et dégonfler rapidement et de façon sécuritaire, un pneu génie civil. Peut se fixer sur un boyau 1/2" et/ou 3/4".
OTR tire adapter. Permits faster & safer inflation/ deflation of OTR tires. You can fix it on 1/2" or 3/4" hose.



VALVE GÉNIE CIVIL FORME SPÉCIALE PRÉFORMÉE CAT-879 SLB
OFF ROAD VALVE SPECIAL PREFORMED CAT-879 SLB

01D-EXG789-0



VALVE GÉNIE CIVIL SPÉCIALE PRÉFORMÉE
OFF ROAD VALVE SPECIAL PREFORMED

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

01D-EXG8019VC	8"	1 pli/ply
01D-EXG7103EC	16 1/4"	4 pli/ply
01D-EXG8018VC	26 3/4"	4 pli/ply

Gros calibre - valve speciale préformee extension.
Large bore - special formed valves extension.



RACCORD PIVOTANT "SUPER LARGE BORE"
CONNECTOR SWIVEL SUPER LARGE BORE

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

01D-EXR660	60°
01D-EXR670	70°
01D-EXR675	75°
01D-EXR680	80°
01D-EXR525	90°

Raccord à tête pivotante "super large bore". Se fixe sur les "spud" (sp8, sp9).
Connector with swivel head "super large bore". Fits on "spud" (sp8, sp9).



BASE DE VALVE GÉNIE CIVIL"SUPER LARGE BORE" LONGUE
"SUPER LARGE BORE" SPUD

01D-EXT82

Base de valve "super large bore" longue. Pour trou de jante de grosseur 13/16".
Long "super large bore"base. For rim hole size 13/16".

VALVE GÉNIE CIVIL SB

OFF ROAD VALVE SB



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

01D-J653	2 1/2"	80°
01DB-J669	2 1/2"	90°
01DB-VS980-3	3"	90°
01D-J654	3 1/8"	60°
01DB-J650	3 1/8"	80°
01DB-VS980-3.5	3 1/2"	90°
01D-J659	3 1/2"	90°
01D-J657	4"	80°
01DB-VS980-4	4"	90°
01DB-VS980-4.5	4 1/2"	90°
01DB-VS980-5	5"	90°
01D-J658	5 1/2"	80°
01DB-VS980-6	6"	90°
01D-VS980-7.5	7 1/2"	90°
01D-VS980-8	8"	90°
01D-VS980-9	9"	90°
01D-VS980-9.5	9 1/2"	90°
01D-VS980-10	10"	90°
01D-VS980-10.5	10 1/2"	90°
01D-VS980-11	11"	90°
01D-VS980-12	12"	90°
01D-VS980-14	14"	90°
01D-VS980-18	18"	90°
01D-VS980-20	20"	90°
01D-VS980-21	21"	90°
01D-VS980-22	22"	90°
01D-VS980-24	24"	90°
01D-VS980-28	28"	90°
01D-VS980-29.5	29 1/2"	90°
01D-VS980-30	30"	90°
01D-VS980-32	32"	90°
01D-VS980-36	36"	90°

Valve génie civil à tête pivotante. Valve équipée d'un capuchon hexagonal.

OTR swivel valve. Valve equipped with hexagonal cap.

VALVE GÉNIE CIVIL TV

OFF ROAD VALVE TV



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

01D-J690B	3 3/4"	28°-28°
01D-J690	4 11/16"	28°-28°

Valve à tourelle pour roues type "planetary gear". Courbée à 2 endroits. Valve équipée d'un capuchon hexagonal.

Turret valve for"planetary gear wheels".2 bends. Valve equipped with hexagonal cap.



VALVE GÉNIE CIVIL
OFF ROAD VALVE

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

01D-J691	3 5/16"	18°
01HV-J691BH	3 3/4"	
01D-J692	4 11/16"	18°-28°
01D-J691B	8 1/2"	18°

Valve à tourelle pour roues type "planetary gear". Valve équipée d'un capuchon hexagonal.
Turret valve for"planetary gear wheels". Valve equipped with hexagonal cap.



CONNECTEUR PIVOTANT "SUPER GÉNIE CIVIL" (EXR-762S)
CONNECTOR SWIVEL "SUPER LARGE BORE" (EXR-762S)
01D-LS8020

Connecteur à tête pivotante "super large bore". Composante pour l'assemblage d'une valve.
Swivel head connector "super large bore". Parts for valve assembly.



TUBE CONNECTEUR DROIT POUR "SUPER GÉNIE CIVIL" (EXR-763)
STRAIGHT TUBING CONNECTOR FOR "SUPER LARGE BORE" (EXR-763)
01D-LS8021

Tube connecteur droit "super large bore". Composante pour la confection d'une valve.
Straight tubing connector "super large bore". Parts for valve assembly.



ESPACEUR POUR "SUPER GÉNIE CIVIL" (EXR-764R)
SLEEVE FOR "SUPER LARGE BORE" (EXR-764R)
01D-LS8022

Espaceur "super large bore". Composante pour la confection d'une valve.
Sleeve "super large bore". Parts for valve assembly.



BOYAU POUR "SUPER GÉNIE CIVIL" PAR PIED SLB
HOSE FOR "SUPER LARGE BORE" (EXR-760) PER FOOT SLB
01D-LS8023

Boyau "super large bore". Composante pour la confection d'une valve. Vendu par pied.
Hose "super large bore". Parts for valve assembly. Sell by feet.



CONNECTEUR BARBILLON DROIT (EXDS-226) (SLB)
STRAIGHT BARB CONNECTOR (EXDS-226) (SLB)
01D-LS8029

Raccord barbillon pour extensions série 4000.
Straight barb connector for series 4000 extensions.

BASE DE VALVE POUR GÉNIE CIVIL (EXC-10)

SPUD FOR OFF ROAD (EXC-10)

01D-SP3



Base de valve génie civil. Se visse dans trou de jante. Diamètre intérieur 1/2". Peut être remplacé sans avoir à démonter le pneu.

Spud for OTR. Screws into 1/2" npt tapped hole in the rim. Can be removed and replaced without dismounting the tire.

BASE DE VALVE POUR "SUPER LARGE BORE"

SPUD FOR "SUPER LARGE BORE" (EXC-100)

01D-SP9



Base de valve génie civil. Utilisé pour accueillir tout modèle de valve "super large bore". Se visse dans trou de jante. Diamètre intérieur 1/2". Peut être remplacer sans avoir à démonter le pneu.

Spud for OTR. Used to attach any of "super large bore" valves. Screws into 1/2" npt tapped hole in the rim. Can be removed and replaced without dismounting the tire.

VALVE GÉNIE CIVIL

OFF ROAD VALVE

01D-VS1065R



Valve génie civil pour camion chargeur. Avec intérieur de valve, capuchon hexagonal et joint d'étanchéité. Grosseur du filet 1 1/16".

OTR loader tire valve. With core , hexagonal cap & o ring seal. Thread size 1 1/16".

VALVE GÉNIE CIVIL

OFF ROAD VALVE



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

01D-VS627	1.91"	
01D-VS632	3"	
01D-VS628	4 4/25"	
01DB-VS636	4 1/8"	90°

Valve de réparation pour valve pour tube génie civil. Cette valve de réparation permet de remplacer une valve endomagée tout en gardant la vieille base. Se visse sur la base directement. Besoin adapteur 8808 pour installation.

OTR screw-on repair valves. These repair valves permit replacing damaged cured-in or cured-on valves without cutting out old valve base. Need to install with the adapteur 8808. Need to install with the adapteur 8808.

ADAPTATEUR BASE DE VALVE TR-AD4

VALVE SPUD ADAPTER TR-AD4

01D-VS704



Base de valve de réparation pour tube génie civil. Cette base de valve de réparation permet de remplacer une valve endommagée tout en gardant la vieille base. Se visse sur la base directement. Besoin adaptateur 8808 pour installation.

OTR screw-on repair valve base. These repair base valves permit replacing damaged cured-in or cured-on valves without cutting out old valve base. Need to install with the adapteur 8808.



ADAPTATEUR POUR TUBE
TUBE ADAPTER

01D-VS705

Protecteur pour tube. Évite d'endomager le tube et/ou le rabat de la base de valve.
Truck valve protector shim. Eliminates damage to tube or flap caused by valve stem slot in rim.



BOUCHON POUR GÉNIE CIVIL (LB)
OFF ROAD RIM HOLE PLUG (LB)

01D-VS977P

Bouchon pour trou de jante génie civil. Est utilisée pour boucher une trou de jantes quand on change l'endroit de l'installation de la valve. S'intalle dans un trou de jante de grosseur 13/16".
Tubeless plug for OTR. Used to seal rim hole when relocating valve. Fits 13/16" rim hole.



VALVE RÉSERVOIR GÉNIE CIVIL M 1/4" NPT (TR-J671) (LB)
OTR LARGE BORE TANK VALVE M 1/4" NPT (TR-J671) (LB)

01D-VS985

Valve réservoir génie civil. Filet 1/4" mâle. Longueur: 1 5/8".
OTR tank valve.1/4" male pipe tread. Length: 1 5/8".



VALVE GÉNIE CIVIL DROITE (LB)
OTR VALVE STRAIGHT (LB)

01DB-J670

Calibre gros - longueur 1 1/2". Valve équipée d'un capuchon hexagonal.
Large bore - length 1 1/2". Valve equipped with hexagonal cap.



BASE POUR VALVE GÉNIE CIVIL
SPUD FOR OTR VALVE

01DB-SP1302

Est utilisée avec tous les types de valves génie civil à tête pivotante. S'intalle dans un trou de jante de grosseur 13/16".
Used with all large bore swivel valves. Fits 13/16" rim hole.



BASE POUR VALVE GÉNIE CIVIL (TR-SP2)
SPUD FOR OTR VALVE (TR-SP2)

01DB-VS977

Est utilisée avec tous les types de valves génie civil à tête pivotante. S'intalle dans un trou de jante de grosseur 13/16".
Used with all large bore swivel valves. Fits 13/16" rim hole.

VALVE PIVOTANTE GÉNIE CIVIL L.6" (SLB)

OFF ROAD SWIVEL VALVE L.6" (SLB)

01HV-E12621980



Valve "super large bore" à tête pivotante. Inclus intérieur de valve complet pour génie civil(r-520) et 2 noix de barrure. Longueur 6".

"super large bore" swivel valve. Included core housing for OTR valve (r-520) & 2 lock nuts. Length 6".

VALVE PIVOTANTE COUDÉE GÉNIE CIVIL 80°

OFF ROAD LARGE BORE SINGLE BEND SWIVEL VALVE 80°

01HV-J658H



VALVE PIVOTANTE GÉNIE CIVIL 90°

OFF ROAD SWIVEL VALVE 90°

01HV-J659H



Valve génie civil à tête pivotante. Longueur 3 1/2". Angle 90°. Valve équipée d'un capuchon hexagonal.

OTR swivel valve. Length 3 1/2". Angle 90°. Valve equipped with hexagonal cap.

VALVE PIVOTANTE GÉNIE CIVIL 90° L.2-1/2"

OFF ROAD SWIVEL VALVE 90° L.2-1/2"

01HV-J669H



Valve génie civil à tête pivotante. Longueur 2 1/2". Angle 90°. Valve équipée d'un capuchon hexagonal.

OTR swivel valve. Length 2 1/2". Angle 90°. Valve equipped with hexagonal cap.

VALVE DROITE GÉNIE CIVIL 7/8" L.1-1/2"

OFF ROAD STRAIGHT VALVE 7/8" L.1-1/2"

01HV-J670H



Valve génie civil droite. Longueur 1 1/2". Valve équipée d'un capuchon hexagonal.

Straight OTR valve. Length 1 1/2". Valve equipped with hexagonal cap.

VALVE TOURELLE GÉNIE CIVIL

OFF ROAD TURRET VALVE



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

01HV-J691H	18°
01HV-J692H	28°-18°
01HV-J690H	28°-28°

Valve à tourelle pour roues type "planetary gear". Valve équipée d'un capuchon hexagonal.

Turret valve for"planetary gear wheels". Valve equipped with hexagonal cap.



HALTEC VALVE PIVOTANTE GÉNIE CIVIL

HALTEC SWIVEL VALVE SB

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

01HV-N1418	1 3/4"	74°
01HV-VS980-3H	3"	90°
01HV-J650H	3 1/8"	80°
01HV-VS980-3.5H	3.50"	90°
01HV-VS980-4H	4"	90°
01HV-VS980-4.5H	4 1/2"	90°
01HV-VS980-5H	5"	90°
01HV-VS980-5.5H	5.50"	90°
01HV-VS980-6H	6"	90°
01HV-VS980-7.5H	7 1/2"	90°
01HV-VS980-9H	9"	90°
01HV-VS980-10.5	10 1/2"	90°
01HV-VS980-11H	11"	90°
01HV-VS980-12H	12"	90°
01HV-VS980-15H	15"	90°
01HV-VS980-18H	18"	90°
01HV-VS980-20H	20"	90°
01HV-VS980-22H	22"	90°
01HV-VS980-24H	24"	90°
01HV-VS980-28H	28"	90°
01HV-VS980-29.5	29 1/2"	90°
01HV-VS980-26H	26"	90°
01HV-VS980-29H	29"	90°
01HV-VS980-33H	33"	90°

Valve génie civil à tête pivotante. Valve équipée d'un capuchon hexagonal.
OTR swivel valve. Valve equipped with hexagonal cap.



HALTEC VALVE PIVOTANTE GÉNIE CIVIL L.10" (SLB)

HALTEC SWIVEL VALVE L.10" (SLB)

01HV-N1239

Valve "super large bore" à tête pivotante. Inclus 2 noix de barrure. Peut recevoir un intérieur de valve complet pour génie civil(r-520). Longueur 10".
"super large bore" swivel valve. Included 2 lock nuts. Allows to receive a core housing for OTR valve (r-520). Length 10".



VALVE HALTEC "S.L.B."

S.L.B. HALTEC TURRET VALVE

01HV-N1446



HALTEC VALVE TURRET GÉNIE CIVIL

HALTEC TURRET VALVE OTR

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

01HV-N1543B	6 1/2"	15°
01HV-N1543A	6 1/8"	15°
01HV-N1538B	7 7/8"	15°
01HV-N1538	8 9/16"	15°

Valve à tourelle "super large bore". Pour vehicule caterpillar.
"super large bore"turret valve. For caterpillar applications.

INTERIEUR DE VALVE GÉNIE CIVIL HALTEC (CH8)

HALTEC OFF ROAD CORE (CH8)

01HV-R520



Intérieur de valve complet pour génie civil(r-520). S'intalle sur un ex900s, n1538, n1543 et permet un débit d'air plus rapide.

Core housing for OTR valve (r-520). Fits on item ex900s, n1538, n1543 and permit a fast air flow.

HALTEC EXTENSION VALVE SPÉCIALE GÉNIE CIVIL CATERPILLAR

HALTEC LARGE BORE CUSTOM BENT EXTENSION CATERPILLAR

01HV-WHD7949B



Lb. Longueur totale 28-7/8".4 coudes. Pour valve oe.

Large bore. Overall lengh 28-7/8".4 bends. For oe valves.

VALVE GÉNIE CIVIL FORME SPÉCIAL

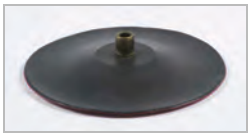
OFF ROAD VALVE SPECIAL PREFORMED

01HV-WHG-0570VC



BASE DE VALVE MICHELIN

VALVE BASE FOR MICHELIN



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

01W-2350	3"
01W-2351	4 1/2"

Base de valve en caoutchouc pour camion et/ou autobus. S'installe sur les tubes à froid et à chaud.

Rubber valve base for truck & bus. Base prepared for cold or hot application to the tube.

BASE DE VALVE EN CAOUTCHOUC

RUBBER BASE VALVE

01W-R13R



Valve avec base en caoutchouc pour automobile et camion. Grandeur de la base 2.5". S'installe sur les tubes à froid et à chaud.

Valve with rubber base for car & truck . Base size 2.5". Base prepared for cold or hot application to the tube.

VALVE DE TRACTEUR BASE EN CAOUTCHOUC (2210)

TRACTOR BASE VALVE (2210)

01W-R218-3



Valve avec base en caoutchouc pour tracteur. Grandeur de la base 3". S'installe sur les tubes à froid et à chaud.

Valve with rubber base for tractor. Base size 3". Base prepared for cold or hot application to the tube.



VALVE DE TRACTEUR BASE EN CAOUTCHOUC (2211)

TRACTOR BASE VALVE (2211)

01W-R218-4.5

Valve avec base en caoutchouc pour tracteur. Grandeur de la base 4 1/2". S'installe sur les tubes à froid et à chaud.

Valve with rubber base for tractor. Base size 4 1/2". Base prepared for cold or hot application to the tube.



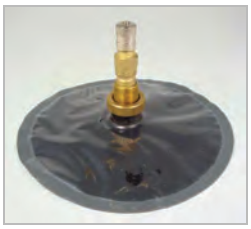
RÉMA VALVE AVEC BASE EN CAOUTCHOUC (R13R) PAR UNITÉ

REMA BASE VALVE (R13R) PER UNIT

11T-9-14

Unité de réparation de valve pour tube, .453 trou de jante. Utiliser avec le nettoyant 11t-70 et le ciment 11t-203.

Tube valve repair unit, .453 rim hole. Use with pre-buff cleaner 11t-70 and the vulcanizing fluid 11t-203.



VALVES DE TRACTEUR 4 1/2" (R218)

TRACTOR VALVE 4 1/2" (R218)

12A-462VL

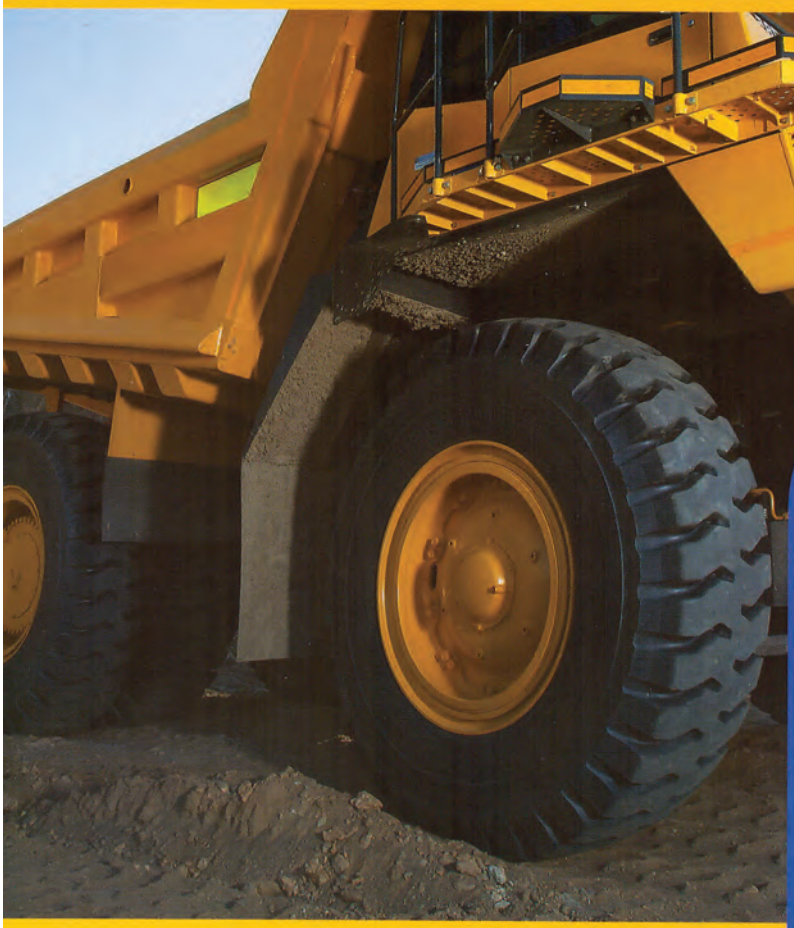
Valve avec base en caoutchouc pour tracteur grandeur de la base 4 1/2" s'installe sur les tubes à froid avec ciment chimique intérieur de valve complet et noix de serrage pour valve inclus

Valve with rubber base for tractor base size 4 1/2" base prepared for cold application to the tube with chemical cement core housing & metal nut for valve included




Dill® Air Controls Products
REDI-Sensor™
• OE Designed, Manufactured, Tested, & Validated.
Conçu OE, fabriqué, testé & validé.
• Ready out of the box! Programming not needed!
Fin prêt à utiliser ! Aucune programmation nécessaire !
• Install, Pressurize, Relearn, Done.
Installez, pressurisez, réinitialisez, et c'est fait !
Made in the USA Chucks & Gauges
Fabriqué aux U.S.A. Raccords & Jauges
More Reliable
More Durable than any current part on the market.
Plus fiable et plus durable que toute autre pièce actuelle sur le marché.
TPMS Products
Produits TPMS
Replacement Stems
Valves de remplacement
Service Kits
Trousse de rechange
Torque Tools
Outils de torquage
Trailer TPMS
Matériel de remorque TPMS
Tire Valves Truck & Specialty
Valves pour pneu Camion & Spécialité
If it has wheels, we have the stems for it.
Si ça porte sur des roues, nous avons les valves qu'il vous faut !
QUÉ-MONT
LES ÉQUIPEMENTS QUÉ-MONT • QUE-MONT EQUIPMENT
800-361-1932
Dill Air Controls Products
www.DillValves.com 800-815-TPMS (3455) Oxford, NC, USA

exactraC





TIRE INFLATION SOLUTIONS FOR HEAVY EQUIPEMENT

exactra



LES SOLUTIONS DE GONFLAGE DE PNEU POUR ÉQUIPEMENT LOURD



JOINT CAOUTCHOUC 0.625" TR-RG39 (902CR,VS936) GROS

RUBBER GROMMET 0.625" TR-RG39 (902CR,VS936) LARGE

01D-525

Compatible avec valves 902cr et 936ar.
Compatible with valve 902cr & 936ar.



JOINT CAOUTCHOUC 0.453" TR-RG54 (902CR,VS936) PETIT

RUBBER GROMMET 0.453" TR-RG54 (VS902CR,VS936) SMALL

01D-537

Joint de caoutchouc (petit). Compatible avec valves 902cr et 936ar.
Rubber groMMet (small). Compatible with valve 902cr & 936ar.



JOINT RONDELLE POUR VALVE ALCOA (PETITE)

O'RING FOR ALCOA VALVE (SMALL)

01D-575A

Joint de caoutchouc (petit). Compatible pour valve alcoa série vs540.
O'ring for alcoa valve (small). Compatible with alcoa valve vs540 serie.



JOINT RONDELLE POUR ROUE ALCOA (GROSSE)

O'RING FOR ALCOA VALVE (LARGE)

01D-575B

Joint de caoutchouc (large). Compatible pour valve alcoa série vs540.
O'ring for alcoa valve (large). Compatible with alcoa valve vs54 serie.



BAGUE RÉDUCTRICE EN PLASTIQUE POUR VALVE (TR-B6)

PLASTIC BUSHING REDUCER FOR VALVE TR-B6

01D-588

Bague pour valve. Compatible avec valve tr-13 lorsque la valve est utilisée dans un trou de grosseur 5/8".
Bushing for valve. Fits over tr-13 tube valve when used in 5/8" valve hole.



EXTENSION CAMION MÉTAL (STDB)

TRUCK METAL EXTENSION (STDB)

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

01D-6241G	1 1/4"
01D-6241M	3/4"

Se visse sur les valves de grosseur standard. Extension sans capuchon.
Screw on standard valves. Extension without cap.

CAPUCHON HD VALVE MÉTAL CHROMÉ (BTE 100)
HEAVY DUTY METAL DOME CAP (BX 100)
01D-632

Pour valve standard. De qualité supérieure.
For standard valve. High quality.



CAPUCHON DE VALVE MÉTAL CHROMÉ (BTE DE 100)
VALVE CHROMED METAL CAP (BOX OF 100)
01D-697

Pour valve standard. De qualité supérieure.
For standard valve . For use on chrome sleeve and high performance valves.



NOIX DE MÉTAL TR-LN10
METAL NUT TR-LN10
01D-8771

Noix de métal pour valve de tracteur. Pour valve à tube de tracteur tr-218a, tr-220a.
Metal rim nut for tractor valve. For tractor tube valves tr-218a, tr-220a.



NOIX DE PLASTIQUE TR-LN10
PLASTIC NUT TR-LN10
01D-8771A

Noix de plastique pour valve de tracteur. Pour valve à tube de tracteur tr-218a, tr-220a.
Plastic rim nut for tractor valve. For tractor tube valves tr-218a, tr-220a.



RÉDUCTEUR/ADAPTATEUR POUR VALVE À TUBE
TUBE VALVE BUSHING REDUCER/ADAPTOR
01D-8808A

S'installe sur une valve à tube de grosseur standard par l'extérieur. Permet de fixer une valve vs704, vs636 sur une valve standard.
You can install it on a standard tube valves & it screws outside the valve stem. It will let you fix a VS704, VS636 on a standard tube valve.



CAPUCHON PRISE TOURNEVIS VALVE GÉNIE CIVIL TR-VC6 (LB)
SCREWDRIVER VALVE CAP FOR OFF ROAD TR-VC6 (LB)
01D-8971

Avec tête qui permet de dévisser les intérieurs de valve.
With head that you can screw the valve core.





CAPUCHON PRISE HEX. VALVE GÉNIE CIVIL TR-VC7 (LB)

HEX VALVE CAP FOR OFF ROAD TR-VC7 (LB)

01D-8971H

Avec tête hexagonale.
With hexagonal head.



BOUCHON RÉDUCTEUR POUR VALVE GÉNIE CIVIL TR-AD2

CAP REDUCER FOR OTR VALVE TR-AD2

01D-9061

Se visse à l'extérieur de la valve. Va permettre de gonfler avec un outil dont l'embout est de grosseur standard.
Screws from outside the valve. Adapts large bore valve down to standard valve.



BASE DOUBLE POUR TROU FILETÉ 1/2" NPT (SLB)

DOUBLE-END SPUD FITS 1/2" NPT THREAD. (SLB)

01D-DS210P



CAPUCHON POUR VALVE GÉNIE CIVIL "EXACTRA" (LB)

HEX CAPS FOR OTR VALVE "EXACTRA" (LB)

01D-EX1283

Avec tête hexagonale.
With hexagonal head.



INTÉRIEUR DE VALVES COURT STD, HAUTE TEMPÉRATURE (BTE 100) (17-490HT)

SHORT STD BORE VALVE CORE, HIGH TEMP (BX 100) (17-490HT)

01DB-100AAA



CAPUCHON DE PLASTIQUE NOIR BTE DE 100 (TR-VC8)

BLACK PLASTIC CAP BOX OF 100 (TR-VC8)

01DB-627

Capuchon de plastique avec bout en dome.
Plastic dome valve cap.

CAPUCHON À CLÉ DE MÉTAL BOITE DE 100 (TR-VC2) (STDB)

METAL SCREWDRIVER CAP BOX OF 100 (TR-VC2) (STDB)

01DB-643



Capuchon de métal avec embout tournevis pour enlever les intérieurs de valve.
Metal screwdriver valve cap for removing valve core.

CAPUCHON "DOUBLE SEAL" "ALLIGATOR" L'ORIGINAL (V2B)

ORIGINAL DOUBLE SEAL CAP "ALLIGATOR" (V2B)

01DB-6541C



Alligator v2b capuchon double joint. Résistant pour la haute et la basse température. Plaqué en nickel avec protection améliorée contre la corrosion. L'original fabriqué en Allemagne
Alligatore v2b double seal cap. High & low temperature resistant. Nickel plated and improved corrosion protection. The original made in Germany

CAPUCHON DE MÉTAL POUR VALVE (BTE DE 100) TR-VC3

VALVE METAL CAP (BOX OF 100) TR-VC3

01DB-655A



Capuchon de valve en nickel en forme de dôme.
Nickel large dome cap

EXTENSION DE PLASTIQUE

PLASTIC EXTENSION

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

01DB-686P	3/4"
01DB-687P	1"
01DB-688P	1 1/4"



Extension de nylon pour valve standard. Permet un meilleur accès pour gonfler.
Nylon valve extension for standard valve. Extending the valve mouth for convenient access.

INTÉRIEUR DE VALVE GÉNIE CIVIL TR-C2

OTR CORE VALVE TR-C2

01DB-70HT



RÉDUCTEUR POUR SOUFFLER TR-AD1

REDUCER FOR INFLATION TR-AD1

01DB-8807



Capuchon reducteur pour valve génie civil. Se visse a l'intérieur de la valve. Va permettre de gonfler avec un outil dont l'embout est de grosseur standard.
OTR cap reducer. Screws from inside the valve. Adapts large bore valve down to standard valve.



DILL INTÉRIEUR DE VALVE H.T. (BTE 100)

DILL VALVE CORE H.T. (BOX 100)

01DD-100HA

Intérieur de valve conçu pour la haute température. Résiste jusqu'à 80 PSI. Joint de siège en silicône.

Core valve for high temperature. Until 80 PSI resistant. Cup seal material silicone.



HALTEC INTÉRIEUR DE VALVE GÉNIE CIVIL (LONG)

HALTEC OTR CORE VALVE (LONG)

01H-A144



HALTEC "MEGA BORE SPUD" BASE À ANGLE 85°

HALTEC MEGA BORE ANGLE SCREW-IN SPUD 85°

01HV-MB1285

Le raccord à visser est utilisé sur un trou de jante 3/4" fileté. Le raccordement peut être modifié sans démonter le pneu.

The screw-in spud is used on a 3/4" tapped rim hole. The spud can be changed without demounting the tire.



HALTEC "MEGA BORE" CAPUCHON

HALTEC MEGA BORE CAP

01HV-MB25

Capuchon de valve pour alésage "mega bore". Protège contre les dommages. Équipé d'un joint torique.

Cap for the mega bore core housing. Protects core housing from damage. Has an o-ring seal.



OUTIL DÉGONFLE PNEU ET DÉMONTE VALVE

TIRE DEFLATOR AND VALVE CORE REMOVER TOOL

01D-5170

Outil combinant un démonte intérieur de valve et un déflateur de valve. Résistant à la corrosion, plaqué cadmium. Pour dégonfler un pneu sans enlever l'intérieur de valve.

Combination valve core remover and deflator. Corrosion-resistant, cadmium-plated. Screws on valve mouth to open core.



OUTIL 4 UTILITÉS POUR VALVE STANDARD

STANDARD BORE 4-WAY VALVE TOOL

01D-5209

Outil 4 utilités pour valve standard. Répare et reconditionne les filets intérieurs et extérieurs des valves. Insère et enlève les intérieurs de valve.

Standard bore 4-way valve tool. Repairs & reconditions inside & outside valve treads. Inserts & removes cores.

DÉMONTE VALVE ET CAP DE VALVE ROUES DOUBLES INTÉRIEURES "VALVE CAPPER"

VALVE CAPPER INNER DUAL VALVE CORE / CAP TOOL

01D-5210



Outil pour valve double-utilité. Longueur: 12". Enlève les intérieurs de valve et les capuchons de valve. Embout en caoutchouc.

Double-use valve tool. Length: 12". Removes inner valve cores & valve caps. Rubber ending on both side.

TROUSSE D'OUTILS GÉNIE CIVIL (8 PCES)

LARGE BORE SERVICE TOOL KIT (8 PCS)

01D-5260



Étui solide en tissu incluant 8 outils pour la réparation de pneus génie civil.

Contains 8 tools in a handy pouch for OTR tire repairs.

OUTIL POUR VALVE GÉNIE CIVIL

OTR VALVE TOOL

01D-5261



Poignée style tournevis. Enlève les bouchons à tête hexagonale. Garde le bouchon en place sur l'outil grâce aux 2 plaques de métal de chaque côté de l'outil.

Screwdriver handle style. Removes hex head caps.2 plates on both sides of the tool keeps the cap in place.

OUTIL POUR ENLEVER INTÉRIEUR DE VALVE GÉNIE CIVIL (LB)

OTR LARGE BORE CORE REMOVER TOOL (LB)

01D-5265



Poignée plastique style tournevis. Enlève les intérieurs de valve. Longueur totale 6".

Screwdriver plastic handle style. Removes inner cores valve. Overall length 6".

OUTIL POUR ENLEVER INTÉRIEUR DE VALVE GÉNIE CIVIL BRISÉ (LB)

OTR BROKEN CORE EXTRACTOR TOOL (LB)

01D-5267



Poignée style tournevis. Aide à enlever les obturateurs de valve brisés.

Screwdriver handle style. Easy out for removing broken cores.

OUTIL 4 UTILITÉS POUR VALVE GÉNIE CIVIL (LB)

OTR 4-WAY VALVE TOOL (LB)

01D-5270



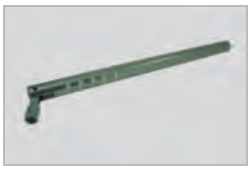
Répare et reconditionne les filets intérieurs et extérieurs des valves. Insère et enlève les intérieurs de valve.

Repairs & reconditions inside & outside valve treads. Inserts & removes cores.



TIRE-VALVE ACIER POUR VALVE STANDARD
STEEL VALVE PULLER FOR STANDARD VALVE
01D-5407

Tout en métal. Longueur: 12". Se visse sur la valve.
All metal. Length: 12". Screw on valve.



TIRE-VALVE aluminum POUR VALVE STANDARD
ALUMINUM VALVE PULLER FOR STANDARD VALVE
01D-5407-AL

Tout en aluminium. Longueur: 12". Se visse sur la valve. Dévisse intérieur de valve intégré au bout du manche.
All aluminum. Length: 12". Screw on valve. Unique built-in valve core driver on the end of the handle.



TIRE-VALVE MÉTAL AVEC PROTECTION POUR VALVE STANDARD
METAL WITH PROTEC. VALVE STEM PULLER FOR STANDARD VALVE
01D-5407B

En métal avec protecteur en caoutchouc. Longueur: 12" se visse sur la valve.
Metal material with rubber boot. Length: 12". Screw on valve.



TIRE-VALVE PLASTIQUE POUR VALVE STANDARD
PLASTIC VALVE STEM PULLER FOR STANDARD VALVE
01D-5407P

En plastique avec embout en métal. N'égratignera pas les roues d'aluminium. Longueur: 12" se visse sur une valve standard.
Plastic material with metal tip. Will not scratch or mar aluminum wheel. Length: 12". Screw on standard valve.



OUTIL POUR VALVE TYPE "PULL-A-STEM"
PULL-A-STEM VALVE INSTALLATION TOOL
01D-5409

En métal avec poignée plastique. Pour enlever et remettre des valves. Pour toutes les longueurs et types de valves.
Metal material with plastic handle. Pulls old valves or inserts new valves. Tool fits all sizes or lengths.



RACCORD POUR DÉGONFLER LES TUBES (STDB)
TUBE STANDARD BORE DEFLATING ASPIRATOR (STDB)
01D-6108

Se visse à l'intérieur des valves et crée un effet d'aspiration pour vider le tube rapidement. En laiton.
Screwing aspirator onto valve mouth and applying air chuck to treaded inlet creates vacuum that siphons air from tube. Brass material.

RACCORD POUR DÉGONFLER LES TUBES GÉNIE CIVIL (LB)

OTR DEFLATION ASPIRATOR (LB)

01D-6108J



Se visse à l'intérieur des valves et crée un effet d'aspiration pour vider le tube rapidement.

Screwing aspirator onto valve mouth and applying air chuck to treaded inlet creates vacuum that siphons air from tube.

EXTRACTEUR POUR INTÉRIEUR DE VALVE (STDB)

EASY-OUT CORE EXTRACTOR (STDB)

01D-6129



Aide à enlever les intérieurs de valve brisés. Fileté à gauche.

Easy out for removing broken cores. Left handed thread.

OUTIL POUR TIRER VALVE CHAINE 8" (STDB)

VALVE FISHING CHAIN TOOL 8" (STDB)

01D-8909



Fait pour guider la valve à travers les trous des jantes .453'' et .625'' lorsque le pneu et/ou le tube est monté.

Made to guide valve through.453" or .625" rim hole while tire & tube are being mounted.

OUTIL GÉNIE CIVIL POUR TIRER VALVE CHAINE 25" (LB)

OTR VALVE FISHING CHAIN TOOL 25" (LB)

01D-8909C



Fait pour guider la valve à travers les trous des jantes lorsque le pneu et/ou le tube est monté.

Made to guide valve through rim hole while tire & tube are being mounted.

HALTEC OUTIL POUR TIRER VALVE

HALTEC VALVE FISHING TOOL



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

01H-TL645	8"
01H-TL645-24	24"

Outil pour valve triple-utilité. Câble de métal flexible pour se rendre à la valve avec facilité. Pour dévisser l'intérieur de valve. Pour dégonfler un pneu sans enlever l'intérieur de valve.

Triple-use valve tool. Flexible cable for fishing valve trought rim hole. Removes valve cores. Screws on valve mouth to open core.



OUTIL POUR ENLEVER INTÉRIEUR DE VALVE (FAIT EN ALLEMAGNE)

VALVE CORE REMOVER TOOL (MADE IN Germany)

01G-1701



OUTIL POUR ENLEVER INTÉRIEUR DE VALVE

VALVE CORE REMOVER TOOL

01G-1702C



OUTIL POUR ENLEVER INTÉRIEUR DE VALVE TOURNEVIS

VALVE CORE TOOL SCREWDRIVER

01D-5411

Outil pour enlever intérieur de valve. Poignée style mini-tournevis.

Core valve remover tool. Mini-screwdriver handle style.



DÉVISSE OBTURATEUR DE VALVE À PRISE HEXAGONALE

METAL CORE REMOVER SCREWDRIVER BIT

01W-5406B

Outil robuste (noir) pour enlever intérieur de valve. Peut s'intaller sur un outil avec tête style "jacob". Longeur totale 3".

Heavy duty(black)standard valve core remover tool. You can install it on tool with "jacob" style head. Overall length 3"



OUTIL POUR ENLEVER INTÉRIEUR DE VALVE (STDB & LB) (FAIT EN ALLEMAGNE)

VALVE CORE REMOVER TOOL (STDB & LB) (MADE IN Germany)

01G-1703

Outil pour intérieur de valve.2 embouts: 1 pour les intérieurs de valves standard.1 pour les intérieurs de valves génie civil.

Valve core tool.2 ending: 1 for standard core valve .1 for large bore core valve.



OUTIL POUR ENLEVER INTÉRIEUR DE VALVE (STDB & LB) (EX-685)

VALVE CORE REMOVER TOOL (STDB & LB) (EX-685)

01G-1704C

Outil pour intérieur de valve.2 embouts: 1 pour les intérieurs de valves standard.1 pour les intérieurs de valves génie civil.

Valve core tool.2 ending: 1 for standard core valve.1 for large bore core valve.

HALTEC OUTIL GÉNIE CIVIL (LB)

HALTEC LARGE BORE CORE TOOL (LB)

01H-N1610



Outil pour enlever intérieur de valve génie civil avec manchon coulissant pour maintenir l'obturateur lors de l'extirpation. Poignée style tournevis. Longueur 5-1/2".

OTR core valve tool remover equipped with sliding sleeve which hold the core during removal. Screwdriver style handle. Length 5-1/2".

HALTEC OUTIL GÉNIE CIVIL

HALTEC LARGE BORE CORE TOOL

01H-N1710



Outil pour enlever intérieur de valve génie civil. Poignée style tournevis. Avec manchon coulissant qui permet une meilleure prise pour les valves difficiles à atteindre. Longueur 10".

OTR core valve tool remover. Screwdriver style handle. With sliding sleeve allows positive grip on valve core for those hard to reach valves. Length 10".

HALTEC OUTIL GÉNIE CIVIL

HALTEC LARGE BORE CAP TOOL

01H-N1810



Outil pour enlever capuchon hexagonale sur valve génie civil. Poignée style tournevis. Longueur 10".

OTR hex cap tool remover. Screwdriver style handle. Length 10".

OUTIL POUR ENLEVER INTÉRIEUR DE VALVE 5" (COURT)

VALVE CORE REMOVER TOOL 5" (SHORT)

01H-TL132



Outil pour enlever intérieur de valve standard. Poignée en métal. Avec embout aimanté qui maintient l'intérieur de valve une fois enlevé. Longueur totale 5".

Core valve tool "sur-lock". Metal handle. Special design allows the valve core to stay attached to the tool after it is removed from the valve. Total length 5".

OUTIL POUR ENLEVER INTÉRIEUR DE VALVE 6-1/4" (LONG)

VALVE CORE REMOVER TOOL 6-1/4" (LONG)

01H-TL133



Outil pour enlever intérieur de valve standard. Poignée en métal. Avec embout aimanté qui maintient l'intérieur de valve une fois enlevé. Longueur totale 6-1/4"

Core valve tool "sur-lock". Metal handle. Special design allows the valve core to stay attached to the tool after it is removed from the valve. Total length 6-1/4"

OUTIL POUR ENLEVER INTÉRIEUR DE VALVE 8" (LONG.)

VALVE CORE REMOVER TOOL 8"(LENGTH)

01H-TL612



Outil pour enlever intérieur de valve. Poignée style tournevis. Longueur 8".

Core valve remover tool. Screwdriver handle style. Length 8".



HALTEC OUTIL POUR VALVE
HALTEC VALVE CAP TOOL
01H-TL633

Outil pour valve. Sert à enlever les capuchons de valve standard. Poignée style tournevis. Permet une meilleure prise pour les valves difficiles à atteindre. Longueur 10".
Cap valve tool remover. Screwdriver style handle. Allows positive grip on valve cap for those hard to reach valves. Length 10".



TÊTE DE REMPLACEMENT POUR TL633
HEAD TOOL REPLACEMENT FOR TL633
01H-TL633-3



HALTEC OUTIL "SUPER LARGE BORE"
HALTEC SUPER LARGE BORE TOOL
01H-TL631

Outil pour valve "super large bore ". Sert à refaire les filets extérieurs de la valve.
"super large bore" tool. Use to rethread outside thread of any"super large bore" valve.



HALTEC OUTIL POUR EXTENSION MÉTAL EUROPÉENNE
HALTEC TOOL FOR EUROPEAN STEEL EXTENSION
01H-TL632



HALTEC OUTIL DE VALVE TRACTEUR
HALTEC TRACTOR 4 WAY TOOL FOR AIR-LIQUID VALVE SPUDS
01H-TL695

Outil 4 utilités pour valve génie civil. Répare et reconditionne les filets intérieurs et extérieurs des valves. Insère et enlève les intérieurs de valve.
OTR 4-way valve tool. Repairs & reconditions inside & outside valve treads. Inserts & removes cores.



OUTIL ROBUSTE 4 UTILITÉS POUR VALVE STD NOIR
BLACK HEAVY-DUTY 4-WAY VALVE TOOL
01W-5209B

Outil robuste(noir) 4 utilités pour valve standard. Répare et reconditionne les filets intérieurs et extérieurs des valves. Insère et enlève les intérieurs de valve.
Heavy duty(black)standard valve 4-way valve tool. Repairs & reconditions inside & outside valve treads. Inserts & removes cores.

CLÉ À CLIQUET POUR VALVE
VALVE STEM RATCHET WRENCH



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

09R-001R	9/16"	(TR570)
09R-002R	5/8"	(VS540-550)

Permet de visser ou dévisser la noix à la base de la valve.
Allows to screw or unscrew the nut at the base of the valve.

CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE POUR VALVE
VALVE STEM TORQUE WRENCH



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

09R-003R	9/16"	(TR570)	42 lbs
09R-004R	5/8"	(VS540-550)	100 lbs

Bulle qui indique lorsque la noix à la base est bien vissée.
Visual indicator alerts the user that complete and proper torque has been applied.

SMART ACTIVATEUR DE VALVE TPMS
SMART TPMS ACTIVATOR TOOL
02-17144



SCHRADER ACTIVATEUR "EZ-PROGRAMMER" DE VALVE TPMS
SCHRADER TPMS "EZ-PROGRAMMER" TOOL
02-33600



PrograMMe rapidement et facilement les capteurs "EZ" de Schrader. Facile à utiliser avec un système à 3-boutons. Pile rechargeable. Avec port usb.
Quickly & easily programs the Schrader "ez"-sensor. Easy to operate with 3-button key pad. Rechargeable battery. Usb port.





BARTEC ACTIVATEUR DE VALVE TPMS TECH 300PRO-C

BARTEC TPMS ACTIVATOR TOOL TECH 300PRO-C

02-T300PRO-C

Le tech300pro est d'abord un outil d'activation. Cependant, ce n'est pas un outil d'activation ordinaire car il possède des fonctionnalités intéressantes qu' on retrouve généralement dans des activateurs plus avancés. Alors qu'il fonctionne avec tous les capteurs TPMS oe connus, il peut aussi programmer les capteurs de rechange et il fonctionne avec des capteurs multi protocole. Le tech300pro dispose également du bluetooth sans fil et le flux de Bartec.

The tech300pro is purchased as an activation only tool. However, this is no ordinary activation tool as it has exciting features typically found in more advanced TPMS tools. While it works with all known oe TPMS sensors, it also can program aftermarket sensors and it works with multi protocol sensors. The tech300pro also features wireless bluetooth and the classic Bartec process driven menu flow.



BARTEC ACTIVATEUR DE VALVE TPMS TECH 400PRO

BARTEC TPMS ACTIVATOR TOOL TECH 400PRO

02-T400PRO

Tech400pro idéal pour magasins de pneus, atelier d'installations et de réparation automobile et toute entreprise qui effectue des services sur les roues et les pneus. Le tech400pro est l'outil le plus recherché car il a une excellente capacité de TPMS, combinée avec les fonctions d'une connexion wi-fi pour les mises à jour, des tests en ignition passif / sans clé et d'une gamme complète d'accessoires

Tech400pro ideal for tire shops, automotive repair facilities, branded auto repair companies, any automotive service company that services wheels and tires. The tech400pro is the tool most sought after as it has excellent TPMS capability, combined with the added punch of wi-fi updating, passive / keyless ignition testing and a range of accessories second to none.



CONNECTEUR "OBD" POUR TECH 300SD

OBD CONNECTOR FOR TECH 300SD

02-T2-CONNECTOR



CABLE OBD POUR TECH 300SD

OBD CABLE FOR TECH 300SD

02-T3-CABLE

CABLE OBD ET CONNECTEUR POUR TECH 400SD
OBD CABLE AND CONNECTOR FOR TECH 400SD
02-T4-CABLE



OUTIL POUR FAIRE UN "RESET" SUR MODÈLE "TOYOTA"
TOYOTA RESET TOOL
02-T50



BARTEC "PAD" POUR ACTIVER LES VALVE TPMS
BARTEC ACTIVATOR PAD FOR TPMS VALVE
02-WRT-PAD



Il suffit de télécharger le logiciel sur votre ordinateur et par la suite brancher votre "pad" dans le port usb de celui-ci. Placer ensuite votre capteur TPMS (315-433 mhz) sur le "pad" et programmer la marque de véhicule que vous voulez.
Download the software on your computer & plug your"pad" into the usb port. Simply put your TPMS sensor (315-433 mhz) on "pad" & program the brand of the vehicule that you want.

BARTEC ADAPTATEUR POUR PROGRAMMER CAPTEURS CONTACT
BARTEC SENSOR PROGRAMMING FIXTURE FOR CONTACT SENSORS
02-WRT500CPF-002



Adaptateur pour programmer les capteurs suivants: multi-fit sensor smart-sensor uni-sensor pilot sensor pour les pro séries et le tech500*
PrograMMing fixture for : multi-fit sensor smart-sensor uni-sensor pilot sensor for the pro series and the tech500*

BARTEC ADAPTATEUR POUR MITSUBISHI (FIL)
BARTEC MITSUBISHI ADAPTER (WIRE)
02-WRTOBD002



Permet la prograMMation de valves TPMS sur certains véhicules mitsubishi. Fonctionne avec la Bartec tech400, 400plus et la 500.
Allows the prograMMing of TPMS valves on some mitsubishi vehicules. Works with Bartec tech400, 400plus & 500.

ENSEMBLE DE RÉPARATION POUR VALVE TPMS (12PCES)
TPMS RECORE KIT (12PCS)
02-29980



L'ensemble de tous les outils dont vous avez besoin pour enlever les intérieurs de valve, refaire les filets et installer une nouvelle tige de valve anti-corrosion. Pas besoin d'enlever et de réinitialiser la valve TPMS.
This kit providess everything you need to drill-out the corroded valve core, tap new threads and install a new corrosion proof valve core and stem. No need to have the TPMS computer re-learn the module.



OUTIL 3-EN-1 POUR VALVE TPMS 3"

TPMS VALVE 3-IN-1 FISHING TOOL 3"

02-A1209

Outil pour valve TPMS triple-utilité. Câble de métal flexible pour se rendre à la valve avec facilité. Pour dévisser l'intérieur de valve. Pour dégonfler un pneu sans enlever l'intérieur de valve. Longueur 3".

Triple-use TPMS valve tool. Flexible cable for fishing valve through rim hole. Removes valve cores. Screws on valve mouth to open core. Length 3".



CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE INTÉRIEUR VALVE TPMS 4 IN/LB (5414)

TPMS VALVE CORE TORQUE WRENCH 4 IN/LB (5414)

02-A1210

Clé dynamométrique pour intérieur de valve TPMS. Cette clé garantie une torsion adéquate à tous les coups. Calibré à 4 lbs.

Tpms valve core torque wrench. Preset torque guarantees correct setting every time on all cores. Calibrated 4 in. -lbs of torque.



DOUILLE CHROME RÉVERSIBLE 1/4" DR. 11MM & 12MM (VALVE TPMS)

CHROME FLIP SOCKET 1/4" DR. 11MM & 12MM (TPMS VALVE)

02-A1211

Pour utilisation sur les valves TPMS aluminium de type "clamp-in". À utiliser avec une clé dynamométrique 1/4" dr.

For use on TPMS aluminum clamp-in valve. Use with a torque wrench 1/4" drive.



EXTENSION CHROME 1/4" dr. X 2" (POUR VALVE TPMS)

CHROME EXTENSION 1/4" dr. X 2" (USE FOR TPMS VALVE)

02-A1212

Pour utilisation sur les valves TPMS aluminium de type clamp-in. À utiliser avec une clé dynamométrique 1/4" dr.

For use on TPMS aluminum clamp-in valve. Use with a torque wrench 1/4" drive.



TORQUE T-10 TORX VALVE TPMS "SNAP-IN" 12 IN-LB

TPMS SNAP-IN TORQ T-10 TORX HEAD TOOL 12 IN-LB

02-A20140

Clé dynamométrique pour valve TPMS "snap-in" cette clé garantie une torsion adéquate à tous les coups. Calibré à 12 lbs TÊTE t-10 torx

Tpms "snap-in" valve torque wrench preset torque guarantees correct setting every time on all cores. Calibrated 12 in-lbs of torque t-10 torx head



ENSEMBLE TORQUE UNIVERSEL ÉCROU VALVE TPMS 30-90 IN/LB (3PCS) (20142)

UNIVERSAL NUT TPMS TORQUE TOOL KIT 30-90 IN/LB (3PCS) (20142)

02-A20142

Outil dynamométrique pour écrous des valves TPMS. L'ensemble inclus douille 11MM, 12 MM et une poignée en "t" au design ergonomique. Couvre une plage de 30 à 90 lbs/po

Serves as a torque wrench for valve nuts on TPMS installations. Kit includes 11MM and 12MM sockets and t-handle torque wrench with ergonomic design. Torque range from 30 to 90 in/lbs.

TROUSSE D'ACCESSOIRES POUR TPMS
TPMS ACCESSORY KIT ASSORTMENTS

02-WRTMT-104



Un kit complet pour un travail bien fait. Inclus: clé dynamométrique ergonomique & douilles, visse obturateur dynamométrique, passe valve à câble, t-20 outil dynamométrique, outil polyvalent à œillets, manomètre numérique pour pneus, t-10 outil dynamométrique.

A complete kit to get the job done right. Include: ergonomic torque wrench & sockets, valve core torque tool, TPMS sensor fishing tool, groMMet tool, t-20 torque tool, multi-purpose groMMet tool, digital tire pressure gauge, t-10 torque tool.

CODE D'ACTIVATION
ACTIVATION CODE



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

02-WRT400-1	TECH400PLUS	1 an
02-T01AC	TECH400SD	1 an
02-T02AC	TECH400SD	2 ans
02-T03AC	TECH400SD	3 ans

Permet d'avoir une plus longue vie de votre appareil TECH400. Permet de faire les mises à jour tout au long de l'année. Améliore la couverture de plus de véhicules et vous permet d'être à jour sur toutes les nouvelles fonctionnalités de l'appareil.

Increases the life of your TECH400 device. Allows to make updates throughout the year. Improves vehicle more coverage and allows you to be updated on all new features of the unit.

SCHRADER TROUSSE DE SERVICE POUR TPMS
SCHRADER TPMS SERVICE PACK ASSORTMENT

02-A20598



Contient les pièces dont vous aurez besoin lors de l'entretien des pneus et des roues qui sont équipés de valves TPMS Schrader oem. Toutes les composantes sont emballés individuellement pour faciliter l'identification par l'application du véhicule et sont stockés dans une boîte en plastique à portée de main.8 de chacune des trousses de service 20002, 20003, 20004, 20008, 20013, 20014, 20020, 20021, 20023, 20030, 20032 et 20036.

Contain all the parts you will need when servicing tires and wheels that are equipped with Schrader original equipment pressure monitoring transmitter valves. All components are individually packaged for easy identification by vehicle application and are stored in a handy plastic box.8 each of service packs 20002, 20003, 20004, 20008, 20013, 20014, 20020, 20021, 20023, 20030, 20032 and 20036



SCHRADER TROUSSE DE SERVICE VALVE TPMS

SCHRADER SERVICE PACK TPMS VALVE

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

02-K20004
02-K20005
02-K20006
02-K20007
02-K20009
02-K20010
02-K20011
02-K20012
02-K20013
02-K20014
02-K20022
02-K20030
02-K20031
02-K20032

Les ensembles de service Schrader fournissent les éléments essentiels qui doivent être remplacés chaque fois qu'un service est requis sur les pneus d'un véhicule équipé de capteurs TPMS. Consulter la chartre pour trouver la bonne référence et le couple de serrage approprié.

Schrader service packs provides the essential components that must be replaced each and every time a TPMS-equipped vehicle requires a tire to be removed for service. Refer to chart for correct reference and proper torque.



VALVE REMPLACEMENT TPMS CAOUTCHOUC "SNAP-IN" (GM FORD CHRYSLER. SUB) (VS-950)

REPLACEMENT RUBBER "SNAP-IN" TPMS VALVE (GM FORD CHRYS SUB) (VS-950)

02A-20008

Valve de remplacement caoutchouc de type "snap-in" pour capteurs TPMS GM, Ford, Chrysler, Dodge, EZ-Sensor

Tpms "snap in" replacement rubber valve stem for GM, Ford, Chrysler, Dodge, EZ-Sensor



VALVE REMPLACEMENT TPMS CAOUTCHOUC POUR CAPTEUR TRW (VS-65)

TPMS SNAP IN STEM FOR TRW SENSOR (VS-65)

02A-20365

Valve en caoutchouc évite la corrosion, installation facile. Pression gonflage maximale à froid 80 psi.

Rubber stem avoids corrosion, easy installation.



VALVE REMPLACEMENT TPMS "SNAP-IN" AVEC GAINE CHROMÉE (GM, CHRYSLER, FORD, SUB)

REPLACEMENT RUBBER TPMS "SNAP-IN" VALVE W/CHROMED SLEEVE (GM, CHRYS, FORD, SUB)

02A-20008C

Valve TPMS avec gaine chromée pour GM, Ford, Chrysler, Subaru, Suzuki

Tpms snap in valve stem with chrome sleeve and cap for GM, Ford, Chrysler, Subaru, Suzuki

ENSEMBLE CHROME POUR VALVE TPMS "SNAP-IN"

CHROMED SLEEVE KIT FOR "SNAP-IN" TPMS VALVE

02A-22005



Faites en sorte que vos valves TPMS paraissent aussi bien que vos roues en alliage avec ces manchons chromés. Ces manchons conviennent aux capteurs de type "snap-in". Chaque ensemble comprend un manchon et un bouchon de valve étanche pour prévenir la corrosion des capteurs TPMS.

Make your TPMS valve stems look as good as the rest of your ride with dress-up sleeves. Chrome finish dress up kits are available for rubber snap-in sensors. Each kit includes a fully plated sleeve and sealing cap to resist galvanic corrosion of TPMS sensors

VALVE REMPLACEMENT TPMS CAOUTCHOUC "SNAP-IN"

REPLACEMENT RUBBER "SNAP-IN" TPMS VALVE

02A-20046



SCHRADER CAPTEUR DE REMPLACEMENT TPMS

SCHRADER TPMS REPLACEMENT TRANSMITTER



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

02A-20069	315 MHz NISSAN ROUE ACIER
02A-20280	315 MHz FORD
02A-20107	315 MHz GM
02A-28982	315 MHz HONDA
02A-28720	315 MHz HONDA, ACURA
02A-28983	315 MHz HYUNDAI
02A-28365	315 MHz LEXUS, SCION, TOYOTA
02A-28345	315 MHz LEXUS, TOYOTA
02A-20315	315 MHz SNAP-IN FORD
02A-20153	315 MHz SNAP-IN GM
02A-28984	315 MHz SNAP-IN JEEP
02A-20081	315 MHz SUBARU
02A-28300	315 MHz TOYOTA
02A-28305	315 MHz TOYOTA
02A-20077	433 MHz AUDI, FERRARI, VW
02A-20398	433 MHz CHRYSLER, JEEP

TPMS capteurs de remplacement oem direct-fit. Se comporte pareil à la pièce d'origine. Consulter la charte pour trouver la bonne référence et le couple de serrage approprié. Trousse de service aussi disponible.

TPMS direct-fit oem sensors. Work exactly as the original part. Refer to chart for correct reference and proper torque. Service kit also available.



ENSEMBLE CHROME POUR VALVE TPMS "SNAP-IN"

CHROMED SLEEVE KIT FOR "SNAP-IN" TPMS VALVE

02A-22005

Faites en sorte que vos valves TPMS parraissent aussi bien que vos roues en alliage avec ces manchons chromés. Ces manchons conviennent aux capteurs de type "snap-in". Chaque ensemble comprend un manchon et un bouchon de valve étanche pour prévenir la corrosion des capteurs TPMS.

Make your TPMS valve stems look as good as the rest of your ride with dress-up sleeves. Chrome finish dress up kits are available for rubber snap-in sensors. Each kit includes a fully plated sleeve and sealing cap to resist galvanic corrosion of TPMS sensors



VALVE REMPLACEMENT TPMS MÉTAL CHROMÉE "CLAMP-IN" (GM, FORD, DODGE, SUBARU, SUZUKI)

REPLAC. METAL CHROMED TPMS VALVE "CLAMP-IN" (GM, FORD, DODGE, SUBARU, SUZUKI)

02A-20009MC

Valve TPMS valve for GM, Ford, Dodge, Subaru, Suzuki

Tpms chrome valve stem for GM, Ford, Dodge, Subaru, Suzuki



SCHRADER EZ-Sensor CAPTEUR UNIVERSEL 315 & 433 MHz SNAP-IN

SCHRADER EZ-Sensor UNIVERSAL TRANSM. 315 & 433 MHz SNAP-IN

02A-33500

Capteur TPMS qui est entièrement programmable pour fonctionner dans divers marques et modèles de voiture. EZ-Sensor est compatible avec les procédures d'installation, de reprograMMation et les fonctions de vérification. Cela signifie que l'installation ne nécessite que l'EZ-Sensor® lui-même et un outil d'analyse compatible.

Tpms sensor that is fully-prograMMable to function across diverse car makes and models. EZ-Sensor® is compatible with all required TPMS installation, re-learn, and verification functions. This means that installation requires only the EZ-Sensor® itself and a compatible scan tool.



SCHRADER EZ-Sensor VALVE DE REMPLACEMENT EN aluminum

SCHRADER EZ-Sensor REPLACEMENT ALUMINUM VALVE STEM

02A-34000

Corps de valve aluminium pour remplacer la valve "snap-in" caoutchouc sur les capteurs TPMS Schrader afin d'égaler ou d'enjoliver le look d'origine convient aux capteurs Schrader oe 20153, 20315, 20398, 28203, 28206, 28308, 28434, 28461, 28362, 28505 convient aux capteurs Schrader EZ-Sensor 33000, 33100, 33200, 33500

Aluminum stem service pack to rebuild the Schrader rubber valve snap-in sensor with an aluminum clamp-in style valve stem to match or upgrade existing look fits Schrader oe replacement sensor part numbers 20153, 20315, 20398, 28203, 28206, 28308, 28434, 28461, 28362, 28505 fits Schrader EZ-Sensor part numbers 33000, 33100, 33200, 33500

DILL TROUSSE DE SERVICE TPMS
DILL TPMS SERVICE KIT



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

02-D1050K	BLANC/WHITE
02-D2040K	BLEU CLAIR/LIGHT BLUE
02-D1040K	BRUN/BROWN
02-D2030K	GRIS CLAIR/LIGHT GREY
02-D2000K	JAUNE/YELLOW
02-D1030K	ORANGE/ORANGE
02-D7000K	REDI-SENSOR
02-D1110K	SARCELLE
02-D1080K	VERT/GREEN
02-D1100K	VIOLET/VIOLET

Les trousses de service de capteur TPMS contiennent les éléments qui doivent être remplacés lors de chaque service de pneus. Consulter le tableau de référence.
The TPMS sensor service kit parts need to be replaced during every tire service. Refer to chart for correct reference.

DILL TROUSSE POUR VALVE TPMS GRIS
DILL KIT FOR TPMS VALVE GRAY
02-D1090K



Les trousses de services de capteur TPMS contiennent les éléments qui doivent être remplacés lors de chaque service de pneus. Consulter le tableau de référence.
The TPMS sensor service kit parts need to be replaced during every tire service. Refer to chart for correct reference.

DILL TPMS VALVE BERU ARGENT 43MM
DILL TPMS BERU VALVE SILVER 43MM
02-D1092K



Valve d'équipement d'origine pour le système de la surveillance des pneus huf. Chaque valve est livré complète avec capuchon, noyau, œillet et œillet écrou. Code couleur pour différencier la valve. Nécessite outil de couple pour le montage / démontage. Consulter la chartre pour trouver la bonne référence et le couple de serrage approprié.
Original equipment valve insert for the huf tire safety system. Each insert comes complete with cap, core, groMMet & groMMet nut. Colored bottom to differentiate inserts. Requires torque tool for assembly/disassembly. Refer to chart for correct reference and proper torque.

DILL TPMS VALVE DE REMPLACEMENT DODGE SPRINTER
DILL TPMS VALVE STEM FITS DODGE SPRINTER
02-D1098K



DILL TROUSSE COMPOSANTES REDI-SENSOR
DILL REDI-SENSOR REPLACEMENT COMPONENT KIT
02-D7020K





DILL VALVE DE REMPLACEMENT TPMS CAOUTCHOUC

DILL TPMS REPLACEMENT RUBBER VALVE

02-DVS-20



DILL BERCEAU D'ATTACHE TPMS DE REMPLACEMENT ET BARRURE

DILL TPMS REPLACEMENT CRADLE WITH CLIP

02A-DB1025

Fait pour supporter le capteur TPMS. Se fixe sur la bande ajustable 14"-26" qui fait le tour de la jante. Pour système TPMS Ford. Barrure incluse.

Made to support the TPMS sensor. Fits on 14"-26" adjustable strap. For Ford TPMS system. Locking clip included.



DILL TPMS BARRURE PLASTIQUE DE REMPLACEMENT

DILL REPLACEMENT TPMS LOCKING PLASTIC CLIP

02A-DB1026

Barrure en plastique pour verrouiller le capteur TPMS sur le berceau. (modèle à bande).

Plastic clip for locking sensor on cradle. (TPMS band transmitter)



DILL TPMS BANDE UNIVERSELLE 14" A 26"

DILL TPMS UNIVERSAL BAND 14" TO 26"

02A-DB1194

Pour les véhicules équipés d'un système de surveillance de la pression des pneus de type bande.

For use on vehicles equipped with banded transmitters.



DILL TROUSSE DE CAPTEUR À BANDE FORD (3 PCES)

DILL FORD COMPLETE BANDED TRANMITTER PACKAGE (3 PCS)

02A-DB5105

L'ensemble inclus le capteur, le berceau, la barrure et la bande. Correspond à la pièce d'origine Ford n° 6f2z1a189a.

Includes: transmitter, cradle/clip & band. Replacement transmitter for Ford oe # 6f2z1a189a.

DILL CAPTEUR REMPLACEMENT
DILL TPMS REPLACEMENT SENSOR



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

02A-DV5512	ACURA 315 MHz
02A-DV1214	ACURA
02A-DV1045	LAND ROVER
02A-DV1048	LEAR FORD À BANDE
02A-DV1028	LEAR HUYNDAY, KIA
02A-DV1216	NISSAN
02A-DV1204A	REMP. TOYOTA
02A-DV1206A	REMP. TOYOTA, HYUNDAY, KIA
02A-DV1043	REMP. SIEMENS CHRYSLER
02A-DV2168	SIEMENS TESLA
02A-DV5556	NISSAN 433 Mhz

Dill offre une gamme complète de capteur TPMS qui correspondent à la plupart des applications d'origine. Consultez le tableau pour déterminer les applications de véhicules spécifiques de chaque capteur. Ensemble de service disponible.
Dill offers a full line of oem tire pressure monitoring system TPMS sensors that fit most applications. Consult chart to determine the specific vehicle applications of each sensor. Service kit available.

DILL REDI-SENSOR CAPTEUR UNIVERSEL
DILL REDI-SENSOR UNIVERSAL TRANSMITTER



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

02A-DV7002	315MHz ASIATIQUE
02A-DV7001	315MhHz CLAMP-IN DOMESTIQUE
02A-DV7001-R	315MHz SNAP-IN DOMESTIQUE
02A-DV7004	433MHz CLAMP-IN DOMESTIQUE
02A-DV7004-R	433MHz SNAP-IN DOMESTIQUE

Prêt à l'installation dès la sortie de la boîte, aucune prograMMation nécessaire. Les capteurs Redi-Sensor sont préprograMMés et sont conçus pour suivre les procédures de réapprentissage du véhicule. Réduction du stock de capteurs de remplacement. Conception à tige de valve réglable. Aucune formation supplémentaire nécessaire.
Installs right out of the box, no prograMMing required. Redi-Sensor TPMS sensors come preprograMMed and are designed to follow oe vehicle relearn procedures. Reduces replacement sensor inventory. Adjustable valve stem design. No additional training necessary.

DILL ENSEMBLE VALVE REMPLACEMENT REDI-SENSOR 7001 7002 7003 7004 ET OE
DILL REPLACEMENT STEM KIT REDI-SENSOR 7001 7002 7003 7004& OE

02-DVS-70



DILL VALVE DE REMPLACEMENT TPMS CAOUTCHOUC REDI-SENSOR 7001R ET OE
DILL TPMS REPLACEMENT RUBBER VALVE REDI-SENSOR 7001R ET OE

02-DVS-90





DILL VALVE DE REMPLACEMENT TPMS CAOUTCHOUC POUR 7004-R

DILL RUBBER REPLACEMENT VALVE FOR TPMS 7004-R

02-VS-80

L'ensemble comprend la valve, la vis et une rondelle de métal.
Kit includes the valve, a metal washer & a screw.



BERU TPMS VALVE ORANGE

BERU TPMS VALVE INSERT ORANGE

02-B59357

Valve d'équipement d'origine pour le système de la surveillance des pneus huf. Chaque valve est livré complète avec capuchon, noyau, œillet et œillet écrou. Code couleur pour différencier la valve. Nécessite outil de couple pour le montage / démontage. Consulter la charte pour trouver la bonne référence et le couple de serrage approprié.
Original equipment valve insert for the huf tire safety system. Each insert comes complete with cap, core, groMMet & groMMet nut. Colored bottom to differentiate inserts. Requires torque tool for assembly/disassembly. Refer to chart for correct reference and proper torque.



SCHRADER TPMS TROUSSE SERVICE TIGE VALVE CHRYSLER, DODGE, JEEP

SCHRADER TPMS SERVICE PACK STEM ONLY CHRYSLER, DODGE, JEEP

02-B20020

Valve de REMPLACEMENT Pour 20066 & 28154-5 & 28214-91 les trousses de service Schrader fournissent les éléments essentiels qui doivent être remplacés chaque fois qu'un véhicule équipé de TPMS nécessite la dépose d'un pneu pour le service.
Tpms valve insert for 20066 & 28154-5 & 28214-91 Schrader service packs provide the essential components that must be replaced each and every time a TPMS-equipped vehicle requires a tire to be removed for service.



SMART SENSOR - CAPTEUR TPMS UNIVERSEL 315mhz "SNAP-IN" CAOUTCHOUC

SMART SENSOR - UNIVERSAL TPMS SENSOR 315 mhz "SNAP-IN" RUBBER

02A-17431

Fonctionne avec la plupart des modèles et marques automobile. Les capteurs TPMS "smart sensor" doivent être prograMMés avant l'installation sur le véhicule. Batterie de spec militaire. Fonctionnement identique à la pièce d'origine. Satisfait ou dépasse toutes les normes oe. L'un des seuls capteurs programmables qui offre la mise à niveau haute pression 130PSI angle de tige variable, convient à la plupart des roues. Les capteurs peuvent être lus et activés par la plupart des outils sur le marché : ateq, Bartec, Schrader
Works with most of model & car brand. The smart sensors are blank out of the box and need to be prograMMed before installation. Upgraded military spec battery. Identical function as oe use same reliable oe standard of single protocol in sensor. Meets or exceeds all oe standards. One of the only prograMMable sensors that uses upgrade high pressure 130PSI. Variable stem angle – fits most wheels. PrograMMed sensors can be scanned and triggered by most popular tools. Ateq, Bartec, Schrader, etc. Sensors can be re-prograMMed

SMART SENSOR - CAPTEUR TPMS UNIVERSEL 433mhz "SNAP-IN" CAOUTCHOUC

SMART SENSOR - UNIVERSAL TPMS SENSOR 433 mhz "SNAP-IN" RUBBER

02A-17432



Fonctionne avec la plupart des modèles et marques automobile. Les capteurs TPMS "smart sensor" doivent être prograMMés avant l'installation sur le véhicule. Batterie de spec militaire fonctionnement identique à la pièce d'origine satisfait ou dépasse toutes les normes oe l'un des seuls capteurs programmables qui offre la mise à niveau haute pression 130PSI angle de tige variable, convient à la plupart des roues les capteurs peuvent être lus et activés par la plupart des outils sur le marché : ateq, Bartec, Schrader, et

Works with most of model & car brand. The smart sensors are blank out of the box and need to be prograMMed before installation. Upgraded military spec battery identical function as oe use same reliable oe standard of single protocol in sensor. Meets or exceeds all oe standards one of the only prograMMable sensors that uses upgrade high pressure ic.130PSI variable stem angle – fits most wheels prograMMed sensors can be scanned and triggered by most popular tools. Ateq, Bartec, Schrader, etc. Sensors can be re-prograMMed

SMART SENSOR - CAPTEUR TPMS UNIVERSEL 315mhz "CLAMP-IN" aluminum

SMART SENSOR - UNIVERSAL TPMS SENSOR 315mhz "CLAMP-IN" ALU.

02A-17433



Fonctionne avec la plupart des modèles et marques automobile. Les capteurs TPMS "smart sensor" doivent être prograMMés avant l'installation sur le véhicule. Batterie de spec militaire fonctionnement identique à la pièce d'origine satisfait ou dépasse toutes les normes oe l'un des seuls capteurs programmables qui offre la mise à niveau haute pression 130PSI angle de tige variable, convient à la plupart des roues les capteurs peuvent être lus et activés par la plupart des outils sur le marché : ateq, Bartec, Schrader, et

Works with most of model & car brand. The smart sensors are blank out of the box and need to be prograMMed before installation. Upgraded military spec battery identical function as oe use same reliable oe standard of single protocol in sensor. Meets or exceeds all oe standards one of the only prograMMable sensors that uses upgrade high pressure ic.130PSI variable stem angle – fits most wheels prograMMed sensors can be scanned and triggered by most popular tools. Ateq, Bartec, Schrader, etc. Sensors can be re-prograMMed





SMART SENSOR - CAPTEUR TPMS UNIVERSEL 433mhz "CLAMP IN" aluminum

SMART SENSOR - UNIVERSAL TPMS SENSOR 433mhz "CLAMP IN" ALU.

02A-17434

Fonctionne avec la plupart des modèles et marques automobile. Les capteurs TPMS "smart sensor" doivent être prograMMés avant l'installation sur le véhicule. Batterie de spec militaire fonctionnement identique à la pièce d'origine satisfait ou dépasse toutes les normes oe l'un des seuls capteurs programmables qui offre la mise à niveau haute pression 130PSI angle de tige variable, convient à la plupart des roues les capteurs peuvent être lus et activés par la plupart des outils sur le marché : Ateq, Bartec, Schrader

Works with most of model & car brand. The smart sensors are blank out of the box and need to be prograMMed before installation. Upgraded military spec battery identical function as oe use same reliable oe standard of single protocol in sensor. Meets or exceeds all oe standards one of the only prograMMable sensors that uses upgrade high pressure ic.130PSI variable stem angle – fits most wheels prograMMed sensors can be scanned and triggered by most popular tools. Ateq, Bartec, Schrader, etc. Sensors can be re-prograMMed



VALVE REMPLACEMENT TPMS CAOUTCHOUC "SNAP-IN" POUR "SMART SENSOR"

REPLACEMENT RUBBER "SNAP-IN" TPMS VALVE FOR SMART SENSOR

02A-17436

Valve en caoutchouc évite la corrosion, installation facile. Pression gonflage maximale à froid 80 PSI.

Rubber stem avoids corrosion, easy installation. Max cold inflation pressure 80 PSI



ENSEMBLE DE BOUCHONS DEFLATEURS TPMS (4 PCES)

TPMS DEFLATOR CAPS SET (4 PCS)

02-19860

Capuchons de valve TPMS pratiques. Une fois vissé sur la valve permet de dégonfler un pneu rapidement. Pas besoin de réinitialiser les capteurs TPMS grâce au code écrit sur chaque capuchon ce qui permet de garder la position originale des pneus. Ensemble de 4.

Pratical TPMS valve caps. Large openings on the sides allow air to escape quickly from the tire. Caps are marked so tires can be returned to their original position so TPMS will not need to be reset. Set of 4.



CHARTE DE RÉFÉRENCE TPMS "TIA"

"TIA" TPMS REFERENCE CHART

02-32011

Charte pour trouver modèle de valve TPMS. La charte "tia" vous sera d'une aide précieuse et est facile à utiliser. Vous trouverez toutes les marques de voitures américaines et importées.

Complete TPMS chart to find valve model. The "tia" chart serves as a valuable, comprehensive and quick reference guide that technicians can easily navigate. You will find all the americans & foreign car brand.

CAPUCHON VALVE TPMS aluminum AVEC JOINT (BTE 100)

TPMS ALUMINUM SEALING CAP W/SEAL (PER 100)

02-A106

Empêche la saleté et l'humidité de pénétrer dans le capteur.
Prevents dirt and moisture from entering sensor.



CAPUCHON VALVE TPMS GRIS PLASTIQUE AVEC JOINT (BTE 100) (17-492T-1)

GREY PLASTIC TPMS VALVE CAP W/SEAL (BX 100) (17-492T-1)

02-A107



INTÉRIEUR VALVE PLAQUÉ NICKEL TPMS HAUTE TEMPÉRATURE (BTE 100) (17-490T)

TPMS HIGH TEMP VALVE CORES NICKEL PLATED (BX 100) (17-490T)

02-A108

Seuls des mécanismes de valve plaqué nickel doivent être utilisés dans les valves en aluminium des capteurs de pression TPMS afin d'éviter la corrosion galvanique.
Only special nickel-plated valve cores should be used in aluminum tire pressure sensor valve stems to avoid galvanic corrosion.



CAPUCHON VALVE TPMS LONG PLASTIQUE NOIR AVEC JOINT (GM) (BTE 100)

LONG SKIRTED BLACK PLASTIC CAP TPMS W/SEAL (GM) (BX 100)

02-A109



BOUCHONS TPMS "DEL" POUR GÉNIE CIVIL

TPMS CAPS "LED" FOR OTR

02-T845505

S'installe sur les valves de pneus génie civil. Lumière "del" qui s'allume et clignote lorsque le pneu a dégonflé de +/- 10%. La lumière clignotera pendant 3 semaines pour vous avertir. Il est fortement recommandé d'utiliser ces bouchons sur des valve de métal.
Fits on OTR valves. Led light will alert you if the tire pressure drops by +/- 10%. The bright red led light will continue to warn you of low tire pressure for more than 3 weeks. We highly recommend that the lead smart cap be installed on metal valve stem.





BOUCHONS TPMS "LED" POUR VALVE STANDARD

TPMS CAPS "LED" FOR STANDARD VALVE

02-T845506

S'installe sur les valves de format standard. Lumière "del" qui s'allume et clignote lorsque le pneu a dégonflé de +/- 10%. La lumière clignotera pendant 3 semaines pour vous avertir. Il est fortement recommandé d'utiliser ces bouchons sur des valve de métal.

Fits on all types of vehicule with standard size valves. Led light will alert you if the tire pressure drops by +/- 10%. The bright red led light will continue to warn you of low tire pressure for more than 3 weeks. We highly recommended that the lead smart cap be installed on metal valve stem.



CAPUCHON PLASTIQUE TPMS VERT LONG AZOTE BTE 100 (17-492LG-1)

NITROGEN-TPMS PLAS. LONG GREEN CAP BX. 100 (17-492LG-1)

03-492LG

Capuchon de plastique de couleur verte long. Indique que le pneu est gonflé avec de l'azote.

Long green plastic cap. Indicates that the tire inflation is with nitrogen.



CAPUCHON DE PLASTIQUE TPMS GRIS POUR AZOTE (BTE 100)

NITROGEN-TPMS PLASTIC GRAY CAP (BOX OF 100)

03-690

Capuchon de plastique de couleur grise de qualité supérieure. Avec lunette sur le dessus qui indique que le pneu est gonflé avec de l'azote.

High quality grey plastic cap. With small glass on top that indicates the tire inflation is with nitrogen.



CAPUCHON DE PLASTIQUE TPMS VERT LONG. POUR AZOTE(BTE 100)

NITROGEN-TPMS PLASTIC LONG GREEN CAP (BOX OF 100)

03-695

Capuchon de plastique long de couleur verte. Indique que le pneu est gonflé avec de l'azote.

Long green plastic cap. Indicates that the tire inflation is with nitrogen.



CAPUCHON DE PLASTIQUE TPMS VERT AZOTE BTE 100 (17-492G-1)

NITROGEN-TPMS PLASTIC GREEN CAP BOX OF 100 (17-492G-1)

03-700

Capuchon de plastique de couleur verte. Indique que le pneu est gonflé avec de l'azote.

Green plastic cap. Indicates that the tire inflation is with nitrogen.



CAPUCHON DE MÉTAL VERT LONG POUR AZOTE (BTE 100)

NITROGEN METAL GREEN CAP (BOX OF 100)

03-800

Capuchon de métal long de couleur verte de qualité supérieure. Indique que le pneu est gonflé avec de l'azote.

High quality long green metal cap. Indicates that the tire inflation is with nitrogen.

CAPUCHON DE MÉTAL CHROMÉ POUR AZOTE (BTE 100)

NITROGEN CHROMED METAL CAP (BOX OF 100)

03-900

Capuchon de métal chromé de qualité supérieure. Avec lunette sur le dessus qui indique que le pneu est gonflé avec de l'azote.

High quality chromed metal cap. With small glass on top that indicates the tire inflation is with nitrogen.



CAPUCHON aluminum CHROMÉ TPMS POUR AZOTE (BTE 100)

NITROGEN-TPMS aluminum CHROME CAP (BOX 100)

03-950

Capuchon d'aluminium chromé de qualité supérieure. Avec lunette sur le dessus qui indique que le pneu est gonflé avec de l'azote.

High quality chromed aluminum cap. With small glass on top that indicates the tire inflation is with nitrogen.



CAPUCHON EN aluminum VERT-TPMS POUR AZOTE (BTE 100)

NITROGEN-TPMS ALUMINUM GREEN CAP (BOX OF 100)

03-975

Capuchon d'aluminium chromé vert de qualité supérieure. Avec lunette sur le dessus qui indique que le pneu est gonflé avec de l'azote.

High quality green chromed aluminum cap. With small glass on top that indicates the tire inflation is with nitrogen.



GAINE VERTE CHROMÉE POUR AZOTE (SAC DE 500)

CHROMED NITROGEN GREEN SLEEVE (BAG OF 500)

03-GS5920

Gaine de métal de couleur verte qui se glisse sur la tige d'une valve standard. Indique que le pneu est gonflé avec de l'azote.

Green metal sleeve that you slide on standard valve stem. Indicates that the tire inflation is with nitrogen.



GAINE VERTE POUR AZOTE (BTE DE 100)

NITROGEN GREEN SLEEVE (BOX OF 100)

03-600

Gaine de métal chromée qui se glisse sur la tige d'une valve standard. Indique que le pneu est gonflé avec de l'azote.

Chromed metal sleeve that you slide on standard valve stem. Indicates that the tire inflation is with nitrogen.



Solutions For Better Vehicle Service

Solutions pour un meilleur service de véhicule

TPMS SCAN TOOLS



QUICK SERVICE TOOLS



TREAD DEPTH TOOLS



As Bartec continues to expand our product line beyond TPMS Diagnostic and Service Tools, we remain committed to providing the very best in quality, service and support.

Our mission is to provide the users of our products, the very best experience possible. We recognize that our customers rely on our products in their businesses and this is something we take very seriously!

- ☑ Better Tools!
- ☑ Better Service!
- ☑ Better Support!
- ☑ Bartec!

Thank you for considering the purchase of a Bartec Product!

Comme Bartec continue à élargir notre gamme de produits au-delà de Diagnostic TPMS et outils de Service, nous demeurons engagés à fournir le meilleur de la qualité, de service et de support.

Notre mission est de fournir aux utilisateurs de nos produits, la meilleure expérience possible. Nous reconnaissons que nos clients comptent sur nos produits dans leurs entreprises et c'est quelque chose, que nous prenons très au sérieux !

- ☑ Meilleurs outils!
- ☑ Un meilleur Service!
- ☑ Meilleur Support!
- ☑ Bartec !

Merci de considérer l'achat d'un produit de Bartec !

BARTEC USA

EZ-sensor®



Part #33500

de pièce 33500

- Combines 314.9, 315 & 433 MHz applications into ONE sensor
- Future proofed to support new and pending OE system technologies
- Achieves OE quality requirements
- Replicates OE functionality, including auto -locate technology

- Des applications 314.9, 315 & 433 MHz intégrées dans un SEUL capteur
- L'avenir garanti par la possibilité de soutenir les nouvelles technologies et celles à venir du système OE
- Répond aux exigences de qualité OE
- Reproduit la fonctionnalité OE, y compris la technologie de localisation automatique



SCHRADER®
PERFORMANCE SENSORS



JAUGE POUR AUTO (10-75 PSI) "CAMOUFLAGE"

PENCIL AIR GAUGE FOR CAR (10-75 PSI) "CAMO"

01D-5600CF

Jauge à pression portative. "camouflage". Pour automobile. Indique en PSI et en kpa. Calibration: 10-75PSI.

Portable pressure gauge. "camouflage". For car. Indicates: PSI & kpa. Calibration: 10-75PSI.



JAUGE DIGITAL 0-100 PSI.

DIGITAL GAUGE 0-100 PSI.

01D-5900

Jauge digital de poche . Calcule la pression entre 0-100 PSI. Écran lcd. Lumière de fond de couleur rouge. Tête en angle.

Digital pocket gauge. Range 0-100 PSI. Lcd display. Red backlight. Angled chuck head.



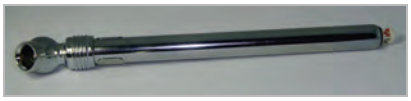
JAUGE PRESSION DE POCHE AUTO HAUTE PRESSION 20-120 PSI

HIGH PRESSURE PENCIL GAUGE PASSENGER 20-120 PSI

01D-7212

Jauge à pression portative. Haute pression. Calibration: 20-120PSI.

Portable pressure gauge. High pressure. Calibration: 20-120PSI.



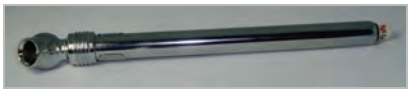
JAUGE PRESSION DE POCHE ROUE PASSAGER 10-50 PSI CHROME

PASSENGER TIRE PENCIL GAUGE 10-50 PSI CHROME

01D-7213

Jauge à pression portative. Pour automobile. Calibration: 10-50PSI.

Portable pressure gauge. For car. Calibration: 10-50PSI.



JAUGE PRESSION DE POCHE MOYEN 10-75 LBS / 70-500 KPa

MID-RANGE PENCIL GAUGE 10-75 LBS / 70-500 KPa

01D-7215

Jauge à pression portative. Pour automobile. Indique en PSI et en kpa. Calibration: 10-75PSI.

Portable pressure gauge. For car. Indicates: PSI & kpa. Calibration: 10-75PSI.



JAUGE PRESSION DE POCHE BASSE 1-20 PSI CHROME

EXTRA-LOW PRESSURE TIRE PENCIL GAUGE 1-20 PSI CHROME

01D-7229

Jauge à pression portative. Basse pression. Calibration: 1-20PSI.

Portable pressure gauge. Low pressure. Calibration: 1-20PSI.

PRÉSENTOIR COMPTOIR DE 10 JAUGES PRESSION 10-50 PSI

COUNTER DISPLAY OF 10 PRESSURE GAUGES 10-50 PSI

01D-7277



Présentoir de comptoir de jauges multicolores. Pour automobile. Calibration: 10-50PSI.10 unités.

Counter display of colored gauges. For car. Calibration: 10-50PSI. Pack of 10.

JAUGE POUR CAMION AVEC VITRE DE VISION "DUAL FOOT"

SIGHT GLASS DUAL FOOT CHUCK GAUGE

01D-32920



Durable, de qualité supérieure(double tête). De 10-160 lbs. Facile à lire grâce à la lunette de visionnement. Aiguille reste en place même après le relâchement. Tête pivotante 360°.

Durable: high quality(dual foot). Range: 10-160. Convenient: easy to read recessed sight glass, needle holds reading until released.360° swivel head.

JAUGE POUR CAMION AVEC VITRE DE VISION TÊTE DROITE

SIGHT GLASS MASTER TRUCK AIR GAUGE"STRAIGHT CHUCK"

01D-32921



Durable,de qualité supérieure(tête droite). De 10-160 lbs. Facile à lire grâce à la lunette de visionnement. Aiguille reste en place même après le relâchement. Tête pivotante 360°.

Durable: high quality(straight chuck). Range: 10-160. Convenient: easy to read recessed sight glass, needle holds reading until released.360° swivel head.

JAUGE POUR CAMION AVEC VITRE DE VISION "ANGLE CHUCK"

SIGHT GLASS ANGLE CHUCK GAUGE"ANGLE CHUCK"

01D-32922



Durable, de qualité supérieure(tête en angle). De 10-160 lbs. Facile à lire grâce à la lunette de visionnement. Aiguille reste en place même après le relâchement. Tête pivotante 360°.

Durable: high quality(angle chuck). Range: 10-160. Convenient: easy to read recessed sight glass, needle holds reading until released.360° swivel head.

JAUGE DE CAMION DIGITAL 0-180 PSI.

DIGITAL TRUCK GAUGE 0-180 PSI.

01D-5901



Calcule la pression entre 0-180 PSI. Écran lcd. Lumière de fond de couleur rouge. Tête double en angle.

Range 0-180 PSI. Lcd display. Red backlight. Double angled chuck head.

JAUGE À PRESSION DOUBLE CAMION 10-150 LBS CHROME

TRUCK AIR PRESSURE GAUGE 10-150 LBS CHROME

01D-7125H



Pour camion double tête chromée. Une tête droite et une tête angle 30°. Calibration: 10-150PSI. Barre intérieure en nylon.

Chromed dual foot truck service gauge. One straight head & one head 30° angle. Calibration: 10-150PSI. Nylon inside bar.



JAUGE À PRESSION CAMION 10-150 LBS CHROME BARRE NYLON

TRUCK AIR PRESSURE GAUGE 10-150 LBS CHROME NYLON BAR

01D-7207H

Pour camion double tête chromée. Une tête angle 30° des 2 côtés. Calibration: 10-150PSI. Barre intérieure en nylon.

Chromed dual foot truck service gauge. One head 30° angle on both sides. Calibration: 10-150PSI. Nylon inside bar.



JAUGE À PRESSION TÊTE À ANGLE 10-100 PSI NOIR

MASTER TIRE GAUGE W/ANGLED CHUCK 10-100 PSI BLACK PLATED

01D-7210

Angle 30°. Calibration: 10-100 PSI. Barre intérieure en nylon , lecture 2 côtés. Parfait pour la lecture des capteurs TPMS.

30° angle. Calibration: 10-100PSI. Nylon interior bar written on both side. Perfect for TPMS applications.



JAUGE PRESSION DE POCHE CALCIUM 5-45 PSI CHROME

AIR PRESSURE PENCIL GAUGE CALCIUM 5-45 PSI CHROME

01D-7230

Jauge à pression portable. Pour pneus remplis de calcium liquide. Calibration: 5-45PSI.

Portable pressure gauge. For air-liquid tires. Calibration: 5-45PSI.



JAUGE PRESSION DE POCHE GÉNIE CIVIL 20-120 PSI (LB)

OTR AIR PRESSURE PENCIL GAUGE 20-120 PSI (LB)

01D-7226H

Tête droite. Calibration: 10-120PSI.

Straight head. Calibration: 10-120PSI.



JAUGE PRESSION GÉNIE CIVIL TÊTE PIVOTANTE 10-150 LBS (LB)

OTR SWIVEL FOOT GAUGE 10-150 PSI CHROME (LB)

01D-7233

Tête pivotante 360°. Calibration: 10-150PSI. Barre intérieure en nylon.

Swivel head 360°. Calibration: 10-150PSI. Nylon material inside bar.



JAUGE PRESSION GÉNIE CIVIL TÊTE PIVOTANTE AJUSTABLE 10-150 PSI (LB)

ADJUSTABLE AIR PRESSURE SWIVEL GAUGE OTR 10-150 PSI (LB)

01D-7233ADJ

Tête pivotante 360°. Calibration: 10-150PSI. Barre intérieure en nylon. Jauge ajustable.

Swivel head 360°. Calibration: 10-150PSI. Nylon material inside bar. Adjustable gauge.

JAUGE PRESSION DE POCHE CAMION DOUBLE TÊTE 20-120 PSI

POCKET TRUCK GAUGES DUAL FOOT HIGH PRESSURE 20-120 PSI

01D-7248



Jauge à pression double tête pour camion. Tête angle 30°. Calibration: 20-120PSI. Barre intérieure en nylon.

Dual foot pressure gauge for truck. Head 30° angle. Calibration: 20-120PSI. Nylon material inside bar.

JAUGE PRESSION CAMION 10-150 PSI BARRE MÉTAL

TRUCK DUAL FOOT SERVICE GAUGE 10-150 PSI W/HD METAL BAR

01D-7275



Jauge à pression double tête pour camion. Tête angle 30°. Calibration: 20-150PSI. Barre intérieure en métal.

Dual foot pressure gauge for truck. Head 30° angle calibration: 20-150PSI. Metal material inside bar.

DILL JAUGE PRESSION DE POCHE CAMION DOUBLE TÊTE 20-120 PSI CHROME

DILL TRUCK DUAL FOOT TRUCK AIR PRESS. GAUGE 20-120 PSI CHROME

01D-7278



Jauge à pression double tête chromée pour camion. Une tête droite et une tête angle 30°. Calibration: 20-120PSI. Barre intérieure en nylon.

Chromed dual foot pressure gauge for truck. One straight head & one head 30° angle. Calibration: 20-120PSI. Nylon material inside bar.

JAUGE À PRESSION CAMION DROIT 10-150 PSI BARRE MÉTAL

DUAL STRAIGHT SERVICE CHUCK GAUGE 10-150 PSI W/METAL BAR

01D-7285



Jauge à pression double tête chromée pour camion. Une tête droite et une tête angle 30°. Calibration: 10-150PSI. Barre intérieure en métal.

Chromed dual foot pressure gauge for truck. One straight head & one head 30° angle. Calibration: 10-150PSI. Metal material inside bar.

JAUGE PRESSION POUR CAMION AJUSTABLE (10-150 PSI)

TRUCK ADJUSTABLE AIR PRESSURE GAUGE (10-150 PSI)

01D-7285ADJ



Jauge à pression double tête chromée pour camion. Une tête droite et une tête angle 30°. Calibration: 10-150PSI. Barre intérieure en métal. Ajustable.

Chromed dual foot pressure gauge for truck. One straight head & one head 30° angle. Calibration: 20-120PSI. Nylon material inside bar. Adjustable.

JAUGE À PRESSION NOIRE POUR CAMION AJUSTABLE (10-150 PSI)

TRUCK ADJUSTABLE BLACK SERVICE GAUGE (10-150 PSI)

01D-7286ADJ



Jauge à pression ajustable noire double tête pour camion. Calibration: 10-150psi.

Adjustable pressure gauge black double head for truck. Calibration: 10-150psi.



JAUGE À PRESSION DIGITAL POUR CAMION

TRUCK DIGITAL AIR PRESSURE GAUGE

01D-7600

S'éteint automatiquement après un certain temps. Calibration: 0-180PSI. Mesure en kg/cm, kpa et PSI. Pile remplaçable. Lumière de fond dans l'écran pour une bonne vision.

Auto-power off. Calibration: 0-180PSI. Choice of measure in kg/cm, kpa & PSI. Replaceable battery. Built-in backlight with lcd display.



GONFLEUR & JAUGE 2 FONCTIONS AVEC BOYAUX 5'

DUAL FUNCTIONS HEAVY DUTY INFLATOR & GAUGE WITH 5' HOSE

01D-8912A

Gonfleur à 2 fonctions. Avec boyaux de 5'. Un embout pour les valves standard. Un embout pour les valves génie civil. Avec déflateur et valve pour vérifier la pression sur le collecteur.

Heavy duty dual hose inflator. With 5' hoses. One chuck fits on standard bore valves. One chuck fits on large bore valves. With bleeder valve and valve on the manifold to allow for pressure check.



HALTEC JAUGE POUR PRESSION POUR CAMION

HALTEC DUAL FOOT TRUCK SERVICE GAUGE

01H-GA140

Jauge pour camion double tête chromée. Poignée époxy noire. Une tête angle 30 degré, 2 extrémités. Calibration: 10-160PSI. Barre intérieure en nylon.

Chromed dual foot truck service gauge. Black époxy handle. One head 30 degree angle, 2 ends. Calibration: 10-160PSI. Nylon inside bar.



HALTEC JAUGE HAUTE PRESSION POUR CAMION

HALTEC HIGH PRESSURE TRUCK AIR GAUGE

01H-GA160

Jauge pour camion double tête. Protection époxy noir.1 tête droite.1 tête angle 30°. Calibration: 20-120PSI. Barre intérieure en nylon.

Chromed dual foot truck service gauge. Black époxy protection.1 straight head.1 head 30° angle. Calibration: 20-120PSI. Nylon inside bar.



HALTEC JAUGE POUR PRESSION POUR CAMION (LONG)

HALTEC DUAL FOOT TRUCK SERVICE GAUGE (LONG)

01H-GA165

Jauge pour camion double tête. Protection époxy noire.1 tête droite.1 tête angle 30°. Calibration: 10-150PSI. Barre intérieure en nylon.

Chromed dual foot truck service gauge. Black époxy protection.1 straight head.1 head 30° angle. Calibration: 10-150PSI. Nylon inside bar.



HALTEC JAUGE POUR SOUFFLER 6' LOCK-ON

HALTEC INFLATION GAUGE 6' LOCK-ON

01H-I405-6LOM

Jauge à pression. Barre unité de mesure en laiton. Calibration: 10-120 PSI. Avec raccord pour souffler droit à 2 côtés ch-330-lo. Longueur du boyau 6'.

Air pressure gauge. Solid brass indicator bar. Calibration: 10-120 PSI. With 2-sided straight foot air chuck ch-330-lo. Hose length 6'.

PCL GONFLEUR & JAUGE DIGITALE 5-170 PSI

PCL DIGITAL AIR GAUGE & INFLATOR 5-170 PSI

01W-8000G



Jauge à pression digitale légère et robuste. Calibration 5-170PSI. Précision de±2 PSI. Écran lcd. Lumière de fond d'écran. Remplacement de pile facile (cr2032). Inclus un boyau d'une longueur de 6' avec clip 292.

Digital air pressure gauge lightweight & shock resistant. Range 5-170 PSI. Accuracy±2 PSI. Lcd display. Lcd backlight. Long life, easily replaceable battery (cr2032).6' hose with clip chuck 292 included.

JAUGE DIGITALE BOYAU 6'

DIGITAL AIR GAUGE W/HOSE 6'

01W-9000DG



Jauge à pression digitale légère. Calibration 0-174PSI. Précision de±2 PSI. Écran lcd. Lumière de fond d'écran. Remplacement de pile facile. Inclus un boyau d'une longueur de 6' avec clip style européen.

Digital air pressure gauge lightweight. Range 0-174 PSI. Accuracy±2 PSI. Lcd display. Lcd backlight. Long life, easily replaceable battery.6' hose with clip chuck european style included.

TOPRING JAUGE 0-170 PSI

GAUGE TOPRING 0-170 PSI

08T-63692



Jauge de gonflage professionnel véhicule lourd 78" 0-170 PSI

Inflator gauge professional heavy vehicule 78" 0-170 PSI

JAUGE PRESSION 0-160 PSI POUR TRACTEUR

HYDRAULIC SHOCK STRUT GAUGE 0-160 PSI TRACTOR

01D-8810J



De qualité supérieure. Calibration: 0-160PSI ou 0-1100kpa. Boyau de 14" avec embout droit. Coffret protecteur et certificat de calibration inclus.

High quality. Calibration: 0-160PSI or 0-1100kpa.14" hose with straight chuck. Padded protective box & calibration certificate included.

GONFLEUR 2 FONCTIONS AVEC BOYAUX 5'

HEAVY DUTY DUAL HOSES INFLATOR 5'

01D-8912A



Gonfleur à 2 fonctions. Avec boyaux de 5'. Un embout pour les valves standard. Un embout pour les valves génie civil. Avec déflateur et valve pour vérifier la pression sur le collecteur.

Heavy duty dual hose inflator. With 5' hoses. One chuck fits on standard bore valves. One chuck fits on large bore valves. With bleeder valve and valve on the manifold to allow for pressure check.



EXACTRA JAUGE "PRÉCISION"

EXACTRA "PRECISION" GAUGE

01D-EX1801

Jauge à cadrant. Calibré de 0-160PSI et/ou 0-1120 kpa. Maintient la lecture jusqu'au relâchement. Inclus un boyau de 1' ainsi qu'un raccord pour souffler double tête. Une tête droite et une tête angle 30 degré.

Dial gauge. Calibrated 0-160 PSI or 0-1120 kpa. Hold pressure readout until released. Has 1' hose and dual foot air chuck. One straight head & one head 30 degree angle.



JAUGE DE REMPLACEMENT POUR INJECTEUR "HD"

REPLACEMENT GAUGE FOR INJECTOR "HD"

01D-EX962-G



INJECTEUR "HD" POUR PNEUS - 20' LONG

TIRE HEAVY DUTY INFLATOR - 20` LONG

01D-EX999HD-20

Injecteur "hd" pour pneus avec boyeau de 20' pour gonfler des pneus génie civil.

Injector "hd" for tire with 20' hose for OTR valve.



HALTEC - JAUGE DIGITALE POUR CAMION (DT150)

HALTEC DIGITAL TRUCK AIR GAUGE (DT150)

01H-GA850-370

Jauge digitale à pression pour camion. Plage d'opération: 0-160 PSI. Avec raccord à angle à 2 côtés ch-370-lo.

Truck digital air pressure gauge. Operating range: 0-160 PSI. With 2-sided straight foot air chuck ch-370-lo.



HALTEC - JAUGE POUR SOUFFLER 6' LOCK-ON

HALTEC INFLATION GAUGE 6' LOCK-ON

01H-I405-6LOM

Jauge à pression. Barre unité de mesure en laiton. Calibration: 10-120 PSI. Avec raccord pour souffler droit à 2 côtés ch-330-lo. Longueur du boyau 6'.

Air pressure gauge. Solid brass indicator bar. Calibration: 10-120 PSI. With 2-sided straight foot air chuck ch-330-lo. Hose length 6'.



JAUGE GONFLAGE DAINU 10-170PSI L.5' STD

DAINU INFLATOR GAUGE 10-170 PSI L.5' STD

01W-1960

Jauge à pression robuste "dainu". Petit cadran. Calibration 10-170PSI. Inclus un boyau d'une longueur de 5' avec clip 292. Capacité maximale de pression entrante 15 bar. *boyau de remplacement disponible

"dainu" strong pressure gauge. Small dial. Calibration 10-170 PSI.5' hose with clip chuck 292 included. Maximum air source pressure 15 bar. *spare hose available

BOYAU DE REMPLACEMENT DAINU
DAINU REPLACEMENT HOSE



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

01W-1961HOSE	60" 292 STD
01W-1962HOSE	80" 292 STD
01W-1963HOSE	120" 292 STD
01W-1964HOSE	120" 294 LARGE

Boyau pour gauge "Dainu" 1960/1991 avec clip 292(valve standard).
Hose for "Dainu" gauge 1960/1991 with clip chuck 292 (standard valve).

GROS JAUGE GONFLAGE DAINU 10-174 PSI L.5' STD
LARGE DAINU INFLATOR GAUGE 10-174 PSI L.5' STD

01W-1991



Jauge à pression robuste "dainu". Gros cadran. Calibration 10-174PSI. Inclus un boyau d'une longueur de 5' avec clip 292. Capacité maximale de pression entrante 15 bar. *boyau de remplacement disponible
"dainu" strong pressure gauge. Large dial. Calibration 10-174 PSI.5' hose with clip chuck 292 included. Maximum air source pressure 15 bar. *spare hose available

PCL GONFLEUR & JAUGE DIGITALE 5-170 PSI
PCL DIGITAL AIR GAUGE & INFLATOR 5-170 PSI

01W-8000G



Jauge à pression digitale légère et robuste. Calibration 5-170PSI. Précision de±2 PSI. Écran lcd. Lumière de fond d'écran. Remplacement de pile facile (cr2032). Inclus un boyau d'une longueur de 6' avec clip 292.
Digital air pressure gauge lightweight & shock resistant. Range 5-170 PSI. Accuracy±2 PSI. Lcd display. Lcd backlight. Long life, easily replaceable battery (cr2032).6' hose with clip chuck 292 included.

JAUGE DIGITALE BOYAU 6'
DIGITAL AIR GAUGE W/HOSE 6'

01W-9000DG



Jauge à pression digitale légère. Calibration 0-174PSI. Précision de±2 PSI. Écran lcd. Lumière de fond d'écran. Remplacement de pile facile. Inclus un boyau d'une longueur de 6' avec clip style européen.
Digital air pressure gauge lightweight. Range 0-174 PSI. Accuracy±2 PSI. Lcd display. Lcd backlight. Long life, easily replaceable battery.6' hose with clip chuck european style included.

JAUGE POUR MESURER LA SEMELLE DE PNEU 1/32" (BARRE MÉTAL)
TREAD DEPTH GAUGE 1/32" (METAL INSIDE BAR)

01D-5123



Unité de mesure: 1/32". Complètement en métal.
Unit of measure: 1/32" all metal.



JAUGE POUR MESURER LA SEMELLE - MÉTRIQUE & 1/32" (BARRE NYLON)

TREAD DEPTH GAUGE IN METRIC & 1/32"(NYLON BAR)

01D-5123A

Unité de mesure: métrique et 1/32". Fabriqué en métal et plastique.
Unit of measure: metric & 1/32". Made with metal & plastic.



JAUGE POUR MESURER LA SEMELLE DE PNEU 1/32" (BARRE NYLON COULEUR)

TREAD DEPTH GAUGE IN 1/32"(NYLON COLORED BAR)

01D-5124

Unité de mesure: 1/32". Fabriqué en métal et plastique. Avec code de couleur.
Unit of measure: 1/32". Made with metal & plastic. With colored code.



JAUGE POUR MESURER LA SEMELLE DE PNEU 1/32" (BARRE MÉTAL COULEUR)

TREAD DEPTH GAUGE IN 1/32"(METAL COLORED BAR)

01D-5127

Unité de mesure: 1/32" complètement en métal. Avec code de couleur.
Unit of measure: 1/32". All metal. With colored code.



JAUGE POUR MESURER LA SEMELLE PROFONDE DE PNEU - DIGITALE IN-MM-0/32"

DIGITALTREAD DEPTH GAUGE IN-MM-0/32"

01D-5800

Pour mesurer la profondeur des semelles de pneus. Mesure et affiche: 0/32" - 33/32", 0 - 1.0312", 0 - 26,19MM. Aucune prograMMation à faire et batterie inlcus.
Digitaltread gauge used to measure tire tread depth. Measure and display: 0/32" - 33/32", 0 - 1.0312", 0 - 26,19MM. Zero setting in any position and battery included.



JAUGE PROFONDE CAMION 0-50MM et 0-32/32nds

TRUCK TREAD GAUGE 0-50MM et 0-32/32nds

01H-N1420H

Jauge pour mesurer la profondeur des semelles de pneus de camion. Un côté en 1/32". Un côté en millimètres. Tout en métal.
Tread gauge used to measure tire tread depth for truck . Calibrated with 1/32" on one side, otherside is millimeters. Durable metal construction.



JAUGE POUR MESURER LA SEMELLE DE PNEU 1/32" GÉNIE CIVIL

TREAD DEPTH GAUGE FOR OTR TIRE 1/32" OTR

01D-5131

Pour pneus génie civil. Calibration en 1/32". Fabriqué en métal et en plastique.
Calibrated 1/32". Metal & plastic material.

JAUGE POUR MESURER LA SEMELLE DE PNEU 1/32" GÉNIE CIVIL "DILL"



TREAD DEPTH GAUGE FOR OTR TIRE 1/32" OTR "DILL"

01D-5131B

Pour pneus génie civil. Calibration en 1/32". Fabriqué en métal et en plastique.
Calibrated 1/32". Metal & plastic material.

JAUGE PROFONDE GÉNIE CIVIL



OFF ROAD TREAD GAUGE

01H-N1410

Jauge pour mesurer la profondeur des semelles de pneus genie civil de qualité supérieure. Un côté en 1/32". Un côté en millimètres. Avec une mini-loupe pour une meilleure lecture.
Tread gauge used to measure tire tread depth OTR high quality. Calibrated with 1/32" on one side, otherside is millimeters. Has magnified sight-glass for easy readability.

HALTEC JAUGE CAPUCHON



HALTEC CAP GAUGE

01H-N1510

Jauge capuchon pour valve génie civil et/ou "super génie civil". S'intalle directement sur la valve pour avoir une lecture en temps réel. Calibration: 0-160 PSI.
Cap gauge for OTR & "super large bore" valve. Screws directly onto valve for a real time reading. Calibrated: 0-160 PSI.

RACCORD GONFLAGE BOULE 1/4 NPTF NF



BALL FOOT AIR CHUCK 1/4 NPTF NC

01D-6044

En laiton. Diamètre intérieur 1/4". Normalement fermé.
Brass material. Inside diameter 1/4". Normally closed.

RACCORD GONFLAGE DOUBLE 6" CHROME 1/4" NPTF NF

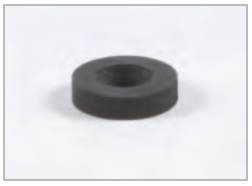


DUAL FOOT CHUCK 6" PLATED FINISH 1/4" NPTF NC

01D-6172

Double tête. Longeur 6" tête angle 30°. Autre extrémité qui se visse, diamètre intérieur 1/4".
Dual foot. Length 6" head 30° angle. Other end screwable, inside diameter 1/4".

RONDELLE DE REMPLACEMENT POUR RACCORD 01D-6172



REPLACEMENT O'RING FOR CHUCK 01D-6172

01D-6172-5



RACCORD DE GONFLAGE DOUBLE 7" NOIR
LARGE DOUBLE AIR CHUCK 7" BLACK
01D-6175

Raccord pour souffler double tête. Une tête droite avec rainures pour maintenir l'outil en place et une tête angle 30°. Fini de protection noir en époxy. Autre extrémité qui se visse, diamètre intérieur 1/4".
Dual foot air chuck. One straight head with lock feature & one head 30° angle. Protective black époxy finish. Other end screwable, inside diameter 1/4".



RACCORD GONFLAGE BOULE AVEC BARRURE F 1/4" NPT (NF) FERMÉ
CLIP-ON CHUCK WITH LOCK F 1/4" NPT (NC) CLOSED
01D-6293

Avec pince pour le tenir en place pendant le remplissage d'air. Diamètre intérieur 1/4". Normalement fermé.
With lock-on clip heavy duty spring firmly holds chuck onto valve while inflating tire. Inside diameter 1/4". Normally closed.



PINCE DE REMPLACEMENT POUR RACCORD 01D-6293
REMPLACEMENT LOCK-ON CLIP FOR 01D-6293
01D-6293A



RACCORD GONFLAGE ET LECTURE BOULE AVEC BARRURE F 1/4" NPT (NO) OUVERT
CLIP-ON CHUCK WITH LOCK INFLATION AND READING F 1/4" NPT (NO) OPEN
01D-6293B

Avec pince pour le tenir en place pendant le remplissage d'air. Diamètre intérieur 1/4". Normalement ouvert
With lock-on clip heavy duty spring firmly holds chuck onto valve while inflating tire. Inside diameter 1/4". Normally open



RACCORD DE GONFLAGE DOUBLE 7" NOIR
DUAL FOOT AIR CHUCK 7" BLACK
01D-6999L

Double tête. Une tête droite avec rainures pour maintenir l'outil en place et une tête angle 30°. Fini de protection noir en époxy. Autre extrémité qui se visse, diamètre intérieur 1/4".
Dual foot air chuck one straight head with lock feature & one head 30° angle. Protective black époxy finish. Other end screwable, inside diameter 1/4".



RACCORD DE GONFLAGE BLOCAGE "OUVERT" F 1/4 NPT (STDB)
LOCK-ON AIR CHUCK "OPEN" F 1/4" NPT (STDB)
01D-7148

S'accroche de façon sécuritaire sur la valve. Filets intérieurs 1/4"npt
Securely locks onto valve when sleeve is pushed forward. Releases when sleeve is pulled back. Interior threads 1/4" npt.

RACCORD DE GONFLAGE BLOCAGE "FERMÉ" F 1/4 NPT (STDB)

LOCK-ON AIR CHUCK "CLOSED" F 1/4" NPT (STDB)

01D-7150



S'accroche de façon sécuritaire sur la valve. Filets intérieurs 1/4".

Securely locks onto valve when sleeve is pushed forward. Releases when sleeve is pulled back. Interior threads 1/4" npt.

RACCORD GONFLAGE BLOCAGE LAITON (FERMÉ) F 1/4" NPT

LOCK-ON BRASS AIR CHUCK (CLOSE) F 1/4" NPT

01D-7151DILL



Raccord pour souffler(fermé). En laiton, de qualité supérieure. S'accroche de façon sécuritaire sur la valve. Filets intérieurs 1/4".

Lock on air chuck (closed). Brass material, heavy duty. Securely locks onto valve when sleeve is pushed forward. Releases when sleeve is pulled back. Interior threads 1/4" npt.

RACCORD GÉNIE CIVIL

OTR CHUCK

01D-8911L



Raccord génie civil court. Se barre directement sur la valve. Permet un bon débit d'air. Diamètre intérieur 1/4".

Short lock-on air chuck. Locks on valve when cocked on treads. Greater air flow. Inside diameter 1/4".

RACCORD GONFLAGE BLOQUANT LONG GÉNIE CIVIL (LB)

OTR LONG LOCK-ON AIR CHUCK (LB)

01D-8914L



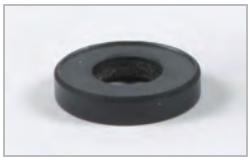
Raccord génie civil long 5-1/2". Se barre sur la valve lorsque le raccord est incliné. Permet un bon débit d'air. Diamètre intérieur 1/4" nptf.

Long lock-on air chuck 5-1/2". Locks on valve when cocked on treads. Greater air flow. Inside diameter 1/4" nptf.

JOINT CAOUTCHOUC POUR 8914L

RUBBER GROMMET FOR 8914L

01D-8915G



RACCORD GONFLAGE COUPLÉ POUR VALVE GÉNIE CIVIL FERMÉ (LB)

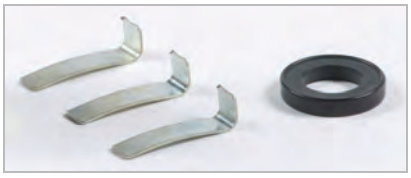
OTR LARGE BORE CLIP-ON AIR CHUCK CLOSED (LB)

01D-9038



Se fixe de façon sécuritaire sur la valve lorsque vous poussez l'anneau vers l'avant. Diamètre intérieur 1/4" nptf.

Securely locks onto valve when sleeve is pushed foward. Inside diameter 1/4" nptf.



TROUSSE DE RÉPARATION POUR 9038
REPAIR KIT FOR 9038
01D-9038RP



HALTEC RACCORD DOUBLE GÉNIE CIVIL 45° (LB)
HALTEC LARGE BORE ANGLE CHUCK 45° (LB)
01H-322

Raccord génie civil pour souffler, double tête. Tête angle 45°. Raccord 1/4" nptf.
OTR dual foot air chuck. Head 45° angle.1/4" nptf.



HALTEC RACCORD VISSÉ POUR GÉNIE CIVIL (LB)
HALTEC SCREW-ON AIR CHUCK (LB)
01H-326

Raccord génie civil. Se visse directement sur une valve génie civil. (.485-26) permet de gonfler avec un débit rapide. Autre extrémité mâle filet 1/2" npt.
OTR screw-on air chuck. Fits directly on large bore valve. (.485-26) full flow for seating of tire beads. Other end 1/2" male npt.



HALTEC RACCORD POUR SOUFFLER (FERMÉ)
HALTEC INFLATOR CHUCK (CLOSED)
01H-6293

Raccord pour souffler. Pince avec ressort résistant pour le tenir en place pendant le remplissage d'air. Prise hex 3/4" fileté 1/4 npt(f). Normalement fermé.
Ball foot chuck with lock-on clip. Heavy duty spring firmly holds chuck onto valve while inflating tire.3/4" hex with 1/4" npt(f). Normally closed.



HALTEC RACCORD POUR SOUFFLER (OUVERT)
HALTEC INFLATOR CHUCK (OPEN)
01H-6293B

Raccord pour souffler. Avec pince pour le tenir en place pendant le remplissage d'air. Diamètre intérieur 1/4". Normalement ouvert.
Ball foot chuck. With lock-on clip heavy duty spring firmly holds chuck onto valve while inflating tire. Inside diameter 1/4". Normally open.



HALTEC RACCORD BLOQUANT GÉNIE CIVIL
HALTEC CLIP-ON AIR CHUCK OFF ROAD
01H-9038H

Raccord pour valve génie civil. Se fixe de façon sécuritaire lorsque vous poussez l'anneau vers l'avant. Diamètre intérieur 1/4" npt(f).
OTR clip-on air chuck. Securely locks onto valve when sleeve is pushed foward. Inside diameter 1/4" npt(f).

HALTEC RACCORD POUR SOUFFLER 6"

HALTEC LOCK-ON CHUCK 6"

01H-CH300



Raccord pour souffler droit. Conçu pour faciliter l'accès sur la valve intérieure dans le cas de camion à roues doubles. Longueur: 6". Autre extrémité qui se visse, diamètre intérieur 1/4" nptf.

Straight foot air chuck. Designed for easy access to hard-to-reach valves on inside dual wheels. Length: 6". Other end screwable, inside diameter 1/4" nptf.

HALTEC RACCORD POUR SOUFFLER 14"

HALTEC AIR CHUCK 14"

01H-CH333-L0



Raccord pour souffler double tête.1 tête droite.1 tête angle 30°. Longueur: 14". Autre extrémité qui se visse, diamètre intérieur 1/4".

Dual foot air chuck.1 straight head.1 head 30° angle. Length: 14". Other end screwable, inside diameter 1/4".

HALTEC RACCORD POUR SOUFFLER 14"

HALTEC LOCK-ON CHUCK 14"

01H-CH355-L0



Raccord pour souffler double tête.1 tête droite.1 tête angle 30°. Longueur: 14". Autre extrémité qui se visse, diamètre intérieur 1/4". Fini de protection noir en époxy.

Dual foot air chuck.1 straight head.1 head 30° angle. Length: 14". Other end screwable, inside diameter 1/4". Protective black époxy finish.

HALTEC RACCORD POUR SOUFFLER (FERMÉ)

HALTEC EURO AIR CHUCK (CLOSED)

01H-CH360



Raccord pour souffler style européen. Avec pince pour le tenir en place pendant le remplissage d'air. Diamètre intérieur 1/4". Normalement fermé.

European style air foot chuck. With lock-on clip firmly holds chuck onto valve while inflating tire. Inside diameter 1/4". Normally closed.

HALTEC RACCORD POUR SOUFFLER (OUVERT)

HALTEC EURO AIR CHUCK (OPEN)

01H-CH360-OP



Raccord pour souffler style européen. Avec pince pour le tenir en place pendant le remplissage d'air. Diamètre intérieur 1/4". Normalement ouvert.

European style air foot chuck. With lock-on clip firmly holds chuck onto valve while inflating tire. Inside diameter 1/4". Normally open.

HALTEC RACCORD POUR SOUFFLER

HALTEC AIR CHUCK

01H-CH370-LO



Raccord pour souffler droit à 2 côtés. Conçu pour faciliter l'accès sur la valve intérieure dans le cas de camion à roues doubles. Longueur: 6". Autre extrémité qui se visse, diamètre intérieur 1/4".

2-sided straight foot air chuck. Designed for easy access to hard-to-reach valves on inside dual wheels. Length: 6". Other end screwable, inside diameter 1/4".



RACCORD POUR DAINU

DAINU EURO CLIP

01W-292

Raccord pour souffler style européen pour valve standard. Avec pince pour le tenir en place pendant le remplissage d'air. Diamètre intérieur 1/4". Normalement fermé.

Standard valve european style air foot chuck. With lock-on clip firmly holds chuck onto valve while inflating tire. Inside diameter 1/4". Normally closed.



RACCORD CLIPPÉ POUR GÉNIE CIVIL (LB)

DAINU CLIP-ON FOR OFF ROAD (LB)

01W-294

Raccord pour souffler style européen pour valve génie civil. Avec pince pour le tenir en place pendant le remplissage d'air. S'intalle dans un boyau de grosseur 1/4". Normalement utilisé avec les gauges "dainu".

Large bore european style air foot chuck. With lock-on clip firmly holds chuck onto valve while inflating tire. Fits in 1/4" size hose. Normally used with "dainu" gauge.




03-700
PCS
KGS
KGS
ORM-D
03-600
TIP TOP/NORTH AMERICA INC
700
PCS
KGS
KGS
03-800
03-975
F.V. CA. USA
WONDER
TOPRING
TOPRING



MINI FILTREUR 1/4" 0-150PSI. AUTOMATIQUE (50.120)

MINI FILTER 1/4" 0-150PSI. AUTOMATIC (50.120)

08A-F504-02A

Format compact et débit d'air élevé élimination de l'eau par force centrifuge élimination des contaminants jusqu'à 20 microns orifice 1/4" femelle npt pression d'air maximale 150PSI

Compact size & high flow capacity removes water through centrifugal force removes contaminants down to 20 microns in size port size 1/4" female npt maximum pressure 150PSI



FILTREUR DE MÉTAL

METAL FILTER

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

08A-F602-02W	1/4"	
08A-F602-03W	3/8"	
08A-F602-04W	1/2"	50.137
08A-F602-06W	3/4"	50.152

Format compact, performance supérieure et débit d'air élevé. Elimination de l'eau par force centrifuge. Filtration 5 microns.

Compact size, high performance & high flow capacity. Removes water through centrifugal force. Filtration 5 microns.



FILTREUR AUTOMATIQUE EN MÉTAL

METAL AUTOMATIC FILTER

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

08A-FA-602-4W	1/2"	50.138
08A-FA-602-6W	3/4"	50.153

Purgeur automatique format compact et débit d'air élevé elimination de l'eau par force centrifuge elimination des contaminants jusqu'à 40 microns.

Automatic drain compact size & high flow capacity removes water through centrifugal force removes contaminants down to 40 microns in size.



MINI LUBRIFICATEUR 1/4" 0-150PSI. AUTOMATIQUE (50.420)

MINI LUBRICATOR 1/4" 0-150PSI. AUTOMATIC (50.420)

08A-L508-02A

Format compact et débit d'air élevé soupape à pointeau permettant une lubrification constante orifice i/4" femelle npt pression maximale 150 PSI

Compact size & high flow capacity needle valve for constant lubrication port size 1/4" female npt maximum pressure 150PSI



LUBRIFICATEUR DE MÉTAL 1/2" (50.437)

METAL LUBRICATOR 1/2" (50.437)

08A-L606-04W

Format compact et débit d'air élevé soupape à pointeau permettant une lubrification constante orifice 1/2" femelle npt pression maximale 250 PSI

Compact size & high flow capacity needle valve for constant lubrication port size 1/2" female npt maximum pressure 250PSI

LUBRIFICATEUR DE MÉTAL 3/4"

METAL LUBRICATOR 3/4"

08A-L606-06W



Débit d'air élevé soupape à pointeau permettant une lubrification constante orifice 3/4" femelle npt pression maximale 250 PSI

High flow capacity needle valve for constant lubrication port size 3/4" female npt maximum pressure 250PSI

RÉGULATEUR

REGULATOR



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

08A-R119-02D	1/4" A/G	0-125 PSI	
08A-R119-06D	3/4" A/G	0-300 PSI	50.355
08A-R119-03D	3/8" A/G	0-125 PSI	50.33
08A-R119-04D	1/2" A/G	0-250 PSI	50.345

JAUGE PRISE ARRIÈRE

GAUGE BACK CONNECTION



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

08A-G14-100	1/4" NPT(M)	100 PSI
08A-G14-160	1/4" NPT(M)	160 PSI
08A-G14-200	1/4" NPT(M)	200 PSI
08A-G14-300	1/4" NPT(M)	300 PSI
08A-G18-160	1/8" NPT(M)	160 PSI

Connexion arrière les tiges et les pièces de raccord sont usinées d'une seule pièce de laiton peut être utilisé pour les systèmes pneumatiques, hydrauliques et compresseur à air calibration en PSI et KPA.

Back connection stem and fitting are manufactured in one brass piece can be used for pneumatics, hydraulics & air compressor systems calibration in PSI & kpa

JAUGE PRISE DESSOUS

GAUGE BOTTOM CONNECTION



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

08A-GB14-100	1/4" NPT(M)	100 PSI
08A-GB14-160	1/4" NPT(M)	160 PSI
08A-GB14-200	1/4" NPT(M)	200 PSI
08A-GB14-300	1/4" NPT(M)	300 PSI

JAUGE GLYCÉRINE 0-160PSI 1/4" NPT(M) CONNEXION DESSOUS DIAM.2-1/2"

GLYCERINE GAUGE 0-160PSI 1/4" NPT(M) BOTTOM CONNECTION DIAM.2-1/2"

08A-GB14-30160



Connexion dessous de grosseur 1/4". Résiste aux fortes secousses, aux vibrations et à la corrosion. Peut être utilisé pour les systèmes pneumatiques, hydrauliques et compresseur à air. Calibration en PSI et kpa.

1/4" npt bottom connection. Resistant high shock, vibration and corrosion. Can be used for pneumatics, hydraulics & air compressor systems. Calibration in PSI & kpa.



JAUGE MAÎTRE DIGITAL POUR VÉRIFIER LA PRESSION DES JAUGES

MASTER AIR GAUGE CHECKING STATION

01D-35020

Vérificateur 0-200 PSI. Conçu pour permettre aux utilisateurs de vérifier rapidement et avec précision, leurs jauges pour la pression d'air. Trois points de contrôle : port pour valve standard, port pour valve génie civil & port femelle. Équipé d'un régulateur et filtre pour traiter l'air et filtrer l'eau. Précision : précision de +/-1 lb/po2. Peut être monté sur un banc ou sur un mur. Certifié carb . Affichage rétro-éclairé pour une utilisation facile.

Range 0-200 PSI. Designed to allow users to quickly and accurately check their air gauges and inflator gauges. Three checking point: standard valve port, large bore valve port & female coupler port. Equipped with a regulator and filter for proper air and water filtration. Accuracy: accurate to +/- 1 PSI. Can be mounted to a bench or a wall. Carb certified. Backlit readout for ease of use.



JAUGE DE PRÉCISION

MASTER GAUGE

08T-MG01

Sert à vérifier avec précision les jauges de toutes sortes. Inclus: un manomètre glycerine 0-160 PSI. Raccord en laiton et valve type RÉSERVOIR. Un regulateur pour l'air (r552).

Use to check with precision a lot of type of air gauges. Included: glycerine gauge 0-160 PSI. Brass fitting & tank valve type. Air regulator (r552).



DÉVIDOIR POUR BOYAU 3/8" X 50 PIEDS (COMPACT)

HOSE REELS H.D. 3/8" X 50 FEET (COMPACT)

08HR-5650OLP

Format compact conçu pour permettre son installation dans des endroits restreints. Peut s'installer sur les murs, plafonds, planchers ainsi que sur les camions de service. Boyau air/eau 300 PSI inclus. Embout boyau 1/4 npt(m). Entrée devidoir 3/8 npt(f). Sortie devidoir 1/4 npt(f).

Compact design allows reels to fit into tight locations. Versatile applications include easy mounts on wall, floor, ceiling or service trucks.300 PSI air/water hose included. Hose end 1/4 npt(m). Reel inlet 3/8 npt(f). Reel outlet 1/4 npt(f).



DÉVIDOIR POUR BOYAU 1/2" x 50 PIEDS (PETIT)

HOSE REELS H.D. 1/2" x 50 FEET (SMALL)

08HR-58500LP

Format compact conçu pour permettre son installation dans des endroits restreints. Peut s'installer sur les murs, plafonds, planchers ainsi que sur les camions de service. Boyau air/eau 300 PSI inclus. Embout boyau 1/2 npt(m). Entrée devidoir 3/8 npt(f). Sortie devidoir 1/2 npt(f).

Compact design allows reels to fit into tight locations. Versatile applications include easy mounts on wall, floor, ceiling or service trucks.300 PSI air/water hose included. Hose end 1/2 npt(m). Reel inlet 3/8 npt(f). Reel outlet 1/2 npt(f).

DÉVIDOIR H.D. POUR BOYAU
HOSE REELS H.D.



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

08HR-76500LP	3/8"	50'
08HR-78500LP	1/2"	50'
08HR-82075 OLP	1/2"	75'

Format compact conçu pour permettre son installation dans des endroits restreints. Peut s'installer sur les murs, plafonds, planchers ainsi que sur les camions de service. Boyau air/eau inclus.
Compact design allows reels to fit into tight locations. Versatile applications include easy mounts on wall, floor, ceiling or service trucks.

DÉVIDOIR TOPRING POUR BOYAU 3/8" X 50' PIEDS
TOPRING HOSE REEL 3/8" X 50'
08HR-79354



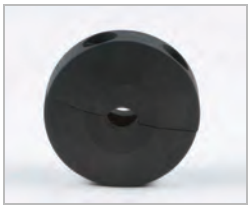
Format compact conçu pour permettre son installation dans des endroits restreints peut s'installer sur les murs, plafonds, planchers ainsi que sur les camions de service boyau air/eau 300 PSI inclus
Compact design allows reels to fit into tight locations versatile applications include easy mounts on wall, floor, ceiling or service trucks 300 PSI air/water hose included

DÉVIDOIR TOPRING POUR BOYAU 1/2" X 50' PIEDS
TOPRING HOSE REEL 1/2" X 50'
08HR-79356



Format compact conçu pour permettre son installation dans des endroits restreints peut s'installer sur les murs, plafonds, planchers ainsi que sur les camions de service boyau air/eau 300 PSI inclus
Compact design allows reels to fit into tight locations versatile applications include easy mounts on wall, floor, ceiling or service trucks 300 PSI air/water hose included

ARRÊT EN CAOUTCHOUC POUR DÉVIDOIR
BUMPER STOP FOR HOSE REELS



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

08HR-B1004	3/8"
08HR-B1005	1/2"

Les arrêts de boyau réglables sont en fait de caoutchouc solide moulé, assurant une longue vie et une prise antidérapante. Les arrêts de boyau permettent de fixer la longueur désirée de tuyau à être conservé en permanence à l'extérieur de la bobine.
Adjustable hose bumpers are solid molded rubber assuring a long life and nonslip grip. Hose bumpers allow the desired length of hose to be permanently stored outside the reel.

RESSORT REMPLACEMENT POUR DÉVIDOIR DE BOYAU
HOSE REELS REPLACEMENT LATCH SPRING
08HR-S260067





BOYAU À AIR EN CAOUTCHOUC
RUBBER AIR HOSE

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

08M-14	1/4"	250 PSI
08M-12	1/2"	250 PSI
08M-38	3/8"	250 PSI
08M-34	3/4"	250 PSI

En vrac vendu par pied.
Bulk sold by foot.



BOYAU À AIR EN CAOUTCHOUC
RUBBER AIR HOSE

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

08M-H3825	3/8"	25'	325 lbs. "HD"	filets/threads 1/4"
08M-H3825FT	3/8"	25'	300 lbs.	filets/threads 1/4"
08M-H3850FT	3/8"	50'	300 lbs.	filets/threads 1/4"
08M-H3850	3/8"	50'	325 lbs.	filets/threads 1/4"
08M-H38100	3/8"	100'	250 lbs.	filets/threads 1/4"
08M-H1225	1/2"	25'	325 lbs. "HD"	filets/threads 1/2"
08M-H1250	1/2"	50'	325 lbs. "HD"	filets/threads 1/2"
08M-H12100	1/2"	100'	250 lbs.	filets/threads 1/2"

Déjà assemblé avec embout en laiton prêt à l'utilisation. Légère et flexible.
Already assembled with brass nozzle ready to use. Light and flexible.



BOYAU AUTORÉTRACTABLE EN POLYURÉTHANE
POLYURETHANE COIL HOSE

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

08T-17-620	1/4"	25'
08T-17-650	1/4"	50'
08T-17-720	3/8"	25'
08T-17-750	3/8"	50'

S'étire aisément et se retracte automatiquement flexibilité Remarquable 3 fois plus léger que les boyaux en caoutchouc.
Stretches easily and automatically retracts Remarquable flexibility 3 times lighter than rubber hose.



BOYAU NOIR TYPE "LOCK-ON"
BLACK HOSE "LOCK-ON" TYPE

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

08T-77-120	1/4"	300 PSI
08T-77-320	3/8"	300 PSI
08T-77-420	1/2"	300 PSI

En vrac vendu par pied bonne performance en haute et basse température +100°c/-40°c excellente résistance aux huiles et très flexible.
Bulk sold by foot good performance for high & low temperature +100°c/-40°c very good résistance for oils & very flexible.

VALVE POUR RÉSERVOIR M 1/8" NPT L.1-5/16" (STDB)

TANK VALVE M 1/8" NPT L.1-5/16" (STDB)

01D-02500



Utilisées sur les récipients à pression où le calibrage ou l'entretien peut être obligatoire. Les valves sont utilisées avec divers gaz et fluides. Grosseur filet 1/8" npt long totale 1-5/16" filet capuchon .305-32 prise hex 7/16"

Utilized on pressure containers where gauging or servicing may be required. Tank valves are used with various gases, fluids and operating pressures. Base tread size 1/8". Oal 1-5/16" cap thread .305-32 hex size 7/16"

VALVE POUR RÉSERVOIR M 1/4" NPT L.1-5/16"

TANK VALVE M 1/4" NPT L.1-5/16"

01D-02529



Utilisées sur les récipients à pression où le calibrage ou l'entretien peut être obligatoire. Les valves sont utilisées avec divers gaz et fluides. Grosseur filet 1/4" npt long totale 1-5/16" filet cap .305-32 prise hex 9/16"

Utilized on pressure containers where gauging or servicing may be required. Tank valves are used with various gases, fluids and operating pressures. Tread size 1/4" npt oal 1-5/16" cap thread .305-32 hex size 9/16"

VALVE POUR RÉSERVOIR M 1/8" NPT L.1" (STDB)

TANK VALVE M 1/8" NPT L.1" (STDB)

01D-0684



Grosseur filet 1/8". Long. Totale 1" pression maximale 200PSI filet cap. .305-32

Tread size 1/8". Oal 1" maximum air pressure 200PSI cap thread size .305-32

RACCORD DE BOYAU

HOSE CONNECTOR



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

01D-5106	3/8" ID	3/4" OD	1/4"M
01D-5106C	3/8" ID	5/8" OD	1/4"M
01D-5106D	3/8" ID	11/16" OD	1/4"M
01D-5106F	1/2" ID	7/8" OD	1/2"M

Raccord pour boyau en caoutchouc. Température d'utilisation -40 °c à 107 °c.

Rubber hose connector. Working temperature range -40 °c to 107 °c.

COUPLEUR ET EMBOUT RAPIDE PNEUMATIQUE
PNEUMATIC QUICK COUPLER AND NIPPLE

SÉRIE INDUSTRIELLE 1/4" (300psi) / INDUSTRIAL SERIE 1/4" (300psi)



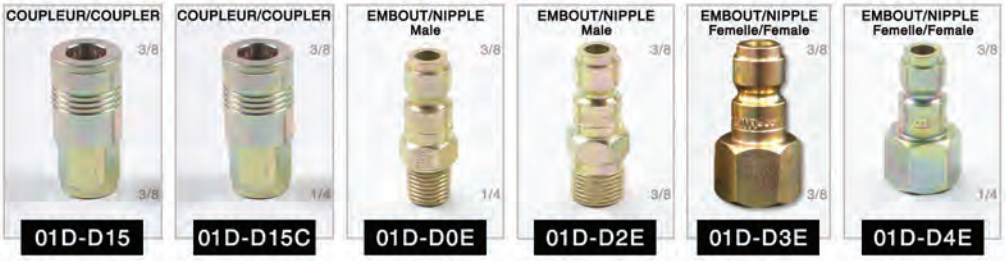
SÉRIE LINCOLN 1/4" (250psi) / LINCOLN SERIE 1/4" (250psi)



SÉRIE ARO 1/4" (300psi) / ARO SERIE 1/4" (300psi)



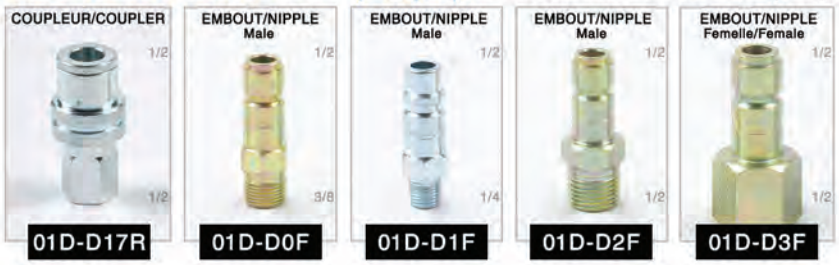
SÉRIE TRU-FLATE 3/8" (300psi) / TRU-FLATE SERIE 3/8" (300psi)



SÉRIE TRU-FLATE 1/4" (300psi) / TRU-FLATE SERIE 1/4" (300psi)



SÉRIE INDUSTRIELLE 1/2" (300psi) / INDUSTRIAL SERIE 1/2" (300psi)



SOUFFLETTE SÉCURITAIRE
BLOW GUN

01D-5114



Matériel robuste. Est compatible avec plusieurs accessoires. Pression maximale d'utilisation 150 PSI.
Rugged construction with hang hook. Accepts a full range of accessories. Maximum operating pressure 150 PSI.

JOINT D'ACCOUPLEMENT BARB
HOSE BARB SPLICER



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

01D-6388	1/4"
01D-6391	1/2"
01D-6389	5/16"
01D-6390	3/8"

S'insère dans les boyaux. En laiton.
Fits in hose. Brass material.

FERRULE EN LAITON
BRASS FERRULE



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

08A-1654-08	3/8" int.	11/16 ext.
08A-1654-10	1/2" int.	13/16 ext.
08A-1654-12	1/2" int.	7/8 ext.

Ferrule en laiton économique et fiable pour la fabrication de boyaux flexibles.
Economical and dependable brass ferrules to make custom hose assemblies.

VALVE A BILLE
BALL VALVE



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

08A-21120	1 1/2"
08A-21132	2"

Valve à bille en laiton extrémités femelles peut être utilisé pour l'eau, l'huile et/ou l'essence.
Brass ball valve can be used for water, oil & gas



RACCORD BARBILLON
HOSE BARB

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

08A-B0804	1/4" NPT(M)	1/2" H.	6094
08A-B0404	1/4" NPT(M)	1/4" H.	6091
08A-B0604	1/4" NPT(M)	3/8" H.	6093
08A-B0504	1/4" NPT(M)	5/16" H.	9092
08A-B0806	3/8" NPT(M)	1/2" H.	
08A-B0606	3/8" NPT(M)	3/8" H.	
08A-B0808	1/2" NPT(M)	1/2" H.	6574
08A-B0608	1/2" NPT(M)	3/8" H.	

Raccord barbillon. Peut être utilisé avec boyau en caoutchouc synthétique et naturel applications: pneumatique, gas, hydraulique basse pression méthode: couper le boyau à la bonne longeur et insérer le collier sur le boyau. Insérer le boyau sur le raccord jusqu'à ce que la coupure atteigne le corps du raccord. Serrer le collier.

Hose barb fittings. May be used with synthetic and natural rubber hose. Applications: air, gas, all fluid products at low pressure. Mechanical: hose must be cut squarely to length. Put clamp on hose. Push hose on fitting until it bottoms on body of fitting - tighten clamp.



RÉDUCTEUR
REDUCER

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

08A-B20402	1/4"M. x 1/8"F.
08A-B20604	3/8"M. x 1/4"F.
08A-B20804	1/2"M. x 1/4"F.
08A-B20806	1/2"M. x 3/8"F.
08A-B20904	3/4"M. x 1/4"F.



ADAPTATEUR HEX
HEX ADAPTER

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

08A-C0402	1/4"F. x 1/8"M.
08A-C0604	3/8"F. x 1/4"M.
08A-C0804	1/2"F. x 1/4"M.
08A-C0806	1/2"F. x 3/8"M.



RACCORD MÂLE HEXAGONAL
MALE HEXAGONAL NIPPLE

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

08A-H0404	1/4" M x 1/4" M
08A-H0604	1/4" M x 3/8" M
08A-H0606	3/8" M x 3/8" M
08A-H0808	1/2" M x 1/2" M

RACCORD
HEX COUPLING



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

08A-K0404	1/4" x 1/4"
08A-K0606	3/8" x 3/8"

COUDE
ELBOW



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

08A-LE0404	1/4"M. x 1/4"F.
08A-LE0606	3/8"M. x 3/8"F.

SILENCIEUX DE LAITON
MUFFLER BRASS



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

08A-MF101	1/8"
08A-MF102	1/4"
08A-MF103	3/8"
08A-MF104	1/2"

Dispersent l'air et assourdissent les bruits qui s'échappent des valves, des cylindres et des outils pneumatiques.
Disperses air & mutes sound that come from the valves, cylinders & pneumatic tools.

BOUCHON EN LAITON
BRASS PLUG



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

08A-P004	1/4"
08A-P006	3/8"

VALVE DE SÉCURITÉ
SAFETY VALVE



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

08A-SVK1-125	1/4"	125 PSI
08A-SVK1-155	1/4"	155 PSI
08A-SVK1-200	1/4"	200 PSI

Fabriquées conformément aux normes relatives aux valves de qualité supérieure , résistantes à la corrosion conçues pour protéger les réservoirs des compresseurs.
Made in accordance with the requirements for valves high quality, corrosion resistant designed to protect tanks compressor.



VALVE DE SÉCURITÉ POUR COMPRESSEUR
SAFETY VALVE FOR COMPRESSOR

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

08A-SVK1-75HD	1/4"	65 PSI
08A-SVK1-150HD	1/4"	150 PSI
08A-SVK1-200HD	1/2" NPT.	100 PSI

Fabriquées conformément aux normes relatives au valves de qualité supérieure , résistantes à la corrosion conçues pour protéger les réservoirs des compresseurs.
Made in accordance with the requirements for valves high quality, corrosion resistant designed to protect tanks compressor.



ADAPTATEUR EN FORME DE "T" 1/4"F.
TEE ADAPTER 1/4" F.

08A-X004



RACCORD DE RECHANGE POUR "COIL HOSE"
POLYURETHANE HOSE REPLACEMENT FITTING

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

08T-17-041	1/4"
08T-17-061	3/8"
08T-17-060	3/8" x 1/4"

Raccord à tête pivotante fiable qui resiste au désserage causé par les vibrations réutilisable fait pour un boyau de polyuréthane.
Swivel head fitting reliable & vibrations resistant reusable polyurethane hose.



RACCORD DE BOYAU NOIR TYPE "LOCK-ON"
BLACK "LOCK-ON" TYPE HOSE FITTING

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

08T-41-861	1/4" H.	1/4" M.
08T-41-867	1/2" H.	1/2" M.

Raccord avec anneau autobloquant pas besion de collier serrant ni de ferrule pour installer sur un nouveau boyau
Fitting wth "lock-on" ring no need to use tightening collar or any ferrule to install on a new hose



COLLIER DE SERRAGE 2 OREILLES
MEDIUM PRESSURE TWO EAR CLAMP

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

08T-48-314	1/2"	boyau 3/16"	11-13MM
08T-48-316	9/16"	boyau 5/16"	13-15MM
08T-48-320	5/8"	boyau 3/8"	15-18MM
08T-48-322	3/4"	boyau 3/8"	17-20MM
08T-48-326	7/8"	boyau 1/2"	20-23MM

Colliers de serrage à 2 oreilles applications: largement utilisé avec l'air comprimé, les fluides et les conduites de gaz
Two ears clamps applications widely used on air, fluid, gas lines


jauges de gonflage professionnelles
3 fonctions : gonflage, dégonflage et mesure de la pression des pneus
professional inflator gauges
3 functions: inflation, deflation and tire pressure measurement
Solutions en air comprimé
TOPRING
Compressed air solutions
63.692
0-170 PSI
COMPATIBLE AVEC L'AZOTE
NITROGEN COMPATIBLE
SOLUTION SÉCURITÉ
SAFETY SOLUTION
Manomètre de 90 mm pivotant • Tuyau flexible de 2 mètres avec rotation 360° • Buse avec attache 1/4 (M) NPT • Entrée d'air 1/4 (M) NPT
90 mm rotating gauge • 2 meter flexible hose with 360 ° rotation • 1/4 (M) NPT air chuck • 1/4 (M) NPT air inlet





RÉMA TROUSSE DE REPARATION DE PNEUS BICYCLETTE TOURISME

REMA BICYCLE TIRE REPAIR KIT TOURING

11T-21

Les emplâtres de Rema Tip Top procurent une réparation de tube lisse et homogène, visant à éliminer les renflements sur les pneus haute pression.

Rema Tip Top's feather edge patches result in a smooth, seamless tube repair, designed to eliminate bulges on high-pressure tires.



RÉMA PÂTE DE CAOUTCHOUC A&B 4 LBS.

REMA A&B PUTTY 4 LBS.

11T-50

La pâte vulcanisante est conçue pour une réparation sur le champ d`une blessure sur le flanc extérieur du pneu une quantité égale du produit "a" et du produit "b" mélangée soigneusement, résultera en une réparation durable

Vulc compound has no equal when it comes to cold vulcanization injury filling equal quantities of "a" compound and "b" compound, thoroughly mixed , produce a durable permanent repair



RÉMA PÂTE DE CAOUTCHOUC A&B 2 LBS.

REMA A&B PUTTY 2 LBS.

11T-51

La pâte vulcanisante est conçue pour une réparation sur le champ d`une blessure sur le flanc extérieur du pneu une quantité égale du produit "a" et du produit "b" mélangée soigneusement, résultera en une réparation durable

Vulc compound has no equal when it comes to cold vulcanization injury filling equal quantities of "a" compound and "b" compound, thoroughly mixed , produce a durable permanent repair



RÉMA PLAQUE EN FEUILLE H.T. 3"X 6" PAR 1000

REMA HEAT-FOIL 3" x 6" PER BOX OF 1000

11T-5550

Feuilles resistantes à la chaleur qu'on insère entre la patch à cuire et la thermopresse empêche que les particules de caoutchouc chaudes et fondues collent sur les plaques de la thermopresse et les souillent

Heat resistant anti-stick foil helps to keep spotter heads clean by preventing rubber from sticking to the plates or attachments



RÉMA INSERTION EN CAOUTCHOUC POUR AUTO PAR 50

REMA PLUG FOR CAR PER 50

11T-561

Construction multicouche avec une texture spéciale pour sceller les blessures. Facilité d'application. Scellage efficace de la blessure pour empêcher la perte d'air et la pénétration de l'humidité, la saleté et autres contaminants. Vulcanisation rapide de la couche de liaison par l'intermédiaire de la chaleur générée par le pneu pendant la conduite. Longue durée de vie en tablette.

Multi-layer construction with special texture to seal injuries. Easy application. Efficient sealing of the injury to prevent air loss and penetration of moisture, dirt, and other contaminants. Quick vulcanizing of the bonding layer via heat generated by the tire during driving. Long shelf life.

RÉMA INSERTION EN CAOUTCHOUC POUR CAMION PAR 20

REMA PLUG FOR TRUCK PER 20

11T-571



Construction multicouche avec une texture spéciale pour sceller les blessures. Facilité d'application. Cachetage efficace de la blessure pour empêcher la perte d'air et la pénétration de l'humidité, poussière et autres contaminants. Vulcanisation rapide de la couche de liaison par l'intermédiaire de la chaleur générée par le pneu pendant la conduite. Longue durée de vie de stockage.

Multi-layer construction with special texture to seal injuries. Easy application. Efficient sealing of the injury to prevent air loss and penetration of moisture, dirt, and other contaminants. Quick vulcanizing of the bonding layer via heat generated by the tire during driving. Long shelf life.

RÉMA INSERTION EN CAOUTCHOUC POUR GÉNIE CIVIL PAR 20

REMA PLUG FOR OFF ROAD PER 20

11T-581



RÉMA VALVE AVEC BASE EN CAOUTCHOUC DE TRACTEUR PAR UNITÉ

REMA TRACTOR BASE VALVE PER UNIT

11T-9TLB



RÉMA INSERTION MINI COMBI

REMA MINI COMBI PLUG



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

11T-A3	1/8"	par/by 50
11T-A 4.5	3/16"	par/by 40
11T-A6	1/4"	par/by 40
11T-B8MC	5/16"	par/by 20
11T-B10	3/8"	par/by 20

Nos "minicombi", sont des insertions conçues pour la réparation au niveau de la couronne du pneu d'automobile et du camion léger pour de meilleurs résultats, toujours utilisé une mèche au carbure et le ciment "BL"

Our "minicombi"'s are the most popular unit for crown repair of passenger/light truck tires it establishes a new standard in one-piece repair technology for better results always use with carbide cutters & cement "BL"



RÉMA EMPLÂTRE
REMA PATCH

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

11T-FRU-1	2 1/2"	par/by 25
11T-FRU-2	3 1/4"	par/by 25

Cette série de patches universelles rondes sont non-directionnelles et idéales pour placer dans la zone de la bande de roulement et aussi peut être placée en toute sécurité sur les flancs intérieurs du pneu pour de meilleurs résultats, toujours utiliser le ciment "BL"

This series of universal repair units are round, non-directional units suitable for placement in the tread area of tires and can be safely used in both bias and radial constructed tires for better results always use with cement "BL"



RÉMA EMPLÂTRE À CHAUD 16" X 5" 6PLIS BTE DE 5
REMA UNCURE PATCH 16" X 5" 6PLY BX OF 5

11T-GTR-UC16



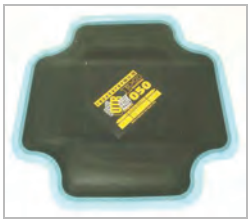
RÉMA EMPLÂTRE À CHAUD 20" X 9" 6PLIS BTE DE 5
REMA UNCURE PATCH 20" X 9" 6PLY BX OF 5

11T-GTR-UC20



RÉMA EMPLÂTRE À CHAUD 27" X 10" 7PLIS BTE DE 2
REMA UNCURE PATCH 27" X 5" 7PLY BX OF 2

11T-GTR-UC27



RÉMA EMPLÂTRES OTR
REMA OTR PATCH

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

11T-PN050-1	9 1/2"	par/by unite	4 plis/plies
11T-PN050-P-1	9 1/2"	par/by unite	6 plis/plies **plus**
11T-PN056-P-1	12"	par/by unite	12 plis/plies **plus**
11T-PN058-1	12"	par/by unite	12 plis/plies
11T-PN052-1	14"	par/by unite	6 plis/plies
11T-PN052-P-1	14"	par/by unite	8 plis/plies **plus**
11T-PN054-P-1	19"	par/by unite	10 plis/plies **plus**
11T-PN054-1	19"	par/by unite	8 plis/plies
11T-PN056-1	26"	par/by unite	10 plis/plies

Adaptées pour la réparation au niveau de la bande de roulement, des épaules et des flancs des pneus génie civil de structure diagonale doit être utilisé avec le ciment "OTR"

Repair units suitable for tread, shoulder and sidewall repair of OTR and grader bias-ply tires always use with OTR cement when installing in OTR/earthmover tires and agriculture tires

RÉMA EMPLÂTRE OTR
REMA OTR PATCH



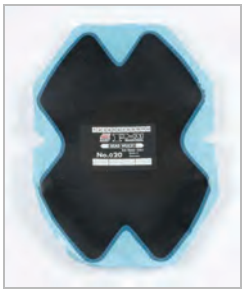
SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

11T-PN056S-1	26"	par/by unite	10 plis/plies
11T-PN058S-1	32"	par/by unite	12 plis/plies

Adaptées pour la réparation au niveau de la bande de roulement, des épaules et des flancs des pneus génie civil de structure diagonale doit être utilisé avec le ciment "OTR"

Repair units suitable for tread, shoulder and sidewall repair of OTR and grader bias-ply tires always use with OTR cement when installing in OTR/earthmover tires and agriculture tires

RÉMA EMPLÂTRE POUR TRACTEUR
REMA TRACTOR TIRE PATCH



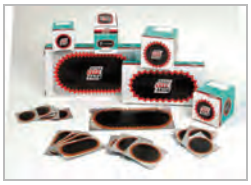
SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

11T-PN20	10"	par/by 10
11T-PN23	10"-6P	par/by 10
11T-PN21	14 1/2"	par/by 5
11T-PN24	14 1/2"-6P	par/by 5
11T-PN22	20"	par/by 3
11T-PN25	20"-6P	par/by 3

Adaptées pour la réparation au niveau de la bande de roulement, des épaules et des flancs des pneus de structure diagonale doit être utilisé avec le ciment "BL"

Repair units suitable for tread, shoulder and sidewall repair of bias-ply tires always use with "BL" cement





RÉMA EMPLÂTRE POUR TUBE
REMA TUBE PATCH

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

11T-QP0	1 1/4"	par/by 100	ronde/round
11T-QP1B	1 1/2"	par/by 30	ronde/round
11T-QP7	1 1/2" x 3"	par/by 30	ovale/oval
11T-QP2B	1 3/4"	par/by 30	ronde/round
11T-QP3B	2"	par/by 30	ronde/round
11T-QP7B	2" x 6"	par/by 10	ovale/oval
11T-QP4B	3"	par/by 30	ronde/round
11T-QP5	3 3/4"	par/by 10	ronde/round
11T-QP6	4"	par/by 10	ronde/round

Les emplâtres de Rema Tip Top sont conçus pour la réparation de tubes de vélo, de voiture, de camion et de tracteur. Installé avec le fluide de vulcanisation à froid Rema Tip Top, l'emplâtre s'étirera uniformément dans toutes les directions, ce qui entraîne une liaison parfaite et homogène.

Rema Tip Top's feather edge patches are designed for repair of bicycle, garden, car, truck and tractor tubes. Installed with Rema Tip Top cold vulcanizing fluid, Rema Tip Top tube patches will stretch evenly in all directions, resulting in a perfect bond and seamless repair.



RÉMA EMPLÂTRE PNEU RADIAL
REMA RADIAL TIRE PATCH

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

11T-RAD110	2" x 3"	par/by 20
11T-RAD115	3 1/2" x 2 3/4"	par/by 20

À un ou plusieurs plis textiles destinés aux pneus à carcasse radiale ils sont revêtus de gomme de liaison bleue pour la vulcanisation à froid ou à chaud doit être utilisé avec le ciment "bl"

Due to our fully-integrated blue bonding layer and center over injury design, Rema radial-ply repair units are suitable for use with all current vulcanizing systems always use with "bl" cement



RÉMA EMPLÂTRE PNEU RADIAL (CAMION)
REMA RADIAL TIRE PATCH (TRUCK)

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

11T-RAD120	2" x 5"	par/by 10
11T-RAD122	3" x 6 7/8"	par/by 10
11T-RAD124	3" x 8 1/2"	par/by 10
11T-RAD125	4 1/2" x 4/78"	par/by 10
11T-RAD140	4" x 8"	par/by 10
11T-RAD142	5" x 10"	par/by 10
11T-RAD135	5" x 7"	par/by 10
11T-RAD144-1	5" x 13"	par/by unite

À un ou plusieurs plis textiles destinés aux pneus à carcasse radiale ils sont revêtus de gomme de liaison bleue pour la vulcanisation à froid ou à chaud doit être utilisé avec le ciment "BL"

Due to our fully-integrated blue bonding layer and center over injury design, Rema radial-ply repair units are suitable for use with all current vulcanizing systems always use with "BL" cement

EMPLÂTRE PNEU RADIAL GÉNIE CIVIL
REMA RADIAL PATCH OTR



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

11T-RAD146-1	7" x 17"	par/by unite
11T-RAD150-1	7" x 23"	par/by unite
11T-RAD152-1	9" x 23"	par/by unite
11T-RAD155-1	10" x 13"	par/by unite
11T-RAD156-1	10" x 29"	par/by unite
11T-RAD160-1	10" x 34"	par/by unite
11T-RAD165-1	13" x 16"	par/by unite
11T-RAD162-1	13" x 40"	par/by unite
11T-RAD168-1	14" x 30"	par/by unite
11T-RAD175-1	18" x 21"	par/by unite

À un ou plusieurs plis textiles destinés aux pneus à carcasse radiale ils sont revêtus de gomme de liaison bleue pour la vulcanisation à froid ou à chaud doit être utilisé avec le ciment "BL"
Due to our fully-integrated blue bonding layer and center over injury design, Rema radial-ply repair units are suitable for use with all current vulcanizing systems always use with "BL" cement

RÉMA EMPLÂTRE PNEU RADIAL TRACTEUR
REMA RADIAL TIRE PATCH TRACTOR



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

11T-RAD180	6" x 7"	par/by 5	
11T-RAD182-1	7" x 9"	par/by unite	
11T-RAD184-1	8" x 14"	par/by unite	
11T-RAD186-1	13" x 9"	par/by unite	
11T-RAD188-1	17" x 11"	par/by unite	
11T-RAD190-1	21 5/8" x 12"	par/by unite	
11T-RAD185-1-P	21" x 29"	par/by unite	** plus **

À un ou plusieurs plis textiles destinés aux pneus à carcasse radiale ils sont revêtus de gomme de liaison bleue pour la vulcanisation à froid ou à chaud doit être utilisé avec le ciment "BL"
Due to our fully-integrated blue bonding layer and center over injury design, Rema radial-ply repair units are suitable for use with all current vulcanizing systems always use with "BL" cement





RÉMA EMPLÂTRE RADIAL "ARAMID"

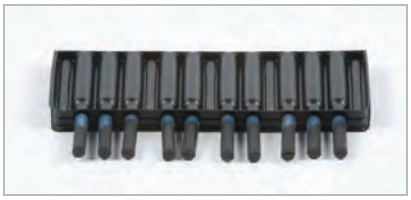
REMA RADIAL PATCH "ARAMID CORD"

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

11T-RAD539	4 1/2" x 12 3/4"	par/by 10
11T-RAD537	4 3/8" x 11 1/4"	par/by 10
11T-RAD535	4 3/8" x 10"	par/by 10
11T-RAD533	4 3/8" x 8"	par/by 10

À un ou plusieurs plis textiles destinés aux pneus à carcasse radiale ils sont revêtus de gomme de liaison bleue pour la vulcanisation à froid ou à chaud doit être utilisé avec le ciment "BL"

Due to our fully-integrated blue bonding layer and center over injury design, Rema radial-ply repair units are suitable for use with all current vulcanizing systems always use with "BL" cement



INSERTION RONDE "RÉMA STEMS"

REMA STEMS PLUG

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

11T-RS6R	1/4"	par/by 10	(193)
11T-194-B	5/16"	par/by 150	
11T-RS8R	5/16"	par/by 10	(194)
11T-RS10	3/8"	par/by 20	
11T-RS12	1/2"	par/by 20	
11T-RS17R	7/8"	par/by 5	(13-636)
11T-RS25	1 1/4"	par/by 5	

Insertion prévulcanisée et autovulcanisante spécialement conçue pour une installation facile pour de meilleurs resultats, façonnez le trou avec une mèche au carbone

Pre-cured, self-vulcanizing inserts are specially contoured for easy installation for better results, shaping the hole with a carbide cutter



RÉMA EMPLÂTRE UNIVERSELLE

REMA UNIVERSAL PATCH

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

11T-UP3	1 1/16"	par/by 100	
11T-UP6	1 11/16"	par/by 72	
11T-UP6(PAIL)	1 11/16"	par/by 200	chaudière/pail
11T-UP4.5	1 7/16"	par/by 98	
11T-UP4.5(PAIL)	1 7/16"	par/by 300	chaudière/pail
11T-UP8(PAIL)	2 3/16"	par/by 150	chaudière/pail
11T-UP8	2 3/16"	par/by 62	



RÉMA CIMENT POUR PATCH À TUBE 8 OZ. "FLAMMABLE"

REMA FLAMMABLE TUBE PATCH CEMENT 8 OZ.

11T-203F

Spécialement conçue pour les patches à tube, les patches-valve et les valves à base de caoutchouc pour tube brosse-capuchon incluse

Specifically designed for the vulcanization of tube patches, valve-patches and rubber-based tube valve repair units brush cap included.

RÉMA CIMENT POUR PATCH À TUBE 32 OZ.

REMA TUBE PATCH CEMENT 32 OZ.

11T-204



Spécialement conçue pour les patches à tube, les patches-valve et les valves à base de caoutchouc pour tube

Specifically designed for the vulcanization of tube patches, valve-patches and rubber-based tube valve repair units

RÉMA CIMENT SPÉCIAL "OTR" 32 OZ. (6)

REMA "OTR" SPECIAL CEMENT 32 OZ. (6)

11T-5576



Spécifiquement conçu pour les patches "rad" et "pn" pour les pneus de véhicules génie civil et pour véhicules d'agriculture

Specifically designed for the chemical application of "rad" & "pn" repair units, optimizing the service performance of long haul eaqrthmover and agricultural tires

RÉMA CIMENT SPÉCIAL OTR 1 GAL. "FLAMMABLE"

REMA FLAMMABLE OTR SPECIAL CEMENT 1 GAL.

11T-5577F



Spécifiquement conçu pour les patches "rad" et "pn" pour les pneus de véhicules génie civil et pour véhicules d'agriculture

Specifically designed for the chemical application of "rad" & "pn" repair units, optimizing the service performance of long haul eaqrthmover and agricultural tires

RÉMA SOLUTION "THERMOPRESS" MTR 32oz. "FLAMMABLE"

REMA FLAMMABLE THERMOPRESS MTR SOLUTION 32oz.

11T-5578F



Solution spécialement conçue pour le caoutchouc à cuire à température multiple.780ml

Specifically designed for heat cure repair processes utilizing "Rema" repair units and uncured "mtr" rubber products.780ml

RÉMA NETTOYANT À CAOUTCHOUC 16 OZ. AÉROSOL "FLAMMABLE"

REMA RUBBER BUFFER 16 OZ. SPRAY "FLAMMABLE"

11T-70



Un nettoyant spécialement formulé pour dissoudre les corps gras et autres contaminants assure une surface propre avant l'installation d'une patche

Pre-buff cleaner specially formulated to dissolve mold-release lubricants and other contaminants creating a clean surface

RÉMA NETTOYANT À CAOUTCHOUC 32 OZ. "FLAMMABLE"

REMA FLAMMABLE RUBBER BUFFER 32 OZ.

11T-71F





RÉMA SCELLANT POUR EMPLÂTRE 16 OZ. "FLAMMABLE"

REMA "FLAMMABLE" REPAIR SEALANT 16 OZ.

11T-76F

Procure une protection de plus en étalant ce produit autour de la patche qui vient d'être installée brosse-capuchon incluse

Properly applied, repair sealant creates an airtight seal around a finished repair brush-cap included



RÉMA SCELLANT POUR EMPLÂTRE 1 GAL.

REMA REPAIR SEALANT 1 GAL.

11T-76G

Procure une protection de plus en étalant ce produit autour de la patche qui vient d'être installée

Properly applied, repair sealant creates an airtight seal around a finished repair



RÉMA SCELLANT POUR "BEAD" 32 OZ. "FLAMMABLE"

REMA BEAD SEALER "FLAMMABLE" 32 OZ.

11T-960F

Ce produit est conçu pour prévenir les fuites entre le pneu et la jante parfaitement adapté pour les nouveaux pneus et les pneus usés brosse-capuchon incluse

This formulation designed to prevent leaks between tire & rim ideally suited for use with new or old tires brush-cap included



RÉMA CIMENT BLEU "FLAMABLE" 32 OZ.

REMA BLUE CEMENT "FLAMABLE" 32 OZ.

11T-BL-32F

Colle tout usage très performante pour patches de toutes sortes, "minicombi" ainsi que pour la gomme de caoutchouc vulcanisante

High performance all purpose glue for all kind of patches, "minicombi" and also the rubber cushion gum



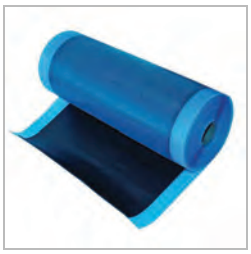
RÉMA CIMENT BLEU 8 OZ. "FLAMMABLE"

REMA BLUE CEMENT "FLAMMABLE" 8 OZ.

11T-BL-8F

Colle tout usage très performante pour patches de toutes sortes, "minicombi" ainsi que pour la gomme de caoutchouc vulcanisante brosse-capuchon incluse

High performance all purpose glue for all kinds of patches, "minicombi" and also the rubber cushion gum brush-cap included



RÉMA COUSSIN DE CAOUTCHOUC MTR PAR BOITE 5.5 LBS.

REMA MTR CUSHION GUM PER BOX OF 5.5 LBS.

11T-5561

Caoutchouc à température multiple à cuire. Conçu pour couvrir les cordons exposés et pour améliorer l'adhérence au rechapage. Fait pour être coupé à la grandeur de votre choix. Pour de meilleurs résultats, l'utilisation de la colle (mtr) est conseillée.24' x 10" x 0,050".

Multiple temperature rubber cushion gum. Designed to heat at high temperature, to line skived areas, to cover exposed cords and to improve adhesion for retreading. Made to be cut the size of your choice. For better results, we recommend you to use the(mtr) glue.24' x 10" x 0,050".

RÉMA CORDE DE CAOUTCHOUC MTR "CUT RESISTANT" 26.5L

REMA MTR ROPE RUBBER CUT RESISTANT 26.5 LBS.

11T-5567-CR



S'insère dans les extrudeuses pour de meilleurs résultats, l'utilisation de la colle (mtr) est conseillée grosseur du cordon: 8MM

Fits inside the extruder guns for better results, we recommend the use of (MTR) glue cord size: 8MM

RÉMA GOMME AUTOMATIQUE VULCANISANTE BLEU 20" x 1/32"

REMA BLUE FLOATER GUM 20" x 1/32"

11T-5570



Est destinée à la liaison des patches et à la réparation de la gomme d'étanchéité des pneus tubeless doit être utilisé exclusivement avec le ciment "bl" ou "OTR"

Self vulcanizing cushion gum is specially designed for laminating Rema repair units in chemical cure applications always use with OTR/special blue cement when installing in OTR/earthmover tires and agriculture tires

RÉMA CAOUTCHOUC BLEU 7" x 1/32"

REMA BLUE FLOATER GUM 7" x 1/32"

11T-5571

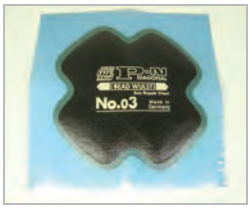


Est destinée à la liaison des patches et à la réparation de la gomme d'étanchéité des pneus tubeless doit être utilisé exclusivement avec le ciment "bl" ou "OTR"

Self vulcanizing cushion gum is specially designed for laminating Rema repair units in chemical cure applications always use with OTR/special blue cement when installing in OTR/earthmover tires and agriculture tires

RÉMA EMPLÂTRE POUR PNEU EN BIAIS

REMA BIAS TIRE PATCH



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

11T-PN3	4"	par/by 10
11T-PN4	5 3/4"	par/by 10
11T-PN5	6 1/2"	par/by 10
11T-PN6	9 1/4"	par/by 10
11T-PN7-1	11 3/4"	par/by unite
11T-PN8-1	13 1/2"	par/by unite
11T-PN9-1	15 1/2"	par/by unite
11T-PN10-1	17 3/4"	par/by unite

Adaptées pour la réparation au niveau de la bande de roulement, des épaules et des flancs des pneus de structure diagonale doit être utilisé avec le ciment "BL"

Repair units suitable for tread, shoulder and sidewall repair of bias-ply tires always use with "BL" cement



NATCO EMPLÂTRE POUR PNEU EN BIAIS
NATCO PATCH (BIAS)

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

14N-#1B	2"	par/by 30
14N-#2B	3"	par/by 20
14N-#3B	3 1/2"	par/by 10

Adaptées pour la réparation au niveau de la bande de roulement, des épaules et des flancs des pneus de structure diagonale. Peut être installé à chaud ou à froid.
Repair units suitable for tread, shoulder and sidewall repair of bias-ply tires. Can be applied hot or cold.



NATCO EMPLÂTRE POUR PNEU EN BIAIS
NATCO PATCH (BIAS)

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

14N-#4B	4"	par/by 10
14N-#5B	5"	par/by 10
14N-#6B	6"	par/by 10
14N-#8B	8"	par/by 5
14N-#10B	10"	par/by 5
14N-#12B	12"	par/by 5
14N-#14B	14"	par/by 5
14N-#15B	15"	par/by 5
14N-#16B	16"	par/by 5
14N-#17B	17"	par/by 5
14N-#19B	19"	par/by 5

Adaptées pour la réparation au niveau de la bande de roulement, des épaules et des flancs des pneus de structure diagonale. Peut être installé à chaud ou à froid.
Repair units suitable for tread, shoulder and sidewall repair of bias-ply tires. Can be applied hot or cold.

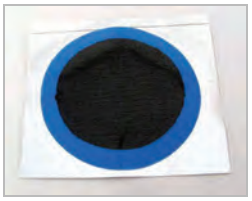


NATCO EMPLÂTRE (COTÉ) POUR PNEU EN BIAIS 12" PAR 5
NATCO PATCH (SIDE) 12" PER 5

14N-#12CW

Adaptées pour la réparation au niveau des flancs des pneus de structure diagonale. Peut être installé à chaud ou à froid.
Repair units suitable for sidewall repair of bias-ply tires. Can be applied hot or cold.

NATCO EMPLÂTRE POUR TUBE
NATCO TUBE PATCH



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

14N-101	1 1/2"	par/by 60	ronde/round
14N-107	1 1/2" x 3"	par/by 45	ovale/oval
14N-102	2"	par/by 45	ronde/round
14N-108	2" x 4"	par/by 35	ovale/oval
14N-103	3"	par/by 30	ronde/round
14N-109	3" x 6"	par/by 20	ovale/oval
14N-104	4"	par/by 25	ronde/round
14N-105	5"	par/by 20	ronde/round
14N-106	6"	par/by 15	ronde/round

Contour de la patche très mince fait de caoutchouc vulcanisant avec un endos en aluminium

Patches with thin edge black vulcanizing gum with aluminum backing

NATCO EMPLÂTRE RADIAL (AUTO)
NATCO RADIAL PATCH (CAR)



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

14N-32R	1 1/2" x 2 1/2"	par/by 30
14N-N10	2" x 3"	par/by 25
14N-425R	2 1/2" x 4"	par/by 20
14N-N14	3" x 4 3/4"	par/by 12

À un ou plusieurs plis textiles destinés aux pneus à carcasse radiale ils sont revêtus de gomme de liaison bleue pour la vulcanisation à froid ou à chaud utilisez avec le ciment vulcanisant

Due to our fully-integrated blue bonding layer and center over injury design, radial-ply repair units are suitable for use with all current vulcanizing systems must to be installed with vulcanizing cement

NATCO EMPLÂTRE RADIAL (CAMION)
NATCO RADIAL PATCH (TRUCK)

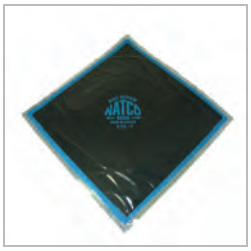


SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

14N-43R	3" x 4"	par/by 20
14N-54R	4" x 5"	par/by 10
14N-76R	6" x 7"	par/by 10
14N-87R	7" x 8"	par/by 5
14N-811RS	8" x 11"	par/by 5

À un ou plusieurs plis textiles destinés aux pneus à carcasse radiale ils sont revêtus de gomme de liaison bleue pour la vulcanisation à froid ou à chaud utilisez avec le ciment vulcanisant

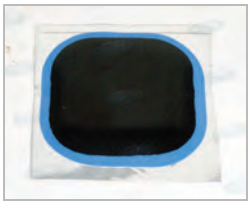
Due to our fully-integrated blue bonding layer and center over injury design, radial-ply repair units are suitable for use with all current vulcanizing systems must to be installed with vulcanizing cement



NATCO EMPLÂTRE POUR PNEU EN BIAIS "CURED"
CURED NATCO PATCH (BIAS)

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

14N-OTR-3C	10"	par/by 5	"Cured"
14N-OTR-4C	12"	par/by 5	"Cured"
14N-OTR-6C	14"	par/by 4	"Cured"
14N-OTR-7C	16"	par/by 3	"Cured"



NATCO EMPLÂTRE UNIVERSEL CARRE
NATCO UNIVERSAL SQUARE PATCH

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

14N-UN-1	2"	par/by 50
14N-UN-1BK	2"	par/by 150
14N-UN-2	2 1/2"	par/by 50
14N-UN-2BK	2 1/2"	par/by 100

Contour de la patche très mince patche non-renforcée fait de caoutchouc vulcanisant avec un endos en aluminium en vrac
Patches with thin edge non-reinforced patch black vulcanizing gum with aluminum backing bulk



NATCO EMPLÂTRE À CHAUD (BIAIS)
NATCO UNCURE PATCH (BIAS)

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

15-02UN	3"	par/by 20	
15-03UN	3 1/2"	par/by 10	
15-04UN	4"	par/by 10	
15-05UN	5"	par/by 10	
15-06UN	6"	par/by 10	
15-08UN	8"	par/by 5	6 plis/plies
15-10UN6	10"	par/by 5	6 plis/plies
15-12UN6	12"	par/by 5	6 plis/plies
15-12UN8	12"	par/by 5	8 plis/plies
15-14UN8	14"	par/by 5	8 plis/plies
15-15UN8	15"	par/by 5	8 plis/plies

Doit être utilisé avec une presse thermique et du ciment noir. Pour pneus de structure diagonale
Must be used with a thermopress and black cement. For bias-ply tires

NATCO EMPLÂTRE RADIAL "CLOUD BACK"

NATCO RADIAL PATCH "CLOUD BACK"



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

16-CL10	2" x 3"	par/by 25
16-CL20	3" x 5"	par/by 10
16-CL22	3" x 6"	par/by 10
16-CL24	3" x 8"	par/by 10
16-CL43	4" x 3"	par/by 20
16-CL40	4" x 8"	par/by 10
16-CL42	5" x 10"	par/by 10
16-CL44	5" x 13"	par/by 10
16-CL54	5" x 4"	par/by 10
16-CL65	6" x 5"	par/by 10

À un ou plusieurs plis textiles destinés aux pneus à carcasse radiale. Morceau de tissu qui s'enlève. Pas de gomme de liaison bleue pour la vulcanisation à froid ou à chaud. Dédié au centre de réchapage.

Got plenty of textile plies for radial tires. Removal cloth back. No link blue gum for hot or cold vulcanizing . Dedicated for retreading shop.

NATCO CIMENT RAPIDE 8 oz. FLAMMABLE

NATCO CEMENT FAST DRY 8 oz. FLAMMABLE

14N-C100



Colle tout usage très performante pour patches de toutes sortes, "minicombi" ainsi que pour la gomme de caoutchouc vulcanisante. Brosse-capuchon incluse.

High performance all purpose glue. For all kind of patches, "minicombi" and also the rubber cushion gum. Brush-cap included

NATCO SCELLANT POUR EMPLÂTRE 32 OZ.

NATCO REPAIR SEALANT 32 OZ.

14N-C400



Procure une protection de plus en étalant ce produit autour de la patche qui vient d'être installée brosse-capuchon incluse

Properly applied, repair sealant creates an airtight seal around a finished repair brush-cap included

NATCO SCELLANT POUR EMPLÂTRE 1 GAL.

NATCO REPAIR SEALANT 1 GAL.

14N-C401



Procure une protection de plus en étalant ce produit autour de la patche qui vient d'être installée brosse-capuchon incluse

Properly applied, repair sealant creates an airtight seal around a finished repair brush-cap included



JET EMPLÂTRE POUR PNEU BIAS
JET BIAS TIRE PATCH

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

17-JB1	2 1/2"	par/by 25	(JU65)
17-JB2	3 1/2"	par/by 20	(UC185)
17-JB3	4"	par/by 15	(B103)
17-JB4	5"	par/by 15	(B104)
17-JB5	6 1/2"	par/by 10	(B105)
17-JB6	9 1/2"	par/by 10	(B106)

Adaptées pour la réparation au niveau de la bande de roulement, des épaules et des flancs des pneus de structure diagonale. Peut être installé à chaud ou à froid.
Repair units suitable for tread, shoulder and sidewall repair of bias-ply tires. Can be applied hot or cold.



JET EMPLÂTRE PNEU RADIAL
JET RADIAL TIRE PATCH

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

17-RD110J	2 3/4" x 2"	par/by 20
17-RD110J-HD	3 1/8" x 2 3/8"	par/by 20
17-RD112J	4 3/8" x 2 1/2"	par/by 20
17-RD120J	5" x 3"	par/by 10
17-RD133J	5" x 4"	par/by 10
17-RD135J	6" x 5"	par/by 10
17-RD122J	7" x 3"	par/by 10
17-RD140J	8" x 4"	par/by 5
17-RD142J	10" x 5"	par/by 5
17-RD144J	13" x 5"	par/by 5
17-RD146J	15 1/2" x 5 1/4"	par/by 5

À un ou plusieurs plis textiles destinés aux pneus à carcasse radiale. Pour la vulcanisation à froid ou à chaud.
Radial-ply repair units are suitable for use with all current vulcanizing systems.



JET EMPLÂTRE UNIVERSEL
JET UNIVERSAL PATCH

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

17-UP45J	1 3/4"	par/by 30	(UC145)
17-UP55L	2 1/8"	par/by 25	(JU55)

Contour de la patche très mince fait de caoutchouc vulcanisant avec un endos en poly pour pneus radials et pneus de structure diagonale
Patches with thin edge black vulcanizing gum with poly backing for use in radial & bias ply tires



X-TRA SEAL EMPLÂTRE POUR TUBE
X-TRA SEAL TUBE PATCH

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

12A-001	1 5/8"	par/by 40
12A-002	2 1/4"	par/by 30
12A-003	3 1/8"	par/by 20

Contour de la patche très mince fait de caoutchouc vulcanisant avec un endos en polymer blanc
Patches with thin edge black vulcanizing gum with white polymer backing

X-TRA SEAL EMPLÂTRE À TUBE 5" ROND PAR 10
X-TRA SEAL TUBE PATCH 5" ROUND PER 10
12A-007



Contour de la patche très mince fait de caoutchouc vulcanisant avec un endos en polymer blanc
Patches with thin edge black vulcanizing gum with white polymer backing

X-TRA SEAL TROUSSE D'INSERTION " ORANGE "
X-TRA SEAL "SMOOTH PLUG" KIT
12A-100



La trousse contient: un applicateur (12a-101) insertions vulcanisantes 1/4" de diamètre (12a-107) un pot de ciment vulcanisant une lime pour façonner le trou
The kit contain: x-tra smooth plug insert gun (12a-101) orange vulcanizing insert 1/4" diameter (12a-107) one can of vulcanizing cement one pistol-grip 2 stage rasp

X-TRA SEAL OUTIL POUR INSERTION "ORANGE"
X-TRA SEAL "SMOOTH PLUG" TOOL
12A-101



X-TRA SEAL INSERTION "ORANGE" LONG. 1 3/8" DIAM. 1/4" PAR 50
X-TRA SEAL "SMOOTH PLUG" LENGTH 1 3/8" DIAM. 1/4" PER 50
12A-107



XTRA SEAL INSERTION AVEC FIBRE GRISE 1/4" PAR 50
XTRA SEAL GREY FIBER-FILL INSERT 1/4" PER 50
12A-12219



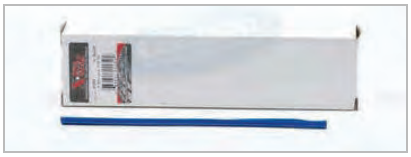
Pour pneus radials et pneus de structure diagonale longueur: 3 7/8"
For use in radial & bias ply tires length: 3 7/8"

X-TRA SEAL INSERTION RONDE LONG. 8" DIAM. 3/16" PAR 20
X-TRA SEAL ROUND LENG. 8" DIAM. 3/16" PER 20
12A-205



Pour pneus radials et pneus de structure diagonale
For use in radial & bias ply tires

X-TRA SEAL INSERTION OVALE LONG. 8" DIAM. 5/16" PAR 20
X-TRA SEAL PLUG OVAL LENG. 8" DIAM. 5/16" PER 20
12A-207



Pour pneus radials et pneus de structure diagonale
For use in radial & bias ply tires



X-TRA SEAL FUSIL POUR INSERTION "CHAMPIGNON"

X-TRA SEAL "MUSHROOM" PLUG GUN

12A-241

Les embouts pour les 2 grosseurs de champignon sont inclus dans la boîte
The 2 different size nozzles are included in the box



X-TRA SEAL INSERTION "CHAMPIGNON"

X-TRA SEAL "MUSHROOM" PLUG

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

12A-213	5/16"	par/by 25
12A-214	7/16"	par/by 15

Pour pneus radials et pneus de structure diagonale
For use in radial & bias ply tires



EMBOUT POUR FUSIL INSERTION "CHAMPIGNON"

REPLACEMENT NOZZLE FOR "MUSHROOM" PLUG GUN

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

12A-242	large
12A-243	petit/small



X-TRA SEAL EMPLÂTRE ROND UNIVERSEL

X-TRA SEAL UNIVERSAL ROUND PATCH

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

12A-322	2 1/4"	(11-322)
12A-323	3 1/4"	(11-323)

Contour de la patche très mince fait de caoutchouc vulcanisant avec un endos en polymer bleu
Patches with thin edge black vulcanizing gum with blue polymer backing



X-TRA SEAL EMPLÂTRE ROND RADIAL 2 1/4" PAR 500

X-TRA SEAL RADIAL ROUND PATCH 2 1/4" PER 500

12A-322LB

Contour de la patche très mince fait de caoutchouc vulcanisant avec un endos en polymer bleu en vrac
Patches with thin edge black vulcanizing gum with blue polymer backing bulk



X-TRA SEAL INSERTION "PAPILLON" 2 1/4" x 3/8" PAR 50

X-TRA SEAL "BOWTIE" PLUG 2 1/4" x 3/8" PER 50

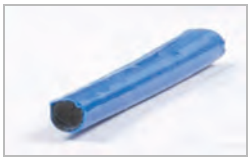
12A-331

Pour pneus radials et pneus de structure diagonale
For use in radial & bias ply tires

X-TRA SEAL INSERTION RONDE LONG. 2" DIAM. 3/16" PAR 20

X-TRA SEAL PLUG ROUND LENG. 2" DIAM. 3/16" PER 20

12A-334



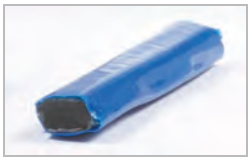
Pour pneus radials et pneus de structure diagonale

For use in radial & bias ply tires

X-TRA SEAL INSERTION OVALE LONG. 2" DIAM. 5/16" PAR 20

X-TRA SEAL OVAL PLUG LENG. 2" DIAM. 5/16" PER 20

12A-335



Pour pneus radials et pneus de structure diagonale

For use in radial & bias ply tires

X-TRA SEAL CORDE BRUNE 4" PAR 50 (12-361)

X-TRA SEAL BROWN TIRE STRING 4" PER 50 (12-361)

12A-361



Les cordes d'insertion universelles sont excellentes pour une réparation urgente lorsqu'il n'y a pas de garage à proximité. Pour pneus radials et pneus de structure diagonale. Utiliser une aiguille d'installation à œil ouvert.

Universal string-type inserts are an excellent emergency repair when a full service repair facility is unavailable. For use in radial & bias ply tires. Use any split-eye needle.

X-TRA SEAL CORDE BRUNE 8" PAR 25

X-TRA SEAL BROWN TIRE STRING 8" PER 25

12A-362



Les cordes d'insertion universelles sont excellentes pour une réparation urgente lorsqu'il n'y a pas de garage à proximité. Pour pneus radials et pneus de structure diagonale. Utiliser une aiguille d'installation à œil ouvert.

Universal string-type inserts are an excellent emergency repair when a full service repair facility is unavailable. For use in radial & bias ply tires. Use any split-eye needle.

X-TRA SEAL EMPLÂTRE/INSERTION UNIVERSELLE 5/32" PAR 20

X-TRA SEAL UNIVERSAL PLUG/PATCH 5/32" PER 20

12A-381



Pour pneus radials et pneus de structure diagonale équipé d'une tige de métal pour une installation plus facile grosseur de la patche à la base: 1 5/8"

For use in radial & bias ply tires equipped with metal quill for easy installation patch size at the base: 1 5/8"

X-TRA SEAL EMPLÂTRE/INSERTION UNIVERSELLE 5/32" PAR 500

X-TRA SEAL UNIVERSAL PLUG/PATCH 5/32" PER 500

12A-381BK



Pour pneus radials et pneus de structure diagonale équipé d'une tige de métal pour une installation plus facile grosseur de la patche à la base: 1 5/8" en vrac

For use in radial & bias ply tires equipped with metal quill for easy installation patch size at the base: 1 5/8" bulk



X-TRA SEAL EMPLÂTRE/INSERTION UNIVERSELLE 5/16" PAR 15

X-TRA SEAL UNIVERSAL PLUG/PATCH 5/16" PER 15

12A-382

Pour pneus radials et pneus de structure diagonale équipé d'une tige de métal pour une installation plus facile grosseur de la patche à la base: 2 1/8"

For use in radial & bias ply tires equipped with metal quill for easy installation patch size at the base: 2 1/8"



X-TRA SEAL EMPLÂTRE RADIAL OVALE 1 5/8" x 2 7/8" PAR 10

X-TRA SEAL OVAL RADIAL PATCH 1 5/8" x 2 7/8" PER 10

12A-413

Pour pneus radials flocage textile renforcé pour une réparation flexible et solide

For use in radial tires flocking cord reinforced for strong flexible repair



X-TRA SEAL EMPLÂTRE RADIAL 2-1/8" x 3-7/8" PAR 10

X-TRA SEAL RADIAL PATCH 2-1/8" x 3-7/8" PER 10

12A-414

Pour pneu radial flocage textile renforcé pour une réparation flexible et solide

For use in radial tires flocking cord reinforced for strong flexible repair



X-TRA SEAL EMPLÂTRE 4 1/2" ROND PAR 50

X-TRA SEAL ROUND BOOT PATCH 4 1/2" PER 50

12A-507

Utilisé en premier lieu pour les pneus agricoles flocage textile renforcé pour une réparation flexible et solide

For use primarily in agricultural tires flocking cord reinforced for strong flexible repair



X-TRA SEAL EMPLÂTRE OVALE 7" X 10" PAR 25

X-TRA SEAL OVAL BOOT PATCH 7" X 10" PER 25

12A-513

Utilisé en premier lieu pour les pneus agricoles flocage textile renforcé pour une réparation flexible et solide

For use primarily in agricultural tires flocking cord reinforced for strong flexible repair



X-TRA SEAL INSERTION RONDE AVEC TIGE DE MÉTAL

X-TRA SEAL LEAD WIRE INSERT

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

12A-621C	3/16"
12A-622C	5/16"
12A-623C	3/8"

Enveloppé avec le caoutchouc vulcanisant gris pour pneus radials et pneus de structure diagonale pour de meilleurs résultats, toujours utiliser une mèche au carbure et le ciment chimique

Wrapped with gray vulcanizing gum for use in radial & bias ply tires for better results always use with carbide cutters & chemical cement

X-TRA SEAL DÉTECTEUR DE FUITES 8 OZ.

X-TRA SEAL LEAK DETECTOR 8 OZ.

12A-755



Concentré à diluer pour aider à la détection des fuites. Ratio mixture 8:1 d'eau

Concentrate to dilute to help in leak detection. Mix ratio 8:1 of water

X-TRA SEAL EMPLÂTRE RADIAL "COI" 2 1/4" X 3" PAR 150

X-TRA SEAL RADIAL "COI" PATCH 2 1/4" X 3" PER 150

12A-810LB



Pour pneus radials chaque couche renforcée individuellement et conçue pour dévier les contraintes de flexion du pneu en une seule manière

For use in radial tires each reinforcing ply is individually end-wrapped to deflect tire flexing stresses in a unique manner

ASCOT INSERTION AVEC FIBRE GRISE 1/4" PAR 50

ASCOT GREY FIBER-FILL INSERT 1/4" PER 50

12A-WS220



Pour pneus radials et pneus de structure diagonale longueur: 3 7/8"

For use in radial & bias ply tires length: 3 7/8"

ASCOT COMBI EMPLÂTRE-INSERTION

ASCOT COMBI PLUG-N-PATCH



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

12A-M3	1/8"	par/by 48	(M3)
12A-M6	1/4"	par/by 24	(M6)
12A-M9	3/8"	par/by 24	(M9)

Pour pneus radial et pneus de structure diagonale équipé d'une tige de métal pour une installation plus facile.

For use in radial & bias ply tires equipped with metal quill for easy installation.

X-TRA SEAL CIMENT RAPIDE 8 oz.

X-TRA SEAL CEMENT FAST DRY 8 oz.

12A-14008



ASCOT SCELLANT POUR "BEAD" 5 GAL.

ASCOT BEAD SEALER 5 GAL.

12A-ABS-5G



Ce produit est conçu pour prévenir les fuites entre le pneu et la jante parfaitement adapté pour les nouveaux pneus et les pneus usés brosse-capuchon incluse

This formulation designed to prevent leaks between tire & rim ideally suited for use with new or old tires brush-cap included



ASCOT SCELLANT POUR "BEAD" 32 oz.

ASCOT BEAD SEALER 32 oz.

12A-ABS32

Ce produit est conçu pour prévenir les fuites entre le pneu et la jante parfaitement adapté pour les nouveaux pneus et les pneus usés brosse-capuchon incluse

This formulation designed to prevent leaks between tire & rim ideally suited for use with new or old tires brush-cap included



ASCOT NETTOYANT POUR CAOUTCHOUC 32 oz.

ASCOT LIQUID RUBBER BUFFER 32 oz.

12A-ALB30

Un nettoyant spécialement formulé pour dissoudre les corps gras et autres contaminants. Assure une surface propre avant l'installation d'une patche.

Pre-buff cleaner specially formulated to dissolve mold-release lubricants and other contaminants creating a clean surface.



ASCOT SCELLANT POUR EMPLÂTRE 16 OZ.

ASCOT REPAIR SEALANT 16 OZ.

12A-ARS16

Procure une protection de plus en étalant ce produit autour de la patche qui vient d'être installée brosse-capuchon incluse

Properly applied, repair sealant creates an airtight seal around a finished repair brush-cap included



ASCOT NETTOYANT À CAOUTCHOUC "SPRAY" 20 oz

ASCOT RUBBER BUFFER "SPRAY" 20 oz

12A-SB16

Un nettoyant spécialement formulé pour dissoudre les corps gras et autres contaminants assure une surface propre avant l'installation d'une patche

Pre-buff cleaner specially formulated to dissolve mold-release lubricants and other contaminants creating a clean surface



ASCOT CIMENT BLEU "SÉCHAGE RAPIDE"

ASCOT "FAST DRY" BLUE CEMENT

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

12A-SV8	8 oz
12A-SV32	32 oz

Colle tout usage très performante pour patches de toutes sortes, combi ainsi que pour la gomme de caoutchouc vulcanisante brosse-capuchon incluse

High performance all purpose glue for all kind of patches, combi and also the rubber cushion gum brush-cap included



X-TRA SEAL SCELLANT POUR "BEAD"32 OZ. (14-101)

X-TRA SEAL BEAD SEALER 32 OZ. (14-101)

14N-C300

Ce produit est conçu pour prévenir les fuites entre le pneu et la jante parfaitement adapté pour les nouveaux pneus et les pneus usés brosse-capuchon incluse

This formulation designed to prevent leaks between tire & rim ideally suited for use with new or old tires brush-cap included

X-TRA SEAL SCELLANT POUR "BEAD" 1 GAL. (14-101GAL)

X-TRA SEAL BEAD SEALER 1 GAL. (14-101GAL)

14N-C301



Ce produit est conçu pour prévenir les fuites entre le pneu et la jante parfaitement adapté pour les nouveaux pneus et les pneus usés brosse-capuchon incluse

This formulation designed to prevent leaks between tire & rim ideally suited for use with new or old tires brush-cap included

CAOUTCHOUC POUR CUIRE

ALL PURPOSE GUM



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

11T-5552	18" - 1/32"	par/per lbs.
11T-5553	18" - 1/16"	par/per lbs.
11T-5554	18" - 1/8"	par/per lbs.

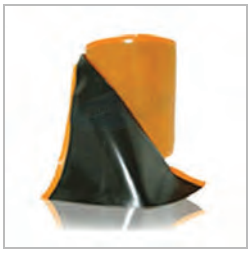
Caoutchouc à cuire conçu pour cuire à haute température, pour couvrir les cordons exposés et pour améliorer l'adhérence au rechapage fait pour être coupé à la grandeur de votre choix vendu/lbs

Cushion gum designed to heat at high temperature, to line skived areas, to cover exposed cords and to improve adhesion for retreading made to be cut the size of your choice sold/lbs

GOMME DE CAOUTCHOUC 0.045" x 7" PAR lbs.

ALL PURPOSE GUM 0.045" x 7" PER lbs.

12G-AP714



CORDE DE CAOUTCHOUC 3/8" "VIPAL" BTE DE 33 LBS.

ROPE RUBBER 3/8" "VIPAL" 33 LBS. PER BOX

12G-RR38



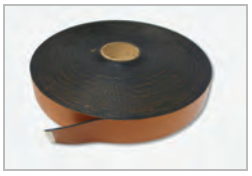
Doit avoir une extrudeuse pour l'utiliser. Sert à boucher les trous avant l'installation de la bande de roulement lors du rechapage de pneus. Fermeté du caoutchouc standard

Must have an extruder gun to use it. Use to fill holes in tires before installing the tread strip when retreading. Standard rubber firmness

GOMME CAOUTCHOUC ROULEAU DE 1" DE LARGE x 0.060" (/LBS)

STRIP GUM IN ROLL OF 1" WIDTH x 0.060" (/LBS)

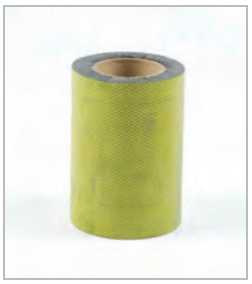
12G-SG914



CAOUTCHOUC EN ROULEAU POUR KIT 14340

REPAIR GUM IN ROLL FOR KIT 14340

12S-15140





EMPLÂTRE ROND POUR CUIRE
PENNY PATCH UNCURE

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

12S-10176	1"
12S-10178	1 1/2"
12S-10180	2"

Doit être utilisé avec une presse thermique et du ciment noir.
Must be used with a thermopress and black cement.



RÉMA FRAISE CARBURE TYPE DIAMANT
REMA ROUTER CARBIDE BURR

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

11T-CC06R	1/4"	carré/square	
11T-CC03	1/8"	pointu/sharp	(3MM)
11T-CC4.5	3/16"	pointu/sharp	(4.5MM)
11T-CC06	1/4"	pointu/sharp	(6MM)
11T-CC08	5/16"	pointu/sharp	(8MM)
11T-CC10	3/8"	pointu/sharp	(10MM)
11T-CC12	1/2"	pointu/sharp	(12MM)
11T-CC17	5/8"	pointu/sharp	(16MM)

À haute résistance, les fraises en carbure de Rema Tip Top sont idéales pour préparer le trou de de la blessure en vue de la réparation. Ces fraises longues durées sont fabriquées en acier à haute teneur en carbure. (utiliser avec la sécurité appropriée et des lunettes de protection.)
Rema Tip Top's high tensile carbide cutters are ideal for preparing nail hole through section repair injuries. These diamond cut, long-life cutters are manufactured from high quality, high carbide content steel. (use with appropriate safety and eye protection.)



RÉMA "CABINET SEULEMENT" POUR TROUSSE D'EMPLÂTRE
REMA PATCH "CABINET ONLY"
11T-27E

Cabinet pratique pour ranger vos produits de réparation de pneus. Produits non-inclus.
Cabinet to store your tire repair products. Products not included.



ASCOT CONTENANT VIDE 8 oz. POUR CIMENT
ASCOT EMPTY CAN 8 oz. FOR CEMENT
12A-601

Brosse/capuchon incluse
Brush-cap included

BLACK JACK CORDE
BLACK JACK



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

12B-BJ460	4"	par/by 60
12B-BJ640	6"	par/by 40
12B-BJ830	8"	par/by 30
12B-BJ1220	12"	par/by 20
12B-BJ480	4" mince/thin	par/by 80
12B-BJ645	6" mince/thin	par/by 45

Est fabriqué en utilisant douze brin haute-résistance en kevlar conforme à la forme et à la grosseur de la blessure scellant ainsi contre l'humidité et la saleté elimine la pression sur la ceinture du pneu tout en conservant l'intégrité du pneu
Manufactured using twelve strands of high-tensile kevlar fiber conforms to the size and shape of the injury, sealing out moisture and dirt, eliminating stress to the belts and preserving the tire integrity

BLACK JACK TROUSSE DE CORDE "PASSAGER"
BLACK JACK STRING KIT "PASSENGER"
12B-BJK40



Contient: 1 poignée "t-bone" avec lime spiralée 1 poignée "t-bone" avec aiguille bout ouvert 1 aiguille bout ouvert de rechange 1 tournevis plat et l'autre bout, un enlève intérieur de valve 1 lubrifiant spécialement conçu 30 cordes large diam. Et 10 cordes petit diam.
Contain: 1 "t-bone" handle w/ spiral probe 1 "t-bone" handle w/6" open eye needle 1 spare 6" open eye needle 1 screwdriver with reversible shaft & valve core tool, hex wrench 1 specially formulated lube, razor blade 30 small diam. & 10 large diam. Strings

BLACK JACK TROUSSE DE RÉPARATION- CORDE CAMION
BLACK JACK REPAIR KIT -STRING TRUCK
12B-BJKT20



Contient: 1 poignée "t-bone" avec lime spiralée 1 poignée "t-bone" avec aiguille bout ouvert 1 aiguille bout ouvert de rechange 1 tournevis plat et l'autre bout, un enlève intérieur de valve 1 lubrifiant spécialement conçu 20 cordes petit diam. Et 15 cordes large diam.
Contain: 1 "t-bone" handle w/ spiral probe 1 "t-bone" handle w/6" open eye needle 1 spare 6" open eye needle 1 screwdriver with reversible shaft & valve core tool, hex wrench 1 specially formulated lube, razor blade 20 small diam. & 15 large diam. Strings

BLACK JACK LUBRIFIANT 2 oz.
BLACK JACK LUBE 2 oz.
12B-BJL



Il s'agit d'un lubrifiant spécial conçu pour aider à introduire la corde pour réparer le pneu et suivre la direction de la lésion.
This is a special lube designed to help insert the probe and repair into the tire and to follow the direction of the injury.



SAFETY SEAL TROUSSE POUR "VTT"

SAFETY SEAL "ATV" KIT

12S-KATV

Contient: 6 cordes de réparation 4" une aiguille à bout ouvert pour l'installation 2 cartouches de co2 1 adaptateur pour gonfler

Contain: 6 repair strings 4" 1 open-head needle tool 2 co2 cartridges 1 inflator adapter



SAFETY SEAL CARTOUCHE CO2

SAFETY SEAL CO2 CARTRIDGE

12S-CO2

Cartouche de remplacement pour trousse de secours pour vtt.

Replacement cartridge for atv quick repair kit



"CABINET SEULEMENT" POUR EMPLÂTRE

"CABINET ONLY" FOR PATCH

17-CAB



ASCOT CONTENANT VIDE AVEC BROSSE POUR CIMENT 32OZ.

ASCOT EMPTY DISPENSER WITH BRUSH FOR CEMENT 32OZ.

50A-DISP

Brosse plus large et qui se rend jusqu'au fond du contenant en comparaison avec les brosses qui sont sur les contenants originaux des marques populaires.

Brush wider and who goes at the bottom of container in comparison with brush that are on the original container of the popular brands.



BROSSE DE REMPLACEMENT POUR CIMENT 32OZ.

REPLACEMENT BRUSH FOR CEMENT 32OZ.

50A-DISP-1B

Brosse plus large et qui se rend jusqu'au fond du contenant en comparaison avec les brosses qui sont sur les contenants originaux des marques populaires.

Brush wider and who goes at the bottom of container in comparison with brush that are on the original container of the popular brands.



CONTENANT VIDE AVEC BROSSE POUR CIMENT 32OZ.

EMPTY DISPENSER WITH BRUSH FOR CEMENT 32OZ.

50A-LBJ

Noté bien que la brosse ne se fixe pas sur les contenants de 32oz. Des produits de marques populaires.

Please note that the brush do not fit on 32oz. Container of the popular brands.

BROSSE DE REMPLACEMENT POUR CONTENANT DE CIMENT (LBJ)

CEMENT DISPENSER REPLACEMENT BRUSH FOR (LBJ)

50A-LBJ-1



Notez bien que la brosse ne se fixe pas sur les contenants de 32oz. Des produits de marques populaires.

Please note that the brush does not fit on 32oz. Container of the popular brands.

BROSSE RONDE POUR CIMENT 2" (DIAMÈTRE)

ROUND CEMENT BRUSH 2" (DIAMETER)

55RB-40082



Sert à étendre le ciment avant la pose de l'emplâtre. Brosse compacte avec poils très rapprochés. Manche en bois ergonomique.

Used to extend the cement before installing the patch. Compact with brush hair very closer. Ergonomic wooden handle.

X-TRA SEAL DÉTECTEUR DE FUITES 8 OZ.

X-TRA SEAL LEAK DETECTOR 8 OZ.

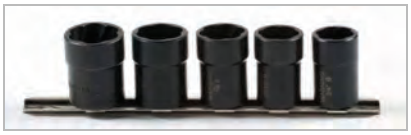
12A-755



Concentré à diluer pour aider à la détection des fuites. Ratio mixture 8:1 d'eau

Concentrate to dilute to help in leak detection. Mix ratio 8:1 of water





ASSORTIMENT DOUILLES "TWIST" 1/2" DR. - 5 PCES

"TWIST" SOCKET SET 1/2" DR. - 5 PCS

09SSG-0500C

Cet ensemble de douilles facilite l'enlèvement des noix et des goujons endommagés. L'ensemble contient des douilles 1/2" dr. De grandeur: 1", 15/16", 7/8", 13/16", 3/4" (19MM) + tige d'extraction. Douilles de rechange disponibles.

This kit easily removes damaged nuts & studs. The set contains sockets 1/2" dr. Size: 1", 15/16", 7/8", 13/16", 3/4" (19MM) + extractor punch. Replacement socket available.



ASSORTIMENT DOUILLES "TWIST" MÉTRIQUE 1/2" DR. - 5 PCES

"TWIST" SOCKET METRIC SET 1/2" DR. - 5 PCS

09SSG-0502K

Cet ensemble de douilles facilite l'enlèvement des noix et des goujons endommagés. L'ensemble contient des douilles 1/2" dr. De grandeur: 17MM , 19MM, 21MM, 22MM, + tige d'extraction

This kit easily removes damaged nuts & studs. The set contains sockets 1/2" dr. Size: 17MM, 19MM, 21MM, 22MM, + extractor punch



ASSORTIMENT DOUILLES LONGUES SAE 1/2" DR. -13 PCES

SAE DEEP SOCKET SET 1/2" DR. -13 PCS

09SSG-1312D

Contient les douilles suivantes: 7/16", 1/2", 9/16", 5/8", 11/16", 3/4", 13/16", 7/8", 15/16", 1", 1-1/16", 1-1/8", 1-1/4"

Contains the following sizes: 7/16", 1/2", 9/16", 5/8", 11/16", 3/4", 13/16", 7/8", 15/16", 1", 1-1/16", 1-1/8", 1-1/4"



ASSORTIMENT DOUILLES LONGUES MÉTRIQUE 1/2" DR. -14 PCES

METRIC DEEP SOCKET SET 1/2" DR. -14 PCS

09SSG-1412MD

Contient les douilles suivantes: 10MM, 11MM, 12MM, 13MM, 14MM, 15MM, 16MM, 17MM, 18MM, 19MM, 21MM, 22MM, 26MM, 27MM

Contains the following sizes: 10MM, 11MM, 12MM, 13MM, 14MM, 15MM, 16MM, 17MM, 18MM, 19MM, 21MM, 22MM, 26MM, 27MM



ASSORTIMENT DOUILLES AVEC PROTECTEUR 1/2" DR. -9 PCES

SOCKET SET W/WHEEL PROTECTOR 1/2" DR. -9 PCS

09SSG-2849

Avec un manchon extérieur de plastique durable qui permet d'éviter les dommages sur les jantes et les noix chromées lors de l'installation. Couleurs distinctes pour chaque unité de mesure des douilles.17 MM, 19 MM, 21 MM, 3/4", 13/16", 7/8", 1516", 1", 1-1/16".

With durable outer plastic sleeve and insert protects high polished wheels and lug nuts from damage. Distinctive colors for each socket size.17 MM, 19 MM, 21 MM, 3/4", 13/16", 7/8", 1516", 1", 1-1/16"

DOUILLE AVEC PROTECTEUR 1/2" DR.

WHEEL PROTEC. SOCKET 1/2" DR.



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

09SG-028494	13/16"	violet/purple
09SG-028496	7/8"	vert/green
09SG-0284917	17MM	bleu/blue
09SG-0284919	19MM	doré/dore
09SG-0284921	21MM	rouge/red

Avec un manchon extérieur de plastique durable qui permet d'éviter les dommages sur les jantes et les noix chromées lors de l'installation. Couleurs distinctes pour chaque unité de mesure des douilles.

With durable outer plastic sleeve and insert protects high polished wheels and lug nuts from damage. Distinctive colors for each socket size.

ASSORTIMENT DOUILLES AVEC PROTECTEUR 1/2" DR. -4 PCES

SOCKET SET W/WHEEL PROTECTOR 1/2" DR. -4 PCS

09SSG-78803



Avec un manchon extérieur de plastique durable qui permet d'éviter les dommages sur les jantes et les noix. Grandeurs douilles: 17 MM x 19 MM, 3/4 "x 13/16", 7/8" x 21MM, rallonge 3". Prise 1/2".

With durable outer plastic sleeve and insert protects high polished wheels and lug nuts from damage. Socket size: 17MM x 19MM, 3/4" x 13/16", 7/8" x 21MM, 3" extension bar.1/2" drive.

ASSORTIMENT DOUILLES SAE & MÉTRIQUE 1" DR. -10 PCES

TRUCK SOCKET SET SAE & METRIC 1" DR. -10 PCS

09SSG-3110



Contient les douilles suivaintes: 13/16" carré, 1-1/16", 1-1/8", 1-1/4"mince et profonde, 1-1/2" profonde avec rebord intérieur, 17MM & 21MM carré avec rebord intérieur, 33MM, 35MM, 41MM profonde

Contains the following sizes: 13/16" square, 1-1/16", 1-1/8", 1-1/4" thin wall deep, 1-1/2" deep with inside lip, 17MM & 21MM square with inside lip, 33MM, 35MM, 41MM deep

ASSORTIMENT DOUILLES LONGUES 3/4" DR. -8 PCES

SOCKET SET DEEP 3/4" DR. -8 PCS

09SSG-8034D



Contient les douilles suivaintes: 1", 1-1/16", 1-1/8", 1-1/4", 1-5/16", 1-3/8", 1-7/16", 1-1/2"

Contains the following sizes: 1", 1-1/16", 1-1/8", 1-1/4", 1-5/16", 1-3/8", 1-7/16", 1-1/2"

ASSORTIMENT DOUILLES CAMION NO.5 SPL DR. -9 PCES.

TRUCK SOCKET SET NO.5 SPL. DR. -9 PCS.

09SSG-9260



Contient les douilles suivaintes: 13/16" carré, 7/8", 15/16", 1", 1-3/16", 1-1/2" profonde avec rebord intérieur, 1-1/16", 1-1/8", 1-1/4" mince et profonde

Contains the following sizes: 13/16", 4 points budd wheel standard length, 7/8", 15/16", 1", 1-3/16", 1-1/2", deep with inside lip, 1-1/16", 1-1/8", 1-1/4" thin wall deep



DOUILLE "TWIST" 1/2" DR.

TWIST SOCKET 1/2" DR.

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

09SG-0504	13/16"
09SG-0506	15/16"
09SG-0503	3/4"-19MM
09SG-0505	7/8"

Cette douille permet d'enlever les noix, les goujons et les raccords filetés endommagés.

This socket easily removes damaged nuts, studs pipe nipples and bolts.



DOUILLE IMPACT MÉTRIQUE 1/2" DR.

IMPACT METRIC SOCKET 1/2" DR.

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

09SG-2010MD	10MM	longue/deep
09SG-2011MD	11MM	longue/deep
09SG-2012MD	12MM	longue/deep
09SG-2013MD	13MM	longue/deep
09SG-2014MD	14MM	longue/deep
09SG-2015MD	15MM	longue/deep
09SG-2016MD	16MM	longue/deep
09SG-2017MD	17MM	longue/deep
09SG-2018MD	18MM	longue/deep
09SG-2019MD	19MM	longue/deep
09SG-2020MD	20MM	longue/deep
09SG-2021MD	21MM	longue/deep
09SG-2022MD	22MM	longue/deep
09SG-2033MD	33MM	longue/deep



DOUILLE IMPACT SAE 1/2" DR.

IMPACT SAE SOCKET 1/2" DR.

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

09SG-2016D	1/2"	longue/deep
09SG-2014D	7/16"	longue/deep
09SG-2020D	5/8"	longue/deep
09SG-2022D	11/16"	longue/deep
09SG-2024D	3/4"	longue/deep
09SG-2026D	13/16"	longue/deep
09SG-2028D	7/8"	longue/deep
09SG-2018D	9/16"	longue/deep
09SG-2030D	15/16"	longue/deep
09SG-2032D	1"	longue/deep
09SG-2034D	1 1/16"	longue/deep
09SG-2038D	1 3/16"	longue/deep
09SG-2042D	1 5/16"	longue/deep
09SG-2036D	1 1/8"	longue/deep
09SG-2040D	1 1/4"	longue/deep
09SG-2048D	1 1/2"	longue/deep

DOUILLE IMPACT MÉTRIQUE 1/2" DR. X 17 MM STD 6PT

IMPACT METRIC SOCKET 1/2" DR. X 17 MM STD 6PT

09SG-2017M



DOUILLE RÉVERSIBLE 1/2"DR. 3/4" X 13/16" LONGUE EXTRA MINCE 6PT

EXTRA-THIN FLIP SOCKET 1/2"DR. 3/4" X 13/16" DEEP 6PT

09SG-2146DT



DOUILLE RÉVERSIBLE 1/2"DR 19 MM X 21 MM LONGUE EXTRA MINCE 6PT

EXTRA-THIN FLIP SOCKET 1/2"DR 19 MM X 21 MM DEEP 6PT

09SG-2192DT



DOUILLE IMPACT RÉVERSIBLE 1/2 DR.

DEEP THIN FLIP IMPACT SOCKET 1/2 DR.

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

09SG-2346D	3/4" x 13/16"	longue/deep
09SG-2249D	7/8" x 16/16"	longue/deep



DOUILLE RÉVERSIBLE LONGUE 19 MM. X 21 MM.

DEEP THIN FLIP SOCKET 19 MM. X 21 MM.

09SG-2392D



DOUILLE MÉTRIQUE 3/4" DR.

METRIC SOCKET 3/4" DR.

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

09SG-3021MD	21MM	longue/deep
09SG-3033MD	33MM	longue/deep
09SG-3041MD	41MM	longue & mince/deep & thin





DOUILLE IMPACT SAE 3/4" DR.

IMPACT SAE SOCKET 3/4" DR.

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

09SG-3022D	11/16"	longue/deep
09SG-3024D	3/4"	longue/deep



DOUILLE SAE 3/4" DR.

SOCKET SAE 3/4" DR.

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

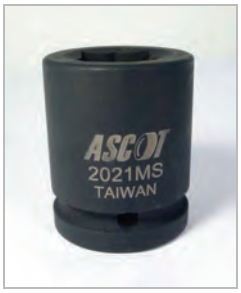
09SG-3030D	15/16"	longue	
09SG-3032D	1"	longue	
09SG-3034DT	1 1/16"	longue & mince/deep & thin	30MM
09SG-3036DT	1 1/8"	longue & mince/deep & thin	
09SG-3040DT	1 1/4"	longue & mince/deep & thin	
09SG-3048D	1 1/2"	longue	
09SG-3038D	1 3/16"	longue	
09SG-3042D	1 5/16"	longue	
09SG-3044D	1 3/8"	longue	
09SG-3056D	1 3/4"	longue	
09SG-3046D	1 7/16"	longue	



DOUILLE SAE 3/4" DR. x 1" 12 pointes

SOCKET SAE 3/4" DR. x 1" 12 point

09SG-3132D



DOUILLE "BUDD" 3/4" DR.

BUDD SOCKET 3/4" DR.

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

09SG-3313S	13/16"	carré/square
09SG-3317S	17MM	carré/square
09SG-3321S	21MM	carré/square



DOUILLE SAE 1" DR.

SOCKET SAE 1" DR.

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

09SG-4026D	13/16"	longue
09SG-4028D	7/8"	longue
09SG-4024D	3/4"	longue
09SG-4030D	15/16"	longue

DOUILLE MÉTRIQUE 1" DR.
METRIC SOCKET 1" DR.



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

09SG-4032MD	32MM	longue/deep
09SG-4033MD	33MM	longue/deep
09SG-4041MD	41MM	longue/deep
09SG-4041MDT	41MM	longue & mince/deep & thin

DOUILLE 1" DR.
SOCKET 1" DR.



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

09SG-4034DT	1 1/16"
09SG-4036DT	1 1/8"
09SG-4040DT	1 1/4"
09SG-4042DT	1 5/16"
09SG-4040R	1 1/4"
09SG-4044R	1 3/8"
09SG-4042R	1 5/16"
09SG-4052R	1 5/8"
09SG-4056R	1 3/4"
09SG-4033M	33MM
09SG-4038D	1 3/16"
09SG-4052D	1 5/8"
09SG-4044D	1 3/8"
09SG-4046D	1 7/16"
09SG-4054D	1 11/16"
09SG-4048D	1 1/2"
09SG-4056D	1 3/4"

DOUILLE 1" DR.
SOCKET 1" DR.



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

09SG-4048R	1 1/2"	courte/short
09SG-4048DB	1 1/2"	longue "budd"/deep budd
09SG-4048DT	1 1/2"	longue & mince/deep & thin

DOUILLE "BUDD COMBI"
BUDD COMBI SOCKET



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

09SG-4223C	1" dr. x 1 1/2" x 13/16"
09SG-4241MC	1" dr. x 41MM x 21MM

DOUILLE "BUDD" 1" DR.
BUDD SOCKET 1" DR.



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

09SG-4313S	13/16"	carré/square
09SG-4317S	17MM	carré/square
09SG-4321S	21MM	carré/square



DOUILLE MÉTRIQUE NO.5 SPL.

METRIC SOCKET NO.5 SPL.

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

09SG-5033MD	33MM	longue/deep
09SG-5041MDT	41MM	longue & mince/deep & thin



DOUILLE NO.5 SPL.

SOCKET NO.5 SPL.

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

09SG-5036DT	1 1/8"	longue & mince/deep & thin
09SG-5040DT	1 1/4"	longue & mince/deep & thin
09SG-5038R	1 3/16"	courte/short
09SG-5042R	1 5/16"	courte/short
09SG-5056R	1 3/4"	courte/short
09SG-5048DT	1 1/2"	longue & mince/ deep & thin
09SG-5042DT	1 5/16"	longue & mince/ deep & thin



DOUILLE "BUDD" NO.5 SPL.

BUDD SOCKET NO.5 SPL.

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

09SG-5313S	13/16"	carré/square
09SG-5317S	17MM	carré/square
09SG-5321S	21MM	carré/square



ENSEMBLE D'EXTENSION TORQ. 1/2"DR. X 1/2"DR. MALE (5 PCES)

KIT EXTENSION TORQ. 1/2"DR. X 1/2"DR. MALE (5 PCS)

21PT-12400

La trousse comprend: 1 torque 65ft. -lbs 1 torque 80ft. -lbs 1 torque 100ft. -lbs 1 torque 120ft. -lbs 1 torque 140ft. -lbs 5 couleurs distinctives.

Kit contents: 1 torque 65ft. -lbs 1 torque 80ft. -lbs 1 torque 100ft. -lbs 1 torque 120ft. -lbs 1 torque 140ft. -lbs 5 distinctive colors.



EXTENSION TORQ. 1/2" DR.

TORQ. EXTENSION 1/2" DR.

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

21PT-12465	1/2" dr. Male	65 lbs.	jaune/yellow
21PT-12480	1/2" dr. Male	80 lbs.	bleu/blue
21PT-12410	1/2" dr. Male	100 lbs.	gris/grey
21PT-12414	1/2" dr. Male	140 lbs.	aqua
21PT-12412	1/2" dr. Male	120 lbs.	blanc/white

TROUSSE DE 10 PIÈCES TORQ-STIX "ACCUTORQ" PRISE 1/2"

"ACCUTORQ" TORQ-STIX KIT OF 10 PCS. 1/2" DRIVE

21PT-76900PC



La trousse contient: 1 vert 17MM-55 lbs.1 rouge 17MM-80lbs.1 jaune 19MM-65lbs.1 bleu 19MM-80 lbs.1 brun pâle 22MM-80 lbs.1 brun 21MM-100 lbs.1 gris 19MM-100 lbs.1 blanc 22MM-120 lbs.1 turquoise 22MM-140 lbs.1 vert pâle 24MM-140 lbs. Prévient la déformation du rotor, ce qui cause un effet de pulsation des freins. Évite de briser les goujons et les noix des roues. Évite les dommages sur les jantes en aluminium. Évite les plaintes des clients sur le fait que les noix de roues sont trop serrées.

The kit contents: 1 green 17MM-55 lbs.1 red 17MM-80lbs.1 yellow 19MM-65lbs.1 blue 19MM-80 lbs.1 light brown 22MM-80 lbs.1 brown 21MM-100 lbs.1 gray 19MM-100 lbs.1 white 22MM-120 lbs.1 turquoise 22MM-140 lbs.1 light green 24MM-140 lbs. Prevents warping of rotors, which causes brake pulsation eliminates broken studs & nuts. Avoids damage to aluminum alloy wheels. Stops customer complaints about over-tightened lug nuts.

TROUSSE DE 10 PIÈCES "TORQ-STIX" "ASCOT" PRISE 1/2"

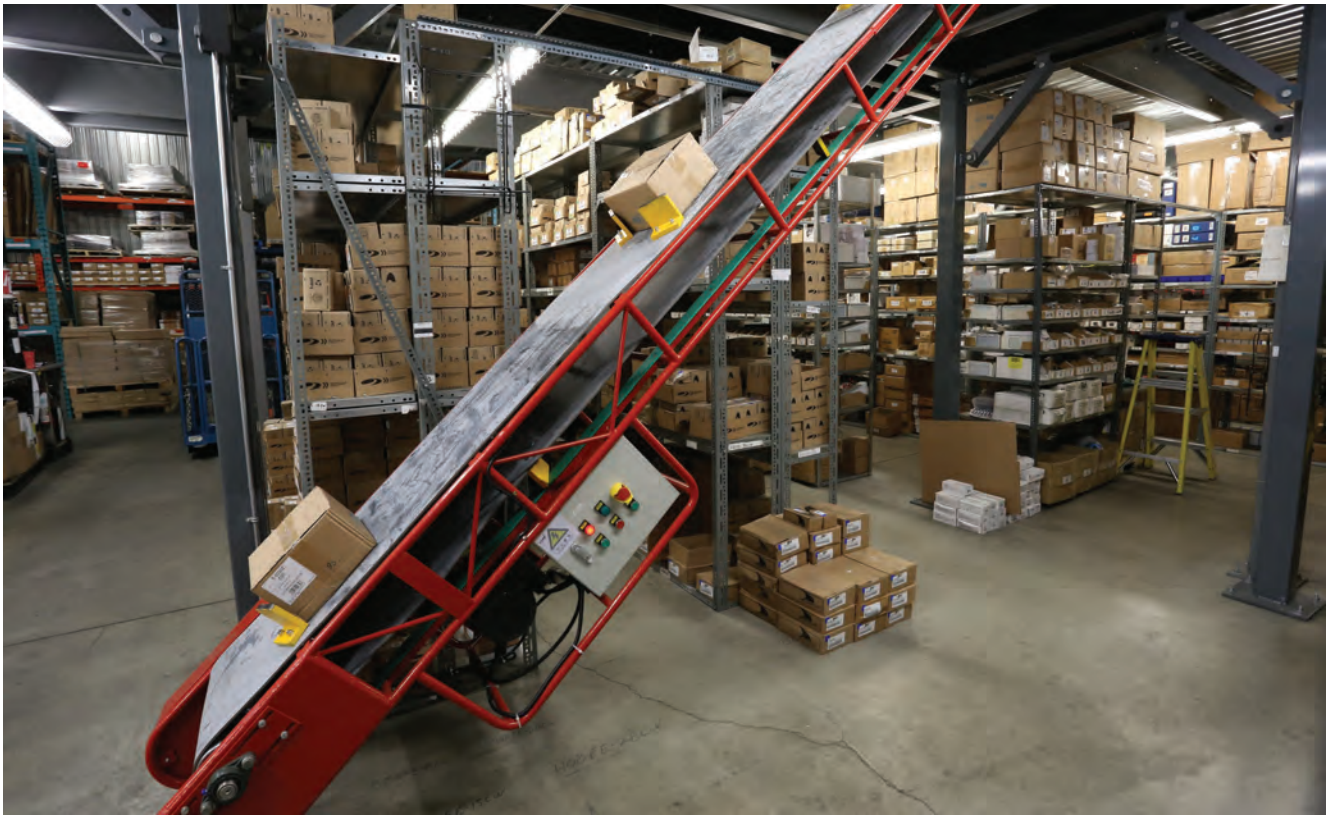
"ASCOT" TORQ STIX KIT OF 10 PCS. 1/2 DR.

21PT-76999KT



La trousse contient: 1 vert 17MM-55 lbs.1 rouge 17MM-80lbs.1 jaune 19MM-65lbs.1 bleu 19MM-80 lbs.1 brun pâle 21MM-80 lbs.1 brun 21MM-100 lbs.1 gris 19MM-100 lbs.1 blanc 22MM-120 lbs.1 turquoise 22MM-140 lbs.1 vert pâle 24MM-140 lbs. Prévient la déformation du rotor, ce qui cause un effet de pulsation des freins. Évite de briser les goujons et les noix des roues. Évite les dommages sur les jantes en aluminium. Évite les plaintes des clients sur le fait que les noix de roues sont trop serrées.

The kit contents: 1 green 17MM-55 lbs.1 red 17MM-80lbs.1 yellow 19MM-65lbs.1 blue 19MM-80 lbs.1 light brown 21MM-80 lbs.1 brown 21MM-100 lbs.1 gray 19MM-100 lbs.1 white 22MM-120 lbs.1 turquoise 22MM-140 lbs.1 light green 24MM-140 lbs. Prevents warping of rotors, which causes brake pulsation eliminates broken studs & nuts. Avoids damage to aluminum alloy wheels. Stops customer complaints about over-tightened lug nuts.





TORQ-STIX 1/2" DR.

TORQ-STIX 1/2" DR. -

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

21PT-76605	14MM	80 lbs.	mud/mud
21PT-76610	17MM	55 lbs.	vert/green
21PT-76615	17MM	80 lbs.	rouge/red
21PT-76620	19MM	65 lbs.	jaune/yellow
21PT-76625	19MM	80 lbs.	bleu/blue
21PT-76630	19MM	100 lbs.	gris/grey
21PT-76635	13/16"	100 lbs.	brun/brown
21PT-76640	21MM	60 lbs.	noir/black
21PT-76645	21MM	80 lbs.	brun pâle/light brown
21PT-76650	7/8"	120 lbs.	blanc/white
21PT-76655	7/8"	140 lbs.	turquoise
21PT-76660	15/16"	140 lbs.	vert pâle/light green
21PT-76670	21MM	147 lbs.	charbon/charcoal
21PT-76675	22MM	100 lbs.	bleu pâle/light blue
21PT-76676	22MM	110 lbs.	cuivre/copper
21PT-76680	1/2"	90 lbs.	cuivre/copper
21PT-76685	17MM	113 lbs.	jaune pâle/light yellow
21PT-76686	22MM	75 lbs.	orange
21PT-76687	21MM	60 lbs.	vert foncé/dark green
21PT-76688	21MM	160 lbs.	mauve pâle/light purple
21PT-76689	22MM	154 lbs.	rose/pink

Prévient la déformation du rotor, ce qui cause un effet de pulsation des freins. Évite de briser les goujons et les noix des roues. Évite les dommages sur les jantes en aluminium. Évite les plaintes des clients sur le fait que les noix de roues sont trop serrées.

Prevents warping of rotors, which causes brake pulsation eliminates broken studs & nuts. Avoids damage to aluminum alloy wheels. Stops customer complaints about over-tightened lug nuts.



TORQ-STIX 1" DR.

TORQ-STIX 1" DR.

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

21TT-A76705	13/16"	475 lbs.	jaune/yellow
21TT-A76685	1 5/16" (33MM)	475 lbs.	brun/brown
21TT-A76690	1 1/2" (38MM)	475 lbs.	noir/black
21TT-A76680	1 1/4" (32MM)	250 lbs.	rouge/red

Prévient la déformation du rotor, ce qui cause un effet de pulsation des freins. Évite de briser les goujons et les noix des roues. Évite les dommages sur les jantes en aluminium. Évite les plaintes des clients sur le fait que les noix de roues sont trop serrées.

Prevents warping of rotors, which causes brake pulsation eliminates broken studs & nuts. Avoids damage to aluminum alloy wheels. Stops customer complaints about over-tightened lug nuts.



EXTENSION IMPACT 1/2" DR.

IMPACT EXTENTION 1/2" DR.

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

09SG-2233E	3"
09SG-2243E	5"
09SG-2245E	10"

EXTENSION IMPACT 3/4"
IMPACT EXTENTION 3/4" DR.



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

09SG-3007E	6"
09SG-3010E	10"

ADAPTATEUR DE DOUILLE
IMPACT ADAPTER



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

09SG-3008A	3/4" dr. à/to 1/2" dr.
09SG-3009AB	3/4" dr. à/to 1" dr.
09SG-4008AB	1" dr. à/to 3/4" dr.

EXTENSION 1" DR.
EXTENTION 1" DR.



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

09SG-4007E	6"
09SG-4010E	10"
09SG-4013E	13"

ADAPTATEUR DE DOUILLE NO.5 SPL.
IMPACT ADAPTER NO.5 SPL.



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

09SG-5008A	3/4" dr.
09SG-5009AB	1" dr.

EXTENSION TORQ. 3/4" DR.
TORQ. EXTENSION 3/4" DR.



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

21TT-TK-N	3/4"	250 lbs.
21TT-TK-M	3/4"	475 lbs.

Prévient la déformation du rotor, ce qui cause un effet de pulsation des freins. Évite de briser les goujons et les noix des roues. Évite les dommages sur les jantes en aluminium. Évite les plaintes des clients sur le fait que les noix de roues sont trop serrées.

Prevents warping of rotors, which causes brake pulsation eliminates broken studs & nuts. Avoids damage to aluminum alloy wheels. Stops customer complaints about over-tightened lug nuts.



EXTENSION TORQ. 1" DR.

TORQ. EXTENSION 1" DR.

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

21TT-TK-R	1"	250 lbs.
21TT-TK-S	1"	350 lbs.
21TT-TK-P	1"	475 lbs.

Prévient la déformation du rotor, ce qui cause un effet de pulsation des freins. Évite de briser les goujons et les noix des roues. Évite les dommages sur les jantes en aluminium. Évite les plaintes des clients sur le fait que les noix de roues sont trop serrées.

Prevents warping of rotors, which causes brake pulsation eliminates broken studs & nuts. Avoids damage to aluminum alloy wheels. Stops customer complaints about over-tightened lug nuts.



CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE

TORQUE WRENCH

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

09R-12080	1/2" dr.	"preset" 80 pi./lbs.	bleu/blue
09R-12100	1/2" dr.	"preset" 100 pi./lbs.	gris/grey
09R-12120	1/2" dr.	"preset" 120 pi./lbs.	blanc/white
09R-A12140	1/2" dr.	"preset" 140 pi./lbs.	turq.

Une direction seulement et non bi-directionnel tête coussinée pour la proctection couleurs codées.

One-way, not bi-directional cushioned ratchet head color coded presets.



CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE "NORBAR" 1/2" DR. 45 - 250 LBS.

"NORBAR" TORQUE WRENCH 1/2" DR. 45 - 250 LBS.

09R-330

Indique en mesure du système anglais et métrique poignée en caoutchouc confortable qui permet une bonne prise

Dual scale english & international metric engineered grip provides a comfortable, secure fit for any-size hand



CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE 1/2" DR. 30 - 250 LBS.

TORQ WRENCH 1/2" DR. 30 - 250 LBS.

09R-72126

30-250ft-lb (47-332 nm). Double échelle, calibrée dans les 2 sens. Verrouillage de la bague de blocage à ressort. Rapide, précis et facile à régler. Échelle gravée au laser facile à lire. Poignée ergonomique. Précision +/-3 % cw +/-5 % ccw de valeur indiquée.

30-250ft-lb (47-332 nm). Comfort grip handle dual scale. Dual scale, calibrated dual direction. Positive lock with spring loaded pull down lock ring. Fast, accurate and easy to set. Easy-to-read laser marked scale. Ergonomic comfort-grip. Accuraccy +/- 3% cw +/- 5% ccw of indicated value.

C.P. CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE 1/2" DR. 30-150 FT-LBS.

C.P. TORQUE WRENCH 1/2" DR. 30-150 FT-LBS.

09R-CP8915



Échelle en lb-pi. Réglage de couple à verrouillage manuel sur le devant de l'outil. Graduation échelle fine. Cliquet quand le couple est atteint. Fourni avec certificat d'étalonnage iso 6789. Fourni dans un boîtier de protection moulé antichoc. Clés numérotées.

Scale in ft-lbs. Torque adjustment with manual locking in front of the handle. Fine scale graduation. Sensitive & sound signals when reaches the torque. Provided with iso 6789 calibration certificate. Provided in a protective blow molded case. Numbered wrenches.

C.P. CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE 3/4" DR. 100- 550 FT-LBS.

C.P. TORQUE WRENCH 3/4" DR. 100- 550 FT-LBS.

09R-CP8920



Échelle en lb-pi. Réglage de couple à verrouillage manuel sur le devant de l'outil. Graduation échelle fine. Cliquet quand le couple est atteint. Fourni avec certificat d'étalonnage iso 6789. Fourni dans un boîtier de protection moulée antichoc. Clés numérotées.

Scale in ft-lbs. Torque adjustment with manual locking in front of the handle. Fine scale graduation. Sensitive & sound signals when reaches the torque. Provided with iso 6789 calibration certificate. Provided in a protective blow molded case. Numbered wrenches.

CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE TIREMAN

TIREMAN TORQUE WRENCH



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

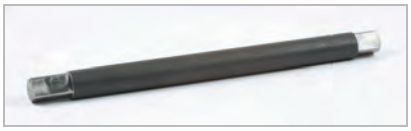
09R-NB4AR	3/4" dr.	150-600 lbs.
09R-NB4AR-1	1" dr.	150-600 lbs.

Construction robuste toutes les clés dynamométriques ont un certificat de calibration inclus, établi selon les normes iso9000:2000 indique en mesure du système anglais et métrique longeur: 3,75 pied.200-800 n. m.

Heavy duty every wrench supplied with a calibration certificate to satisfy requirements of iso9000:2000 the large break angle improves accuracy by reducing the possibility of over torquing. Dual-scaled. Length: 3,75 feet 200-800 n. m.

EXTENSION

EXTENTION



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

09R-3013EXT	3/4" male x 3/4" male	13"	(torque)
09R-4313EXT	3/4" male x 1" male	13"	(torque)

Extension pratique pour torque. Permet de mettre la douille 1" dr. de votre choix

Pratical torque extension allows to put the socket of your choice 1" dr.



ADAPTATEUR POUR CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE
TORQUE WRENCH ADAPTER

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

09R-TA-12297	3/4" dr.
09R-TA-12299	1" dr.



CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE "PRÉCISION" 1/2" DR. 40 - 250 LBS.
"PRECISION" TORQUE WRENCH 1/2" DR. 40 - 250 LBS.

09R-PT250

Prise 1/2 ". Capacité: 40-250 lb. Ft. Gradation: 5 lb. Ft. Spécifications: longueur: 22-1/8 ". Longueur effective: 19". Largeur: 1-5/8 "hauteur tête (sans prise) 3/4". Finition: nickel / chrome avec poignée ergonomique.

Drive size: 1/2". Drive type: flex ratchet capacity: 40-250 lb. Ft. Increments: 5 lb. Ft. Specifications: overall length: 22-1/8". Effective length: 19". Width: 1-5/8". Head height (without square): 3/4". Finish: nickel / chrome with ergonomic grip.



TIGE D'EXTRACTION POUR ENLEVER NOIX BARRÉE
INDIVIDUAL WHEEL LOCK REMOVER EXTRACTOR PUNCH

20K-28406



DOUILLE POUR ENLEVER NOIX BARRÉE
HUBCAPS LOCK REMOVER

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

20K-28407	Chrysler	enjoliveur/hubcaps
20K-28408	GM	enjoliveur/hubcaps
20K-28404	McGard Lock	
20K-28405	McGard Lock	
20K-28403	Corvette et GM	
20K-28401	Ford & Chrysler	
20K-28402	GM 18MM	
20K-28409	spline GM	enjoliveur/hubcaps



DOUILLE POUR ENLEVER BARRURE DE ROUE 5/8" (16MM) #8 ½DR.
WHEEL LOCK REMOVER 5/8" (16MM) #8 ½DR.

20K-28410

TROUSSE POUR ENLEVER BARRURE DE ROUE 1/2" DR. (9 PCES)

WHEEL LOCK REMOVAL KIT 1/2 DR. (9 PCS)

20K-30170



1/2” drive 9-piece wheel lock removal kit. Includes GM hubcap lock remover, GM sprocket hubcap remover, Ford and Chrysler hubcap lock remover, large universal locking lug nut remover, large wheel cover lock remover, fits stripped 18MM lug nuts, oversize wheel lock remover, GM “m” and “f” body wheel lock remover, lug nut remover punch.

TROUSSE POUR ENLEVER BARRURE DE BOULON (13 PCS.)

WHEEL LOCK REMOVAL KIT (13 PCS.)

20K-30171



DOUILLE DE REMPLACEMENT

WHEEL LOCK REPLACEMENT SOCKET



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

20K-30170-50 (Corvette, GM)

20K-30170-40 (Ford, GM 18MM)

KENTOOL CLÉ 8 EN 1 SAE

KENTOOL WRENCH 8 IN 1 SAE

20K-35775



Grandeurs: 5/16 - 3/8 - 7/16 - 1/2 - 9/16 - 5/8 - 11/16 - 3/4. Elle est faite d’un alliage haute résistance, d’acier et de vanadium. Au cœur de la clé est la conception « slide-twist-slide » pour changer rapidement les tailles de clé. Pour modifier la taille, l’utilisateur glisse la molette vers le centre, la tourne de 180 degrés et la glisse vers l’arrière pour la verrouiller en place.

Sizes: 5/16 - 3/8 - 7/16 - 1/2 - 9/16 - 5/8 - 11/16 - 3/4 it is fabricated from cold forged, high-strength vanadium steel alloy. At the heart of the wrench is the “slide-twist-slide” design to quickly change wrench sizes. To change the size, the user slides the carrier to the center, twists it 180 degrees and slides back to lock in place.



KENTOOL CLÉ 8 EN 1 MÉTRIQUE

KENTOOL METRIC WRENCH 8 IN 1

20K-35776

Grandeurs: 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17. Elle est faite d'un alliage haute résistance, d'acier et de vanadium. Au cœur de la clé est la conception « slide-twist-slide » pour changer rapidement les tailles de clé. Pour modifier la taille, l'utilisateur glisse la molette vers le centre, la tourne de 180 degrés et la glisse vers l'arrière pour la verrouiller en place.

Sizes: 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17. It is fabricated from cold forged, high-strength vanadium steel alloy. At the heart of the wrench is the "slide-twist-slide" design to quickly change wrench sizes. To change the size, the user slides the carrier to the center, twists it 180 degrees and slides back to lock in place.



CHARTE LAMINÉE TORQUE COULEUR DIMENSION POSTER

LAMINATED TORQUE CHART POSTER SIZE

21PT-76900CHRT

Affiche murale mesurant 2' x 3'. Fournit les spécifications voitures et camionnettes. Pour une utilisation avec les roues d'origine. Plastifiée pour la longévité. Livré dans un tube de protection.

Wall chart measuring 2' x 3'. Provides lug nut specifications for cars and light trucks. For use with original equipment wheels. Laminated for durability. Shipped in a protective mailing tube. Similar to tire guides lug nut torque chart.



FEATURED TIRE REPAIR PRODUCTS

Cements, Sealants & Patches / Ciment, Scellant et Combi emplatres-insertion



12A-ABS32



12A-SV32



12A-ABS-5G



12A-SB16

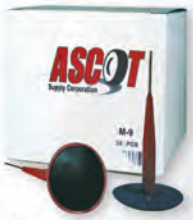

50A-DISP



12A-ARS16



12A-SV8



12A-M9, 12A-M-6, 12A-M3

PRODUCT SPECIFICATIONS

QUEMONT NO.	MFG. NO.	DESCRIPTION	DESCRIPTION
12A-ABS32	ASV32	ASCOT BLACK BEAD SEALER, QUART (6 PER CASE)	ASCOT SCELLANT POUR "BEAD" 32 oz.
12A-ABS-5G	ABS5 G	ASCOT BLACK BEAD SEALER, 5-GALLON	ASCOT SCELLANT POUR "BEAD" 5 GAL.
12A-ALB30	ABU32	ASCOT BLACK BEAD SEALER, QUART (6 PER CASE)	ASCOT NETTOYANT POUR CAOUTCHOUC 32 oz.
12A-ARS16	ARS16BK	ASCOT BLACK INNER LINER SEALER, 6 OZ. (12 PER CASE)	ASCOT SCELLANT POUR EMPLATRE 16 OZ.
12A-M3	M-3	ASCOT 1/8" PLUG-N-PATCH (48 PER BOX)	ASCOT COMBI EMPLATRE-INSERTION 1/8" PAR 48 (M3)
12A-M6	M-6	ASCOT 1/4" PLUG-N-PATCH (24 PER BOX)	ASCOT COMBI EMPLATRE-INSERTION 1/4" PAR 24 (M6)
12A-M9	M-9	ASCOT SCOT 3/8" PLUG-N-PATCH (24 PER BOX)	ASCOT COMBI EMPLATRE-INSERTION 3/8" PAR 24 (M9)
12A-SB16	–	ASCOT AEROSOL PRE-BUFF CLEANER - NON-FLAMMABLE	ASCOT NETTOYANT A CAOUTCHOUC "SPRAY" 20 oz
12A-SV32	ASV32BL	ASCOT BLUE CHEMICAL VULCANIZING CEMENT, QUART (6 PER CASE)	ASCOT CIMENT BLEU "SECHAGE RAPIDE" 32 oz.
12A-SV8	ARS8	ASCOT GRAY INNER LINER SEALER, 8 OZ. (24 PER CASE)	ASCOT CIMENT BLEU "SECHAGE RAPIDE" 8 oz. (ASV8BL)
50A-DISP	14-381	ASCOT CEMENT DISPENSER WITH PLASTIC HANDLE BRUSH, QUART	ASCOT CONTENANT VIDE AVEC BROSSE POUR CIMENT 32OZ.

CALL **1-800-361-1932** TO PLACE YOUR ORDER!

info@quemont.com | www.quemont.com
QUE MONT EQUIPMENT, INC., 7475 Boulevard Thimens, St. Laurent, Quebec H4S 2A2
Tel.: 514.331.0302 | Fax: 514.745.3109

QUÉ-MONT



ASCOT CLÉ À CHOCS PNEUMATIQUE MÉTAL 1/2" DR.

ASCOT AIR IMPACT WRENCH METAL 1/2" DR.

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

09I-A231S	court/short	600 ft-lb
09I-A2312	Long 2"	600 ft-lb

Torque maximum: 600 lbs. Poids: 5,6 lbs. Vitesse à vide: 8,000 RPM mécanisme à marteau double la configuration la plus populaire dans l'industrie du pneu.

Maximum torque: 600 lbs. Weight: 5,6 lbs free speed: 8,000 RPM twin hammer mechanism proven design and the most popular configuration in the tire service industry.



C.P.CLASSIC CLÉ À CHOCS PNEUMATIQUE ROBUSTE 1/2" DR. COURT 610FT-LB

C.P.CLASSIC S-DUTY AIR IMPACT WRENCH 1/2" DR. SHORT 610FT-LB

09I-CP749

Moteur puissant et résistant fournissant un couple élevé. Idéal pour la maintenance générale et les réparations. Mécanisme de chocs springhaMMer breveté cp. Bouton poussoir d'inversion utilisable à une seule main et avec 4 réglages de puissance. Plage de couple utilisable en marche avant : 68-310 nm (50-450 ft-lb). Vitesse à vide : 6,400 tr/min. Poids : 2,5 kg (5-1/2 lb). Les produits chicago pneumatic « classic » accomplissent les tâches, comme ils le font depuis des décennies. Ils sont dotés d'un style authentique,

Powerful & resistant motor delivering high torque. Ideal for general maintenance & repairs. Cp's patented clutch. One-handed reverse button with 4-power settings. Working torque range (fwd) 68-610 nm (50-450 ft-lb). Free speed: 6,400 RPM. Net weight : 2,5 kg (5-1/2 lb). Classic chicago pneumatic products such as these get jobs done, as they have for decades. Featuring authentic styling you have come to love.



C.P.CLASSIC CLÉ À CHOCS PNEUMATIQUE ROBUSTE MÉTAL 1/2" DR. LONG. 2" 625FT-LB

C.P.CLASSIC S-DUTY AIR IMPACT METAL WRENCH 1/2" DR. LONG. 2" 625FT-LB

09I-CP749-2

Extension 2" très robuste pour la mécanique automobile générale torque maximum: 625 lbs poids: 2.6 kg mécanisme de chocs springhaMMer breveté "c. P. " bouton poussoir facile avec 4 réglages de puissance. Les produits chicago pneumatic « classic » accomplissent les tâches, comme ils le font depuis des décennies. Ils sont dotés d'un style authentique, que vous avez appris à aimer.

2" shaft super duty ideal for general automotive service, tire & body shop maximum torque: 625 lbs weight: 2.6 kg impact wrench cp's patented springhammer clutch one handed push button foward/reverse with 4 positive power settings. Classic chicago pneumatic products such as these get jobs done, as they have for decades. Featuring authentic styling you have come to love.

C.P.CLASSIC CLÉ À CHOCS PNEUMATIQUE ROBUSTE MÉTAL 3/4" DR. COURT 1,000FT-LB

C.P.CLASSIC SUPER-DUTY AIR IMPACT METAL WRENCH 3/4" DR. SHORT 1,000FT-LB

09I-CP772



Très robuste idéal pour la réparation de camion et autobus torque maximum: 1000 lbs entrée d'air 3/8" à tête pivotante bouton poussoir facile avec 4 réglages de puissance. Les produits chicago pneumatic « classic » accomplissent les tâches, comme ils le font depuis des décennies. Ils sont dotés d'un style authentique, que vous avez appris à aimer.

Super duty ideal for truck & bus repair maximum torque: 1000 lbs 3/8" 360°air inlet swivel to prevent hose kinks one handed push button foward/reverse with 4 positive power settings. Classic chicago pneumatic products such as these get jobs done, as they have for decades. Featuring authentic styling you have come to love.

C.P. CLÉ À CHOCS PNEUMATIQUE aluminum 1/2" DR. COMPACT 450FT-LB

C.P. AIR IMPACT aluminum WRENCH 1/2" DR. COMPACT 450FT-LB

09I-CP7732



Ultra compact . Le meilleur ratio poids-puissance. Protection avant en acier et corps aluminium serrage - desserrage d'une seule main pour droitier comme pour gaucher avec 3 positions de puissance. Longueur : 4.4''. Mécanisme "single haMMer". Plage de couple de travail en position avant 138-420 nm (102-310 ft-lb). Torque maximum (renverse): 610 nm (450 ft-lb).

Ultra compact. Best power to weight ratio. Steel front cover & aluminum body. One hand operation forward – reverse by either left or right handed users 3 setting positions. Only 4.4" long. Jumbo hammer. Working torque range (fwd) : 138-420 nm (120-310 ft-lb). Maximum torque (reverse): 610 nm (450 ft-lbs).

C.P. CLÉ À CHOCS PNEUMATIQUE COMPOSITE 1/2" DR. LONG.2" 955FT-LB

C.P. AIR IMPACT COMPOSITE WRENCH 1/2" DR. LONG.2" 955FT-LB

09I-CP7749-2



Extension 2". Très robuste et bien équilibré. Pour la mecanique automobile générale. Torque maximum: 955 lbs. Torque de travail 100-520 ft-lb. Poids: 2.1 kg. Technologie s2s et 3 réglages de puissance.

2" shaft. Super duty & well balanced. Ideal for general automotive service, tire & body shop. Maximum torque: 955 lbs. Working torque 100-520 ft-lb. Weight: 2,1 kg. S2s technology with 3 positive power settings

I.R. CLÉ À CHOCS PNEUMATIQUE 3/8" DR. COURT 150FT-LB

I.R. AIR IMPACT WRENCH 3/8" DR. SHORT 150FT-LBS

09I-IR212



Son énorme puissance et sa durée de vie font de cet outil le choix populaire des mécaniciens professionnels pour les systèmes d'échappement, climatisation, radiateur, atelier de carrossérie, et le travail au banc. Boyau min 3/8". Entrée d'air 1/4" nptf.

Tremendous power and longer life make this wrench the popular choice of professional mechanics for exhaust systems, air conditioning, radiator, body shop, and bench work. Min hose 3/8". Air inlet nptf 1/4".



I.R.TITANIUM CLÉ À CHOCS PNEUMATIQUE 1/2" DR.

I.R.TITANIUM AIR IMPACT WRENCH 1/2" DR.

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

09I-IR2235QTI	court/short	900 ft-lb	(silentieux/quiet)
09I-IR2235TIMAX	court/short	930 ft-lb	
09I-IR2235QTI-2	long 2"	900ft-lb	(silentieux/quiet)

Technologie Ingersoll Rand réduit le bruit de l'outil. À seulement 4,7 livres vous pouvez travailler plus dur et plus vite pour de plus longues périodes. Il est construit avec un corps de titane, plaque d'acier et composite qui protège l'outil des environnements plus rudes. Boyau min 3/8". Entrée 1/4" nptf.

Ingersoll rand's quiet technology reduces the sound of the tool. At only 4.7 pounds less is weighing you down, so you can work harder and faster for longer stretches of time. It's built with a titanium hammercase, steel-wear plate and composite housing that protect the tool from the harshest environments. Min hose size (in.) 3/8". Air inlet nptf (in.) 1/4".



I.R. CLASSIC CLÉ À CHOCS PNEUMATIQUE 1/2" DR.

I.R. CLASSIC AIR IMPACT WRENCH 1/2" DR.

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

09I-IR231C	court/short	600 ft-lb
09I-IR231H-2	long 2"	590 ft-lb

Le plus populaire et economique pour la mécanique automobile générale. Boyau min.3/8". Entrée d'air 1/4" nptf.

The most popular & economic impact wrench ideal for general automotive service & tire. Min hose size 3/8". Air inlet nptf 1/4".



ROBUSTE CLÉ À CHOCS PNEUMATIQUE 3/4" DR. COURT 1,100FT-LB

SUPER AIR IMPACT WRENCH 3/4" DR. SHORT 1,100FT-LB

09I-A261

Très robuste idéal pour la réparation de camion et autobus poids: 14 lbs. Entrée d'air 3/8"

Super duty ideal for truck & bus repairs weight: 14 lbs.3/8" air inlet



C.P. CLASSIC CLÉ À CHOCS PNEUMATIQUE ROBUSTE MÉTAL 3/4" DR. LONG.6" 1,000 FT-LB

C.P. CLASSIC SUPER DUTY AIR IMPACT METAL WRENCH 3/4" DR. LONG. 6" 1,000 FT-LB

09I-CP772-6

Extension 6" très robuste idéal pour la réparation de camion et autobus torque maximum: 700 lbs entrée d'air 3/8" à tête pivotante bouton poussoir facile avec 4 réglages de puissance. Les produits chicago pneumatic « classic » accomplissent les tâches, comme ils le font depuis des décennies. Ils sont dotés d'un style authentique, que vous avez appris à aimer.

6" shaft super duty ideal for truck & bus repair maximum torque: 700 lbs 3/8" 360°air inlet swivel to prevent hose kinks one handed push button foward/reverse with 4 positive power settings. Classic chicago pneumatic products such as these get jobs done, as they have for decades. Featuring authentic styling you have come to love.



I.R. ROBUSTE CLÉ À CHOCS PNEUMATIQUE 3/4" DR. COURT 1,200FT-LB

I.R. SUPER DUTY AIR IMPACT WRENCH 3/4" DR. SHORT 1,200FT-B

09I-IR261

Très robuste. Idéal pour la réparation de camion et autobus. Poids 5,6 kg. Entrée d'air nptf 3/8". Boyau min 1/2".

Super duty. Ideal for truck & bus repairs. Weight 5,6 kg.3/8" air inlet. Min hose 1/2".

I.R. ROBUSTE CLÉ À CHOCS PNEUMATIQUE 3/4" DR. LONG.6" 1,200FT-LB

I.R. DUTY AIR IMPACT WRENCH 3/4" DR. LONG.6" 1,200FT-LB

09I-IR261-6



Extension 6" très robuste idéal pour la réparation de camion et autobus entrée d'air 3/8"

6" shaft super duty ideal for truck & bus repairs 3/8" air inlet

ASCOT ROBUSTE CLÉ À CHOCS PNEUMATIQUE 1" DR. LONG 6" 1,920 FT-LB

ASCOT DUTY AIR IMPACT WRENCH 1" DR. LONG 6" 1,920 FT-LB

09I-A778-6



Extension 6" torque maximal: 1,920 lbs torque de travail: 370-1,475 ft-lb. Vitesse à vide: 5,200 RPM. Entrée d'air 1/2" fnpt. Boyau min.1/2". Fabriqué dans les mêmes conditions que les marques populaires dans le domaine du changement de pneus

6" extended anvil. Maximum torque: 1,920 lbs. Working torque: 370-1,475 ft-lb. Free speed: 5,200 RPM. Air inlet 1/2" fnpt. Min hose 1/2". Proven design and the most popular configuration in the tire service industry

C.P. ROBUSTE CLÉ À CHOCS PNEUMATIQUE 1" DR. LONG 6" 1,920 FT-LB

C.P. H.DUTY AIR IMPACT WRENCH 1" DR. LONG 6" 1,920 FT-LB

09I-CP7782-6



Extension 6". Torque maximum: 1,920 lbs. Torque de travail: 370-1,475 ft-lb. Poids: 25,5 lbs. Robuste et bien équilibré pour la réparation et changement de pneus de camion. Technologie 4 réglages de puissance avant/arrière

6" extended anvill maximal torque: 1,920 lbs working torque: 370-1,475 ft-lb weight: 25,5 lbs heavy duty & well balanced ideal for truck repair & tire changing. Technology with 4 positive power settings back/forth

I.R. ROBUSTE CLÉ À CHOCS PNEUMATIQUE 1" DR. LONG.6" 1,450FT-LB

I.R. HD AIR IMPACT WRENCH 1" DR. LONG.6" 1,450FT-LB

09I-IR285-6



Extension 6" très robuste et bien équilibré pour la reparation et changement de pneus de camion poids: 12,6 kg technologie "fast-torque"

6" shaft super duty & well balanced ideal for truck repair & tire changing weight: 12.6 kg "fast-torque" technology

URYU CLÉ À CHOCS PNEUMATIQUE 1" DR. LONG. 6" 1,475 FT-LB

URYU AIR IMPACT WRENCH 1" DR. LONG. 6" 1,475 FT-LB

09I-U381L



Extension 6". Boyau min.1/2". Entrée d'air 1/2" fnpt.1032 - 1475 ft-lb. Très robuste, léger et très bonne qualité pour la reparation et changement de pneus de camion, tracteur et equipements lourds

6" shaft. Min hose 1/2". Air inlet 1/2" fnpt.1032 - 1475 ft-lb. Heavy duty, lightweight & high quality ideal for truck, tractor & heavy vehicules for repair & tire changing.

DOTCO MEULEUSE PNEUMATIQUE 3,200 RPM

DOTCO AIR BUFFER 3,200 RPM

09B-10L1096-40





DOTCO MEULEUSE PNEUMATIQUE 0,3 hp 30,000 RPM ALU W/PROTECTION C.1/4"

DOTCO AIR BUFFER 0,3 hp 30,000 RPM ALU W/BAIL COLLET 1/4"

09B-10L1097-36

Corps en composite résistant et ergonomique. Taille compacte pour le contrôle ultime - un accès facile aux zones confinées. Idéal pour la coupe et le travail de moule ainsi que l'ébavurage. Collet 1/4"

Durable and ergonomic composite housing. Compact size for ultimate control - easy access to confined areas. Ideal for die and mold work as well as deburring. Collet size 1/4"



DOTCO MEULEUSE PNEUMATIQUE 0,3 hp 30,000 RPM COMPOSITE

DOTCO AIR BUFFER 0,3 hp 30,000 RPM COMPOSITE

09B-12L1080-36

Corps en composite résistant et ergonomique. Taille compacte pour le contrôle ultime - un accès facile aux zones confinées. Idéal pour la coupe et le travail de moule ainsi que l'ébavurage. Meuleuse équipée de levier de sécurité « lock-off ». Prise 1/4"

Durable and ergonomic composite housing. Compact size for ultimate control - easy access to confined areas. Ideal for die and mold work as well as deburring. Standard equipped with lock-off lever. Collet size 1/4"



ASTRO MEULEUSE PNEUMATIQUE ONYX 4,000 RPM "ENLÈVE BANDE"

ASTRO ONYX AIR BUFFER 4,000 RPM "PINSTRIPE REMOVAL"

09B-AST203B

Polisseur avec moteur puissant spécialement conçu pour utilisation avec efface magique. Pour enlever la matière adhésive, le ruban double-face. Court et léger. Clé incluse pour faciliter le retrait de l'efface. Entrée d'air 1/4" npt.

Increased motor size buffer designed for magic eraser. To remove adhesives & the double-faced tapes. Short & lightweight. Spanner wrenches included for easy removal of eraser. Air inlet 1/4" npt.



C.P. PONCEUSE PNEUMATIQUE ROBUSTE 5,000 RPM 0.71HP CAP.7" PR.5/8"

C.P. HD AIR ANGLE SANDER 5,000 RPM 0.71HP CAP.7" T.5/8"

09B-CP7269S

Moteur puissant pour la productivité. Durable et faibles vibrations. Parfait pour le lissage des soudures, peinture, l'enlèvement de la rouille et l'épierrage. Vitesse: 5,000 RPM. Poids: 2,3 kg, poignée latérale.

Powerful motor for productivity. Low vibrations and durability. Perfect for weld smoothing, paint, rust and stone removal. Speed: 5,000 RPM. Weight: 2,3 kg. Side handle



C.P. CLASSIC MEULEUSE D'ANGLE PNEUMATIQUE 4" 13,000 RPM

C.P. CLASSIC HEAVY DUTY ANGLE GRINDER 4" 13,000 RPM

09B-CP854

Durabilité accrue et faible niveau de vibrations maniabilité vitesse: 13,000 RPM poids: 1.7 kg poignée latérale entrée d'air 1/4" collet 3/8" + adapt 5/8" les produits chicago pneumatic « classic » accomplissent les tâches, comme ils le font depuis des décennies. Ils sont dotés d'un style authentique, que vous avez appris à aimer.

Heavy duty & low vibrations easy handling speed: 13,000 RPM weight: 1.7 kg side handle air inlet 1/4" collet 3/8" + adapt 5/8". Classic chicago pneumatic products such as these get jobs done, as they have for decades. Featuring authentic styling you have come to love.

C.P. CLASSIC MEULEUSE PNEUMATIQUE 1/4" 24,000 RPM

C.P. CLASSIC AIR DIE GRINDER 1/4" 24,000 RPM

09B-CP860



Puissante et polyvalente. Confort ergonomique. Vitesse: 24000 RPM. Poids: 0.57 kg. Entrée d'air 1/4". Les produits chicago pneumatic « classic » accomplissent les tâches, comme ils le font depuis des décennies. Ils sont dotés d'un style authentique, que vous avez appris à aimer.

Powerful & versatile. Ergonomic comfort. Speed: 24000 RPM. Weight: 0.57 kg. Air inlet 1/4". Classic chicago pneumatic products such as these get jobs done, as they have for decades. Featuring authentic styling you have come to love.

C.P. POLISSEUR À BASSE VITESSE PNEUMATIQUE 2,800 RPM

C.P. LOW SPEED AIR BUFFER 2,800 RPM

09B-CP873-K



Outil dédié à l'activité pneumatique tuyau flexible de raccordement et d'échappement arrière inclus vitesse: 2800 RPM poids: 1.02 kg entrée d'air 1/4"

Tool dedicated to the tire business hose connection and back exhaust included speed: 2800 RPM weight: 1.02 kg air inlet 1/4"

C.P. MEULEUSE ANGLE 120° PNEUMATIQUE 1/4" 23,000 RPM SILENCIEUX

C.P. ANGLE DIE GRINDER 120° 1/4" 23,000 RPM QUIET

09B-CP9108QB



Moteur puissant 240 w grande vitesse à vide : 23000 tr/min faible niveau sonore 81 db(a) régulateur de vitesse corps composite échappement arrière

Rubber over mould grip built-in air regulator 0.32 hp (240w) motor 23,000 RPM free speed low noise level: only 81 db(a) rear exhaust

C.P. MEULEUSE D'ANGLE PNEUMATIQUE 4.5" 12,000RPM

C.P. 4.5" ANGLE GRINDER 12,000RPM

09B-CP9122BR



Meuleuse d'angle ø 115 MM (4,5"), arbre de sortie fileté 5/8"-11, moteur puissant 700 w, protecteur orientable,carter moteur en alliage d'aluminium, pignon renvoi d'angle denture épicycloïdale, poignée latérale ergonomique

Keyless adjustable protective guard, aluminum alloy housing, helical bevel gear design, 4-1/2" (115 MM) wheel capacity, 5/8"-11 spindle thread, 0,8 hp (600 w) governed motor, ergonomic side handle

I.R. DÉTARTEUR À AIGUILLE PNEUMATIQUE 4,600 RPM

I.R. PNEUMATIC NEEDLE SCALER 4,600 RPM

09B-IR125



Pour usage courant fiable et économique pour le nettoyage ou le décapage de la peinture, de la rouille ou de la crasse vitesse: 4600 coups par minute peut changer les aiguilles usées. Entrée d'air 1/4"

Durable, dependable & economical solution for surface preparation work involving the cleaning or removal of paint, rust & dirt speed: 4600 blows per minute you change the needles when they are used air inlet 1/4"



I.R. MEULEUSE À ANGLE PNEUMATIQUE 20,000 RPM

I.R. ANGLE AIR DIE GRINDER 20,000 RPM

09B-IR302B

Puissante et polyvalente confort ergonomique vitesse: 20000 RPM poids: 1.28 kg entrée d'air 1/4"

Powerful & versatile ergonomic comfort speed: 20000 RPM weight: 1.28 kg air inlet 1/4"



IR POLISSEUSE PNEUMATIQUE 5" 18,000 RPM

IR AIR SANDER 5" 18,000 RPM

09B-IR317A

Ponceuse grande vitesse 5" compact et légère pads de 3" et 5" inclus vitesse: 18000 RPM poids de l'outil : 1.04kg hauteur 6.5" entrée d'air 1/4"

High speed air sander 5" compact and lightweight backing pads 3" and 5" included speed: 18000 RPM tool weight: 1.04kg overall length 6.5" air inlet 1/4"



I.R. MEULEUSE À BASSE VITESSE PNEUMATIQUE" 3,000 RPM

I.R. LOW SPEED AIR BUFFER 3,000 RPM

09B-IR327LS

Outil dédié à l'activité pneumatique tuyau flexible de raccordement et d'échappement arrière vitesse: 3000 RPM poids: 1.13 kg entrée d'air 1/4"

Tool dedicated to the tire business hose connection and back exhaust speed: 3000 RPM weight: 1.13 kg air inlet 1/4"



ASCOT MEULEUSE À BASSE VITESSE PNEUMATIQUE 2,500 RPM

ASCOT LOW SPEED AIR BUFFER 2,500 RPM

09B-QM873QM

Outil dédié à l'activité pneumatique tuyau flexible de raccordement et d'échappement arrière inclus vitesse: 2500 RPM poids: 1.02 kg entrée d'air 1/4"

Tool dedicated to the tire business hose connection and back exhaust included speed: 2500 RPM weight: 1.02 kg air inlet 1/4"



ASCOT MEULEUSE PNEUMATIQUE TÊTE "JACOBS" 20,000 RPM

ASCOT AIR DIE GRINDER "JACOBS" HEAD 20,000 RPM

09B-S4038REK-JC

Tête type "jacobs" puissante et polyvalente confort ergonomique vitesse: 20000 RPM poids: 1.00 kg entrée d'air 1/4"

"jacobs" head powerful & versatile ergonomic comfort speed: 20000 RPM weight: 1.00 kg air inlet 1/4"



ASCOT ENSEMBLE MEULEUSE PNEUMATIQUE AVEC RACCORD RAPIDE ET LIGNE D'ÉCHAPPEMENT 20,000 RPM

ASCOT AIR BUFFER W/QUICK CHANGE CHUCK & REAR EXHAUST HOSE KIT 20,000 RPM

09B-S6010REK-CH

Raccord "quick change" .437" puissante et polyvalente confort ergonomique vitesse: 20000 RPM poids de l'outil : 0.45kg entrée d'air 1/4"

"quick change" chuck .437" powerful & versatile ergonomic comfort speed: 20000 RPM tool weight: 0.45kg air inlet 1/4"

ASCOT MEULEUSE PNEUMATIQUE 4,000 RPM

ASCOT AIR BUFFER 4,000 RPM

09B-S6550REK



Outil dédié à l'activité pneumatique tuyau flexible de raccordement et d'échappement arrière inclus vitesse: 4000 RPM entrée d'air 1/4"

Tool dedicated to the tire business hose connection and back exhaust included speed: 4000 RPM air inlet 1/4"

URYU MEULEUSE PNEUMATIQUE TÊTE "JACOBS" 23,000 RPM

URYU "JACOBS" HEAD AIR DIE GRINDER 23,000 RPM

09B-UD50S-200



Tête type "jacobs" puissante et polyvalente confort ergonomique vitesse: 23000 RPM poids: 0.70 kg ouverture maximale mandrin: 5/16" entrée d'air 1/4"

"jacobs" head powerful & versatile ergonomic comfort speed: 23000 RPM weight: 0.70 kg nominal chuck size: 5/16" air inlet 1/4"

URYU MEULEUSE PNEUMATIQUE 2,500 RPM

URYU AIR BUFFER 2,500 RPM

09B-UD60S29



URYU MEULEUSE PNEUMATIQUE HORIZONTALE 14,600 RPM

URYU HORIZONTAL AIR DIE GRINDER 14,600 RPM

09B-UG65EBL



Puissante et polyvalente confort ergonomique vitesse: 14600 RPM poids: 1.40 kg entrée d'air 1/4"

Powerful & versatile ergonomic comfort speed: 14600 RPM weight: 1.40 kg air inlet 1/4"

C.P. VISSEUSE PNEUMATIQUE 1/4" 1,800 RPM

C.P. AIR SCREWDRIVER 1/4" 1,800 RPM

09D-CP780



L'embrayage rapide améliore la productivité et la durabilité. Vissage rapide. Outil idéal pour la réparation générale, l'assemblage mécanique, le bois, le pvc, les ateliers de carrosserie.

Fast screws fastening for better productivity. Reliable & easy-to-adjust cushion clutch. Ideal tool for general repair, wood, pvc & refurbishing applications.

C.P. PERÇEUSE À AIR MANDRIN

C.P. AIR DRILL CHUCK



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

09D-CP785H	1/2"	500 rpm
09D-CP785	3/8"	2,400 rpm



C.P.CLASSIC PERÇEUSE À AIR MANDRIN 1/2" 500 RPM REVERSIBLE

C.P.CLASSIC AIR DRILL CHUCK SIZE 1/2" 500 RPM REVERSIBLE

09D-CP789HR

Puissante et polyvalente confort ergonomique durabilité vitesse: 500 RPM réversible entrée d'air 1/4". Les produits chicago pneumatic « classic » accomplissent les tâches, comme ils le font depuis des décennies. Ils sont dotés d'un style authentique, que vous avez appris à aimer.

Powerful & versatile ergonomic comfort heavy duty speed: 500 RPM reversible air inlet 1/4". Classic chicago pneumatic products such as these get jobs done, as they have for decades. Featuring authentic styling you have come to love.



I.R. PERÇEUSE À AIR MANDRIN 1/2" 500 RPM

I.R. AIR DRILL CHUCK SIZE 1/2" 500 RPM

09D-IR7803A

Puissante et polyvalente confort ergonomique durabilité vitesse: 500 RPM

Ergonomic comfort heavy duty speed: 500 RPM



C.P. CLASSIC CLÉ À CLIQUET PNEUMATIQUE 3/8" DR. 50FT-LBS

C.P. CLASSIC AIR RATCHET 3/8" DR. 50FT-LBS

09R-CP828

Utilisation facile dans les endroits restreints bouton d'inversion pratique pour un changement de sens rapide entrée d'air 1/4" npt. Les produits chicago pneumatic « classic » accomplissent les tâches, comme ils le font depuis des décennies. Ils sont dotés d'un style authentique, que vous avez appris à aimer.

Easy to use in tigh areas reverse pratical button for a quick change of direction 1/4" npt air inlet. Classic chicago pneumatic products such as these get jobs done, as they have for decades. Featuring authentic styling you have come to love.



I.R. CLÉ À CLIQUET PNEUMATIQUE 3/8" DR. 54FT-LBS

I.R. AIR RATCHET 3/8" DR. 54FT-LBS

09R-IR107

Utilisation facile dans les endroits restreints bouton d'inversion pratique pour un changement de sens rapide entrée d'air 1/4" npt

Easy to use in tighs areas reverse pratical button for a quick change of direction 1/4" npt air inlet



C.P. "CLASSIC" PERCUTEUR PNEUMATIQUE ROBUSTE S.401" 2,000 CPM

C.P. CLASSIC SUPER DUTY ZIP GUN SHANK S.401" 2,000 BPM

09Z-CP714

Poids: 2,5 kg avantages: puissance et précision. Position de fonctionnement flexible. Outil d'application robuste idéal pour la coupe et le rivetage. Huile et burin en sus. Les produits chicago pneumatic « classic » accomplissent les tâches, comme ils le font depuis des décennies. Ils sont dotés d'un style authentique, que vous avez appris à aimer.

Weight: 2,5 kg benefits: power and precision. Flexible operating position. Ideal tool for deep cutting, bolt riveting and super-duty applications. Oil and chisel not included. Classic chicago pneumatic products such as these get jobs done, as they have for decades. Featuring authentic styling you have come to love.

C.P. "CLASSIC" PERCUTEUR PNEUMATIQUE ROBUSTE S.498" 1,800 CPM



C.P. "CLASSIC" SUPER DUTY ZIP GUN SHANK S.498" 1,800 BPM

09Z-CP717

1800 coups par minute poids: 2,5 kg avantages: puissance et précision. Position de fonctionnement flexible. Outil d'application robuste idéal pour la coupe et le rivetage. Huile et burin en sus. Les produits chicago pneumatic « classic » accomplissent les tâches, comme ils le font depuis des décennies. Ils sont dotés d'un style authentique, que vous avez appris à aimer.

1800 blows per minute weight: 2,5 kg benefits: power and precision. Flexible operating position. Ideal tool for deep cutting, bolt riveting and super-duty applications. Oil and chisel not included. Classic chicago pneumatic products such as these get jobs done, as they have for decades. Featuring authentic styling you have come to love.

BURIN PERCUTEUR PNEUMATIQUE "COUPE RIVET 5/8" S.401



CHIESEL ZIP GUN "RIVET CUTTER 5/8" S.401

09A-46050

Coupe rivet prise ,401 longeur: 165MM (6,5") largeur: 16MM (5/8")

Rivet cutter shank ,401 length: 165MM (6,5") width: 16MM (5/8")

BURIN PERCUTEUR PNEUMATIQUE "SÉPARATEUR BAGUE" S.401



CHISEL ZIP GUN "BUSHING SPLITTER" S.401

09A-46052

Séparateur de bague prise ,401 longeur: 158,8MM (6-1/4")

Bushing splitter shank ,401 lengh: 158,88MM (6-1/4")

BURIN PERCUTEUR PNEUMATIQUE "CISEAU MÉTAL 3/4" S.401



CHISEL ZIP GUN "FLAT CHISEL 3/4" SHANK S.401

09A-46073

Ciseau à métal prise ,401 lame: 3/4" longeur: 6-1/2"

Flat chisel shank ,401 blade: 3/4" length: 6-1/2"

BURIN PERCUTEUR PNEUMATIQUE "MARTEAU LISSAGE" S.401



CHISEL ZIP GUN "SMOOTHING HAMMER" S.401

09A-46091

Marteau à lissage tête 1-3/4" prise ,401 longeur: 76MM (3") largeur: 44MM (1-3/4")

Smoothing hammer head 1-3/4" shank ,401 length: 76MM (3") width: 44MM (1-3/4")

BURIN PERCUTEUR PNEUMATIQUE "CISEAU À RIVETS" S.498



CHISEL ZIP GUN "RIVET CUTTER" S.498

09A-47050

Ciseau à rivets prise ,498 lame: 5/8" longeur: 5-3/4"

Rivet cutter shank ,498 blade: 5/8" length: 5-3/4"



BURIN PERCUTEUR PNEUMATIQUE "LARGE CISEAU 1-1/4" S.498

CHISEL FOR ZIP GUN "WIDE CHISEL 1-1/4" S.498

09A-47051

Ciseau tête large et grattoir prise ,498 lame: 1-1/4" longeur: 7"

Wide chisel & scraper shank ,498 size: 1-1/4" length: 7"



BURIN PERCUTEUR PNEUMATIQUE "FOURCHE" S.498

CHISEL ZIP GUN "FORK" S.498

09A-47061

Ciseau en fourche prise ,498 largeur: 32MM (1-1/4") longeur: 180MM (7")

Separator fork shank ,498 width: 32MM (1-1/4") length: 180MM (7")



BURIN PERCUTEUR PNEUMATIQUE "CISEAU PLAT 5/8" S.498

CHISEL ZIP GUN "FLAT CHISEL 5/8" S.498

09A-47073

Ciseau plat prise ,498 lame: 5/8" longeur: 7"

Flat chisel shank ,498 blade: 5/8" length: 7"



BURIN PERCUTEUR PNEUMATIQUE "POINÇON DROIT" S.498

CHISEL ZIP GUN "STRAIGHT PUNCH" S.498

09A-47074

Poinçon droit prise ,498 longeur: 180MM (7") largeur: 12,5MM (0,498")

Straight punch shank ,498 length: 180MM (7") width: 12,5MM (0,498")



BURIN PERCUTEUR PNEUMATIQUE "POINÇON EFFILÉ" S.498

CHISEL FOR ZIP GUN "TAPERED PUNCH" S.498

09A-47078

Poinçon pointu prise ,498 longeur: 7"

Tapered punch prise ,498 longeur: 7"



BURIN PERCUTEUR PNEUMATIQUE "MARTEAU 1-3/4" S.498

CHISEL ZIP GUN "HAMMER 1-3/4" S.498

09A-47091

Marteau à lissage tête 1-3/4" prise ,498 longeur: 76MM (3")

Smoothing hammer head 1 3/4" shank ,498 length: 76MM (3")

RESSORT DE SOUTIEN POUR PERCUTEUR CP714
SPRING RETAINER FOR ZIP GUN CP714
09A-47094



C.P. RESSORT REMPLACEMENT RAPIDE POUR CP717
C.P. QUICK CHANGE RETAINER SPRING FOR CP717
09A-47095



RACCORD 3/8" QUICK CHANGE" POUR MEULEUSE PNEUMATIQUE
3/8" QUICK CHANGE CHUCK FOR TIRE BUFFER
09BA-2500

Se visse sur un polisseur permet de mettre des adaptateurs "quick change" filetage 3/8" femelle npt
Screws on buffer allows to put "quick change" adapters 3/8" female npt



RACCORD "JACOBS" AVEC CLÉ 3/8"
"JACOBS" CHUCK W/KEY 3/8"
09BA-2509

Se visse sur un polisseur permet de mettre des adaptateurs "jacobs" filetage 3/8" femelle npt
Screws on buffer allows to put "jacobs" adapters 3/8" female npt



ADAPTATEUR POUR "JACOBS" 1-11/16" X 3/8"-24
"JACOBS" SHORT ADAPTER "1 11/16" X 3/8"-24
09BA-2510

S'introduit dans raccord "jacobs" permet d'installer une brosse, une meule ou une pierre sur un polisseur inclus rondelles et noix
Fits in "jacobs" chuck allows to install a brush, buffing disc or buffing stone on a buffer washers & nut included



ADAPTATEUR LONG POUR "JACOBS" 2 3/4" X 3/8"-24
"JACOBS" LONG ADAPTER 2 3/4" X 3/8"-24
09BA-2511

S'introduit dans raccord "jacobs" permet d'installer une brosse, une meule ou une pierre sur un polisseur inclus rondelle, noix et espaceur
Fits in "jacobs" chuck allows to install a brush, buffing disc or buffing stone on a buffer washer, nut & wheel spacer included





ADAPTATEUR COURT POUR "QUICK CHANGE"

"QUICK CHANGE" SHORT ADAPTER

09BA-2512

S'introduit dans raccord "quick change" permet d'installer une brosse, une meule ou une pierre sur un polisseur inclus rondelle et noix

Fits in "quick change" chuck allows to install a brush, buffing disc or buffing stone on a buffer washer & nut included



ADAPTATEUR LONG POUR "QUICK CHANGE"

"QUICK CHANGE" LONG ADAPTER

09BA-2513

S'introduit dans raccord "quick change" permet d'installer une brosse, une meule ou une pierre sur un polisseur inclus rondelle, noix et espaceur

Fits in "quick change" chuck allows to install a brush, buffing disc or buffing stone on a buffer washer, nut & wheel spacer included



ADAPTATEUR POUR "QUICK CHANGE" 1 7/8 " X 1/2"

"QUICK CHANGE" ADAPTER 1 7/8" X 1/2"

09BA-2514

S'introduit dans raccord "quick change" permet d'installer une brosse, une meule ou une pierre sur un polisseur inclus rondelle et noix

Fits in "quick change" chuck allows to install a brush, buffing disc or buffing stone on a buffer washer & nut included



ADAPTATEUR DOUBLE EXTRÉMITÉ POUR "QUICK CHANGE"

"QUICK CHANGE" DOUBLE-ENDED ADAPTER

09BA-2515



ADAPTATEUR "QUICK CHANGE" POUR ÉFFACE

"QUICK CHANGE" ADAPTER FOR ERASER

09BA-2516

S'introduit dans raccord "quick change" permet d'installer une efface sur un polisseur filetage intérieur pour visser l'efface sur l'adaptateur

Fits in "quick change" chuck allows to install an eraser on a buffer interior threads to screws the eraser on the adapter



ADAPTATEUR POUR ÉFFACE "JACOBS"

JACOBS ADAPTER FOR ERASER

09BA-2517

S'introduit dans raccord "jacobs" permet d'installer une efface sur un polisseur filetage intérieur pour visser l'efface sur l'adaptateur

Fits in "jacobs" chuck allows to install an eraser on a buffer interior threads to screws the eraser on the adapter

ADAPTATEUR AVEC ORIFICE POUR "QUICK CHANGE"
"QUICK CHANGE" ADAPTER WITH HOLE



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

09BA-2522	1/8"
09BA-2526	3/16"
09BA-2523	1/4"
09BA-2527	5/16"
09BA-2528	3/8"

S'introduit dans raccord "quick change" permet d'installer une mèche au carbure ou une pierre à polissage sur un polisseur visse "allan" pour tenir l'objet sur l'adapteur

Fits in "quick change" chuck allows to install a bit carbide or a buffing stone on a buffer "allan" key help to maintain the item on adapter

RACCORD "QUICK CHANGE" 1/2" NPT. POUR UG1250
"QUICK CHANGE" 1/2" NPT. FOR UG1250

09BA-2550



DOTCO TROUSSE DE BOYAUX POUR MEULEUSE SERIE 12-10
DOTCO AIRHOSES KIT FOR BUFFER 12-10 SERIE

09BA-KIT DOTCO



S'installe sur une meuleuse pneumatique dotco à échappement arrière de la série 12-10, 12-11 et 12-12. Le boyau interne alimente l'outil en air tandis que le boyau externe dirige l'échappement loin de la surface de travail. Boyau d'alimentation : 8' (2,4m). Boyau d'échappement : 2' (0,6m).

Installs on a rear exhaust ed pneumatic grinder dotco (series 12-10, 12-11 or 12-12). The internal hose supplies air to the tool while the outer hose directs exhaust away from the work area. Airhose: 8 '(2,4m). Overhose: 2 '(0,6m).

TROUSSE DE BOYAU ARRIÈRE POUR OUTIL PNEUMATIQUE
EXHAUST KIT FOR AIR BUFFER

09BA-KIT REK



HUILE POUR OUTIL PNEUMATIQUE 500 ML
AIR TOOL OIL 500 ML

30-50A



Cette formule spéciale a été conçue pour l'entretien de tous genres de pistons et d'outils pneumatiques à mouvement rotatif. Prolonge la durée de l'outil.

This special formula has been engineered for the maintenance of all piston-type and rotary air tools. Ensures longer tool life and smoother starting by dissolving gums and sludge.



HUILE POUR OUTIL PNEUMATIQUE 1 GAL. (4L)

AIR TOOL OIL 1 GAL. (4L)

30-50G

Cette formule spéciale a été conçue pour l'entretien de tous genres de pistons et d'outils pneumatiques à mouvement rotatif. Prolonge la durée de l'outil.

This special formula has been engineered for the maintenance of all piston-type and rotary air tools. Ensures longer tool life and smoother starting by dissolving gums and sludge.



MARVEL HUILE POUR OUTIL PNEUMATIQUE 32 OZ. (946ML)

MARVEL AIR TOOL OIL 32 OZ. (946ML)

30-52M

L'huile pour outils pneumatiques marvel® empêche la formation de rouille dans les outils à air tout en fournissant la lubrification requise pour un démarrage en douceur et assurer la durabilité des outils. L'huile pour outils pneumatiques marvel® assure des performances maximales en dissolvant la gomme et les boues qui réduisent la puissance et la rapidité des outils.

Marvel® air tool oil prevents rust formation in air tools while providing positive lubrication for smoother starting, longer lasting tools. Marvel air tool oil assures the maximum performance of your tools by dissolving gum and sludge that reduce tools speed and power.



LUBRIFIANT "ANTIGEL" POUR OUTIL PNEUMATIQUE 16 OZ.

KILFROST PNEUMATIC TOOL LUBRICANT 16 OZ.

30-KF16

Lubrifiant à introduire dans tous les outils pneumatiques pour une lubrification ainsi qu'une protection contre le gel.

Lubricant to insert in all air tools for a lubrication and a protection against freezing.



LUBRIFIANT "ANTIGEL" POUR OUTIL PNEUMATIQUE 1 GAL.

KILFROST PNEUMATIC TOOL LUBRICANT 1 GAL.

30-KF64

Lubrifiant à introduire dans le réservoir d'un compresseur et par la suite qui s'introduira dans tous les outils pneumatiques pour une lubrification ainsi qu'une protection contre le gel. Format économique qui peut servir de recharge pour les bouteilles 16oz.

Lubricant to insert in an air compressor tank and thereafter it will be distribute in all air tools for a lubrication and a protection against freezing. Economic size can be used for recharging the 16oz. Bottle.



I.R. ENSEMBLE DE LUBRIFICATION IMPACT COMPOSITE (3 PCES)

I.R. COMPOSITE HOUSING IMPACT WRENCH CARE KIT (3 PCS)

09A-115-LBK1

En lubrifiant vos outils pneumatiques, vous prolongez la durée de vie des moteurs, des mécanismes, des engrenages et autres parties vitales. Inclus: 4 onces huile #10z4, 4 onces de graisse #115 et un pistolet d'application de graisse.

By lubricating your air tools, you'll prolong the life of tool motors, mechanisms, gearing, and other vital parts. Includes: 4oz #10z4 oil, 4oz #115 grease and a grease gun.

I.R. GRAISSE POUR IMPACT CORPS EN ACIER

I.R. METALLIC HOUSING IMPACT WRENCH GREASE

09A-IR105-4T



Cette graisse est spécialement formulée pour la lubrification des mécanismes de marteau des impacts ingersoll-rand. L'utilisation correcte de la graisse ingersoll-rand préserve votre outil tout en réduisant les coûts de maintenance. Graisser toutes les 48 heures de fonctionnement. Cette graisse peut être utilisée pour le graissage externe de tous les impacts ingersoll-rand, sauf ceux avec des boîtiers composites.

This grease is formulated specifically for lubrication of ingersoll-rand impact tool hammer mechanisms. Proper use of ingersoll-rand grease extends your tool like while reducing maintenance costs. Grease every 48 hours of operation. This grease can be used for external greasing of all ingersoll-rand impact tools except those with composite housings.

C.P. GAINE PROTECTRICE POUR CP797 IMPACT

C.P. PROTECTOR COVER FOR CP797 IMPACT WRENCH

09A-139818



Étui en vinyle protège et absorbe les vibrations de l'outil

Vinyl cover protects & absorbs the tool vibrations

I.R. GAINE PROTECTRICE ROUGE POUR 231HA-2 IMPACT

I.R. RED PROTECTIVE BOOT FOR 231HA-2 IMPACT WRENCH

09A-231P-32



Étui en vinyle protège et absorbe les vibrations de l'outil

Vinyl cover protects & absorbs the tool vibrations

I.R. GAINE PROTECTRICE POUR IR285

I.R. PROTECTOR COVER FOR IR285

09A-285P-32



Étui en vinyle protège et absorbe les vibrations de l'outil

Vinyl cover protects & absorbs the tool vibrations

Fleet Wheel Maintenance
Entretien Roues Camions et Bus

REMOVAL / DÉMONTER



REPAIR / RÉPARER



PREPERATION / PRÉPARATION



MOUNTING/ REMONTAGE



VEHICLE SERVICE TOOLS
OUTILS DE SERVICE DE VÉHICULE


CP7782-6


CP7763-6


CP7748-2

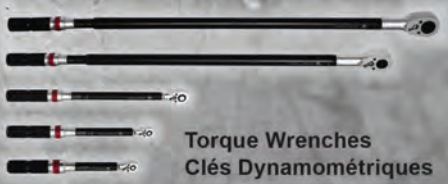

CP873K


CP7736-2

TORQUING SOLUTIONS
SOLUTION DE SERRAGE DE ROUES

TORQUE LIMITED
Limitation de couple

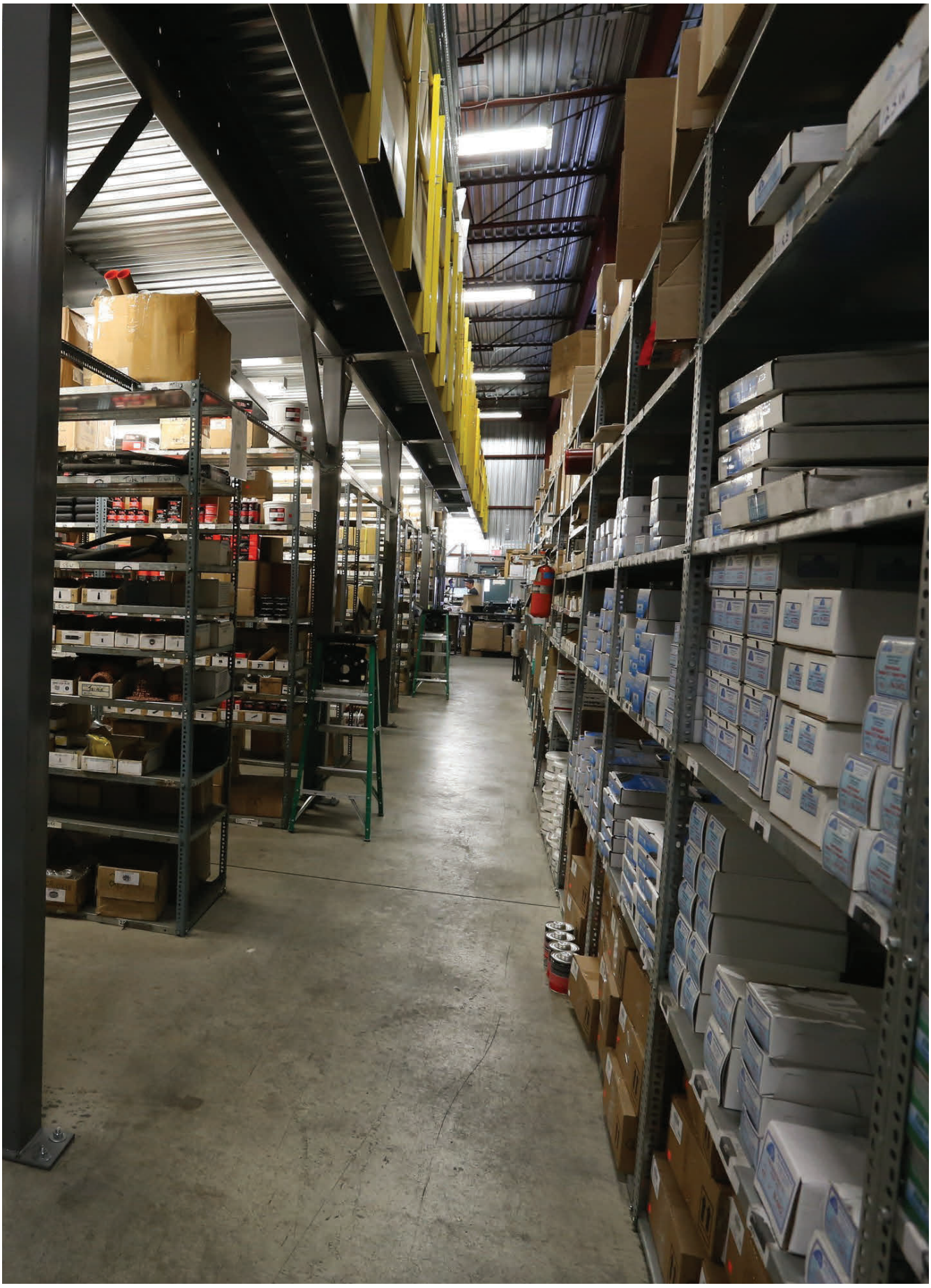

CP7748-2TL


Torque Wrenches
Clés Dynamométriques



People.
Passion.
Performance.

Chicago Pneumatic





BROSSE POUR NETTOYER RÉPARATION
BRASS CLEANING BRUSH
11T-6014



RÉMA BROSSE ENROBÉE 3"
REMA 3" COVERED BRUSH
11T-6056

Les brosses enrobées réduisent les risques de projection de brin de métal
Brush covered reduce the risk of projection of touch of metal



RÉMA BROSSE ACIER 3"
REMA WIRE BRUSH 3"
11T-6057

Super robuste 5000 RPM max.
Heavy duty 5000 RPM max.



ADAPTATEUR POUR BROSSE 3"
ADAPTER FOR 3" WIRE BRUSH
11T-6053



PETITE BROSSE DE FINITION A/TIGE 1/4"(DIAM.)1/2"(DIAM.)
SKIVING FINITION BRUSH W/SHANK 1/4"(DIAM.) 1/2"(DIAM.)
55B-0110

Pour façonner une petite blessure. Grosseur maximale de la blessure: 1/2". Diamètre de la tige: 1/4". S'installe sur une meuleuse à l'aide d'un adaptateur.
For shaping a small injury. Maximum injury size: 1/2". Shank diameter: 1/4". Fits on a buffer with the help of an adapter.



BROSSE POILS TORSADÉS 4" (DIAMÈTRE) 3/8"(ORIFICE)
TWIST KNOT WIRE BRUSH 4" (DIAMETER) 3/8"(HOLE)
55B-0201

Sert à polir le caoutchouc et à enlever les débris pour avoir une surface parfaite pour la pose d'un emplâtre sur un pneu. S'installe sur une meuleuse à l'aide d'un adaptateur.
It providess a cool efficient cutting action, which produces an even, scorch-free surface with an ideal texture for obtaining the strongest rubber to rubber bonds. Fits on a buffer with the help of an adapter.

BROSSE POILS TORSADÉS 6" (DIAMÈTRE) 1/2"(ORIFICE)

TWIST KNOT WIRE BRUSH 6" (DIAMETER) 1/2"(HOLE)

55B-0205



Sert à polir le caoutchouc et à enlever les débris pour avoir une surface parfaite pour la pose d'un emplâtre sur un pneu. S'installe sur une ponceuse.

It providess a cool efficient cutting action, which produces an even, scorch-free surface with an ideal texture for obtaining the strongest rubber to rubber bonds. Fits on a sander.

BROSSE POILS TORSADÉS 3" (DIAMÈTRE) 3/8"(ORIFICE)

TWIST KNOT WIRE BRUSH 3" (DIAMETER) 3/8"(HOLE)

55B-0238



Sert à polir le caoutchouc et à enlever les débris pour avoir une surface parfaite pour la pose d'un emplâtre sur un pneu. S'installe sur une meuleuse à l'aide d'un adaptateur.

It providess a cool efficient cutting action, which produces an even, scorch-free surface with an ideal texture for obtaining the strongest rubber to rubber bonds. Fits on a buffer with the help of an adapter.

BROSSE POILS TORSADÉS DOUBLE 4" (DIAM.) 3/8"(ORIFICE)

DOUBLE TWIST KNOT WIRE BRUSH 4" (DIAM.) 3/8"(HOLE)

55B-0252



Sert à polir le caoutchouc et à enlever les débris pour avoir une surface parfaite pour la pose d'un emplâtre sur un pneu. S'installe sur une meuleuse à l'aide d'un adaptateur.

It providess a cool efficient cutting action, which produces an even, scorch-free surface with an ideal texture for obtaining the strongest rubber to rubber bonds. Fits on a buffer with the help of an adapter.

BROSSE POILS TORSADÉS DOUBLE 6" (DIAM.) 2" (ORIFICE)

DOUBLE TWIST KNOT WIRE BRUSH 6" (DIAM.) 2" (HOLE)

55B-0254



Sert à polir le caoutchouc et à enlever les débris pour avoir une surface parfaite pour la pose d'un emplâtre sur un pneu. S'installe sur une meuleuse sur banc ou bien sur pied. Vous pouvez réduire la grosseur de l'orifice centrale à l'aide d'un adaptateur 55b-w3809. RPM max 8,000.

It providess a cool efficient cutting action, which produces an even, scorch-free surface with an ideal texture for obtaining the strongest rubber to rubber bonds. Fits on a bench or pedestal grinder. You can reduce the arbor hole with an adapter 55b-w3809. RPM max 8,000.

BROSSE POILS TORSADÉS 3" (DIAM.) AVEC TIGE 1/4"(DIAM.)

TWIST KNOT WIRE BRUSH 3" (DIAM.) W/STEM 1/4"(DIAM.)

55B-0337



Sert à polir le caoutchouc et à enlever les débris pour avoir une surface parfaite pour la pose d'un emplâtre sur un pneu. S'installe sur une meuleuse à l'aide d'un adaptateur.

It providess a cool efficient cutting action, which produces an even, scorch-free surface with an ideal texture for obtaining the strongest rubber to rubber bonds. Fits on a buffer with the help of an adapter.



BROSSE POILS TORSADÉS 6"(DIAM.) 5/8"(ORIFICE) 11 (FILET)

TWIST KNOT WIRE BRUSH 6" (DIAM.) 5/8"(HOLE) 11 (TREAD)

55B-08086

Sert à polir le caoutchouc et à enlever les débris pour avoir une surface parfaite pour la pose d'un emplâtre sur un pneu. S'installe sur une ponceuse.

It providess a cool efficient cutting action, which produces an even, scorch-free surface with an ideal texture for obtaining the strongest rubber to rubber bonds. Fits on a sander.



BROSSE POILS TORSADÉS EN COUPE 4"(DIAM.) 5/8"(ORIFICE)

TWIST KNOT WIRE CUP BRUSH 4" (DIAM.) 5/8"(HOLE)

55B-12826

Sert à polir le caoutchouc et à enlever les débris pour avoir une surface parfaite pour la pose d'un emplâtre sur un pneu. S'installe sur une ponceuse.

It providess a cool efficient cutting action, which produces an even, scorch-free surface with an ideal texture for obtaining the strongest rubber to rubber bonds. Fits on a sander.



BROSSE POILS TORSADÉS EN COUPE 3"(DIAM.) 5/8"(ORIFICE)

TWIST KNOT WIRE CUP BRUSH 3" (DIAM.) 5/8"(HOLE)

55B-13286

Sert à polir le caoutchouc et à enlever les débris pour avoir une surface parfaite pour la pose d'un emplâtre sur un pneu. S'installe sur une ponceuse. RPM max 12,500.

It providess a cool efficient cutting action, which produces an even, scorch-free surface with an ideal texture for obtaining the strongest rubber to rubber bonds. Fits on a sander. Max RPM 12,500.



BROSSE POILS TORSADÉS EN COUPE 5"(DIAM.) 5/8"(ORIFICE)

TWIST KNOT WIRE CUP BRUSH 5" (DIAM.) 5/8"(HOLE)

55B-20275A

Sert à polir le caoutchouc et à enlever les débris pour avoir une surface parfaite pour la pose d'un emplâtre sur un pneu. S'installe sur une ponceuse.

It providess a cool efficient cutting action, which produces an even, scorch-free surface with an ideal texture for obtaining the strongest rubber to rubber bonds. Fits on a sander.



BROSSE POILS ONDULÉS "RED CENTER" 4" (DIAM.) 2" (ORIF.)

CRIMPED WIRE BRUSH "RED CENTER" 4" (DIAM.) 2" (HOLE)

55B-44234

Sert à polir le caoutchouc et à enlever les débris pour avoir une surface parfaite pour la pose d'un emplâtre sur un pneu. S'installe sur une meuleuse sur banc ou bien sur pied. Vous pouvez réduire la grosseur de l'orifice centrale à l'aide d'un adaptateur 55b-w3809. Épaisseur: 1 1/2"

It providess a cool efficient cutting action, which produces an even, scorch-free surface with an ideal texture for obtaining the strongest rubber to rubber bonds. Fits on a bench or pedestal grinder. You can reduce the arbor hole with an adapter 55b-w3809. Thickness: 1 1/2"

BROSSE POILS ONDULÉS "RED CENTER" 4 1/4"(DIAM.)

CRIMPED WIRE BRUSH "RED CENTER" 4 1/4"(DIAM.)

55B-M44234B



Sert à polir le caoutchouc et à enlever les débris pour avoir une surface parfaite pour la pose d'un emplâtre sur un pneu. S'installe sur une meuleuse sur banc ou bien sur pied. Épaisseur: 1" diamètre de l'orifice: 1 3/16"

It providess a cool efficient cutting action, which produces an even, scorch-free surface with an ideal texture for obtaining the strongest rubber to rubber bonds. Fits on a bench or pedestal grinder. Thickness: 1" arbor hole size: 1 3/16"

WEILER "TIGER X FLAP DISC" 4.5" DIA. 60 GRAIN (TFIN)

WEILER "TIGER X FLAP DISC" 4.5" DIA. 60 GRIT (VFINE)

55B-51202



Polir et resurfacer en une seule étape . Le disque à rabats abrasifs weiler permet d'économiser temps et argent car il n'y a pas besoin de passer d'une meule type 27 à un disque en fibre de résine. Max 13,000 RPM.

Grind and finish in one step. Weiler coated abrasive flap discs save time and money because there is no need to switch from a type 27 grinding wheel to a resin fiber disc. Max 13,000 RPM.

WEILER DISQUE MINCE POUR COUPER LE MÉTAL 3" X 0.35"

WEILER STEEL THIN CUTTING DISC 3" X 0.35"

55B-56062



S'intalle sur des outils pneumatiques. Coupe l'acier et le métal en général. Max 25,000 RPM. Prise 3/8.

Fits on pneumatics tools cut steel & other ferrous metal. Max 25,000 RPM. Arbor hole 3/8".

BROSSE CONIQUE POILS TORSADÉS 4" (DIAM.) 5/8"(ORIFICE)

TWIST KNOT WIRE CUP BRUSH 4" (DIAM.) 5/8"(HOLE)

55B-724501



Brosse d'acier. Sert à polir le caoutchouc et à enlever les débris pour avoir une surface parfaite pour la pose d'un emplâtre sur un pneu. S'installe sur une meuleuse. (RPM max 12,500)

Steel brush. It provides a cool efficient cutting action, which produces an even, scorch-free surface with an ideal texture for obtaining the strongest rubber to rubber bonds. Fits on a grinder. (RPM max 12,500)

BROSSE DE FINITION POILS ONDULÉS

CRIMPED WIRE FINISHING BRUSH



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

55RB-0325	2" diam.	1/2" orifice/hole
55RB-0341	3" diam.	1/2" orifice/hole

Brosse avec centre en cuivre. Vient avec bague de plastique pour réduire la grosseur de l'orifice. S'intalle sur une meuleuse à l'aide d'un adaptateur.

Brush with copper center. Come with a plastic washer to reduce the size of the arbor hole. Fits on a buffer with the help of an adapter.



ANDERSON BROSSE POILS TORSADÉS 3"(DIAM.) 3/8"(ORIFIC.)

ANDERSON TWIST KNOT WIRE BRUSH 3" (DIAM.) 3/8"(HOLE)

55RB-13533

Sert à polir le caoutchouc et à enlever les débris pour avoir une surface parfaite pour la pose d'un emplâtre sur un pneu. S'installe sur une meuleuse à l'aide d'un adaptateur.

It providess a cool efficient cutting action, which produces an even, scorch-free surface with an ideal texture for obtaining the strongest rubber to rubber bonds. Fits on a buffer with the help of an adapter.



BROSSE POILS ONDULÉS 3"(DIAM.) 1/2"(ORIFIC.)

CRIMPED WIRE BRUSH 3" (DIAM.) 1/2"(HOLE)

55RB-163-12

S'intalle sur une meuleuse à l'aide d'un adaptateur RPM: 5000

Fits on a buffer with the help of an adapter. RPM: 5000



BROSSE POILS ONDULÉS 3"(DIAM.) 3/8"(ORIFIC.)

CRIMPED WIRE BRUSH 3" (DIAM.) 3/8"(HOLE)

55RB-163-38

S'intalle sur une meuleuse à l'aide d'un adaptateur RPM: 5000

Fits on a buffer with the help of an adapter. RPM: 5000



BROSSE ENROBÉE 2" (DIAMÈTRE) 1/2" (ORIFICE)

ENCAPSULATED BRUSH 2" (DIAMETER) 1/2" (ARBOR HOLE)

55RB-S-890

Brosse avec centre en cuivre. Vient avec bague de plastique pour réduire la grosseur de l'orifice de 1/2" à 3/8". S'intalle sur une meuleuse à l'aide d'un adaptateur. Les brosses enrobées réduisent les risques de projection de brin de métal.

Brush with copper center. Comes with a plastic washer to reduces the size of the arbor hole 1/2" to 3/8". Fits on a buffer with the help of an adapter. Brush covered reduce the risk of projection of touch of metal.



BROSSE NOIRE ENROBÉE 2" (DIAMÈTRE) 3/8" (ORIFICE)

BLACK ENCAPSULATED BRUSH 2" (DIAMETER) 3/8"(ARB. HOLE)

55RB-S-891

Les brosses enrobées réduisent les risques de projection de brin de métal.

Brush covered reduces the risk of projection of touch of metal.

MEULE EN PIERRE CRAYON
PENCIL STYLE BUFFING STONE

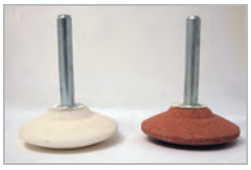


SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

50S-A15W	1/4"	T. 1/4"	blanche/white
50S-A15B	1/4"	T. 1/4"	brune/brown
50S-A15T	1/4"	T. 1/4" TIGE ACIER/STEEL SHAFT	blanche/white

Pour façonner une petite blessure avant la pose de l'emplâtre.
For shaping a small injury before installing the patch.

MEULE EN PIERRE CHAMPIGNON
MUSHROOM STYLE BUFFING STONE



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

50S-A37W	D. 1 1/4"	T. 1/4"	blanc/white
50S-A37B	D. 1 1/4"	T. 1/4"	brune/brown
50S-A36W	D. 1 3/4"	T. 1/4"	blanc/white
50S-A36B	D. 1 3/4"	T. 1/4"	brune/brown

Pour façonner une petite blessure avant la pose de l'emplâtre.
For shaping a small injury before installing the patch.

RUBBERHOG RÂPE PETITE COUPOLE NOIRE 2" 60 (GRAIN)
RUBBERHOG BLACK MINI CUP BUFFING RASPS 2" 60 (GRIT)

50S-A40



Sert à polir le caoutchouc et à enlever les débris pour avoir une surface parfaite pour la pose d'un emplâtre sur un pneu. Très durable, et ne pulvérise pas les débris comme la plupart des râpes. Permet de travailler rapidement.
It providess a cool efficient cutting action, which produces an even, scorch-free surface with an ideal texture for obtaining the strongest rubber to rubber bonds. Heavy duty & do not sprays debris like most rasp.

MEULE EN PIERRE CONIQUE
CONE STYLE BUFFING STONE



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

50S-A5W	1/4"	T. 1/4"	blanche/white
50S-A1W	3/4"	T. 1/4"	blanche/white
50S-A1B	3/4"	T. 1/4"	brune/brown

Pour façonner une grosse blessure avant la pose de l'emplâtre.
For shaping a large hole injury before installing the patch.

PIERRE NOIRE POUR POLIR LE CAOUTCHOUC (DIAM.TIGE 1/4")
BLACK BUFFING STONE FOR RUBBER (1/4" DIAM. SHANK)

50S-BT600



Sert à polir le caoutchouc et à enlever les débris pour avoir une surface parfaite pour la pose d'un emplâtre sur un pneu. Se fixe sur un polisseur ou bien une perceuse avec un adaptateur.
It providess a cool efficient cutting action, which produces an even, scorch-free surface with an ideal texture for obtaining the strongest rubber to rubber bonds. Fits on a air-buffer or drill with an adapter.



ADAPTATEUR POUR BROSSE 3"
ADAPTER FOR 3" WIRE BRUSH
11T-6053



DISQUE DE SABLAGE ABRASIF
BUFFING DISC

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

55B-51531	2" diam.	A0 (moyen/medium)
55B-51534	3" diam.	A0 (moyen/medium)

Est utilisé pour un polissage de finition. S'intalle sur une ponceuse à l'aide de l'adaptateur conçu pour ce disque.
Is used for finishing polishing. Works on sander with adapter designed for this disc.



ADAPTATEUR 2" DIA. POUR DISQUE DE SABLAGE (55B-51531)
2" DIA. ADAPTER FOR BUFFING DISC (55B-51531)
55B-51551AD

Avec tige qui s'insère dans le mandrin de l'outil.
With rod that fits in the chuck tool.



ADAPTATEUR 3" DIA. POUR DISQUE DE SABLAGE
3" DIA. ADAPTER FOR BUFFING DISC
55B-51552AD

Avec tige qui s'insère dans le mandrin de l'outil.
With rod that fits in the chuck tool.



ADAPTATEUR EN MÉTAL POUR BROSSE "RED CENTER"
METAL ADAPTER FOR "RED CENTER" BRUSH
55B-W03809

Permet de réduire l'orifice central de 2" à un orifice de 1/2".
Reduces the arbor hole of 2 "to hole 1/2".



ADAPTATEUR EN PLASTIQUE POUR BROSSE
PLASTIC BUSHING FOR BRUSH
55B-W04401

Permet de réduire l'orifice central de 1/2" à un orifice de 3/8".
Reduces the arbor hole of 1/2" to hole 3/8".

RÉMA FRAISE CARBURE TYPE DIAMANT
REMA ROUTER CARBIDE BURR



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

11T-CC06R	1/4"	carré/square	
11T-CC03	1/8"	pointu/sharp	(3MM)
11T-CC4.5	3/16"	pointu/sharp	(4.5MM)
11T-CC06	1/4"	pointu/sharp	(6MM)
11T-CC08	5/16"	pointu/sharp	(8MM)
11T-CC10	3/8"	pointu/sharp	(10MM)
11T-CC12	1/2"	pointu/sharp	(12MM)

À haute résistance, les fraises en carbure de Rema Tip Top sont idéales pour préparer le trou de de la blessure en vue de la réparation. Ces fraises longues durées sont fabriquées en acier à haute teneur en carbure. (utiliser avec la sécurité appropriée et des lunettes de protection.)
Rema Tip Top's high tensile carbide cutters are ideal for preparing nail hole through section repair injuries. These diamond cut, long-life cutters are manufactured from high quality, high carbide content steel. (use with appropriate safety and eye protection.)

FRAISE CARBURE RONDE D.1/2" T.1/4"
CARBIDE CUTTER BALL D.1/2" S.1/4"
50S-BU-12B



Pour façonner une petite blessure avant la pose de l'emplâtre. Se fixe sur un polisseur ou bien une perceuse avec un adaptateur. Diamètre de la tige: 1/4"
For shaping a small injury before installing the patch. Cut also the steel fibers of the tire. Fits on a air-buffer or drill with an adapter. Shank diameter: 1/4"

FRAISE CARBURE CYLINDRIQUE
CARBIDE CUTTER ROUTER BURR



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

50S-BU-14R	CARRÉ/SQUARE	D. 1/4"	T. 1/4"	L. 3"
50S-BU-18R	CARRÉ/SQUARE	D. 1/8"	T. 1/8"	

Pour façonner une petite blessure avant la pose de l'emplâtre. Se fixe sur un polisseur ou bien une perceuse avec un adaptateur.
For shaping a small injury before installing the patch. Cut also the steel fibers of the tire. Fits on a air-buffer or drill with an adapter.

FRAISE CARBURE CYLINDRIQUE EMBOUT POINTU
CARBIDE CUTTER D.1/4" TAPER



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

50S-BU-14T	POINTU/TAPER	D. 1/4"	T. 1/4"
50S-BU-18T	POINTU/TAPER	D. 1/8"	T. 1/8"
50S-BU-10MM	POINTU/TAPER	D. 10MM	T. 3/8"
50S-BU-516N	POINTU LONG/TAPER LONG	D. 5/16"	T. 5/16"
50S-BU-716N	POINTU LONG/TAPER LONG	D. 7/16"	T. 7/16"
50S-BU-732N	POINTU LONG/TAPER LONG	D. 7/32"	T. 7/32"

Pour façonner une petite blessure avant la pose de l'emplâtre. Se fixe sur un polisseur ou bien une perceuse avec un adaptateur.
For shaping a small injury before installing the patch. Cut also the steel fibers of the tire. Fits on a air-buffer or drill with an adapter.



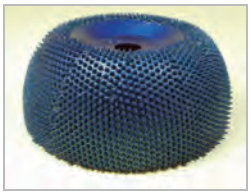
FRAISE CARBURE OGIVE ARRIÈRE D.3/8" T.1/4"

CARBIDE CUTTER D.3/8 TAPER BURR T.1/4"

50S-BU-38T

Pour façonner une petite blessure avant la pose de l'emplâtre. Se fixe sur un polisseur ou bien une perceuse avec un adaptateur. Diamètre de la tige: 1/4"

For shaping a small injury before installing the patch. Cut also the steel fibers of the tire. Fits on a air-buffer or drill with an adapter. Shank diameter: 1/4"



RUBBERHOG EXTREME RÂPE COUPOLE

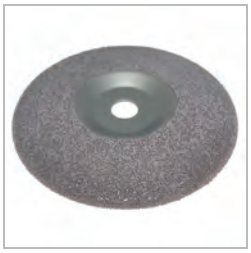
RUBBERHOG EXTREME CONTOUR WHEEL

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

50RH-114XT	D. 3"	70MCM	gros/coarse
50RH-116XT	D. 3"	90MCM	très gros/very coarse
50RH-120XT	D. 3 1/2"	70MCM	gros/coarse
50RH-122XT	D. 3 1/2"	90MCM	très gros/very coarse

Parfait pour le dégoMMage rapide, la finition des réparations et l'élimination les défauts de râpe dans le rechapage. Très durable, pointes multiples en carbure. Permet de travailler rapidement.

Quick rubber removal, repair finishing, and removing retread rasp defects from shoulders. Heavy duty, multiple carbide spikes.



RUBBERHOG DISQUE PLAT 7" DIA. - 7/8" A.H. 390SSG (GROS)

RUBBERHOG FLAT DISC 7" DIA. - 7/8" A.H. 390SSG (COARSE)

50RH-1160

Pour la finition de grande section ou la réparation et préparation en pneus OTR. Également utilisé pour la fabrication et la réparation de ceinture de convoyeur. Pour meuleuses avec tête en angle.

Disc sidewall wheels. For finishing large section repairs or repair removal and prep in OTR tires. Also used for conveyor belt repair and belt fabrication. For angle head grinders.



RUBBERHOG RÂPE EN COUPOLE
RUBBERHOG CUP RASP



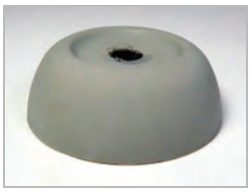
SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

50RH-140	D. 1 1/4"	170SSG	fin/fine
50RH-100	D. 1 3/4"	170SSG	fin/fine
50RH-102	D. 1 3/4"	230SSG	moyen/medium
50RH-106	D. 2 1/2"	170SSG	fin/fine
50RH-108	D. 2 1/2"	230SSG	moyen/medium
50RH-110	D. 2 1/2"	390SSG	gros/coarse
50RH-112	D. 3"	170SSG	fin/fine
50RH-114	D. 3"	230SSG	moyen/medium
50RH-116	D. 3"	390SSG	gros/coarse
50RH-118	D. 3 1/2"	170SSG	fin/fine
50RH-120	D. 3 1/2"	230SSG	fin/fine
50RH-122	D. 3 1/2"	390SSG	gros/coarse
50RH-129	D. 4"	390SSG	gros/coarse

Parfait pour les réparations à la doublure intérieure et la préparation cosmétique des surfaces. Très durable, et ne pulvérise pas les débris comme la plupart des râpes. Permet de travailler rapidement.

For inner-liner repairs, and cosmetic surface prep. It providess a cool efficient cutting action, which produces an even, scorch-free surface with an ideal texture for obtaining the strongest rubber to rubber bonds. Heavy duty & do not sprays debris like most rasp.

RUBBERHOG ADAPTATEUR POUR RÂPE COUPOLE
RUBBERHOG POLYPLUG FOR CUP RASP



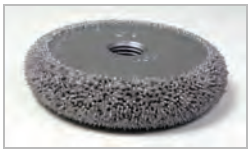
SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

50RH-150	D. 1 3/4"
50RH-152	D. 2 1/2"
50RH-154	D. 3"
50RH-156	D. 3 1/2"

S'adapte facilement à l'intérieur des râpes en coupole. Compense en cas de montage inexact. Améliore la durée utile des râpes. Réduit les vibrations pour un fonctionnement plus fluide, plus silencieux, plus confortable. Réutilisable

Easily fits inside the contour wheel. Compensates for mounting inaccuracies. Improves wheel life. Reduces vibration for smoother, quieter, more comfortable operation. Reusable

RUBBERHOG RÂPE FINITION
RUBBERHOG BUZZOUTS RASPS



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

50RH-308	2" x 1/2"	230SSG	fin/fine
50RH-310	2" x 1/2"	390SSG	gros/coarse
50RH-300	2" x 1/4"	230SSG	fin/fine
50RH-302	2" x 1/4"	390SSG	gros/coarse
50RH-304	2" x 3/8"	230SSG	fin/fine
50RH-306	2" x 3/8"	390SSG	gros/coarse

Sert à polir le caoutchouc et à enlever les débris pour avoir une surface parfaite pour la pose d'un emplâtre sur un pneu. Pour préparer la surface de réparation de section extérieure large.

It providess a cool efficient cutting action, which produces an even, scorch-free surface with an ideal texture for obtaining the strongest rubber to rubber bonds. For skiving and texturing of larger exterior section repairs.



RUBBERHOG RÂPE BOULE A/TIGE
RUBBERHOG BALL RASP W/SHANK

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

50RH-601	D. 5/8"	330 grain/grit
50RH-603	D. 7/8"	330 grain/grit

Sert à polir le caoutchouc et à enlever les débris pour avoir une surface parfaite pour la pose d'un emplâtre sur un pneu. Pour préparer la surface de réparation de section extérieure petite.
It provides a cool efficient cutting action, which produces an even, scorch-free surface with an ideal texture for obtaining the strongest rubber to rubber bonds. For skiving and texturing of small exterior section repairs.



RUBBERHOG RÂPE CÔNE A/TIGE 5/8" (DIAM.) 330 (GRAIN)
RUBBERHOG CONE RASP W/SHANK 5/8" (DIAM.) 330 (GRIT)
50RH-611

Sert à polir le caoutchouc et à enlever les débris pour avoir une surface parfaite pour la pose d'un emplâtre sur un pneu. Pour préparer la surface de réparation de section extérieure petite. Diamètre de la tige: 1/4"
It provides a cool efficient cutting action, which produces an even, scorch-free surface with an ideal texture for obtaining the strongest rubber to rubber bonds. For skiving and texturing of small exterior section repairs. Shank diameter: 1/4".



RUBBERHOG SCIE ROTATIVE A/TIGE 1 3/8" (DIAM.) 330 (GRAIN)
RUBBERHOG ROTOR SAW W/SHANK 1 3/8" (DIAM.) 330 (GRIT)
50RH-619

Sert à polir le caoutchouc et à enlever les débris pour avoir une surface parfaite pour la pose d'un emplâtre sur un pneu. Pour préparer la surface de réparation de section extérieure petite. Diamètre de la tige: 1/4"
It provides a cool efficient cutting action, which produces an even, scorch-free surface with an ideal texture for obtaining the strongest rubber to rubber bonds. For skiving and texturing of small exterior section repairs. Shank diameter: 1/4".



RUBBERHOG RÂPE CRAYON
RUBBERHOG HOLE REAMER

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

50RH-626	D. 1/4"	L. 3"	330 grain/grit
50RH-627	D. 3/8"	L. 3"	230 grain/grit

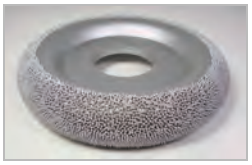
Pour façonner une petite blessure avant la pose de l'emplâtre.
For shaping a small injury before installing the patch.



RUBBERHOG TROUSSE DE RÂPES AVEC TIGE 1/8" (DIAM.) 170(GRAIN)
RUBBERHOG RASPS KIT WITH SHANK 1/8" (DIAM.) 170(GRIT)
50RH-635 KIT

Pour façonner avec précision une très petite blessure avant la pose de l'emplâtre. La trousse comprend les râpes style: boule, crayon, conique et une scie.
For shaping with precision a very small injury before installing the patch. Kit contains 4 rasps style: ball, reamer, cone & rotor saw.

RUBBERHOG RÂPE FORME BEIGNE
RUBBERHOG DONUT RASP



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

50RH-706	D. 5"	390 grain/grit	
50RH-708	D. 6"	390 grain/grit	1 1/2" A.H.

RÂPE PIRANHA D.2" X 1/2" (ÉPAIS.) 14 (T.GROS)
PIRANHA RASP D.2" X 1/2" (WIDTH) 14 (V.COARSE)

50TA-20814



Très rugueuse. Conçue pour les travaux dans le domaine du rechapage de pneu. Orifice 3/8".
Very rough. Designed to work in the field of tire retreading. Center hole 3/8".

RÂPE "PIRANHA" 4" (DIAM.) 1/2" (ORIFICE) 14 (GRAIN)
PIRANHA RASP 4" (DIAM.) 1/2" (HOLE) 14 (GRIT)

50TA-20815



Très rugueuse. Conçue pour les travaux dans le domaine du rechapage de pneu.
Very rough. Designed to work in the field of tire retreading.

RÂPE PIRANHA D.2" X 1/2" (ÉPAIS.) 16 (GROS)
PIRANHA RASP D.2" X 1/2" (WIDTH) 16 (COARSE)

50TA-20816



Très rugueuse. Conçue pour les travaux dans le domaine du rechapage de pneu. Orifice 3/8"
Very rough. Designed to work in the field of tire retreading. Center hole 3/8".

RÂPE TUNGSTEN RONDE
TUNGSTEN ROUND RASP



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

50TA-2204	D. 2" x 3/16"	16	gros/coarse
50TA-2203	D. 2" x 3/16"	36	fin/fine
50TA-2208	D. 2" x 1/2"	16	gros/coarse
50TA-2207	D. 2" x 1/2"	36	fin/fine
50TA-2206	D. 2" x 3/8"	16	gros/coarse
50TA-2205	D. 2" x 3/8"	36	fin/fine
50TA-2210	D. 2" x 3/4"	16	gros/coarse
50TA-2209	D. 2" x 3/4"	36	fin/fine
50TA-T450	D. 4" x 1/2"	16	gros/coarse
50TA-2204BJ	D. 2" x 3/16"	16	gros/coarse
50TA-2206BJ	D. 2" x 3/8"	16	gros/coarse
50TA-2208BJ	D. 2" x 1/2"	16	gros/coarse

Très rugueuse. Conçue pour les travaux dans le domaine du rechapage de pneu. Orifice fileté.
Very rough. Designed to work in the field of tire retreading. Treaded hole.



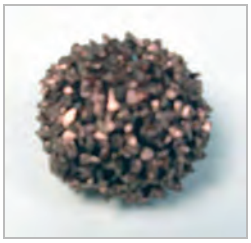
RÂPE TÊTE SPHÈRIQUE CUIVRE 3/4" (DIAM.) 16 GRT W/TIGE 1/4"

BALL HEAD COOPER RASP 3/4" (DIAM.) 16 GRT W/SHAFT 1/4"

50TA-2215

Très rugueuse. Conçue pour les travaux dans le domaine du rechapage de pneu. Diamètre de la tige: 1/4" grosseur grain:16

Very rough. Designed to work in the field of tire retreading. Shank diameter: 1/4". Grit size: 16



RÂPE TÊTE SPHÈRIQUE CUIVRE 3/4" (DIAM.) 16 GRT F.3/8"

BALL HEAD COOPER RASP 3/4" (DIAM.) 16 GRT F.3/8"

50TA-2216

Très rugueuse. Conçue pour les travaux dans le domaine du rechapage de pneu. Orifice fileté grosseur 3/8". Grosseur grain: 16

Very rough. Designed to work in the field of tire retreading. Treaded hole size 3/8". Grit size: 16



RÂPE TUNGSTEN CRAYON

TUNGSTEN PENCIL RASP

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

50TA-2220	D. 1/8" x 2 1/2"	16	fin/fine
50TA-2218	D. 1/4" x 2 1/2"	16	gros/coarse
50TA-2217	D. 1/4" x 2 1/2"	36	fin/fine
50TA-2511-16GR	D. 1/4" x 4"	16	gros/coarse

Très rugueuse. Conçue pour les travaux dans le domaine du rechapage de pneu.

Very rough. Designed to work in the field of tire retreading.



RÂPE TUNGSTEN CONIQUE L.2" X 1" (BASE) 16 (GROS)

TUNGSTEN CONE RASP L 2" X 1" (BASE) 16 (COARSE)

50TA-2512B

Très rugueuse. Conçue pour les travaux dans le domaine du rechapage de pneu. Orifice fileté grosseur 3/8". Grosseur grain: 16

Very rough. Designed to work in the field of tire retreading. Treaded hole size 3/8". Grit size: 16



RÂPE TUNGSTEN COUPOLE LEGERE D.2-1/2" X 5/8" (HAUT.) 36 (FIN)

TUNGSTEN LIGHTWEIGHT CUP RASP D.2-1/2" X 5/8" (HEIGHT) 36 (FINE)

50TA-BC2

Sert à polir le caoutchouc et à enlever les débris pour avoir une surface parfaite pour la pose d'un emplâtre sur un pneu.

It provides a cool efficient cutting action, which produces an even, scorch-free surface with an ideal texture for obtaining the strongest rubber to rubber bonds.



RÂPE DISQUE PLAT 36 GR. 7" DIA. X 7/8" ORIFICE

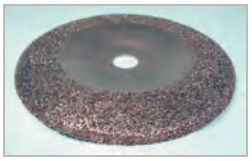
FLAT DISC RASP 36 GR. 7" DIA. X 7/8" A.H.

50TA-DSK738-36GR.

RÂPE DISQUE PLAT TUNGSTÈNE 7" (DIAM.) 7/8" (ORIFICE)

FLAT DISC TUNGSTEN RASP 7" (DIAM.) 7/8" (HOLE)

50TA-FD7

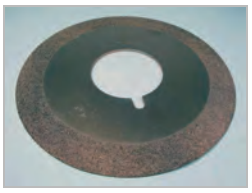


Sert à polir le caoutchouc et à enlever les débris pour avoir une surface parfaite pour la pose d'un emplâtre sur un pneu. S'intalle sur une ponceuse pneumatique.

It provides a cool efficient cutting action, which produces an even, scorch-free surface with an ideal texture for obtaining the strongest rubber to rubber bonds. Fits on an air sander.

LAME AU CARBURE CIRCULAIRE

CARBIDE ROTARY KNIFE BLADE



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

50TA-GE100	D. 6"	1 3/8" orifice/hole
50TA-GE101	D. 6"	2" orifice/hole
50TA-GEG250	D. 8 1/4"	2 1/2" orifice/hole

Sert à couper la semelle des pneus. Lame très efficace et durable.

Use for cutting tire treads. Efficient & long lasting blade.

RÂPE TUNGSTEN COUPOLE

TUNGSTEN CUP RASP



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

50TA-TCW215-16	D. 2"x 1"	16	gros/coarse
50TA-TCW215-36	D. 2" x 1"	36	fin/fine
50TA-TCW315-16S	D. 3" x 1 1/2"	16	gros/coarse
50TA-TCW315-24S	D. 3" x 1 1/2"	24	moyen/medium
50TA-TCW315-36S	D. 3" x 1 1/2"	36	fin/fine
50TA-TCW415-16	D. 4" x 1 1/2"	16	gros/coarse
50TA-TCW415-36	D. 4" x 1 1/2"	36	fin/fine
50TA-TCW515-16	D. 5" x 1 1/2"	16	gros/coarse

Très rugueuse. Conçue pour les travaux dans le domaine du rechapage de pneu. Orifice fileté.

Very rough. Designed to work in the field of tire retreading. Treaded hole.

RÂPE TUNGSTEN BEIGNE

TUNGSTEN DONUT RASP



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

50TA-TDW415-16	D. 4" x 1 1/2"	16	gros/coarse
50TA-TDW415-36	D. 4" x 1 1/2"	36	fin/fine
50TA-TDW615-36	D. 6" x 1 1/4"	36	fin/fine

Placement des trous et des fentes optimisé pour le refroidissement. Ne contamine pas le caoutchouc. Fonctionnement sans vibrations.

Optimized number and placement of cooling holes and slots. No contamination of the rubber. Runs without vibrations.

PINCES RÉMA 8"

REMA STEEL NIPPERS 8"

11T-6012



Conçue pour couper les cordons de métal rapide et facile tout en minimisant les dégats de la blessure du pneu

Designed to cut through steel cords quickly and easily while minimizing damage to tire injury



COUTEAU À CAOUTCHOUC RÉMA 5"
REMA RUBBER KNIFE 5"
11T-6017



PIC AVEC MANCHE NOIR
BLACK HANDLE AWL
21RT-810

Poignée style tournevis utilisé pour inspecter les blessures dans les pneus et pour enlever les petites roches et les débris.
Screwdriver handle style used to inspect injuries in tires and to remove small stones and debris.



PIC AVEC MANCHE EN BOIS
WOOD HANDLE AWL
21RT-977

Poignée style tournevis utilisé pour inspecter les blessures dans les pneus et pour enlever les petites roches et les débris.
Screwdriver handle style used to inspect injuries in tires and to remove small stones and debris.



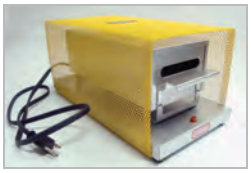
ROULEAU PLAT 2" x 2" POUR EMPLÂTRE
FLAT ROLLER 2" x 2" FOR PATCH
21RT-FR-5

Roue en acier à roulements à billes avec manche en bois vernis.
Ball bearing stitcher with hardened steel wheel and varnished wooden handle.



ROULEAU PORC-ÉPIC 2" x 2" POUR EMPLÂTRE
PORCUPINE ROLLER 2" x 2" FOR PATCH
21RT-PR-1

Roue en acier ondulée à roulements à billes avec manche en bois vernis. Pour bien coller un emplâtre.
Ball bearing stitcher with hardened steel wheel and varnished wooden handle. To stick a patch well.



OUTIL POUR CHAUFFER COUTEAU 10"
KNIFE HEATER 10"
21RT-HK10

Idéal pour réchauffer les couteaux pour caoutchouc, les lames à tailler et tous autres outis qui seront plus efficaces en étant réchauffés. Pour une sécurité maximale, le réchauffeur à outil est équipé d'un témoin lumineux, et d'un garde perforé qui protège l'utilisateur de tous contacts directs avec les surfaces chaudes.
Ideal for heating rubber cutting knives, trim blades, and other tools requiring for efficient performance. To increase safety, the heater is equipped with a pilot light, and a perforated guard to protect users from contact with heater surfaces.

COUTEAU CHAUFFANT POUR CAOUTCHOUC
HEAT KNIFE FOR RUBBER



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

21RT-K6S	6"
21RT-K8S	8"

PIERRE D'AIGUISAGE CARBORUNDUM 57 L.14"
CARBORUNDUM 57 SHARPENING STONE L.14"

50S-R128



Longueur totale 14" longueur de la pierre 8-7/8"
Total length 14" stone length 8-7/8"

COUTEAU FLEXIBLE 4" BOUT ARRONDI
ROUNDED END FLEXIBLE KNIFE 4"

21RT-X2RF



COUTEAU 4" BOUT EN POINTE
TAPER POINT KNIFE 4"

21RT-X2T



COUTEAU ROBUSTE BOUT CARRÉ
HEAVY DUTY SQUARE END KNIFE



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

21RT-X4	4"
21RT-X8	8"





ROULEAU POUR EMPLÂTRE
PATCH STITCHER

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

21RT-K19	L. 1/16"	circ. 1 2/2"	CC-2
21RT-K20	L. 1/16"	circ. 2"	CD-2
21RT-K30	L. 1/8"	circ. 1 1/2"	CC-3
21RT-K56	L. 1/4"	circ. 2"	CD-4

Roue en acier ondulée à roulements à billes avec manche en bois vernis. Pour bien coller un emplâtre.
Ball bearing stitcher with hardened steel wheel and varnished wooden handle. To stick a patch well.



GRATTOIR POUR PNEUS
TIRE INNERLINER SCRAPER
21RT-TS220



RÉMA OUTIL POUR INSERTION POUR PNEU AUTO ET CAMIONNETTE 4"
REMA PLUG TOOL FOR PASSENGER AND LIGHT TRUCK TIRES 4"
11T-565

Outil d'insertion pour les pneus tourisme et camionnette.
Inserting tool for passenger and light truck tires.



RÉMA OUTIL POUR INSERTION PNEU CAMION 5"
REMA PLUG TOOL FOR TRUCK TIRE 5"
11T-575



RÉMA OUTIL POUR INSERTION POUR PNEU GÉNIE CIVIL 6"
REMA PLUG TOOL FOR OTR TIRE 6"
11T-585



RÉMA OUTIL POUR LIMER TROU DE CLOU (PASSAGER)
REMA REAMER FOR NAILHOLE (CAR)
11T-6003

RÉMA OUTIL POUR LIMER TROU DE CLOU (CAMION)
REMA REAMER FOR NAILHOLE (TRUCK)
11T-6003T



RÉMA MÈCHE POUR INSERTION
REMA PULLING WIRE FOR PLUGS
11T-626



BLACK JACK TROUSSE DE CORDE "PASSAGER"
BLACK JACK STRING KIT "PASSENGER"
12B-BJK40



Contient: 1 poignée "t-bone" avec lime spiralée 1 poignée "t-bone" avec aiguille bout ouvert 1 aiguille bout ouvert de rechange 1 tournevis plat et l'autre bout, un enlève intérieur de valve 1 lubrifiant spécialement conçu 30 cordes large diam. Et 10 cordes petit diam.
Contains: 1 "t-bone" handle w/ spiral probe 1 "t-bone" handle w/6" open eye needle 1 spare 6" open eye needle 1 screwdriver with reversible shaft & valve core tool, hex wrench 1 specially formulated lube, razor blade 30 small diam. & 10 large diam. Strings

BLACK JACK TROUSSE DE RÉPARATION- CORDE CAMION
BLACK JACK REPAIR KIT -STRING TRUCK
12B-BJKT20

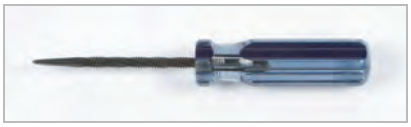


Contient: 1 poignée "t-bone" avec lime spiralée 1 poignée "t-bone" avec aiguille bout ouvert 1 aiguille bout ouvert de rechange 1 tournevis plat et l'autre bout, un enlève intérieur de valve 1 lubrifiant spécialement conçu 20 cordes petit diam. Et 15 cordes large diam.
Contains: 1 "t-bone" handle w/ spiral probe 1 "t-bone" handle w/6" open eye needle 1 spare 6" open eye needle 1 screwdriver with reversible shaft & valve core tool, hex wrench 1 specially formulated lube, razor blade 20 small diam. & 15 large diam. Strings

BLACK JACK LUBRIFIANT 2 oz.
BLACK JACK LUBE 2 oz.
12B-BJL



Il s'agit d'un lubrifiant spécial conçu pour aider à introduire la corde pour réparer le pneu et suivre la direction de la lésion.
This is a special lube designed to help insert the probe and repair into the tire and to follow the direction of the injury.



LIME RUDE EN SPIRALE POUR PNEU
ROUGH SPIRALTIRE REAMER
12T-8416

Pour façonner le trou avant de poser une corde de réparation temporaire. Longueur: 3 1/2" poignée style " tournevis"
For shaping the hole before installing a string of temporary repairs. Length: 3 1/2" "screwdriver" style handle



LIME RUDE SUPER ROBUSTE POUR PNEU
ROUGH TIRE REAMER HEAVY DUTY
12T-8416HD

Pour façonner le trou avant de poser une corde de réparation temporaire. Longueur: 3 1/2" poignée style " tournevis"
For shaping the hole before installing a string of temporary repairs. Length: 3 1/2" "screwdriver" style handle



LIME RUDE EN SPIRALE POUR CAMION "POIGNÉE EN T"
"T-HANDLE" ROUGH SPIRALTIRE REAMER FOR TRUCK
12T-8417

Pour façonner le trou avant de poser une corde de réparation temporaire. Longueur: 6"
For shaping the hole before installing a string of temporary repairs. Length: 6"



LIME DE REMPLACEMENT POUR TROUSSE "BLACK JACK"
REPLACEMENT REAMER FOR "BLACK JACK" KIT
12T-8424

Pour façonner le trou avant de poser une corde de réparation temporaire. Longueur: 3 1/2"
For shaping the hole before installing a string of temporary repairs. Length: 3 1/2"



LIME DOUCE DE REMPLACEMENT POUR "POIGNÉE EN T" 8423
REPLACEMENT SMOOTH REAMER FOR 8423 "T-HANDLE"
12T-8425

Pour façonner le trou avant de poser une corde de réparation temporaire. Longueur: 3 1/2"
For shaping the hole before installing a string of temporary repairs. Length: 3 1/2"



OUTIL "T-BONE" AIGUILLE BOUT OUVERT
"T-BONE" HANDLE TOOL "OPEN END" NEEDLE
12T-8420

Poignée très confortable et très solide en acier recouverte de caoutchouc. Embout interchangeable grâce à la clé "allen". Pour installer les cordes de pneus.
Made with solid steel inner core and specially formulated hydrocarbon composite for unmatched and improved control. Set "allen" screw for interchanging probes and needles. For tire string installation.

AIGUILLE DE REMPLACEMENT EXTRA LONG 8" "BOUT OUVERT"



REPLACEMENT NEEDLE EXTRA LONG 8" "OPEN END"

12T-8421

S'insère dans les outils pour installer les cordes de réparation. L'outil doit avoir une visse "allen" pour tenir les embouts

Inserts in tire strings repair tools tool must have a "allen" screw to hold needles or reamer

AIGUILLE DE REMPLACEMENT "CÔTÉ OUVERT" POUR CAMION 6"



REPLACEMENT NEEDLE "OPEN SIDE" FOR TRUCK 6"

12T-8422

S'insère dans les outils pour installer les cordes de réparation. L'outil doit avoir une visse "allen" pour tenir les embouts

Inserts in tire strings repair tools tool must have a "allen" screw to hold needles or reamer

OUTIL ACIER EN "POIGNÉE EN T" "BOUT OUVERT"



STEEL "T-HANDLE" TOOL "OPEN-END"

12T-8423

Poignée en acier interchangeable grâce à la clé "allen". Pour installer les cordes de pneus.

Made with solid steel set "allen" screw for interchanging probes and needles. For tire string installation.

AIGUILLE DE REMPLACEMENT OUVERTE CAMION "POIGNÉE EN T" 8423



TRUCK REPLACEMENT OPEN NEEDLE FOR 8423 "T-HANDLE"

12T-8426

Pour installer les cordes de pneus. Longueur aprox. . .6"

For tire string installation. Aprox. . . Length 6"

AIGUILLE DE REMPLACEMENT OUVERTE PASSAGER POUR "POIGNÉE EN T"



CAR REPLACEMENT OPEN NEEDLE FOR 8423 "T-HANDLE"

12T-8428

Pour installer les cordes de pneus. Longueur aprox. . .4"

For tire string installation. Aprox. . . Length 4"

OUTIL "POIGNÉE EN T" PLASTIQUE



PLASTIC "T-HANDLE" TOOL

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

12T-8432	bout fermé/closed-eye	auto/car
12T-8429	bout ouvert/closed-end	auto/car
12T-8430	bout ouvert/closed-end	camion/truck
12T-8431	bout fermé/closed-eye	auto/car

Pour installer les cordes de pneus.

For tire string installation.



POIGNÉE INSERTION PLASTIQUE CÔTÉ OUVERT CAMION ROBUSTE L.7-1/2"

HD PLASTIC HANDLE TOOL "OPEN-SIDE" TRUCK L.7-1/2"

12T-8433

Pour installer les cordes de pneus. Poignée style " tournevis"

For tire string installation. "screwdriver" style handle



OUTIL PLASTIQUE "COTÉ OUVERT" POUR CAMION L.8"

PLASTIC TOOL "OPEN SIDE" FOR TRUCK L.8"

12T-8434

Pour installer les cordes de pneus. Poignée style " tournevis"

For tire string installation. "screwdriver" style handle



ASPIRATEUR PNEUMATIQUE (AVEC BOYAU)

AIR VACUUM W/HOSE

11T-798

Petit, puissant et versatile, cet aspirateur enlève rapidement les particules de caoutchouc et l'eau dans les pneus. Cet outil 2 en 1 peut servir comme pistolet de soufflage d'air, ou comme un aspirateur. Utilisez pour aspirer les poussières, les copeaux de bois, le métal, le verre, etc. Ergonomique pour le confort de l'utilisateur. Entrée d'air 1/4". Pression recommandée 90 PSI.

Small, powerful & versatile, this vacuum quickly removes rubber dust particles or water from tires. This 2 in 1 tool can be used either as air blow gun, or as an air vacuum gun. Use for cleaning or to suction dust, wood chips, metal shavings, glass, etc. Easy to switch from blowing function to suctioning function with simple switch on of the main valve. Ergonomically designed for user's comfort. Air inlet 1/4" npt. Rec air pressure 90 PSI.



SAC POUR ASPIRATEUR PNEUMATIQUE

AIR VACUUM BAG ONLY

11T-799

Sac de remplacement pour aspirateur 11t-798

Replacement bag for vacuum 11t-798



BOYAU POUR ASPIRATEUR PNEUMATIQUE

AIR VACUUM HOSE

11T-800

Boyau de remplacment pour aspirateur 11-798

Replacement hose for vacuum 11t-798

ASCOT CONTENANT VIDE 8 oz. POUR CIMENT
ASCOT EMPTY CAN 8 oz. FOR CEMENT

12A-601

Brosse/capuchon incluse
Brush-cap included



ÉTUI EN CUIR POUR OUTILS
LEATHER POUCH TOOLS HOLDER

21RT-110P

S'accroche à une ceinture. Durable
Hold on a belt. Heavy duty



COUTEAU POUR ENLEVER NUMÉRO DE SÉRIE
SERIAL NUMBER REMOVER

21RT-S22



LAME POUR COUTEAU NUMÉRO DE SÉRIE (PAR UNITÉ)
SERIAL KNIFE BLADE (PER UNIT)

21RT-S23



ASCOT CONTENANT VIDE AVEC BROSSE POUR CIMENT 32OZ.
ASCOT EMPTY DISPENSER WITH BRUSH FOR CEMENT 32OZ.

50A-DISP

Brosse plus large et qui se rend jusqu'au fond du contenant en comparaison avec les brosses qui sont sur les contenants originaux des marques populaires.
Brush wider and which goes at the bottom of the container in comparison with brushes that are on the original container of the popular brands.



BROSSE DE REMPLACEMENT POUR CIMENT 32OZ.
REPLACEMENT BRUSH FOR CEMENT 32OZ.

50A-DISP-1B

Brosse plus large et qui se rend jusqu'au fond du contenant en comparaison avec les brosses qui sont sur les contenants originaux des marques populaires.
Brush wider and which goes at the bottom of the container in comparison with brushes that are on the original container of the popular brands.





CONTENANT VIDE AVEC BROSSE POUR CIMENT 32OZ.

EMPTY DISPENSER WITH BRUSH FOR CEMENT 32OZ.

50A-LBJ

Notez bien que la brosse ne se fixe pas sur les contenants de 32oz. Des produits de marques populaires.

Please note that the brush does not fit on 32oz. Container of the popular brands.



BROSSE DE REMPLACEMENT POUR CONTENANT DE CIMENT (LBJ)

CEMENT DISPENSER REPLACEMENT BRUSH FOR (LBJ)

50A-LBJ-1

Notez bien que la brosse ne se fixe pas sur les contenants de 32oz. Des produits de marques populaires.

Please note that the brush does not fit on 32oz. Container of the popular brands.







KEN-TOOL ÉCARTEUR DE PNEU (SPREADER) 3-1/2" - 14"

KEN-TOOL RATCHET ACTION TIRE SPREADER 3-1/2" - 14"

20K-T54

Écarte-pneu à rochet pour camions capacité: 3-1/2" - 14" (9-36 cm)

Ratchet action truck tire spreader spread capacity: 3-1/2" - 14" (9-36 cm)



ÉCARTEUR DE PNEU DE PLANCHER

FLOOR MOUNT TIRE SPREADER

60BR-00275

Ajustement de hauteurs et de largeurs multiples. Peut être utilisé pour des pneus de diamètre de 11" à 24".

Multiple height and width adjustements. For use with passenger & light truck tire diameter from 11" to 24".



ÉCARTEUR DE PNEU DE PLANCHER

FLOOR MOUNT TIRE SPREADER

60BR-73080

Ajustement de hauteurs et de largeurs multiples. Peut être utilisé pour des pneus de grandeur de 13" à 20".

Multiple height and width adjustements. For use with passenger & light truck 13"-20".



ÉCARTEUR DE PNEU PNEUMATIQUE

AIR TIRE SPREADER

60BR-73100

Fonctionne à l'air et est actionné par des pédales. Ajustement de hauteurs et de largeurs multiples. Peut être utilisé pour des pneus de vr, camion léger. Lumière ajustable incluse. Poids: 131 lbs

Air operated and is powered by pedals. Multiple height and width adjustements. For use for rv & light truck tires. Adjustable light included. Weight: 131lbs



ÉCARTEUR DE PNEU DE CAMION AUTOMATIQUE

AUTOMATIC TRUCK TIRE SPREADER

60BR-73200

Avec élévateur à air pour éviter de forcer en levant le pneu pour le poser sur l'écarteur. Fabriqué avec de l'acier solide et de qualité. Lumière ajustable incluse. Régulateur et lubrificateur inclus.

Air lift allows operator to repair without lifting. Heavy gauge steel. Lamp included. Air regulator/lubricator included.



ÉCARTEUR DE PNEU MANUEL

MANUAL TIRE SPREADER

60BR-MS1

Léger et facile d'utilisation. Barrure de sécurité. Maintient les rebords de pneus de chaque côté pour une meilleure visibilité pour l'inspection.

Lightweight & easy to use. Special locking pin for safety. Locks both beads open for easy tire inspection.

ÉCARTEUR DE PNEU UNIVERSEL SUR POTEAU
CENTER-POST UNIVERSAL TIRE SPREADER

60BR-MS2



Facile d'utilisation.0" à 10". S'intalle sur certain modèle de changeur de pneus. Maintient les rebords de pneus de chaque côté pour une meilleure visibilité pour l'inspection.

Easy to use.0" to 10". Fits on certain tire changers model. Locks both beads open for easy tire inspection.

RÉMA ÉCARTEUR PNEU GÉNIE CIVIL
REMA TRUCK/OFF-ROAD SPREADER

60BR-R6572



Portable et facile à utiliser. Très robuste. Rayon d'écartement de 4" à 24". Poids: 18 lbs

Portable & simple to use. Heavy duty construction. Spreading range: 4" to 24". Weight: 18 lbs

OUTIL POUR SOUFFLER "BAZOOKA" 6 LITRES
PASSENGER BEAD SEATER "BAZOOKA" 6 LITERS

21TT-BB2



Avec son systême automatique d'air rapide, cet outil pour souffler est le plus puissant sur le marché. Avec son petit réservoir allongé, il est facile à manipuler et s'entrepose mieux que ce soit au garage ou sur un camion de service. Léger (14 lbs.) ce qui permet la réduction de la fatigue sur l'utilisateur.

Automatic rapid air release system makes it the most powerful bead seating device in the market. Smaller tank allows for easier handling in shop and service truck. Light weight (14 lbs.) reduces stress on technician.

OUTIL POUR SOUFFLER "BAZOOKA XL" 9 LITRES
BEAD SEATER "BAZOOKA XL" 9 LITERS

21TT-BB9



Avec son système automatique d'air rapide, cet outil pour souffler est le plus puissant sur le marché. Avec son petit réservoir allongé, il est facile à manipuler et s'entrepose mieux que ce soit au garage ou sur un camion de service. Léger (14 lbs.) ce qui permet la réduction de la fatigue sur l'utilisateur.

Automatic rapid air release system makes it the most powerful bead seating device in the market. Smaller tank allows for easier handling in shop and service truck. Light weight (14 lbs.) reduces stress on technician.

OUTIL POUR SOUFFLER "CHEETAH" 5 GAL.
"CHEETAH" TRUCK BEAD SEATER 5 GAL.

21TT-BS07



Ouverture sur le bout du réservoir, bec large, valve à bille 2" pour une décharge maximale. Capacité de 5-gallons.

"end of tank" discharge design, flared discharge barrel and a 2" discharge ball valve for maximum bead seating power.5-gallon capacity



OUTIL POUR SOUFFLER "CHEETAH" 10 GAL.

CHEETAH TRACTOR BEAD SEATER 10 GAL.

21TT-CH10AL

Ouverture sur le côté du réservoir, bec allongé, valve à bille 1 1/2" pour une décharge maximale. Capacité de 10-gallons. Peut gonfler des pneus de grandeur de 24.5" à 54". Bec en forme de "t" inclus.

Side discharge design, discharge tapered barrel and a 1 1/2" discharge ball valve for maximum bead seating power.10-gallons capacity inflates tires between 24.5" to 54". Magnum "t" form barrel included.



OUTIL POUR SOUFFLER "CHEETAH" 13 GAL.

CHEETAH TRACTOR BEAD SEATER 13 GAL.

21TT-CH13AL

Ouverture sur le côté du réservoir, bec allongé, valve à bille 1 1/2" pour une décharge maximale. Capacité de 13-gallons. Peut gonfler des pneus de grandeur de 24.5" à 54". Bec en forme de "t" inclus.

Side discharge design, discharge tapered barrel and a 1 1/2" discharge ball valve for maximum bead seating power.13-gallons capacity inflates tires between 24.5" to 54". Magnum "t" form barrel included.



OUTIL POUR SOUFFLER "CHEETAH" 5 GALLONS

"CHEETAH" BEAD SEATER TOOL 5 GALLONS

21TT-CH5

Ouverture sur le côté du réservoir, bec allongé, valve à bille 1 1/2" pour une décharge maximale. Capacité de 5-gallons. Peut gonfler des pneus de grandeur maximale de 24.5"

Side discharge design, discharge tapered barrel and a 1 1/2" discharge ball valve for maximum bead seating power.5-gallon capacity inflates tires up to 24.5" size.



OUTIL POUR SOUFFLER "CHEETAH" 5 GALLONS aluminum.

"CHEETAH" BEAD SEATER TOOL 5 GALLONS ALUMIN.

21TT-CH5-AL

Ouverture sur le côté du réservoir, bec allongé, valve à bille 1 1/2" pour une décharge maximale. Capacité de 5-gallons. Peut gonfler des pneus de grandeur maximale de 24.5" plus léger que l'original.

Side discharge design, discharge tapered barrel and a 1 1/2" discharge ball valve for maximum bead seating power.5-gallon capacity inflates tires up to 24.5" size. More light, than the original.



OUTIL POUR SOUFFLER 5 GALLONS aluminum DÉCHARGE AUTOMATIQUE

BEAD SEATER TOOL 5 GALLONS aluminum AUTOMATIC DISCHARGE

21TT-MABS-5AL

Avec son système automatique d'air rapide, cet outil pour souffler est le plus puissant sur le marché. Avec son petit réservoir allongé, il est facile à manipuler et s'entrepose mieux que ce soit au garage ou sur un camion de service. Léger (13 lbs.) ce qui permet la réduction de la fatigue sur l'utilisateur.

Automatic rapid air release system makes it the most powerful bead seating device in the market. Smaller tank allows for easier handling in shop and service truck. Light weight (13 lbs.) reduces stress on technician.

OUTIL POUR SOUFFLER "RPG" 5 GALLONS

"RPG" BEAD SEATER TOOL 5 GALLONS

21TT-RPG-5



Ouverture sur le côté du réservoir, bec allongé, valve à bille 1 1/2" pour une décharge maximale. Capacité de 5-gallons. Peut gonfler des pneus de grandeur maximale de 24.5"

Side discharge design, discharge tapered barrel and a 1 1/2" discharge ball valve for maximum bead seating power.5-gallon capacity inflates tires up to 24.5" size.

BEC LARGE POUR OUTIL BS-07

FLARED BARREL FOR BS-07 BEAD SEATER

21TT-BS6813



VALVE À CLAPET DE SÉCURITÉ 2" NPT POUR OUTIL "BS07"

VALVE 2" NPT FOR "BS07" BEAD SEATER

21TT-BS6814



BEC EN FORME DE "T" POUR OUTIL "CHEETAH"5 GAL. & 13 GAL.

"CHEETAH" MAGNUM BARREL "T" FORM 5 GAL. & 13 GAL.

21TT-CH5-1



BEC EFFILÉ 1 1/2" POUR OUTIL "CHEETAH" 5 GALLONS

1 1/2" TAPERED BARREL FOR "CHEETAH" TOOL 5 GALLONS

21TT-CH5-2



VALVE À BILLE DE SÉCURITÉ POUR OUTIL "CHEETAH" 1/4" NPT

SAFETY BALL VALVE FOR "CHEETAH" TOOL 1/4" NPT

21TT-CH5-3



VALVE À CLAPET DE DÉCHARGE POUR OUTIL "CH5" 1 1/2" NPT

DISCHARGE VALVE FOR "CH5" TOOL 1 1/2" NPT

21TT-CH5-4





POIGNÉE DE REMPLACEMENT POUR VALVE DE DÉCHARGE CH5 & BS07

REPLACEMENT HANDLE FOR DISCHARG. BALL VALVE FOR CH5 & BS07

21TT-CH5-5



PROTECTEUR 6" CUIR POUR ROUE D'aluminum

ALUMINUM WHEEL LEATHER PROTECTOR 6"

20K-31810

Protège les jantes contre les dommages qui surviennent lorsqu'on fait un changement de pneu manuel prévient les égratignures causées par les outils sur les jantes en aluminium et/ou en acier

Protect expensive rims from damage during manual tire changing prevents tire tools from marring or scratching aluminum or steel rims



KEN-TOOL BARRE 16" POUR MOTO

KEN-TOOL 16" BAR FOR MOTOCYCLE

20K-32118

Outil pour le changement de petit pneu. Poignée de plastique style tournevis. Longueur: 16".

Changing tool for small tires. Plastic handle screwdriver style. Length: 16".



KEN-TOOL BARRE POUR MONTAGE/DÉMONTAGE

KEN-TOOL MOUNT./DEMOUNT. BAR

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

20K-T6A	petit pneus/small tire	16"	
20K-T9A	pneus vtt/vtt tires	9"	
20K-T9C	pneus vtt/vtt tires	9"	pqt. 2/pak 2

Barre pour pneus petits. Idéal pour le montage et démontage à la main de pneus de moto, vtt, tracteur de pelouse, voiturette de golf. Extrémités arrondies ne pinceront pas le tube.

Pro tire changing tools for small tires. Ideal for mounting and demounting motorcycle, atv, lawn tractor, golf cart, and small tires by hand. Rounded ends will not pinch tube.



KEN-TOOL MATRAQUE 18" POUR PNEU

KEN-TOOL TIRE KNOCKER 18"

20K-35110

ASCOT MANCHE EN FIBRE DE VERRE 32"



ASCOT FIBERGLASS HANDLE 32"

20K-35229

Construit avec un coeur solide formé de mille brins de fibre de verre et une résine unique, ce qui fait de ce manche, un manche robuste 4 saisons. Longueur: 32"

Construct with a solid core which has thousands of fiberglass strands and a unique resin making them super strong-all weather. Length: 32"

KEN-TOOL CLÉ EXTENSIBLE SERRAGE BOULONS 17-19-21-22MM



KEN-TOOL TELESCOPING LUG WRENCH 17-19-21-22MM

20K-35634

Contient: 1 douille 17MM-19MM, 1 douille 21MM-23MM

Contain: 1 socket 17MM-19MM, 1 socket 21MM-23MM

KEN-TOOL SUPPORT DE DÉMONTAGE POUR PNEU DE CAMION



KEN-TOOL TRUCK TIRE CHANGING STAND

20K-T115

Pour jantes 16.5" à 24". Réglage double glissière avec dispositif de verrouillage. Le stand est la hauteur idéale pour décoller les talons et démonter des pneus. Il doit être utilisé pour être apprécié.

Stand handles wheels or open rims 16.5" to 24". Double-slide adjustment with locking device prevents twisting so it stays aligned with the wheel or rim. Stand is the ideal height for driving off beads or demounting tires. It must be used to be appreciated.

KEN-TOOL MANCHE REMPLACEMENT EN aluminum 32"



KEN-TOOL ALUMINUM REPLACEMENT HANDLE 32"

20K-T11AH

Longueur: 32". Pour masse t11e et tg11e.

Length: 32". For hammer t11e and tg11e.

KEN-TOOL PETITE MASSE À PNEU AVEC MANCHE EN BOIS



KEN-TOOL SMALL TIRE HAMMER WITH WOOD HANDLE

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

20K-T11B	14 1/2"
20K-T11D	17"

KEN-TOOL MANCHE EN BOIS



KEN-TOOL WOOD HANDLE

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

20K-T11BH	14 1/2"	pour/for TB11
20K-T11CH	17"	pour/for T11C, T34, T35, T36
20K-T11DH	17"	pour/for T11D
20K-T11EH	30"	pour/for T11E

Manche de remplacement pour masse.

Replacement handle for tire hammer.



KEN-TOOL GRANDE MASSE À PNEU AVEC MANCHE EN BOIS 30"

KEN-TOOL LONG TIRE HAMMER WITH WOOD HANDLE 30"

20K-T11E

Tête avec un côté pour écarter les pneus du talon. Manche de remplacement t11eh. Longueur: 30".

Duck-billed bead breaking wedges head. Replacement handle t11eh. Length: 30".



MANCHE EN BOIS POUR MASSE T11E

WOOD HANDLE FOR T11E HAMMER

20KM-T11EH-E

Avec trous sculptés dans le manche pour un meilleur maintien

With carved holes in the handle for a better keeps



MANCHE ELGIN POUR MASSE T11E

ELGIN HANDLE FOR T11E HAMMER

20KM-T12EH

Avec prise rugueuse protégée par un revêtement jaune

With yellow coated rough grip



KEN-TOOL BARRE POUR DÉMONTER PETITS PNEUS 16"

KEN-TOOL DEMOUNTING BAR FOR SMALL TIRES 16"

20K-T16A

Idéal pour les pneus de moto, vtt et tracteur à gazon. Extrémités arrondies, ne pinceront pas le tube. Longueur: 16".

Ideal for moto, atv & lawn tractor tires. Rounded ends will not pinch tube. Length: 16".



KEN-TOOL CUILLÈRE DROITE DE MONTAGE/DÉMONTAGE DE PNEU

KEN-TOOL TIRE MOUNT./DEMOUNT. STRAIGHT SPOON

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

20K-T1X	18"
20K-T19	24"
20K-T19A	30"

Fait pour un changement de pneu rapide et efficace. Pour les motos, vtt, automobiles et camions légers.

Designed for fast and efficient tire changing. For motos, atv, cars & light trucks.



KEN-TOOL CUILLÈRE COURBÉE DE MONTAGE/DÉMONTAGE DE PNEU

KEN-TOOL TIRE MOUNT./DEMOUNT. CURVED SPOON

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

20K-T21R	18"
20K-T21F	24"
20K-T21HD	30"

Fait pour un changement de pneu rapide et efficace. Pour les motos, vtt, automobiles et camions légers.

Designed for fast and efficient tire changing. For motos, atv, cars & light trucks.

KEN-TOOL DÉGAGEUR ANNEAU VERROUILLEUR CAMION
KEN-TOOL TRUCK LOCK RING REMOVER



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

20K-T23A	30"
20K-T23	24"

Toujours utilisées en paire embout plat d'un côté et crochet de l'autre côté.
Always use in pairs one side is flat and the other side it's a hook.

KEN-TOOL DÉGAGEUR JANTE/ANNEAU DE VERROUILLAGE CAMION 30"
KEN-TOOL TRUCK LOCK RING/RIM REMOVER 30"
20K-T23B



Toujours utilisées en paire embout plat d'un côté et crochet de l'autre côté longueur: 30" poids: 2 lbs
Always use in pairs one side is flat and the other side it's a hook length: 30" weight: 2 lbs

KEN-TOOL DÉGAGEUR JANTE À BASE LARGE/ANNEAU DE VERROUILLAGE CAMION 18"
KEN-TOOL TRUCK WIDE BASE RIM/RING REMOVER 18"
20K-T25



Toujours utilisées en paire embout plat avec encoche d'un côté et crochet de l'autre côté longueur: 18"
Always use in pairs one side is flat with a little notch and the other side it's a hook length: 18"

KEN-TOOL DÉCOLLEUR POUR JANTE CAMION 12"
KEN-TOOL RIM BEAD BREAKER TRUCK TOOL 12"
20K-T26A



Est utilisé pour décoller les talons de jante rouillés de camion et autobus longueur: 12"
Driving iron is used for loosening rusted truck and bus beads. Length: 12"

KEN-TOOL DÉCOLLEUR À CHOCS DE TALON DE JANTE 50"
KEN-TOOL IMPACT RIM BEAD BREAKER TRUCK TOOL 50"
20K-T26B



Possède une action à ressort exclusive conçue pour réduire la fatigue de l'utilisateur associée aux rebonds créés par les coups de masse. Ne coupera jamais le bord du pneu. Longueur: 50"
Has exclusive spring action design to reduce user fatigue associated with slide hammer kickback. Will never cuts the bead of the tire length: 50"

AME DÉCOLLEUR À CHOCS DE TALON DE JANTE 47"
AME IMPACT RIM BEAD BREAKER TRUCK TOOL 47"
20K-T27B



Possède une action à ressort exclusive conçue pour réduire la fatigue de l'utilisateur associée aux rebonds créés par les coups de masse. Ne coupera jamais le bord du pneu. Longueur: 47"
Has exclusive spring action design to reduce user fatigue associated with slide hammer kickback. Will never cut the bead of the tire length: 47"



KEN-TOOL OUTIL POUR BRISER VALVE

KEN-TOOL VALVE BREAKER

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

20K-T34B	27"	court/short
20K-T36B	45"	long

Enlève les valves facilement et rapidement des roues de camion possède une action à ressort exclusive conçue pour réduire la fatigue de l'utilisateur.
Quickly and easily remove valve stems from wheels has exclusive spring action design to reduce user fatigue.



KEN-TOOL DÉGAGEUR ANNEAU VERROUILLEUR CAMION 18"

KEN-TOOL TRUCK LOCK RING REMOVER 18"

20K-T27

Toujours utilisées en paire embout plat et légèrement courbé d'un côté et crochet de l'autre côté longueur: 18"
Always use in pairs one side is tapered curved end and the other side it's a hook length: 18"



KEN-TOOL DÉGAGEUR ANNEAU VERROUILLEUR CAMION 18"

KEN-TOOL TRUCK LOCK RING REMOVER 18"

20K-T27A

Toujours utilisées en paire embout plat sur les 2 côtés longueur: 18"
Always use in pairs two-sided with tapered end length: 18"



KEN-TOOL CUILLÈRE COURBÉE DE MONTAGE/DÉMONTAGE DE PNEU

KEN-TOOL TIRE MOUNT./DEMOUNT. CURVED SPOON

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

20K-T2X	18"	
20K-T20	24"	
20K-T20A	30"	
20K-T39	30"	Large truck, Bos & OTR

Fait pour un changement de pneu rapide et efficace. Pour les motos, vtt, automobiles et camions légers.
Designed for fast and efficient tire changing. For motos, atv, cars & light trucks.



KEN-TOOL MAILLET TÊTE CAOUTCHOUC MANCHE EN BOIS 17" 2LBS

KEN-TOOL RUBBER MALLET WITH WOOD HANDLE 17" 2LB

20K-T32

La tête en caoutchouc minimise les dégâts et égratignures lorsqu'on frappe sur les jantes. Longueur: 17".
Rubber head minimizes marring surfaces. Length: 17".

KEN-TOOL MASSE À PNEU AVEC MANCHE EN BOIS 17"

KEN-TOOL TIRE HAMMER WITH WOOD HANDLE 17"

20K-T34



Petite masse à pneu avec tête de caoutchouc pour frapper sur les anneaux verrouilleurs sans les abîmer. Les têtes de caoutchouc sont remplaçables. Manche de remplacement t11ch. Longueur: 17"

Small tire hammer with non-marring rubber end can be used for driving on lock rings. The rubber heads can be replaced. Replacement handle t11ch. Length: 17"

KEN-TOOL MASSE À PNEU AVEC MANCHE EN BOIS 16-1/2"

KEN-TOOL TIRE HAMMER WITH WOOD HANDLE 16-1/2"

20K-T35



Petite masse à pneu avec tête en acier et une tête de caoutchouc pour frapper sur les anneaux vérouilleurs sans les abîmer. Les têtes de caoutchouc sont remplaçables. Poids: 5 lbs

Small tire hammer with non-marring rubber end can be used for driving on lock rings and on the other side of the head it's a steel knocker. The rubber heads can be replaced. Weight: 5 lbs

KEN-TOOL MASSE À PNEU AVEC MANCHE EN BOIS 16 ½"

KEN-TOOL TIRE HAMMER WITH WOOD HANDLE 16 ½"

20K-T36



Petite masse à pneu avec tête en acier "style" bec de canard et une tête de caoutchouc pour frapper sur les anneaux vérouilleurs sans les abîmer. Les têtes de caoutchouc sont remplaçables. Longueur: 17" poids: 5 lbs

Small tire hammer with non-marring rubber end can be used for driving on lock rings and on the other side of the head it's a bead breaker. The rubber heads can be replaced. Length: 17" weight: 5 lbs

KEN-TOOL TÊTE DE REMPLACEMENT EN CAOUTCHOUC

KEN-TOOL REPLACEMENT RUBBER HEADS

20K-T34RH



Pour les masses T34, TG34, T35, TG35, T36 et TG36

For hammers T34, TG34, T35, TG35, T36 & TG36

KEN-TOOL DÉCOLLEUR DE TALON DE JANTE CAMION/GÉNIE CIVIL

KEN-TOOL RIM BEAD BREAKER TRUCK & OTR TOOL



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

20K-T42	30"	
20K-T52	33"	
20K-T41	30"	Swan neck leverage bar

Embout plat d'un côté et crochet prononcé de l'autre côté pour un effet de levier.

One side is flat and the other side it's a hook with a big curves for a better leverage.



KEN-TOOL BARRE POUR MONTAGE/DÉMONTAGE PNEU "CLASSIC" 37"

KEN-TOOL MOUNT./DEMOUNT. TIRE BAR "CLASSIC" 37"

20K-T45AC

De conception brevetée, fabriquée en un morceau, assurant une longue durabilité même après de nombreux changements de pneus. Les extrémités s'insèrent facilement et ne coupera ou ne déchirera pas le talon ou le flanc du pneu.
Longueur: 37" poids: 5 lbs

Patented designs offer one-piece construction, and assures long life for many tire-changing applications. Tip ends insert easily and will not cut or rip bead or sidewall. Length: 37" weight: 5 lbs



KEN-TOOL BARRE POUR MONTAGE/DÉMONTAGE PNEU 37"

KEN-TOOL MOUNT./DEMOUNT. TIRE BAR 37"

20K-T45AK

De conception brevetée, fabriquée en un morceau, assurant une longue durabilité même après de nombreux changements de pneus. Les extrémités s'insèrent facilement et ne coupera ou ne déchirera pas le talon ou le flanc du pneu.
Longueur: 37" poids: 5 lbs

Patented designs offer one-piece construction, and assures long life for many tire-changing applications. Tip ends insert easily and will not cut or rip bead or sidewall. Length: 37" weight: 5 lbs



KEN-TOOL BARRE POUR MONTAGE/DÉMONTAGE PNEU "HEAVY DUTY 41"

KEN-TOOL MOUNT./DEMOUNT. "HEAVY DUTY" TIRE BAR 41"

20K-T45HD

De conception brevetée, fabriquée en un morceau, assurant une longue durabilité même après de nombreux changements de pneus. Les extrémités s'insèrent facilement et ne coupera ou ne déchirera pas le talon ou le flanc du pneu.
Longueur: 41" poids: 7 lbs

Patented designs offer one-piece construction, and assures long life for many tire-changing applications. Tip ends insert easily and will not cut or rip bead or sidewall. Length: 41" weight: 7 lbs



KEN-TOOL BARRE POUR MONTAGE/DÉMONTAGE PNEU 36"

KEN-TOOL MOUNT./DEMOUNT. TIRE BAR 36"

20K-T46A

De conception brevetée, fabriquée en un morceau, assurant une longue durabilité même après de nombreux changements de pneus. Les extrémités s'insèrent facilement et ne coupera ou ne déchirera pas le talon ou le flanc du pneu.
Longueur: 36" poids: 5 lbs

Patented designs offer one-piece construction, and assures long life for many tire-changing applications. Tip ends insert easily and will not cut or rip bead or sidewall. Length: 36" weight: 5 lbs

KEN-TOOL BARRE POUR MONTAGE/DÉMONTAGE PNEU 36"

KEN-TOOL MOUNT./DEMOUNT. TIRE BAR 36"

20K-T46B



De conception brevetée, fabriquée en un morceau, assurant une longue durabilité même après de nombreux changements de pneus. Une extrémité qui peut accueillir la barre t46c et l'autre qui s'insère facilement et ne coupera ou ne déchirera pas le talon ou le flanc du pneu. Longueur: 36" poids: 5 lbs

Patented designs offer one-piece construction, and assures long life for many tire-changing applications. One end that you can insert the t46c bar and the other tip ends insert easily and will not cut or rip bead or sidewall. Length: 36" weight: 5 lbs

KEN-TOOL BARRE POUR SOULEVER ROUE "IRONMAN" L.58"

KEN-TOOL "IRONMAN" WHEEL LIFTING BAR L.58"

20K-T950



Réduit les maux de dos soulève facilement et de façon sécuritaire les pneus lourds de camions qu'ils soient assemblés ou non. Soulève tous les types de pneus comme, les 22.5" et 24.5", les "super wide" et les "super single".

Reduces back strain. Easily and safely lift heavy, awkward truck tire and wheel assemblies. Lift all sizes of tires like, 22.5" and 24.5", super wide and super single.

KEN-TOOL BARRE POUR MONTAGE FORME "C"

KEN-TOOL "C" FORM MOUNTING TIRE BAR



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

20K-T46C	pneu/tire 22"
20K-T47C	pneu/tire 27"

De conception brevetée, fabriquée en un morceau, assurant une longue durabilité même après de nombreux changements de pneus. Une extrémité qui s'insère dans la barre t46b et l'autre qui s'insère facilement et ne coupera ou ne déchirera pas le talon ou le flanc du pneu.

Patented designs offer one-piece construction, and assures long life for many tire-changing applications. One end that you can insert in the t46b bar and the other tip ends insert easily and will not cut or rip bead or sidewall.

KEN-TOOL BARRE POUR MONTAGE/DÉMONTAGE PNEU "HEAVY DUTY" 52"

KEN-TOOL MOUNT./DEMOUNT. TIRE BAR "HEAVY DUTY" 52"

20K-T47A



De conception brevetée, fabriquée en un morceau, assurant une longue durabilité même après de nombreux changements de pneus. Les extrémités s'insèrent facilement et ne coupera ou ne déchirera pas le talon ou le flanc du pneu. Longueur: 52" poids: 11 lbs

Patented designs offer one-piece construction, and assures long life for many tire-changing applications. Tip ends insert easily and will not cut or rip bead or sidewall. Length: 52" weight: 11 lbs



KEN-TOOL BARRE POUR MONTAGE/DÉMONTAGE PNEU 49-1/2"

KEN-TOOL MOUNT./DEMOUNT. TIRE BAR 49-1/2"

20K-T47B

De conception brevetée, fabriquée en un morceau, assurant une longue durabilité même après de nombreux changements de pneus. Une extrémité qui peut accueillir la barre t47c et l'autre qui s'insère facilement et ne coupera ou ne déchirera pas le talon ou le flanc du pneu. Longueur: 49½" poids: 11lbs

Patented designs offer one-piece construction, and assures long life for many tire-changing applications. One end that you can insert the t47c bar and the other tip ends insert easily and will not cut or rip bead or sidewall. Length: 49½" weight: 11 lbs



KEN-TOOL BARRE "HEAVY DUTY" POUR ANNEAU VERROUILLÉ 37"

KEN-TOOL LOCK RING REMOVER BAR "HEAVY DUTY" 37"

20K-T48A

Embout plat et légèrement courbé d'un côté et crochet de l'autre côté longueur: 37"

One side is tapered curved end and the other side it's a hook length: 37"



KEN-TOOL CLÉ À GOUGON 4 TÊTES PRO POUR AUTO

KEN-TOOL FOUR-WAY LUG WRENCHES PRO FOR PASSENGER

20K-T56

De qualité professionnelle embouts: 17MM, 19MM, 21MM et 22MM pour automobiles, camions légers et vus

Professional quality ends: 17MM, 19MM, 21MM & 22MM for cars, light trucks & suv



KEN-TOOL CLÉ À GOUGON 4 TÊTES PRO POUR AUTO

KEN-TOOL FOUR-WAY LUG WRENCHES PRO FOR PASSENGER

20K-T57

De qualité professionnelle embouts: 3/4", 13/16", 7/8" et 15/16" pour automobiles, camions légers et vus

Professional quality ends: 3/4", 13/16", 7/8" & 15/16" for cars, light trucks & suv



KEN-TOOL CLÉ À GOUGON 4 TÊTES POUR AUTO

KEN-TOOL FOUR-WAY LUG WRENCHES FOR PASSENGER

20K-T59

Embouts: 3/4", 13/16", 7/8" et 15/16" pour automobiles, camions légers et vus poids: 4 lbs

Ends: 3/4", 13/16", 7/8" & 15/16" for cars, light trucks & suv weight: 4 lbs



KEN-TOOL CLÉ MÉTRIQUE AUTO 17-19-21-22MM L.18" ECONOMIQUE

KEN-TOOL FOUR-WAY METRIC WRENCH 17-19-21-22MM L.18" ECONOMY

20K-T63

Ces clés sont soudées au centre et résistent à une utilisation quotidienne.

These wrenches have fully welded centers which stand up to everyday use.

KEN-TOOL CLÉ À GOUGON 4 TÊTES SAE POUR AUTO ECONOMIQUE 20"

KEN-TOOL ECONOMIC 4-WAY SAE LUG WRENCHES FOR PASSENGER 20"

20K-T9520



Embouts: 3/4", 13/16", 7/8" et 17MM pour automobiles, camions légers et vus poids: 4 lbs

Ends: 3/4", 13/16", 7/8" & 17MM for cars, light trucks & suv weight: 4 lbs

KEN-TOOL BARRE POUR SOULEVER ROUE "IRONMAN" L.58"

KEN-TOOL "IRONMAN" WHEEL LIFTING BAR L.58"

20K-T950



Réduit les maux de dos soulève facilement et de façon sécuritaire les pneus lourds de camions qu'ils soient assemblés ou non. Soulève tous les types de pneus comme, les 22.5" et 24.5", les "super wide" et les "super single".

Reduces back strain. Easily and safely lifts heavy, awkward truck tire and wheel assemblies. Lifts all sizes of tires like, 22.5" and 24.5", super wide and super single.

KEN-TOOL PETITE MASSE À PNEU AVEC MANCHE FIBRE VERRE 17"

KEN-TOOL SMALL TIRE HAMMER WITH FIBERGLASS HANDLE 17"

20K-TG11D



Tête avec un côté pour écarter les pneus du talon longueur: 17"

Duck-billed bead breaking wedges head length: 17"

KEN-TOOL MASSE AVEC MANCHE EN FIBRE DE VERRE 30"

KEN-TOOL BEAD BREAKER HAMMER WITH FIBERG. HANDLE 30"

20K-TG11E



Tête avec un côté pour écarter les pneus du talon longueur: 30"

Duck-billed bead breaking wedges head length: 30"

KEN-TOOL MANCHE EN FIBRE DE VERRE

KEN-TOOL FIBERGLASS HANDLE



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

20K-TG11DH	17"	pour/for TG11D
20K-TG11CH	18"	pour/for TG11C, TG34, TG35, TG36
20K-TG11EH	30"	pour/for TG11E

Manche de remplacement pour masse.

Replacement handle for tire hammer.



KEN-TOOL ADAPTATEUR "NU-LOK" POUR TG11EH

KEN-TOOL "NU-LOK" ADAPTER FOR TG11EH

20K-TG11EH-1

Adaptateur de rechange pour tenir la tête de la masse sur un manche de fibre de verre.

Replacement adapter to hold the head of the hammer on fiberglass handle.



KEN-TOOL MASSE À PNEU AVEC MANCHE EN FIBRE VERRE 17"

KEN-TOOL TIRE HAMMER WITH FIBERGLASS HANDLE 17"

20K-TG34

Petite masse à pneu avec tête de caoutchouc pour frapper sur les anneaux vérouilleurs sans les abîmer. Les têtes de caoutchouc sont remplaçables. Longueur: 17" poids: 5 lbs

Small tire hammer with non-marring rubber end can be used for driving on lock rings. The rubber heads can be replaced. Length: 17" weight: 5 lbs



KEN-TOOL MASSE À PNEU AVEC MANCHE EN FIBRE VERRE 18"

KEN-TOOL TIRE HAMMER WITH FIBERGLASS HANDLE 18"

20K-TG35

Petite masse à pneu avec tête en acier et une tête de caoutchouc pour frapper sur les anneaux vérouilleurs sans les abîmer. Les têtes de caoutchouc sont remplaçables. Poids: 5 lbs

Small tire hammer with non-marring rubber end can be used for driving on lock rings and on the other side of the head it's a steel knocker. The rubber heads can be replaced. Weight: 5 lbs



KEN-TOOL MASSE À PNEU AVEC MANCHE EN FIBRE VERRE 18"

KEN-TOOL TIRE HAMMER WITH FIBERGLASS HANDLE 18"

20K-TG36

Petite masse à pneu avec tête en acier "style" bec de canard et une tête de caoutchouc pour frapper sur les anneaux vérouilleurs sans les abîmer. Les têtes de caoutchouc sont remplaçables.

Small tire hammer with non-marring rubber end can be used for driving on lock rings and on the other side of the head it's a bead breaker. The rubber heads can be replaced.



KEN-TOOL CLÉ À DOUBLE TÊTE POUR CAMION SAE

KEN-TOOL DOUBLE-END TRUCK WRENCH SAE

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

20K-TR2	1" + 5/8"sq x 1 1/4"
20K-TR9	1 1/4" x 1 1/16"

Peut être utilisé pour les camions, les autobus et le génie civil. La clé est forgée avec de l'acier pour une durabilité hors pair. Vous devez utiliser une poignée tr5 pour un serrage adéquat.

Use on trucks, buses and off-road vehicules. The wrench is forged from 1" alloy steel for long lasting strength. Use tr5 truck wrench handle for proper torque.

KEN-TOOL MANCHE DE CLÉ POUR CAMION L.22" HEX 3/4"

KEN-TOOL TRUCK WRENCH HANDLE L.22" HEX 3/4"

20K-TR5



Traité thermiquement pour une durabilité et une résistance hors du coMMun. Fait dans toutes les clés double tête ken-tool. Longueur: 22"

Heat-treated for strength and durability. Fits all ken-tool double-end truck wrenches. Length: 22"

KEN-TOOL CLÉ À DOUBLE TÊTE POUR CAMION MÉTRIQUE

KEN-TOOL DOUBLE-END TRUCK WRENCH METRIC



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

20K-TRM2	24 x 33MM
20K-TRM3	27 x 30MM
20K-TRM7	30 x 33MM

Peut être utilisé pour les camions, les autobus et le génie civil. La clé est forgée avec de l'acier pour une durabilité hors pair. Vous devez utiliser une poignée tr5 pour un serrage adéquat.

Use on trucks, buses and off-road vehicules. The wrench is forged from 1" alloy steel for long lasting strength. Use tr5 truck wrench handle for proper torque.

KEN-TOOL CLÉ ROBUSTE POUR ÉCROU "BUDD"

KEN-TOOL "HEAVY DUTY" BUDD NUT



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

20K-TX200	1 1/2"
20K-TX241	41MM

De conception robuste, ne glisse pas hors position. Sa forme épouse parfaitement le trou du centre, ce qui réduit la possibilité d'égratigner la jante.

Heavy duty design will not slip out of position. Wrench rests snugly against the center hole, reducing the possibility of rim damage.

KEN-TOOL CLÉ POUR ÉCROU "BUDD"

KEN-TOOL BUDD NUT WRENCH

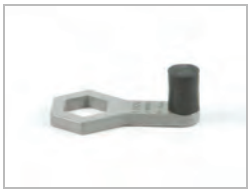


SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

20K-TX9	1 1/2"
20K-TX10	35MM
20K-TX12	41MM

Ne peut glisser hors du trou de la jante. Tient de façon sécuritaire les noix extérieurs lorsqu'on sert la vis intérieure. Tous les modèles ont un talon qui permet de tenir l'outil en place.

Wrench hold outer cap nut on dual wheels while the inner nut is turned. Lip fits in hole to secure wrench in place.



CLÉ POUR ÉCROU "BUDD"
BUDD NUT WRENCH

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

20KM-TX9F	1 1/2"
20KM-TX10F	35MM
20KM-TX12F	41MM

Ne peut glisser hors du trou de la jante. N'abîme pas les roues en aluminium. Tient de façon sécuritaire les noix extérieurs. Tous les modèles ont un talon qui permet de tenir l'outil en place. Ce talon est remplaçable s'il est usé.
Can't slip out of rim hole. Won't damage aluminum wheels. Holds outer cap nut securely. All models have a replaceable polymer covered tail that locks the tool securely in place.



CROCHET POUR LEVER PNEUS GÉNIE CIVIL
OTR TIRE LIFTING HOOK

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

21HT-94000	5,000 lbs
21HT-90402	12,000 lbs
21HT-90401	16,000 lbs

Utilisé pour s'installer sur un bras de levier d'un camion de service pour les pneus.
Used to connect with hydraulic boom on tire service truck for transport of tires.



OUTIL "BEADKEEPER" AVEC REVÊTEMENT
COATED BEADKEEPER TOOL

21TT-12894

Aide à garder le talon du pneu en place pendant le montage de pneu. Utile pour des pneus difficiles à monter.
Keeps truck tire bead from slipping during mounting of top bead. Great for hard to mount tires.



OUTIL EN LAITON "BEADKEEPER"
BRASS BEADKEEPER TOOL

21TT-12894B

Aide à garder le talon du pneu en place pendant le montage de pneu. Utile pour des pneus difficiles à monter.
Keeps truck tire bead from slipping during mounting of top bead. Great for hard to mount tires.



KEN-TOOL OUTIL POUR SÉPARER LES JANTES ROUE DOUBLE
KEN-TOOL DUAL WHEEL SEPARATOR

21TT-34549

Permet d'enlever facilement et rapidement les jantes doubles qui sont colées ou gelées. Idéal pour la plupart des véhicules qui possèdent des jantes doubles, que ce soit les camions, les autobus et les remorques. Outil "en-une-pièce" innovateur qui ne tombe pas en pièces dans des endroits restreints lors de l'utilisation. Utilisez avec une clé à chocs à air ou électrique.
Makes removing stuck or frozen dual steel wheels quick and easy. Ideal for use on nearly any truck , bus, van or trailer that has dual steel wheels. Innovative "one-piece"pusher will not fall apart during use. Use with air or electric impact wrench.

PINCES EN ACIER POUR CAMION
STEEL TRUCK BEAD HOLDER CLAMPS
21TT-72150



Se cramponne sur la roue pour empêcher le mouvement de celle-ci. Plus besoin de pince de serrage. Peut être utilisé avec des changeurs de pneus automatiques ou manuels.
Clamps on wheels to prevent tire from "walking" no need for vis-grips. For use on automatic tire changers and manual demount applications.

OUTIL POUR ENLEVER PNEUS "TUBELESS"
DEMOUNTING TUBELESS TOOL
21TT-EZT1-1C



Cet outil n'endommage pas le talon ainsi que le coffrage du pneu. Élimine le besoin de lever le pneu et la jante pour enlever le talon du bas du pneu. Démonte rapidement les pneus de grandeur de 17.5" à 24.5". Peut changer aussi les pneus "super single 315"
This tool will not damage tire beads saving valuable casing for retreading. Eliminates the need to lift the tire and rim to remove bottom tire bead. Quickly demounts tires 17.5" to 24.5" can change super single tire size 315.

OUTIL POUR ENLEVER PNEUS "TUBELESS"
DEMOUNTING TUBELESS TOOL
21TT-TNT-100-1



Cet outil n'endommage pas le talon ainsi que le coffrage du pneu. Élimine le besoin de lever le pneu et la jante pour enlever le talon du bas du pneu. Démonte rapidement les pneus de grandeur de 17.5" à 24.5". Peut changer aussi les pneus "super single 315"
This tool will not damage tire beads saving valuable casing for retreading. Eliminates the need to lift the tire and rim to remove bottom tire bead. Quickly demounts tires 17.5" to 24.5" can change super single tire size 315.

OUTIL POUR REMONTER PNEUS "TUBELESS" (tnt100-2/200m)
MOUNTING TUBELESS TOOL (tnt100-2/200m)
21TT-TNT-100-2



Cet outil n'endommage pas le talon ainsi que le coffrage du pneu. Élimine le besoin de lever le pneu et la jante pour remonter le talon du bas du pneu. Remonte rapidement les pneus de grandeur de 17.5" à 24.5". Peut changer aussi les pneus "super single 315"
This tool will not damage tire beads saving valuable casing for retreading. Eliminates the need to lift the tire and rim to install the bottom tire bead. Quickly reaches back tires 17.5" to 24.5" can change super single tire size 315.



OUTIL POUR DÉMONTER PNEUS "TUBELESS"

DEMOUNTING TUBELESS TOOL

21TT-TNT-200-1

Cet outil n'endommage pas le talon ainsi que le coffrage du pneu. Élimine le besoin de lever le pneu et la jante pour remonter le talon du bas du pneu. Remonte rapidement les pneus de grandeur de 17.5" à 24.5".

This tool will not damage tire beads saving valuable casing for retreading. Eliminates the need to lift the tire and rim to install the bottom tire bead. Quickly reaches back tires 17.5" to 24.5"



POIGNÉE POUR OUTIL (TNT-100-2)

HANDLE FOR (TNT-100-2)

21TT-TST-100-13



POIGNÉE CAOUTCHOUC POUR OUTIL "TNT"

HANDLE GRIP FOR "TNT" TOOL

21TT-TNT-100-3

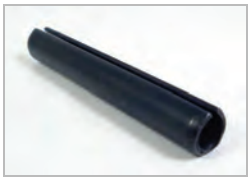


ROULEAU DE REMPLACEMENT POUR OUTIL "TNT"

REPLACEMENT ROLLER FOR "TNT" TOOL

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

21TT-TST-100-10	gros/big
21TT-TNT-100-9	petit/small



TIGE DE REMPLACEMENT POUR ROULEAU "TNT"

REPLACEMENT ROLLER PIN FOR "TNT"

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

21TT-TST-100-11	grosse/large
21TT-TNT-100-8	petite/small

OUTIL POUR ENLEVER PNEU QUI FONCTIONNE AVEC UN IMPACT

UNIVERSAL IMPACT DEMOUNT TOOL

21TT-20408



Sûr, simple, rapide et économique. Le démonte-pneu le plus universel sur le marché. Fonctionne comme une machine à pneu manuelle. S'attaque aux pneus arrières 19,5 dur et les pneus de niveleuse. Peut être utilisé sur toutes les tailles de pneu de 10" pneus de vtt et plus. Idéal pour les pneus agricoles, de niveleuse, de chargeur, de foresterie et de rétrocaveuse. Équipé avec une prise de 1-1/16.

Safe, simple, fast and economical. Most universal tire demounter on the market. Works as a hand-held tire machine. Tackles the hard 19.5 reverse hubs and grader tires. Can be used on all tire sizes from 10" atv tires and up. Great for agricultural tires, one-piece grader, loader, forestry and back hoe tires. Come with 1-1/16" socket.

JAUGE POUR MESURER LE "RUN-OUT"

TIRE & WHEEL RUN-OUT-GAUGE

21PT-6648



Ensemble complet comprenant un support et un cadran indicateur. Mesure les vibrations sensible du pneu. Mesure la déformation du pneu. Assure que la jante est bien centrée lorsque le pneu vient d'être monté.

Comes complete with stand & dial indicator measures vehicle vibration sensitivity. Measures out of round condition of tire. Determines accurate centering of tire & wheel mounting.

CADRAN INDICATEUR POUR "RUN-OUT"

DIAL INDICATOR FOR RUN-OUT

21PT-6649



Cadran indicateur. Mesure les vibrations sensible du pneu. Mesure la déformation du pneu. Assure que la jante est bien centrée lorsque le pneu vient d'être monté.

Dial indicator measures vehicle vibration sensitivity. Measure out of round condition of tire. Determines accurate centering of tire & wheel mounting.

CHANGEUR DE PNEUS MULTI DE 4" À 16.5"

MULTI TIRE CHANGER FROM 4" TO 16.5"

21PT-CH22



Conçu pour les roues d'équipements d'entretien de pelouse et roues de motorsport. Ce changeur manuel de pneus de multiples grandeurs, permet de travailler rapidement et économiquement.

Designed for lawn & garden and motor sport wheels. This manual multi-tire changer makes the job easy, fast and economical. AccoMModates most all wheels including open hub & bearing wheels.

RÉSERVOIR POUR VÉRIFIER PNEU (AUTO)

PASSENGER PLASTIC TIRE DUNKER

21PT-EM172



Réservoir de plastique qui permet de vérifier les fuites sur un pneu. Dimensions: 30" x 12.5" x 12.5"

Plastic tire dunker which is made to verify the leaks on a tire. Dimensions: 30" x 12.5" x 12.5"



RÉSERVOIR POUR VÉRIFIER TUBE DE CAMION
TRUCK TUB DUNKER

21TT-55TG

Une cuve de 55" de diamètre x et de 24" de profondeur. Accessible de tous les côtés. Submersion de 360 degrés. Tiges recourbées avec protection. Mouvement haut et bas pneumatique - sans ressorts. Drain de fond 1-1/2" pour un nettoyage facile.

Tub 55" inside dia x 24" deep. Accessible from all sides.360 degree rotation submerged. Curved spider rods w/ sleeves, protects custom wheels. Air power up & down - no springs. Easy to clean 1-1/2" bottom drain.



BEIGNE DE CAOUTCHOUC POUR SCELLER PNEU
BEAD SEATER

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

21PT-OM34	13" x 14"
21PT-OM45	14" x 15"
21PT-OM46	16"
21TT-TC50	15 1/2" à/to 17 1/5"
21TT-TC18	18"
21TT-TC60	19 1/2"
21TT-TC70	22 1/2" à/to 24 1/2"

Permet d'asseoir convenablement le rebord du pneu sur la jante. Beigne de caoutchouc qui s'introduit autour de la jante et qui permet une étanchéité hors pair et qui empêchera le dégonflement.

Helps seat beads that will not properly seat. One-piece rubber tubes that fit over the rim between the beads & the rim flange, making a seal which allows the tire to be inflated.



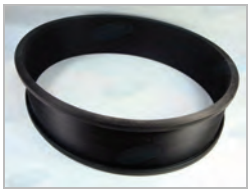
OUTIL "PUMP RING" POUR PNEU
PUMP RING BEAD SEATER FOR TIRE

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

21TT-1376	19 1/2"
21TT-1377	22 1/2"
21TT-1378	24 1/2"

Permet de bien asseoir le talon du pneu de façon sécuritaire. Pour tous les types de pneus passager, camion léger, moyen/gros camion.

Provides safe and sure seating of tubeless radial or bias-ply passenger, light truck, medium/heavy truck or utility vehicle tires.



CAOUTCHOUC POUR "PUMP RING"
RUBBER ONLY FOR PUMP RING

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

21TT-1377R1	22 1/2"
21TT-1378R1	24 1/2"

BARRE D'INSTALLATION GÉNIE CIVIL (TWO-WAY) 25" A 51"

OTR TWO-WAY PUSH BAR 25" TO 51"

21HT-6661



Aide à l'installation des jantes multi-pièces de pneus génie civil de grandeur 25 à 51" en faisant l'action de pousser sur la jante multi-pièces dans le pneu. Se pose sur un bras de levier sur un camion de service.

Attaches to the boom crane and depresses the flange ring and bead seat band for efficient mounting of OTR tire. Fits for 25-51" multi-piece wheels. For use with every boom style service truck.

OUTIL POUR ENLEVER BARRURE DE ROUE "RING MASTER"

RING MASTER

21TT-70162



Pousse et tient le rebord de la jante et le dos du pneu pour une installation facile du "o-ring" et du "lock-ring". Portatif, se range dans les coffres à outils de camion. Évite de travailler avec des outils lourds ainsi qu'un camion avec un bras à levier. Fonctionne pour tous les formats de roues 3-pièces, 5-pièces grandeur de pneu maximale de 30".

Pushes & holds rim flange & tire back for easy o-ring and lock ring installation. Portable, fits in tire truck tool box. Eliminates use of boom crane & cumbersome tire tools. Works on all 3-piece & 5-piece rim/wheel up to 30" in diameter.

CHAINE POUR LEVER LES ROUES "TIRE SLING"

TIRE SLING

21TT-90100



Rouleaux en laiton qui barrent, ce qui permet de positionner le pneu de la façon que l'on veut. Une façon efficace et sécuritaire de supporter un pneu de grandeur maximale 39".6,500 lb par chaine à 60°. Utilisé pour s'installer sur un bras de levier d'un camion de service pour les pneus.

Locking brass rollers allows the tire to be positioned as needed. Safe, efficient way to handle tires up to 39".6,500 lb capacity per chain at 60°. Used to connect with hydraulic boom on tire service truck for transport of tires.

CHAINES POUR LEVER LES "RIMS" 21600 LBS. CAPACITÉ

FLANGE RING PULLER 21600 LBS. CAPACITY

21TT-90300



Soulève la base de jante et la bande du talon du pneu hors du pneu. Chaines et crochets en 4-points pour un soulèvement optimal. Utilisé pour s'installer sur un bras de levier d'un camion de service pour les pneus.

Lifts the rim base and the bead seat band from the tire. Aids in bead seating during inflation.4-point hook/chain assembly for optimal lifting. Used to connect with hydraulic boom on tire service truck for transport of tires.

PINCES POUR COUVERT DE NOIX CHROMÉE

CHROME NUT COVER REMOVER PLIER

21TT-CNT2



Revêtement de plastique anti-abrasion pour éviter les égratignures.

Abrasion resistant plastic coating will not scratch chrome.



PINCES POUR COUVERT DE NOIX CHROMÉE H.D.

CHROME NUT COVER REMOVER PLIER H.D.

21TT-CNT3

Revêtement de plastique anti-abrasion pour éviter les égratignures.
Abrasion resistant plastic coating will not scratch chrome.



OUTIL POUR INSTALLER COUVERT DE NOIX ALCOA (1-1/2)

ALCOA NUT COVER INSTALLER (1-1/2)

21TT-H500

Outil d'installation pour les couvre-noix alcoa système 076155 et 077155.
Installation tool for hub cover alcoa systems 076155 and 077155.

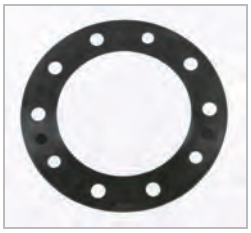


OUTIL POUR INSTALLER COUVERT DE NOIX ALCOA (33MM)

ALCOA NUT COVER INSTALLER (33MM)

21TT-H600

Outil d'installation pour les couvre-noix alcoa système 076185, 077185, 076188 et 077188.
Installation tool for hub cover alcoa systems 076185, 077185, 076188 and 077188.



PROTECTEUR DE ROUE 10 TROUS - POUR 22MM.

WHEEL-SAVER 10 HOLES - FOR 22MM. STUDS

21TT-5903

Est utilisé pour protéger l'endroit de montage de la roue et éviter les dommages de celle-ci. Placé entre la roue et l'endroit de montage sur un véhicule et peut être utilisé aussi entre 2 jantes doubles pour une protection ajoutée.
Used to protect the wheel's mounting surface from esthetic damage during use. Placed between the wheel and it's mounting on the vehicle and may also be used between 2 dualled wheels for added protection.



PROTECTEUR DE ROUE 8 TROUS - POUR 22MM.

WHEEL-SAVER 8 HOLES - FOR 22MM. STUDS

21TT-7902

Pour roues "motor wheel" (hub).
For "motor wheel" (hub pilot)



PROTECTEUR "WHEEL SHIELD" POUR ROUES CHROMÉES

CHROMED WHEEL SHIELD PROTECTOR

21TT-HX24

Couvre entièrement la roue lors du changement de pneu. Protège la surface de roue chromée lorsque la roue tombe sur le sol. Séquence de vissage de noix imprimé.
Covers entire wheel while changing tire. Protects aluminum wheel surface from ground. Torque sequence imprint.

CHARRIOT POUR PNEU CAMION 19.5" - 24.5"

TRUCK WHEEL DOLLY 19.5" TO 24.5"

21TT-TWD-1



Le pneu peut faire une rotation vers la gauche ou la droite grâce aux rouleaux, ce qui permet d'aligner convenablement les trous avec les goujons. Supporte et retire les roues de camion facilement et rapidement. Réduit le besoin en personnel. Sa construction tubulaire robuste, peut lever jusqu'à 280 lbs.

Tire can be rotated left or right on roller pads for perfect stud alignment. Removes truck wheels and tires fast & easy. Reduces manpower needs. Heavy duty tubular construction lifts 280 lbs.

ROUE DE PLASTIQUE DE REMPLACEMENT POUR CHARRIOT (TWD-1)

REPLACMENT PLASTIC WHEEL FOR DOLLY (TWD-1)

21TT-TWD-2



CHARRIOT POUR PNEU CAMION "H.D." 23,5" - 43,5"

H.D. TRUCK WHEEL DOLLY 23,5" TO 43,5"

21TT-TWD-3



Réduit le risque de blessure au dos - alignement parfait des gougons - parfait pour les roues de type budd 8-10 trous - enlève rapidement et facilement les pneus et jantes - augmente la productivité - réduit la manipulation humaine - économie de temps et d'argent, aucune maintenance requise - convient pour les roues de 23,5" à 43,5"

Reduces back injuries - perfect stud alignment - perfect for 8 to 10 hole budd type wheels - removes truck wheels and tires fast and easy - increases productivity - reduces manpower needs - saves time and money, maintenance free - works with tires 23,5" to 43,5"

CHARRIOT POUR PNEU AGRICOLE / INDUSTRIEL

AGRICULTURAL / EARTHMOVING WHEEL DOLLY

21TT-90538



Capable de travailler les grosses roues jusqu'à diam total 7pi 1po largeur totale 3pi 5po réglable à la hauteur du pneu pédale d'action pour soulever et abaisser la position rouleaux pour positionnement facile de la roue bras réglable à la largeur du pneu avec verrou mécanique prévient l'ouverture accidentelle en cas d'un bris hydraulique

Capable of handling large tires total diameter up to 7 ft.1in. Total width of 3 ft.5 in. Adjustable for height of tire action pedal to lower & raise positions easy rollers to position wheel/tire adjustable arm for width of tire with mechanical lock prevents the rollers from sliding apart even in case of hydraulic failure



Viper™ Bead Seater

Available in steel and aluminum tanks

- Push button discharge
- Unique handle design for stability and control
- ASME Certified
- Rapid release of air
- Greater air distribution
- No wheel damage
- Works on large range of tires
- US Patent #6,179,033
- TAIWAN Patent M537535

Réservoir disponible en acier et aluminum

- Bouton poussoir de décharge
- Conception de poignée unique pour la stabilité et le contrôle
- Certifié ASME
- Explusion rapide de l'air
- Grande distribution d'air
- Non dommageable pour les roues
- Fonctionne sur une large gamme de pneus
- Brevet US #6,179,033
- Brevet de Taiwan M537535

CH-5 Cheetah® Bead Seater

Available in steel and aluminum tanks

Designed for commercial use on all tires from small 4" to 24.5" truck tires. A simple charge of the tank is all it takes to seat the most difficult tire beads.

Réservoir disponible en acier et aluminum

Conçu pour l'usage commercial e sur tout les pneus de véhicule tout-terrain 4" à 24,5" pneus de camion. Réservoir certifié ASME.





BS-07 Cheetah® Bead Seater

The BS-07 Cheetah® Bead Seater has an "End of Tank" discharge design, flared discharge barrel and a 2" discharge valve for maximum bead seating power.

Le BS-07 Cheetah® Bead Seater a une conception de décharge "End of Tank", un tambour à décharge évasée et une soupape de décharge de 2" pour une adhésion maximale du talon.

CH-22/CH-23 Manual Tire Changer

Everything you need to change small tires comes with the CH-22/CH-23 Manual Tire Changer. The CH-22/CH-23 accommodates most wheels including open hub and bearing wheels.

Tout ce dont vous avez besoin pour changer les petits pneus est livré avec le changeur de pneu manuel CH-22/CH-23. Le CH-22/CH-23 accueille la plupart des roues, y compris le moyeu ouvert et les roues de palier.





Impact wrench not included
Clé à chocs non incluse

WS-05 MOBILE WHEEL WORKSTATION

- Supports the weight of an impact wrench
- WS-05 moves in all directions and locks the impact wrench into a horizontal plane to prevent rounding of wheel nuts
- Provides significant reduction in impact wrench damage
- Relieves operator fatigue and helps reduce back injury

- Supporte le poids d'une clé à chocs
- WS-05 se déplace dans toutes les directions et verrouille la clé à chocs dans un plan horizontal pour éviter l'arrondissement des écrous de roue
- Fournit une réduction significative de dommage de la clé à chocs
- Soulage la fatigue de l'opérateur et aide à réduire les blessures au dos

Les "**Golden Tools"** sont TOUJOURS fabriqués aux USA depuis plus de 25 ans ! Des outils de choix pour les Professionnels du pneu ! N'endommage pas le talon ni le coffrage des pneus. Demandez pour les **Outils TNT**
Pourquoi risquer l'achat d'outil importé ? **NE SOYEZ PAS DUPE DES IMITATEURS**
The Golden Tools are STILL made in the USA for over 25 years now ! Tools of Choice by Professional Tire Changers ! No damaged beads – No RAR's ! Ask for the original TNT Golden Tools ! Why Take a Chance on an Imported Tool !



Notre Qualité et notre durabilité dépassent les Standards de l'Industrie
Qué-Mont 800-361-1932
Our Quality and Durability Exceed the Industry Standard





CRAYON ARGENT POUR PNEU
SILVER TIRE MARKING PEN

25-45144

Encre argent, pointe grasse
Silver colour ink, bold point



CRAIE BLANCHE HEXAGONALE "CARMEL" PAR BOITE DE 12
HEXAGONAL WHITE "CARMEL" CRAYON PER BOX OF 12

25-4805W

Ce produit est une combinaison entre la durabilité de la peinture et est facile à utiliser comme un crayon. Écrit sur les surfaces molles, dures, sales et même sur les surfaces mouillées et huileuses. Température de surface varie entre -50° to 150°f (-46° to 66°c). Dimension: 4,5" x 9/16" diam.

Combines long-lasting durability of paint with an easy-of-use crayon marks on smooth, rough, rusty or dirty surfaces and also marks through oil & water. Surface temperature varies between -50 ° to 150 ° f (-46 ° to 66 ° c). Dimension: 4,5" x 9/16" diam.



MARQUEUR DE CHINE BLANC POUR ÉCRIRE SUR PNEUS
CHINA WHITE MARKER FOR WRITING ON TIRES

25-752

Crayon gras gainé de papier avec une corde de déchirure pour un aiguisage facile.

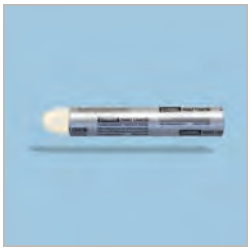
Paper-wrapped grease pencil with a tear string for easy sharpening.



CRAIE RONDE "MARKAL"
"MARKAL" ROUND CRAYON

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

25-BT-1W	blanche/white	boite de/box of 12
25-BT-1B	bleue/blue	boite de/box of 12
25-BT-1Y	jaune/yellow	boite de/box of 12
25-BT-1M	mauve/purple	boite de/box of 12
25-BT-1O	orange	boite de/box of 12
25-BT-1P	rose/pink	boite de/box of 12
25-BT-1R	rouge/red	boite de/box of 12
25-BT-1G	verte/green	boite de/box of 12
25-BT-1G-FLUO	verte fluo/green fluo	boite de/box of 12



CRAIE RONDE BLANCHE "CARMEL" PAR BOITE DE 12
WHITE "CARMEL" ROUND CRAYON PER BOX OF 12

25-WC20203

Diamètre 11/16". Ce produit est une combinaison entre la durabilité de la peinture et est facile à utiliser comme un crayon. Écrit sur les surfaces molles, dures, sales et même sur les surfaces mouillées et huileuses.

Diameter 11/16". Combines long-lasting durability of paint with an easy-of-use crayon marks on smooth, rough, rusty or dirty surfaces and also marks through oil & water.

SUPPORT D'ACIER POUR CRAIE RONDE

STEEL ROUND CRAYON HOLDER

25-H102



Convient aux craies rondes de diamètre standard 11/16". Le support métallique protège les crayons de peinture solides, réduit la fatigue des mains et maintient l'espace de travail propre. Il est facile de faire avancer le crayon et le support réglable maximise la vie du marqueur.

For all round standard 11/16" solid paint crayon. The metal holder protects solid paint crayons, reduces hand fatigue and keeps workspace clean. Easy-to-advance, adjustable holder maximizes marker life.





VULCANISEUR ÉLECTRIQUE PNEU CAMION "LINCOLN" 110V.

LINCOLN ELECTRIC TRUCK TIRE VULCANIZER 110V.

24S-400B

Outil léger et facile à transporter. Est équipé de plaques chauffantes avec thermostat intégré, donc elles se réchauffent plus rapidement. Plaques de cuisson: 3-5/16".

Lightweight, easy to handle. Features a platen mounted thermostat which reduces heat-up time. Curing heads : 3-5/16".



VULCANISEUR ÉLECTRIQUE PNEU TRACTEUR "LINCOLN" 110V.

LINCOLN ELECTRIC TRACTOR TIRE VULCANIZER 110V.

24S-500SL

Outil léger et facile à transporter. Est équipé de plaque chauffante avec thermostat intégré, donc ils se réchauffent plus rapidement. Plaques de cuisson: 3-5/16".

Lightweight, easy to handle. Features a platen mounted thermostat which reduces heat-up time. Curing heads: 3-5/16".



VULCANISEUR "LINCOLN" POUR PNEUS DE TRACTEUR 110V.

LINCOLN TRACTOR SPOTTER 110V.

24S-1400

Le parfait modèle pour les pneus de tracteur larges, les petits pneus pour hors-route et il excelle dans les réparations des pneus de camion.

The perfect spotter for large trator and small off-the-road tires, and also makes excellent truck repairs.



VULCANISEUR "LINCOLN" POUR PNEU "OTR" 110V.

LINCOLN GIANT TIRE SPOTTER 110V.

24S-GT2B

Idéal pour faire de petites réparations sur les pneus génie civil. Plaques de cuisson : 4-3/8" x 6-3/8".

Ideal for making small repairs on giant tires. Curing heads 4-3/8" x 6-3/8".



VULCANISEUR "LINCOLN" POUR "BEAD" 110V.

LINCOLN BEAD SPOTTER 110V. W/PLATES

24S-3100PL

Pour la réparation des talons des pneus de camion sans tube de type radial et bias. Capable de réparer des surfaces de 7".

Repairs damaged bead coverings on radial and bias-ply, tubeless truck tires. Capable of 7" spot repair.



LINCOLN PLAQUE 110V. POUR MODÈLE 400 LINCOLN (SWIVEL)

UPPER HEAT PLATE 110V. FOR MODEL 400 LINCOLN (SWIVEL)

93L-43



LINCOLN PLAQUE 110V. POUR MODÈLE 400

LOWER HEAT PLATE 110V. FOR MOD.400 LINCOLN

93L-44

LINCOLN PLAQUE 110V. POUR MODÈLE 1000 (SWIVEL)
UPPER HEAT PLATE 110V. FOR MOD.1000 LINCOLN (SWIVEL)
93L-1003



LINCOLN PLAQUE 110V. POUR MODÈLE 1000
LOWER HEAT PLATE 110V. FOR MOD.1000 LINCOLN
93L-1004



ÉLÉMENT 110V. POUR MODÈLE 3100 (swivel)
OUTSIDE HEAT UNIT 110V. FOR MODEL 3100 (swivel)
93L-47



ÉLÉMENT 110V. POUR MODÈLE 3100
INSIDE HEAT UNIT 110V. FOR MODEL 3100
93L-48



LINCOLN SAC DE CONTOUR POUR MODÈLE GT2
PLIABLE CONTOUR BAG FOR MOD. GT2
93L-B2



LINCOLN PLAQUE 110V. POUR MODÈLE GT2 (SWIVEL)
UPPER HEAT PLATE 110V. FOR MOD.GT2 LINCOLN (SWIVEL)
93L-G103



LINCOLN PLAQUE 110V. POUR MODÈLE GT2
LOWER HEAT PLATE 110V. FOR MOD.GT2 LINCOLN
93L-G104





LINCOLN 4" PLAQUE EXTÉRIEUR
LINCOLN 4" OUTSIDE PLATE
93L-PL45



LINCOLN 4" PLAQUE INTÉRIEUR
LINCOLN 4" INSIDE PLATE
93L-PL48



LINCOLN 4" PLAQUE EXTÉRIEUR
LINCOLN 4" OUTSIDE PLATE
93L-PL49



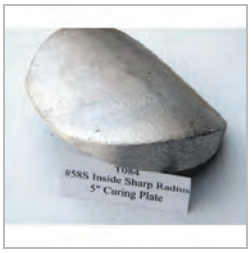
LINCOLN 5" PLAQUE EXTÉRIEUR
LINCOLN 5" OUTSIDE PLATE
93L-PL55



LINCOLN 5" PLAQUE INTÉRIEUR
LINCOLN 5" INSIDE PLATE
93L-PL58



LINCOLN 5" PLAQUE INTÉRIEUR
LINCOLN 5" INSIDE PLATE
93L-PL58A



LINCOLN 5" PLAQUE INTÉRIEUR
LINCOLN 5" INSIDE PLATE
93L-PL58S

LINCOLN 5" PLAQUE EXTÉRIEUR
LINCOLN 5" OUTSIDE PLATE
93L-PL59



KZ SCULPTEUR À PNEU 110V.
KZ TIRE GROOVER 110V.
24GR-KZ6



Refait les rainures de pneus usés. Refait le modèle de rainures après une réparation du pneu. Peut resculpter les feuilles de caoutchouc ainsi que les bandes de convoyeur. Le transformateur à 3 positions de chaleur. Le kz6 se met en marche automatiquement lorsque vous poussez vers l'avant. Vous voyez clairement la lame pendant le travail.

Regrooving smooth tires with worn thread. Restoring thread design after repair works. Grooving of rubber sheets and conveyor belts. Transformer with three-step switch. When pushed foward the kz6 is automatically switched on. Blades clearly visible during cutting process.

RILLFIT SCULPTEUR À PNEU 110V. 50/60 Hz 240W
RILLFIT TIRE GROOVER 110V. 50/60 Hz 240W
24GR-R6



Refait les rainures de pneus usés. Refait le modèle de rainures après une réparation du pneu. Peut resculpter les feuilles de caoutchouc ainsi que les bandes de convoyeur. Le transformateur à 4 positions de chaleur. Le r6 se met en marche automatiquement lorsque vous exercez une pression vers l'avant. Vous voyez clairement la lame pendant le travail. Poignée confortable séparée du bloc principal.

Regrooving smooth tires with worn thread. Restoring thread design after repair works. Grooving of rubber sheets and conveyor belts. Transformer with four-step switch. When pushed foward the r6 is automatically switched on. Blades clearly visible during cutting process. Comfortable handle separated from the main box.

RUBBER CUT SCULTEUR À PNEU 110V.
RUBBER CUT TIRE REGROOVER 110V.
24GR-RC400



Refait les rainures de pneus usés. Refait le modèle de rainures après une réparation du pneu. Peut resculpter les feuilles de caoutchouc ainsi que les bandes de convoyeur. Le transformateur à 8 positions de chaleur. Le r6 se met en marche automatiquement lorsque vous exercez une pression vers l'avant. Vous voyez clairement la lame pendant le travail. Poignée confortable séparée du bloc principal.

Regrooving smooth tires with worn thread. Restoring thread design after repair works. Grooving of rubber sheets and conveyor belts. Transformer with eight-step switch. When pushed foward the r6 is automatically switched on. Blades clearly visible during cutting process. Comfortable handle separated from the main box.



LAMES POUR SCULPTEUR
GROOVER BLADES

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

24GR-KZ101	2-4MM	"V"	par/by 20
24GR-KZ102	4-6MM	"V"	par/by 20
24GR-KZ103	6-8MM	"V"	par/by 20
24GR-KZ104	8-10MM	"V"	par/by 20
24GR-KZ105	10-14MM	"V"	par/by 20
24GR-KZ106	16-22MM	"V"	par/by 10
24GR-KZ110	22-28MM	"V"	par/by 10

Pour sculpter les rainures habituelles d'un pneu.
For all usual thread designs.



LAMES POUR SCULPTEUR
GROOVER BLADES

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

24GR-W1	3-4MM	"U"	par/by 20
24GR-W2	5-6MM	"U"	par/by 20
24GR-W3	6-8MM	"U"	par/by 20
24GR-W4	9-10MM	"U"	par/by 20
24GR-W5	10-14MM	"U"	par/by 20

Pour sculpter les rainures habituelles d'un pneu.
For all usual thread designs.



MARQUEUR CHAUFFANT POUR LETTRE ET CHIFFRE
BRANDER FOR LETTER AND NUMBER

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

24BR-059	1"	110V
24BR-016	1/4" - 1/2"	110V

Chauffe rapidement et marque continuellement. Fait avec des chiffres et des lettres sur un disque, de plus il y a un espace sur le devant de l'outil qui permet d'installer 2 lettres ou chiffres supplémentaires.
Heats quickly, brands continuously. Made with letters and numbers on a disc, plus 1 space on the front to put 2 other letters or numbers.



LETTRE POUR MARQUEUR A - Z
1" LETTER FOR BRANDER A - Z

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

24BR-14-?	1/4"	A-Z
24BR-12-?	1/2"	A-Z
24BR-11-?	1"	A-Z



CHIFFRE POUR MARQUEUR 0 - 9
1" BRANDER NUMBER 0 - 9

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

24BR-24-#?	1/4"	0-9
24BR-22-#?	1/2"	0-9
24BR-21-#?	1"	0-9

RÉMA EM THERMOPRESS I
REMA EM THERMOPRESS I

11T-EM-I



RÉMA EM THERMOPRESS II
REMA EM THERMOPRESS II

11T-EM-II



RÉMA EM THERMOPRESS III
REMA EM THERMOPRESS III

11T-EM-III



GVS SAC GONFLABLE
GVS AIR BAG



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

94G-067AB	6" x 7"
94G-08AB	8" x 8"
94G-12AB	12" x 12"
94G-14AB	14" x 14"
94G-20AB	20" rond/round

GVS SAC GONFLABLE POUR ÉPAULEMENT 14" X 16"
GVS SHOULDER AIR BAG 14" X 16"

94G-16AB



GVS COUSSIN CHAUFFANT
GVS HEAT PAD



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

94G-067HP	6" x 7"
94G-08HP	8" x 8"
94G-12HT	12" x 12"
94G-14HT	14" x 14"
94G-20HP	20" rond/round

L. M. C. VAN'S

TIRE REPAIR EQUIPMENT
ÉQUIPEMENT DE RÉPARATION
DE PNEU

LINCOLN TIRE VULCANIZING EQUIPMENT/VULCANISEUR LINCOLN POUR PNEUS

Dependable Tire Equipment for over 30 years/Équipement f iable depuis plus de 30 ans





Phone/Appelez: 800-361-1932
QUÉ-MONT

Visit us on the web at
www.lincolnvulcanizers.com



Membres Canadiens de ASCOT™ Supply Corporation

RAYNARD AUTOMOTIVE
Depuis 1973

QUÉ-MONT
LES ÉQUIPEMENTS QUÉ-MONT • QUE-MONT EQUIPMENT
Depuis 1981

AU **CANADA** D'UN OCÉAN À L'AUTRE

5000 ITEMS

Besoin d'une pièce?

Nous l'avons! Ça part le même jour!

raynardsupply.ca • 1 800 661-1894
1-4315 61 Ave SE, Calgary, AB T2C 1Z6

quemont.com • 1 800 361-1932
7475, boul. Thimens, Ville Saint-Laurent (Québec) H4S 2A2



NETTOYANT POUR JANTE AVEC PESÉE COLLÉE 650 ML (6)

RIM CLEANER FOR STICK-ON WHEEL WEIGHT 650 ML (6)

30-SP44011

Nettoyant sans eau et sans rinçage. Sans danger pour les roues en alliage, en acier, en aluminium, chromée et revêtement chromé. Nettoie les jantes et améliore l'adhérence de vos pesées collées. Compatible avec tous les types de pesées collées.

Waterless/rinseless wheel cleaner. Safe to use on alloy, steel, aluminum, chromed and clear-coated wheels, as well as plastic wheel covers. Cleans your wheel and improves wheel weights adherence. Compatible with every type of adhesive wheel weight.



TALC POUR PNEU 1 LBS.

TIRE TALC 1 LBS.

50A-B637

Pour l'installation d'un tube dans un pneu. Empêche le tube de plier ou de coller à l'intérieur du pneu ainsi que la friction entre le tube et le pneu.

For installing tubes and liners. To prevent folding, sticking and heat-causing friction between tube and tire.



BROSSE POUR NETTOYER LES JANTES L.13-1/2"

RIM CLEANING BRUSH L.13-1/2"

55B-T15

Brosse pour enlever la saleté et la rouille sur les jantes. Manche en bois courbé avec grattoir à l'extrémité. Poils en acier. Longueur: 13-1/2"

Brush made to remove dirt & rust on rims. Wooden curved handle with scraper. Carbon steel wires. Length: 13-1/2"



BROSSE ACIER POUR NETTOYER LES JANTES L.10"

RIM CLEANING STEEL BRUSH L.10"

55B-T16

Brosse pour enlever la saleté et la rouille sur les jantes. Poils en acier. Longueur 10". Brin .0118"

Brush made to remove dirt & rust on rims. Carbon steel wires. Length 10" wire .0118"



RÉMA LUBRIFIANT POUR PNEU EN PÂTE 8 lbs.

REMA TIRE MOUNTING PASTE 8 lbs.

11T-75

Application facile ne corrode pas, ne rouille pas les jantes en aluminium idéal pour les jantes à profil bas

Easily applied and will not corrode or discolor aluminum or alloy wheels great for low profile & run flat tires



BASCO LUBRIFIANT EN GRAISSE 32 LBS.

BASCO MOUNTING COMPOUND 32 LBS.

30-BG45

Facilite le montage et le démontage de tout type de pneu. Limite les fuites lentes. Inhibe la corrosion. Soluble à l'eau, ne tache pas les pneus ni les jantes.

Facilitates the assembly and disassembly of any type of tire. Limits the slow leaks. Rust inhibiter. Soluble in water, does not stain the tires or rims.

QUÉMONT LUBRIFIANT NOIR EN GRAISSE
QUÉMONT BLACK MOUNTING COMPOUND



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

30-F10	10 lbs.	F-10 5L
30-F20	20 lbs.	F-20 10L

QUÉMONT LUBRIFIANT BLANC EN GRAISSE
QUÉMONT WHITE MOUNTING COMPOUND



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

30-FB10	10 lbs.
30-FB20	20 lbs.

FREYLUBE LUBRIFIANT NOIR EN GRAISSE 25 LBS.
FREYLUBE BLACK COMPOUND 25 LBS.

30-FR25



Produit déjà prêt à utiliser multi-fonctions pour monter, démonter un pneu avec une protection anti-rouille. Formule brevetée qui ne contient pas d'eau qui pourrait causer de la rouille et de la corrosion. Spécialement conçu pour camion classe 6-7-8 et autobus.

Ready-to-use multipurpose product for mounting, dismounting and protection against rust. Patented formula contains no water to cause rust or corrosion. Especially formulated for class 6-7-8 trucks and buses.

MURPHY ORIGINAL LUBRIFIANT EN GRAISSE
MURPHY ORIGINAL MOUNTING COMPOUND



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

30-M8	8 lbs.
30-M25	25 lbs.
30-M125	125 lbs.
30-M445	445 lbs.

Le composé de montage pour tube et pneu murphy est conçu pour aider dans le montage des tubes et des pneus en caoutchouc sur tous les types de roues. Il est enrichi d'inhibiteurs de rouille pour fournir une protection contre la corrosion des roues. Formule douce. Utiliser sous sa forme concentrée ou diluer dans l'eau (4 volumes d'eau, 1 partie composé).

Murphy's tire and tube mounting compound is designed to assist in mounting rubber tires and tubes on all types of wheels. It is fortified with rust inhibitors to provide protection against corrosion of the wheels. This mild formula is worker friendly. Use in its concentrated form or dilute in water (4 parts water, 1 part lube).



MOPPE POUR LUBRIFIER
LUBE MOP

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

55B-B111S	L. 11"
55B-B111L	L. 15"

Est ultilisée pour étendre le lubrifiant sur le rebord du pneu avant l'installation.
Use to lubricate the bead of the tire before installation.



MURPHY LUBRIFIANT EN PÂTE BLANCHE UNIVERSELLE 8LBS.
MURPHY UNIVERSAL WHITE PASTE LUBRICANT 8LBS.
30-M85

Application facile. Ne corrode pas, ne rouille pas les jantes en aluminium. Idéal pour les jantes à profil bas.
Easily applied and will not corrode or discolor aluminum or alloy wheels. Great for low profile & run flat tires.



MURPHY LUBRIFIANT EN PÂTE BLANCHE 8LBS.(PROFILE BAS)
MURPHY WHITE PASTE LUBRICANT 8LBS.(LOW PROFILE)
30-M86

Application facile ne corrode pas, ne rouille pas les jantes en aluminium idéal pour les jantes à profil bas
Easily applied and will not corrode or discolor aluminum or alloy wheels great for low profile & run flat tires



BROSSE STYLE EURO POUR LUBRIFIANT EN PÂTE
EUROPEAN STYLE BRUSH FOR PASTE LUBE
55B-40006

Brosse avec tête angulaire et manche en bois pour étendre uniformément le lubrifiant en pâte. Longueur 11"
Brush with angle head and wooden handle to spread evenly lubricant paste. Length 11"



BROSSE STYLE EURO AVEC MANCHE RÉSERVOIR
EUROPEAN STYLE LIQUID DISPENSING BRUSH
55B-40007HD

Brosse avec tête angulaire et manche réservoir pour étendre uniformément le lubrifiant en liquide. Longueur: 10"
Brush with angle head and plastic reservoir handle to spread evenly lubricant liquid. Length: 10"



ASCOT LUBRIFIANT EN GRAISSE 40 lbs.
ASCOT MOUNTING COMPOUND 40 lbs.
30-MA40

Maintenant avec inhibiteur de rouille. Rend le montage et démontage de pneus plus rapide et plus facile. Approuvé par les grandes compagnies de caoutchouc. Lubrifie toutes les pièces en caoutchouc, empêche les grincements.
Now with rust inhinitor. Makes tire mounting and dismounting faster and easier. Approved by major rubber companies. Lubricates all rubber parts, stops rubber squeaks.

MURPHY GRAISSE NOIRE 35 LBS.

MURPHY BLACK LUBE 35 LBS.

30-MBL25



Ne fait pas gonfler et n'affecte pas le caoutchouc, particulièrement les tubes. Arrête le collage ou "gel" des talons de pneu sur les jantes et permet le retrait des pneumatiques facilement et sans dommage. Excellentes conditions d'utilisation: température / stabilité, -10 à + 150 ° f. Idéal pour tout-terrain et de gros pneus commerciaux. Non-dispersible dans l'eau. Consistance stable entre 20 ° et 100 ° f. Aucune odeur désagréable. Ne contient pas d'huiles de pétrole.

Will not swell or affect rubber, especially inner tubes. Stops the bonding or "freezing" of tire beads to tire rims and allows for easy, damage free removal of tires later on. Excellent temperature/stability usability range, -10 to + 150°f. Great for all-terrain and large coMMercial tires. Non-water dispersible. Consistency: stable from 20° to 100°f. No objectionable odor. Contains no petroleum oils.

RÉMA LUBRIFIANT NOIR GRAISSE "BLACK ICE" 25 LBS.

REMA "BLACK ICE" COMPOUND 25 LBS.

30-R2480



Produit déjà prêt à utiliser multi-fonctions pour monter, démonter un pneu avec une protection anti-rouille. Formule brevetée qui ne contient pas d'eau qui pourrait causer de la rouille et de la corrosion. Spécialement conçu pour camion classe 6-7-8 et autobus.

Ready-to-use multipurpose product for mounting, dismounting and protection against rust. Patented formula contains no water to cause rust or corrosion. Especially formulated for class 6-7-8 trucks and buses.

RÉMA LUBRIFIANT EN GRAISSE POUR GÉNIE CIVIL 25 LBS.

REMA OTR TIRE MOUNTING COMPOUND 25 LBS.

30-R2490



Extra épais pour une protection supérieure au niveau des fuites sur le rebord du pneu. Pour un montage de pneus génie civil plus facile et rapide. Pas de séparation du produit, pas d'accumulation d'eau sur le dessus.

Extra thick for superior bead packing on OTR tires. Makes OTR tire mounting faster and easier. Will not separate or liquefy

SUPER LUBRIFIANT EN GEL 5 GAL.

SUPER GEL MOUNTING COMPOUND 5 GAL.

30-SG5



Ne dégoutte pas comme le savon liquide. Ne gèle pas par temps froid.

Does not drip like liquid soap. Does not freeze in cold weather.



NETTOYEUR LIQUIDE POUR FLANC BLANC
WHITE SIDEWALL CLEANER

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

30-A144	1 gal.
30-A145	5 gal.

Nettoyer les flancs blancs rapidement et facilement avec peu ou pas de frottement. Formule professionnelle donnant l'allure du neuf. Non corrosif. N'égratignera pas ou ne rayera pas les jantes en alliage d'aluminium.
Clean white side walls quickly and easily with little or no scrubbing. Professional strength formula makes tires and side walls look like new. Non-caustic. Will not etch or pit aluminum alloy wheels.



BROSSE POILS EN LAITON POUR FLANC BLANC
BRASS WIRE BRUSH FOR WHITE SIDEWALL
55B-WWB2

Manche en pastique courbé. Longueur des poils: 3/4" longueur de la brosse: 8"
Curved plastic handle. Britles length: 3/4" brush length: 8"



BASCO LUBRIFIANT LIQUIDE
BASCO LIQUID LUBRICANT

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

30-BL1	1 gal.	
30-BL5	5 gal.	(L20)
30-BL210	210 L	

Facilite le montage et le démontage de tout type de pneu. Limite les fuites lentes. Inhibe la corrosion. Soluble à l'eau, ne tache pas les pneus ni les jantes.
Facilitates the assembly and disassembly of any type of tire. Limits the slow leaks. Rust inhibiter. Soluble in water, does not stain the tires or rims.



MURPHY LUBRIFIANT CONCENTRÉ LIQUIDE 5 GAL. (BLEU)
MURPHY LIQUID LUBRICANT CONCENTRATED 5 GAL. (BLUE)
30-CSL5

Le concentré de montage extra glissant pour pneus et tube murphy est un mélange de polymères naturels, d'agents tensio-actifs, d'inhibiteurs de corrosion et de stabilisants. Ne contient aucuns produits pétroliers. Ne contient aucun savon. Ne contient aucuns phosphates. Ne supporte pas la croissance bactérienne. Économique – se dilue 2 à 1. Inhibiteur de rouille ajouté pour aider à combattre la rouille de la jante. Formulée pour le montage ultra-rapide des pneus. Non toxique.
Murphy's concentrated extra slippery tire and tube mounting compound is a blend of natural polymers, surfactants, corrosion inhibitors, and stabilizers. Contains no petroleum products. Contains no soaps. Contains no phosphates. Will not support bacterial growth. Economical - dilutes 2 to 1. Rust inhibitor added to help fight rim rust. Formulated for super fast mounting of formula tires. Non-toxic.

MURPHY LUBRIFIANT LIQUIDE
MURPHY LIQUID LUBRICANT



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

30-ML1	1 gal.
30-ML5	5 gal.
30-ML55	55 gal.

Le lubrifiant liquide murphy pour montage de pneu et de tube est un liquide prêt à l'emploi pour une application facile. Ce lubrifiant à base de savon est facile à nettoyer et non toxique. Le lubrifiant liquide murphy pour montage de pneu et de tube est conçu pour aider dans le montage des tubes et des pneus en caoutchouc sur tous les types de roues. Il est enrichi avec des inhibiteurs de rouille pour fournir une protection contre la corrosion des roues. Formule douce.

Murphy's liquid tire and tube mounting compound is a ready-to-use liquid for easy application. This soap-based lubricant is easy to clean up and is non-toxic. Murphy's liquid tire and tube mounting compound is designed to assist in mounting rubber tires and tubes on all types of wheels. It is fortified with rust inhibitors to provide protection against corrosion of the wheels. This mild formula is worker friendly.

SLICK LUBRIFIANT LIQUIDE
SLICK LIQUID LUBRICANT



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

30-W1L	1 gal.
30-W5L	5 gal.

Lubrifiant à base d'eau pour rapide le montage et le démontage des pneus. Formule adhérante et épaisse. Contient des inhibiteurs de rouille.

Water-based lubricant for quick mounting and dismounting of tires. Thick clinging formula. Contains rust inhibitors.

SCELLANT LIQUIDE POUR PNEUS "LOK-AIR" 5 GAL.
"LOK-AIR" LIQUID TIRE SEALER 5 GAL.

30-LK55



C'est un bon moyen de prévenir les petites blessures sur la plupart des pneus. Le liquide se promène à l'intérieur et scelle les petites blessures. Plus liquide que le lk66. Formule: pneus gonflés :largeur pneus en pouce x hauteur pneus en pouce divisé par 11.4 égale le nombre d'onces requis.

It's a great way to prevent flats from ever happening in any tires. This liquid product runs inside the tire and seals the little punctures. More liquide than the LK66. Formula: tire inflated : tire width inches x tire height inches divided by 11.4 equal number of ounces required



SCELLANT LIQUIDE POUR PNEUS "LOK-AIR"

"LOK-AIR" LIQUID TIRE SEALER

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

30-LK68	1 gal.
30-LK66	5 gal.
30-LK60	55 gal.

C'est un bon moyen de prévenir les petites blessures sur la plupart des pneus. Le liquide se promène à l'intérieur et scelle les petites blessures. Formule: pneus gonflés :largeur pneus en pouce x hauteur pneus en pouce divisé par 11.4 égale le nombre d'onces requis.

It's a great way to prevent flats from ever happening in any tires. This liquid product runs inside the tire and seals the little punctures. Formula: tire inflated : tire width inches x tire height inches divided by 11.4 equal number of ounces required



POMPE MANUELLE POUR SCELLANT DE PNEUS

TIRE SEALER HAND PUMP

30-LK67

En métal se fixe directement sur la chaudière de 5 gallons.

Metal material fix it directly on a 5 gallon pail.



OTR SCELLANT POUR PNEU 1 GAL.

OTR TIRE SEAL 1 GAL.

30-OTR1G

C'est un bon moyen de prévenir les petites blessures sur la plupart des pneus. Le liquide se promène à l'intérieur et scelle les petites blessures.

It's a great way to prevent flats from ever happening in any tires. This liquid product runs inside the tire and seals the little punctures.



SCELLANT LIQUIDE POUR PNEU "STS" 5 GAL.

"STS" LIQUID TIRE SEALER 5 GAL.

30-STS

C'est un bon moyen de prévenir les petites blessures sur la plupart des pneus. Le liquide se promène à l'intérieur et scelle les petites blessures. Sécuritaire, non-toxique, ininflamable et sans danger pour l'environnement.

It's a great way to prevent flats from ever happening in any tires. This liquid product runs inside the tire and seals the little punctures. Safe non-toxic, non-flammable and envrionmentally friendly.



ASCOT NETTOYANT POUR CAOUTCHOUC 32 oz.

ASCOT LIQUID RUBBER BUFFER 32 oz.

12A-ALB30

Un nettoyant spécialement formulé pour dissoudre les corps gras et autres contaminants. Assure une surface propre avant l'installation d'une patche.

Pre-buff cleaner specially formulated to dissolve mold-release lubricants and other contaminants creating a clean surface.

NETTOYANT POUR CAOUTCHOUC 1 PT.

LIQUID RUBBER BUFFER 1 QT.

12S-16680



Un nettoyant spécialement formulé pour dissoudre les corps gras et autres contaminants. Assure une surface propre avant l'installation d'une patche.

Pre-buff cleaner specially formulated to dissolve mold-release lubricants and other contaminants creating a clean surface.

NETTOYANT POUR CAOUTCHOUC 1 GAL.

LIQUID RUBBER BUFFER 1 GAL.

12S-16681



Un nettoyant spécialement formulé pour dissoudre les corps gras et autres contaminants. Assure une surface propre avant l'installation d'une patche.

Pre-buff cleaner specially formulated to dissolve mold-release lubricants and other contaminants creating a clean surface.

"SKID" LUBRIFIANT EN AÉROSOL 10 OZ.

"SKID" BEAD BREAKER IN SPRAY 10 OZ.

30-B777



C'est un lubrifiant multi-fonctions qui pénètre, lubrifie, nettoye et protège la plupart des surfaces de métal. Dissout et enlève la rouille, la corrosion et la saleté.

It's a multi-purpose shop tool which penetrates, lubricates, cleans and protects most metal surfaces. Dissolves and loosens rust corrosion and dirt.

LUBRIFIANT LIQUIDE "SKID"

"SKID" BEAD BREAKER

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

30-B789	1 gal.	
30-B790	5 gal.	chaudière/pail
30-B791	55 gal.	baril/drum



C'est un lubrifiant multi-fonctions qui pénètre, lubrifie, nettoye et protège la plupart des surfaces de métal. Dissout et enlève la rouille, la corrosion et la saleté.

It's a multi-purpose shop lubricant which penetrates, lubricates, cleans and protects most metal surfaces. Dissolve and loosen rust corrosion and dirt.

LUBRIFIANT LIQUIDE "RIM RELEASE" 1 GAL.

"RIM RELEASE" BEAD BREAKER 1 GAL.

30-RR8153



C'est un lubrifiant multi-fonctions qui pénètre, lubrifie, nettoye et protège la plupart des surfaces de métal. Dissout et enlève la rouille, la corrosion et la saleté.

It's a multi-purpose shop lubricant which penetrates, lubricates, cleans and protects most metal surfaces. Dissolves and loosens rust corrosion and dirt.

LUBRIFIANT LIQUIDE "RIM RELEASE"

"RIM RELEASE" BEAD BREAKER

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

30-RR8254	5 gal.
30-RR8355	205 L



C'est un lubrifian multi-fonctions qui pénètre, lubrifie, nettoye et protège la plupart des surfaces de métal.

It's a multi-purpose shop lubricant which penetrates, lubricates, cleans and protects most metal surfaces



LUBRIFIANT ET DÉTECTEUR DE FUITE "BEADEZE" 1 GAL.

"BEADEZE" LUBRICANT & LEAK DETECTOR 1 GAL.

30-T147A

Lubrifiant pénétrant à base d'eau pour monter un pneu. Une fois dilué, il peut être utilisé aussi comme détecteur de fuites.

Penetrating water-based lubricant for tire mounting. Can be diluted for leak detection.



POMPE SEULEMENT POUR CALCIUM

AIR CALCIUM PUMP ONLY

30-341

Valve à l'air asymétrique qui élimine les risques de blocage. Pas besion de lubrification. Action de pompage constante et efficace. Peut fonctionner à sec sans dommages. Légère et portative. Pas de pièces complexes, de circuits électriques ou de fusibles.35 gallons/min.

Unbalanced air valve eliminates stalling. No lubrication required. Pumping efficiency Remains constant. Runs dry without damages. Lightweight and portable. No complex controls, no electric circuits or fuses.35 gallons/min.



POMPE À L'AIR POUR CALCIUM LIQUIDE COMPLÈTE

COMPLETE CALCIUM SOLUTION AIR PUMP

30-341C

Valve à l'air asymétrique qui élimine les risques de blocage. Pas besoin de lubrification. Action de pompage constante et efficace. Peut fonctionner à sec sans dommages. Légère et portative. Pas de pièces complexes, de circuits électriques ou de fusibles.35 gallons/min. Inclus: 1 boyau 10'avec épurateur, 1 boyau 10' avec valve pour calcium, 1 régulateur, 1 valve à bille 1/4" et 1 valve 4-sens.

Unbalanced air valve eliminates stalling. No lubrication required. Pumping efficiency Remains constant. Runs dry without damages. Lightweight and portable. No complex controls, no electric circuits or fuses.35 gallons/min. Items included: 1 hose 10' with strainer, 1 hose 10' with calcium valve, 1 regulator, 1 ball valve 1/4" & 1 4-way valve.



HUILE POUR OUTIL PNEUMATIQUE 500 ML

AIR TOOL OIL 500 ML

30-50A

Cette formule spéciale a été conçue pour l'entretien de tous genres de pistons et d'outils pneumatiques à mouvement rotatif. Prolonge la durée de vie de l'outil.

This special formula has been engineered for the maintenance of all piston-type and rotary air tools. Ensures longer tool life and smoother starting by dissolving gums and sludge.



HUILE POUR OUTIL PNEUMATIQUE 1 GAL. (4L)

AIR TOOL OIL 1 GAL. (4L)

30-50G

Cette formule spéciale a été conçue pour l'entretien de tous genres de pistons et d'outils pneumatiques à mouvement rotatif. Prolonge la durée de vie de l'outil.

This special formula has been engineered for the maintenance of all piston-type and rotary air tools. Ensures longer tool life and smoother starting by dissolving gums and sludge.

MARVEL HUILE POUR OUTIL PNEUMATIQUE 32 OZ. (946ML)

MARVEL AIR TOOL OIL 32 OZ. (946ML)

30-52M



L'huile pour outils pneumatiques marvel® empêche la formation de rouille dans les outils à air tout en fournissant la lubrification requise pour un démarrage en douceur et assurer la durabilité des outils. L'huile pour outils pneumatiques marvel® assure des performances maximales en dissolvant la gomme et les boues qui réduisent la puissance et la rapidité des outils.

Marvel® air tool oil prevents rust formation in air tools while providing positive lubrication for smoother starting, longer lasting tools. Marvel air tool oil assures the maximum performance of your tools by dissolving gum and sludge that reduce tools speed and power.

LUBRIFIANT "ANTIGEL" POUR OUTIL PNEUMATIQUE 16 OZ.

KILFROST PNEUMATIC TOOL LUBRICANT 16 OZ.

30-KF16



Lubrifiant à introduire dans tous les outils pneumatiques pour une lubrification ainsi qu'une protection contre le gel.

Lubricant to insert in all air tools for a lubrication and a protection against freezing.

LUBRIFIANT "ANTIGEL" POUR OUTIL PNEUMATIQUE 1 GAL.

KILFROST PNEUMATIC TOOL LUBRICANT 1 GAL.

30-KF64



Lubrifiant à introduire dans le réservoir d'un compresseur et par la suite qui s'introduira dans tous les outils pneumatiques pour une lubrification ainsi qu'une protection contre le gel. Format économique qui peut servir de recharge pour les bouteilles 16oz.

Lubricant to insert in an air compressor tank and thereafter it will be distribute in all air tools for a lubrication and a protection against freezing. Economic size can be used for recharging the 16oz. Bottle.

HUILE HYDRAULIQUE ROUGE (AW32) 1 GAL.

RED (AW32) HYDRAULIC OIL 1 GAL.

30-67G



Fluide anti-usure pour le service de tous les systèmes hydrauliques. Plage d'utilisation de température étendu et additifs pour un haut niveau de performance. Faible coût, excellente couverture, aide à la performance et à la propreté des systèmes. Satisfait ou dépasse les exigences de l'industrie.

High quality anti wear fluids to service every hydraulic system. Wide operating temp range, high performance additives for top level performance. Cost effective, excellent field performance, superior final drive and cleanliness performance. Superior pump wear & abrasion protection with enhanced friction durabilty. Meets/ exceeds industry requirements.



PREMIUM HUILE MINÉRALE DE COMPRESSEUR 1 L.

PREMIUM MINERAL OIL FOR COMPRESSOR 1 L.

30-A130S

Huile non détergente, de qualité supérieure. Augmente la durée de vie du compresseur. Formule spécialement conçue pour la lubrification du carter et des cylindres des compresseurs à air alternatif, refroidit par air et également pour divers types de compresseur. À base d'huile paraffinique à haut indice de viscosité, cette huile contient une combinaison d'additifs destinés à réduire les dépôts sur les soupapes. Contient en plus des inhibiteurs de corrosion et de mousse. Le contenant possède un bouchon avec bec verseur pra

High quality, non-detergent oil. Extends compressor life. Specially formulated high performance blend provides maximum lubrication and protection to crankcase and cylinders of reciprocating type compressor motors as well as various other types of compressors. A blend of high-quality, mineral-based oil and additives specially selected to provide superior protection against carbon build-up and viscosity break-down. Excellent anti-corrosion and anti-foam properties. Bottle has convenient « flip-up » spout.



NETTOYANT POUR FREINS 390g. (INFLAMMABLE)

BRAKE CLEANER 390g. (FLAMMABLE)

30-BC390

Nettoyant pour freins 390g. (inflaMMable)

Brake cleaner 390g. (flammable)



LUBRIFIANT VAPORISATEUR "PB BLASTER" 11 oz.

"PB BLASTER. LUBRICANT IN SPRAY 11 oz.

30-PB16

Aide à défaire les pièces qui sont collées ou dures à défaire et protège par la suite contre la corrosion. Catalyseur pénétrant puissant. Ne s'évapore pas.

Quickly breaks and loosens the surface tension of frozen parts and protects against further corrosion. Powerful concentrated penetrating catalyst. Non-evaporating lubricant.



HUILE LUBRIFIANTE 12 OZ.

LUBRICATING OIL 12 OZ.

30-WD40

Aide à défaire les pièces qui sont collées ou dur à défaire et protège par la suite contre la corrosion.

Quickly breaks and loosens the surface tension of frozen parts and protects against further corrosion. Catalyst.



ASCOT CONTENANT VIDE 16 oz. "VAPORISATEUR"

ASCOT EMPTY SPRAY BOTTLE 16 oz.

12A-602

BRILLANT À PNEUS EN AÉROSOL 12oz. "TIRE SHINE"

TIRE SHINE IN SPRAY 12oz.

12S-16555



La façon la plus rapide et facile pour donner un aspect de pneus neufs. Juste vaporiser sur les pneus, pas besoin d'essuyer. Enduit durable.

The fastest, easiest way to make tires look brand new. Doesn't foam or drip, just spray on. No wiping. Durable coating lasts longer.

LA-CO GRAISSE ANTIGRIPPANT "EZ-BREAK" 10 OZ.

LA-CO EZ-BREAK ANTI-SEIZE GREASE 10 OZ.

30-EZ10



À base de cuivre. Résiste à la corrosion et à la rouille. Recommandé pour protéger les noix, valves et les rebords de jantes ayant plusieurs années de service. Formule homogène et non-toxique résistante à des températures allant jusqu'à 1800 ° f.

Copper based. Resists rust and corrosion. RecoMMended for coating nuts, valves, flanges for easy break-out after years of service. Non-settling and non-toxic formula resists temperatures up to 1800° f.

LA-CO GRAISSE ANTIGRIPPANTE "EZ-BREAK" 14 OZ AÉROSOL

LA-CO EZ-BREAK ANTI-SEIZE 14 OZ. SPRAY

30-EZ14



À base de cuivre. Résiste à la corrosion et à la rouille. Recommandé pour protéger les noix, valves et les rebords de jantes ayant plusieurs années de service. Formule homogène et non-toxique résistante à des températures allant jusqu'à 1800 ° f.

Copper based. Resists rust and corrosion. RecoMMended for coating nuts, valves, flanges for easy break-out after years of service. Non-settling and non-toxic formula resists temperatures up to 1800° f.

NETTOYANT À MAIN EN CRÈME SENTEUR ORANGE 4 LITRES

ORANGE SCENT HAND CLEANER CREAM 4 LITRES

30-HC4L



Enlève saleté, huile, peinture, vernis, encre d'imprimerie, goudron, colle et adhésifs.

Removes grease, grime, oil, paint, varnish, shellac, printers ink, tar, glue & adhesives

SUPPORT POUR SAVON À MAIN (30-HC4L)

RACK FOR HAND CLEANER (30-HC4L)

30-HC1R



Pour les bouteilles carrées de 3,5l et 4l. Possibilité de cadenasser. Dimensions 13" (h) x 6,5" (l) x 7" (p).

For use with 3,5l and 4l square bottles. Padlock compatible. Dimensions 13" (h) x 6,5" (w) x 7" (d)



RÉMA "SUPER" NETTOYANT POUR MAIN 22LBS.

REMA "SUPER" HAND CLEANER 22LBS.

11T-11L

Enlève la suie, la peinture, l'encre et le goudron ne contient pas de sable senteur d'orange

Removes soot, paint, printing ink & tar does not contain sand orange fragrance



MASTERS SERVIETTES NETTOIE-MAIN (72 UNITÉS)

MASTERS HAND CLEANER TOWEL (72 UNITS)

50A-MS72

Les masters scrubs sont pré-humidifiées. Ces serviettes durables contiennent de la poudre de ponce permettant de déloger et de dissoudre rapidement la saleté et la graisse. Elles procurent un nettoyage en profondeur, délogeant facilement les saletés incrustées tout en hydratant et adoucissant vos mains.

Masters scrubs are pre-moistened, heavy duty towels with pumice scrubbing power. They work fast to loosen, dissolve and absorb dirt and grease. They clean deeply to remove embedded grime easily, while softening and conditioning hands.



LOK-AIR

Scellants et Pâtes pour Montage de Pneu
Tire Sealants & Mounting Compounds





Conçu et Fabriqué
pour le Climat Canadien

Designed & Manufactured
for the Canadian Climate.

Le Scellant à Pneu qui Fait de Vous Le #1
The tire sealant that makes you #1

Made in Canada Fabriqué au Canada
LOK-AIR INC Guelph, ON



DÉCOLLEUR DE TALON ET D'ANNEAU VÉROUILLAGE GÉNIE CIVIL 30"

OTR RIM & BEAD BREAKER HYDRAULIC TOOL 30"

21HT-10104

Appelé originalement le "goodyear to-100", ce décolleur d'anneau déverouilleur est conçu pour les roues en 5 morceaux. Cet outil à une rallonge de 10" inclus 6 taquets courbés qui empêchent le pneu de se replacer à son endroit initial une fois décollé. Utilisé avec une pompe hydraulique 10000 PSI. Poids: 52 lbs

Originally marketed as goodyear to-100, this bead breaker is designed for use on 5 piece wheels. This tool offers 10" of stroke to break the bead. Includes 6 curved wedges which are used to prevent tire from "re-seating" used with 10000 PSI hydraulic pump. Weight: 52 lbs



CYLINDRE HYDRAULIQUE "BEAD BUDDY"

HYDRAULIC CYLINDER "BEAD BUDDY"

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

21HT-13021	10 t.	4 1/8" (stroke)
21HT-13041	10 t.	8" (stroke)



DÉCOLLEUR DE TALON DE PNEU MANUEL

MANUAL BEAD BREAKER

21HT-70160

Excellent pour travailler sur un pneu sans l'enlever du véhicule. Fait tous types de pneus, du vtt au pneus génie civil. Besoin d'une clé à cliquet standard ou bien fonctionnant à l'air, pour l'utiliser. Ne jamais utiliser de clé à chocs pneumatique sur ce produit. Poids: 12 lbs

Excellent for working on tire without removing wheel. Great for all kinds of tires, from atv to OTR. Operates with an air ratchet or manual wrench. Never use an air impact gun with this product. Weight: 12 lbs



OUTIL HYDRAULIQUE "COMBI" POUR PNEU CAMION/TRACT.

TRUCK/TRACTOR TIRE HYDRAULIC "COMBI" BEAD BREAKER

21HT-BBH40

Est utilisé pour décoller les jantes de roue de type agricole fabriquée en 1, 2 ou3 pièces. Peut changer un pneu de grandeur maximale de 25". Portée maximale de 3-3/4". Cet outil poussant 11 tonnes de pression, peut défaire les jantes les plus collées.

Tool for breaking beads on all agricultural wheels. Used on construction wheels up to 25". Works on single, 2 and 3 piece wheels.3 3/4" stroke this 11-ton ram, will break the toughest beads.



OUTIL HYDRAULIQUE POUR PNEU GÉNIE CIVIL 3 PIÈCES

3 PIECES OTR TIRE HYDRAULIC BEAD BREAKER

21HT-B10102

Conçu pour travailler sur la roue, soit de devant ou bien de l'arrière. Pas besoin d'accessoires ou d'outils supplémentaires. S'accroche facilement sur la roue.

Designed to work on front or back of wheel with no attachments or accessories. Unit clamps easily to wheel.

OUTIL POUR PNEU GÉNIE CIVIL (TALON)

TALON BEAD BREAKER

21HT-B10109



BEAD BREAKER "PNEU-TEK"

BEAD BREAKER "PNEU-TEK"

21HT-B20429



Détache le talon du pneu de la jante grâce à l'effet de levier. Excellent pour travailler sur le pneu sans démonter la roue. Gàre une gamme beaucoup plus large des pneus de vtt, tondeuse, pneus automobiles et plus. Fonctionne avec la clé à chocs et ou clé à cliquet pneumatique. Course de 5".

Loosens tire bead from the rim with leverage. Excellent for working on the tire without removing the wheel. Will handle much wider range of tires from atv, mower, automotive tires and up. Operates with impact wrench and or air ratchet wrench.5" stroke.

OUTIL HYDRAULIQUE POUR PNEU GÉNIE CIVIL

OTR TIRE HYDRAULIC BEAD BREAKER

21HT-BB1600



Est utilisé pour décoller les jantes 5 pièces des roues génie civil de grandeur de 25 à 29". Compact et léger. Portée maximale de 2 1/8". Cet outil poussant 10tonnes de pression, peut défaire les jantes les plus collées.

Use on 5 pieces 25" to 29" with pry bar/ bead loosening pockets. Compact & lightweight.2 1/8" stroke this 10-ton ram, will break the toughest beads.

DÉCOLLE TALON HYDRAULIQUE PNEU GEANT & "EARTH MOVER" - 14 TONNES

GIANT TIRE & EARTH MOVER HYDRAULIC BEAD BREAKER - 14 TON

21HT-BB1800



Est utilisé pour décoller les jantes 5 pièces des roues génie civil de grandeur de 25 à 51". Portée maximale de 4 1/4". Cet outil poussant 14 tonnes de pression, peut défaire les jantes les plus collées.

Use on 5 pieces 25" to 51" with pry bar/ bead loosening pockets.4 1/4" stroke this 14-ton ram, will break the toughest beads

OUTIL HYDRAULIQUE POUR PNEU GÉNIE CIVIL

OTR TIRE HYDRAULIC BEAD BREAKER

21HT-BB1825



Est utilisé pour décoller les jantes 5 pièces des roues génie civil de grandeur de 25 à 51". Portée maximale de 4 1/4". Cet outil poussant 14 tonnes de pression, peut défaire les jantes les plus collées.

Use on 5 pieces 25" to 51" with pry bar/ bead loosening pockets.4 1/4" stroke this 14-ton ram, will break the toughest beads



OUTIL HYDRAULIQUE POUR PNEU GÉNIE CIVIL
OTR TIRE HYDRAULIC BEAD BREAKER
21HT-BB2000

Est utilisé pour décoller les jantes 5 pièces des roues génie civil de grandeur de 39 to 63". Portée maximale de 6". Cet outil poussant 25 tonnes de pression, peut défaire les jantes les plus collées.
Use on 5 pieces 39" to 63" with pry bar/ bead loosening pockets.6" stroke this 25-ton ram, will break the toughest beads.



DÉTALONNEUR HYDRAULIQUE PNEU AGRICOLE "INTÉRIEUR" 10 TONNES
DUAL AGRICULTURAL INSIDE BEAD BREAKER 10 TON
21HT-FLP1500

Pour une utilisation sur des pneus agricoles. Sur les tracteurs à roues doubles, détalonne l'intérieur sur le pneu extérieur et rompt le talon à l'intérieur. Aucun besoin d'enlever la roue extérieure pour changer le pneu. Design compact, s'insère dans les endroits les plus étroits, nécessite seulement 3" d'espace de fonctionnement. Course 3"-24". Capacité 10 tonnes.
For use on agricultural tires. Breaks the inside bead on the outside dual tire and breaks the bead on the inside dual tire on tractor wheels. No need to remove the outside wheel to change the tire on the outside dual. Compact design, fits in the tightest places, requires only 3" operating space. Stroke 3"-24". Capacity 10 ton.



OUTIL HYDRAULIQUE POUR PNEU GÉNIE CIVIL SHUTTLE-8
OTR TIRE HYDRAULIC BEAD BREAKER SHUTTLE-8
21HT-TBH120

Est utilisé pour décoller les jantes 5 pièces des roues génie civil de grandeur de 25 à 51". Portée maximale de 4 1/4". Cet outil poussant 14 tonnes de pression, peut défaire les jantes les plus collées. En aluminium léger.
Use on 5 pieces 25" to 51" with pry bar/ bead loosening pockets.4 1/4" stroke this 14-ton ram, will break the toughest beads lightweight aluminum



OUTIL POUR PNEU GÉNIE CIVIL SHUTTLE-13
BEAD BREAKER OFF ROAD SHUTTLE-13
21HT-TBH125

Est utilisé pour décoller les jantes 5 pièces des roues génie civil de grandeur de 25 à 51". Portée maximale de 4 1/4". Cet outil poussant 14 tonnes de pression, peut défaire les jantes les plus collées. En aluminium léger.
Use on 5 pieces 25" to 51" with pry bar/ bead loosening pockets.4 1/4" stroke this 14-ton ram, will break the toughest beads lightweight aluminum.



DÉTALONNEUR POUR PNEU MICRO-LEM
BEAD BREAKER FOR TIRE MICRO-LEM
21HT-TBH130

Elle est utilisée pour défaire le talon d'un pneu de jeep, 4x4, automobile, camion et petit tracteur. Est très utile dans le cas où il n'y a pas beaucoup d'espace et qu'il est impossible d'utiliser un détalonneur standard.
They are used to break the beads on jeep, 4x4, car,truck & small tractor. In this case, clearance may make it difficult to use a standard bead breaker due to a limitation of space.

DÉTALONNEUR POUR PNEU GÉNIE CIVIL MINI-LEM

BEAD BREAKER FOR OTR TIRE MINI-LEM

21HT-TBH140



Est utilisé pour décoller les jantes de roue de type agricole fabriquée en 1, 2 ou3 pièces. Peut changer un pneu de grandeur maximale de 25". Portée maximale de 3 3/4". Cet outil poussant 11 tonnes de pression, peut défaire les jantes les plus collées. En aluminium léger.

Tool for breaking beads on all agricultural wheels. Used on construction wheels up to 25". Works on single, 2 and 3 piece wheels.3 3/4" stroke this 11-ton ram, will break the toughest beads. Lightweight aluminum.

DÉTALONNEUR POUR PNEU GÉNIE CIVIL MAXI-LEM

BEAD BREAKER FOR OTR TIRE MAXI-LEM

21HT-TBH150



Est utilisé pour décoller les jantes de roue de type agricole fabriquée en 1, 2 ou3 pièces. Peut changer un pneu de grandeur maximale de 29". Portée maximale de 3 3/4". Cet outil poussant 11 tonnes de pression, peut défaire les jantes les plus collées. En aluminium léger.

Tool for breaking beads on all agricultural wheels. Used on construction wheels up to 29". Works on single, 2 and 3 piece wheels.3 3/4" stroke this 11-ton ram, will break the toughest beads. Lightweight aluminum.

DÉTALONNEUR POUR PNEU GÉNIE CIVIL SUPER-MAXI-LEM (SPÉCIAL FV)

BEAD BREAKER FOR OTR TIRE SUPER MAXI-LEM (SPECIAL FV)

21HT-TBH160



Est utilisé pour décoller les jantes de roue de type agricole fabriquée en 1, 2 ou3 pièces. Peut changer un pneu de grandeur maximale de 35". Portée maximale de 3 3/4". Cet outil poussant 11 tonnes de pression, peut défaire les jantes les plus collées. En aluminium léger. Très fort

Tool for breaking beads on all agricultural wheels. Used on construction wheels up to 35". Works on single, 2 and 3 piece wheels.3 3/4" stroke this 11-ton ram, will break the toughest beads. Lightweight aluminum. Heavy duty

POMPE HYDRAULIQUE MANUELLE

MANUAL HYDRAULIC PUMP

21HT-AHP100



Pression maximale 10000 PSI 40 p/cu. D'huile utilisable longueur: 20 ½" poids: 13 lbs prix abordable versus une pompe hydraulique à air

Maximum pressure 10000 PSI 40 cubic inches of usable oil length: 20 ½" weight: 13 lbs low cost alternative to air hydraulic pump.

POMPE AIR HYDRAULIQUE (2 QUART)

AIR HYDRAULIC PUMP (2 QUART)

21HT-AHP10



Pression maximale 10000 PSI très versatile, cette pompe est faite pour travailler avec des outils hydrauliques tel que , les cylindres, les presses et les outils pour couper , pousser et tirer. Réservoir et moteur en métal pour une fiabilité et pour faciliter l'entretien.

Maximum pressure 10000 PSI very versatile, this pump is manufactured to work with hydraulic tools like cylinders, small presses, lifting, pulling & and cutting tools. All-metal air motor and reservoir for reliability and easy maintenance.



POMPE AIR HYDRAULIQUE (2 QUART)

AIR HYDRAULIC PUMP (2 QUART)

21HT-AHP15

Pression maximale 10000 PSI très versatile, cette pompe est faite pour travailler avec des outils hydrauliques tel que , les cylindres, les presses et les outils pour couper , pousser et tirer. Réservoir et moteur en métal pour une fiabilité et pour faciliter l'entretien.

Maximum pressure 10000 PSI very versatile, this pump is manufactured to work with hydraulic tools like cylinders, small presses, lifting, pulling & and cutting tools. All-metal air motor and reservoir for reliability and easy maintenance.



POMPE AIR HYDRAULIQUE (3.5 QUART)

AIR HYDRAULIC PUMP (3.5 QUART)

21HT-AHP20

Pression maximale 10000 PSI très versatile, cette pompe est faite pour travailler avec des outils hydrauliques tel que , les cylindres, les presses et les outils pour couper , pousser et tirer. Réservoir et moteur en métal pour une fiabilité et pour faciliter l'entretien.

Maximum pressure 10000 PSI very versatile, this pump is manufactured to work with hydraulic tools like cylinders, small presses, lifting, pulling & and cutting tools. All-metal air motor and reservoir for reliability and easy maintenance.



POMPE AIR HYDRAULIQUE (5 QUART)

AIR HYDRAULIC PUMP (5 QUART)

21HT-AHP25

Pression maximale 10000 PSI très versatile, cette pompe est faite pour travailler avec des outils hydrauliques tel que , les cylindres, les presses et les outils pour couper , pousser et tirer. Réservoir et moteur en métal pour une fiabilité et pour faciliter l'entretien.

Maximum pressure 10000 PSI very versatile, this pump is manufactured to work with hydraulic tools like cylinders, small presses, lifting, pulling & and cutting tools. All-metal air motor and reservoir for reliability and easy maintenance.



POMPE AIR HYDRAULIQUE (2 GAL.) 10,000 PSI

AIR HYDRAULIC PUMP (2 GAL.) 10,000 PSI

21HT-AHP35

Pression maximale 10000 PSI très versatile, cette pompe est faite pour travailler avec des outils hydrauliques tel que , les cylindres, les presses et les outils pour couper , pousser et tirer. Réservoir et moteur en métal pour une fiabilité et pour faciliter l'entretien.

Maximum pressure 10000 PSI very versatile, this pump is manufactured to work with hydraulic tools like cylinders, small presses, lifting, pulling & and cutting tools. All-metal air motor and reservoir for reliability and easy maintenance.

HUILE HYDRAULIQUE ROUGE (AW32) 1 GAL.

RED (AW32) HYDRAULIC OIL 1 GAL.

30-67G



Fluide anti-usure pour le service de tous les systèmes hydrauliques. Plage d'utilisation de température étendu et additifs pour un haut niveau de performance. Faible coût, excellente couverture, aide à la performance et à la propreté des systèmes. Satisfait ou dépasse les exigences de l'industrie.

High quality anti wear fluids to service every hydraulic system. Wide operating temp range, high performance additives for top level performance. Cost effective, excellent field performance, superior final drive and cleanliness performance. Superior pump wear & abrasion protection with enhanced friction durabilty. Meets/ exceeds industry requirements.

ENSEMBLE CYLINDRE HYDRAULIQUE 10T. & EXTENSIONS INCL.

HYDRAULIC RAM 10T. & EXTENSION INCLUDED

21HT-13075



Ensemble de cylindre hydraulique avec possibilité de grandeur de 3.5" à 11.5". Les extensions peuvent être utilisées individuellement ou bien combinées ensemble. Comprend une extension de 1" 2" et 3" ainsi qu'un appui qui vous permet d'extensionner de 2" de plus.

Versatile ram kit allows you to select your ram length from 3.5" up to 11.5". Extensions can be used individually or together. Extensions include 1" 2" & 3" options.3" extension includes a screw in saddle that extends another 2".

CYLINDRE HYDRAULIQUE

HYDRAULIC RAM



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

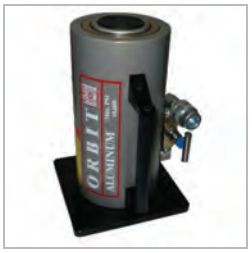
21HT-ESC102	10 t.	2 1/8" (stroke)
21HT-ESC302	30 t.	2 7/16" (stroke)
21HT-ESC105	10 t.	4" (stroke)
21HT-ESC104	10 t.	4 1/8" (stroke)
21HT-ESC106	10 t.	6 1/8" (stroke)
21HT-ESC108	10 t.	8" (stroke)

Elle est utilisée pour défaire le talon d'un pneu génie civil par en-dedans. Est très utile dans le cas où il n'y a pas beaucoup d'espace et qu'il est impossible d'utiliser un détalonneur.

They are used to break the beads on the backside of the tire. In this case, clearance may make it difficult to use a bead breaker due to a limitation of space behind the wheel.

CYLINDRE HYDRAULIQUE EN aluminum AVEC BASE

HYDRAULIC ALUMINUM RAM WITH BASE



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

21HT-ESC506B	50 t.	"Orbit"
21HT-ESC550	55 t.	"AME"
21HT-ESC75-6	75 t.	"Orbit"

Fabriqué en aluminium léger pour une manipulation et un déplacement plus facile sous un véhicule. Inclus une valve de sureté qui empêche la pompe de se retirer lorsque le cylindre est en extension.

Lightweight aluminum for easy handling and placing under the vehicle. Includes "shut-off valve" which allows the pump to be removed while the ram is extended.



PLAQUE POUR CYLINDRE RÉSISTANCE 50T. 12" x 12" x 1"

HYDRAULIC JACK PLATE RESIST UP TO 50 T. 12" x 12" x 1"

21HT-ESC500P

Fourni une meilleure stabilité pour les crics, les cylindres hydrauliques et les supports. Léger et facile à utiliser. Avec une surface anti-dérapante qui prévient un glissement même dans des conditions humides ou un corps gras. Dimensions: 12" x 12" x 1"

Provides greater stability to bottle jacks, hydraulic rams & jack stands. Lightweight and easy to handle. Has no-skid surface to prevent jacks from sliding under wet or oily conditions. Dimensions: 12" x 12" x 1"



BOYAU 3/8" HYDRAULIQUE 10' & RACCORD 9798

3/8" HYDRAULIC HOSE 10' & FITTING 9798

21HT-HF10

Pression maximale: 10000 PSI équipée avec un embout 3/8" tête pivotante.

Maximum pressure: 10000 PSI equiped with 3/8" npt ends, including one swivel end.



COUPLEUR ET EMBOUT HYDRAULIQUE 3/8" X 3/8" NPT

HYDRAULIC COUPLER AND PLUG 3/8" X 3/8" NPT

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

95HF-9796	femelle/femalle
95HF-9798	mâle/male

Coupleur hydraulique à haut débit. Pression de service de 10,000 PSI.

High-flow hydraulic coupler.10,000 PSI working pressure.



ENERPAC COUPLEUR ET EMBOUT HYDRAULIQUE 3/8" X 3/8" NPT

ENERPAC HYDRAULIC COUPLER AND PLUG 3/8" X 3/8" NPT

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

95HF-9988C	femelle/femalle
95HF-9977N	mâle/male

Acier. Pression d'opération maximale 10,000 PSI.

Steel. Maximum operaing pressure 10,000 PSI.



PARKER COUPLEUR ET EMBOUT HYDRAULIQUE 3/8" X 3/8" NPT

PARKER HYDRAULIC COUPLER AND PLUG 3/8" X 3/8" NPT

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

95HF-H2-62	femelle/femalle
95HF-H2-63	mâle/male

Acier. Pression d'opération maximale 5,000 PSI.

Steel. Maximum operating pressure 5,000 PSI.

P M M

DI MONTRESOR GIANFRANCO®

VISIT US AT:
WEB SITE: WWW.PMM-MONTRESOR.COM
YOUTUBE: PMM DI MONTRESOR GIANFRANCO

THE ORIGINAL AND MOST COPIED IS MADE IN ITALY DESIGNED AND PRODUCED BY PMM®.

L'ORIGINAL ET INIMITABILE EST MADE IN ITALY CONÇU ET PRODUIT PAR LA PMM®.

PMM Montresor designs and manufactures portable hydraulic bead breakers for dismounting small and big tires, since 1980.

PMM Montresor conçoit et produit détalonneurs hydrauliques portables, pour le détalonnage des pneus aux dimensions petites et grandes depuis le 1980.



MAXI LEM SUPER FV 13-42 BS/80 Z

DINA

LES EQUIPEMENTS QUÉ-MONT INC. IS AUTHORIZED DISTRIBUTOR OF THE PMM RANGE

LES EQUIPEMENTS QUÉ-MONT INC. EST DISTRIBUTEUR AUTORISÉ DES PRODUITS PMM

100% MADE IN ITALY - SINCE 1980


AME INTL.
AUTOMOTIVE
AUTOMOBILE
#37330 HUB BUDDY XL
AME INTL.
HEAVY DUTY
PUISSANT & RÉSISTANT
#67250 TORQUE FIN
AME INTL.
OTR
#SUPER STACKER CRIBBING
TIRE SERVICE TOOLS & EQUIPMENT FOR ALL APPLICATIONS
OUTILS D'ENTRETIEN & DE RÉPARATION DE PNEUS POUR TOUTES LES APPLICATIONS


QUE-MONT
7475

QUÉ-MONT
LES ÉQUIPEMENTS QUÉ-MONT ✿ QUE-MONT EQUIPMENT
ASCOT Supply Corporation
www.quemont.com

DEPUIS SINCE 35 ans years
PARTENAIRE DE VOS DÉPLACEMENTS
★ SUPPORTING YOU ON THE ROAD ★

Nous livrons le jour même!
We ship the same day!

Si votre commande est passée avant 15 heures , nous vous enverrons le MÊME JOUR! Cela signifie que vous obtiendrez vos pièces en 24-48 heures *.
If your order comes in before 3 PM, we will ship the SAME DAY! This means you will get your parts within 24-48 hours*.
* Selon la disponibilité du livreur et des restrictions \ *Depending on courrier availability and restrictions

7475, boul. Thimens
Saint-Laurent (Qc) H4S 2A2
1 800 361-1932
T. 514 331-0302
F. 514 745-3109
info@quemont.com

5000 ITEMS
EN INVENTAIRE
IN STOCK





CRIC ABAISSÉ POUR CHARRIOT ÉLÉVATEUR 4 TONNES

FORK LIFT LOW CLEARANCE JACK 4 TON

65-14385

Conçu spécifiquement pour une utilisation sur les chariots élévateurs à fourche. Construction robuste en acier avec une faible hauteur de pickup.2.5 " – le cric se glisse sous les chariots élévateurs extrêmement bas. Hauteur minimale: 2,5" (6,4cm) à faible dégagement. Hauteur maximale: 16" (40,64cm) max de hauteur de levage.

Designed specifically for use on forklifts. Strong steel construction with low pickup height.2.5” low clearance – jack fit under extremely low lift trucks. Minimum height: 2.5” (6,4cm) low clearance. Maximum height: 16” (40,64cm) max lifting height.



OMEGA CRIC PLANCHER 2-1/2 TONNES

OMEGA FLOOR JACK 2-1/2 TONS

65-27026

Dispositif de sécurité breveté qui protège le système hydraulique contre les dommages qui peuvent être causés par une surchage sur le cric. Après le premier coup de pompe qui a atteint le point d'appui, le cric continue à soulever la charge à une vitesse très rapide. Chassis très robuste qui ne tordera pas avec le poids. Hauteur minimum: 4" hauteur maximum: 21 1/4" poids: 90 lbs.

A patented built-in by-pass device protects hydraulic system from over pumping damage. After the first pump reaches the lifting point, the jack continues with extraordinary lifting speed to raise the load. Heavy gauge construction frame reduces body twisting. Minimum height:4" maximum height: 21 1/4" weight: 90 lbs.



RPG CRIC PLANCHER 2-1/2 TONNES

RPG SERVICE JACK 2-1/2 TONS

65-62026J

Roulette de qualité industrielle. Essieu qui accueille le manche est fait de métal renforcé tampon protecteur qui prévient les dommages sur les véhicules. Après le premier coup de pompe qui a atteint le point d'appui, le cric continue à soulever la charge à une vitesse très rapide. Hauteur minimum: 3 3/4" hauteur maximum: 20" poids: 93.5 lbs.

High quality with double pump piston to decrease required strokes needed to reach frame. Heavy duty frame for increased strength and durability. After the first pump reaches the lifting point, the jack continues with extraordinary lifting speed to raise the load. Minimum height:3 3/4" maximum height: 20" weight: 93.5 lbs.



OMEGA CRIC PLANCHER 3-1/2 TONNES

OMEGA FLOOR JACK 3-1/2 TONS

65-27035

Dispositif de sécurité breveté qui protège le système hydraulique contre les dommages qui peuvent être causés par une surchage sur le cric. Après le premier coup de pompe qui a atteint le point d'appui, le cric continue à soulever la charge à une vitesse très rapide. Chassis très robuste qui ne tordera pas avec le poids. Hauteur minimum: 4" hauteur maximum: 21 5/8" poids: 100 lbs.

A patented built-in by-pass device protects hydraulic system from over pumping damage. After the first pump reaches the lifting point, the jack continues with extraordinary lifting speed to raise the load. Heavy gauge construction frame reduces body twisting. Minimum height:4" maximum height: 21 5/8" weight: 100 lbs.

RPG CRIC PLANCHER 3-1/2 TONNES

RPG SERVICE JACK 3-1/2 TONS

65-62035



Roulette de qualité industrielle. Essieu qui accueille le manche est fait de métal renforcé tampon protecteur qui prévient les dommages sur les véhicules. Après le premier coup de pompe qui a atteint le point d'appui, le cric continue à soulever la charge à une vitesse très rapide. Hauteur minimum: 3 3/4" hauteur maximum: 21 3/4" poids: 107 lbs.

High quality with double pump piston to decrease required strokes needed to reach frame. Heavy duty frame for increased strength and durability. After the first pump reaches the lifting point, the jack continues with extraordinary lifting speed to raise the load. Minimum height:3 3/4" maximum height: 21 3/4" weight: 107 lbs.

AFF CRIC A PLANCHER 3-1/2 TONNES DOUBLE POMPE

AFF FLOOR JACK 3-1/2 TON W/DOUBLE PUMPER

65-J350-SS



Capacité de 4" à 19-1/2". Équipé d'une pompe double pour accroître la vitesse de levage sans compromettre la performance du cric.

Lifts from 4" to 19-1/2". Equipped with a double pump design to increase speed without compromising overall performance of the jack.

ZINKO CRIC PLANCHER 5 TONNES

ZINKO FLOOR JACK 5 TONS

65-71500C



Moteur breveté qui permet un contrôle de la hauteur efficace et sécuritaire. Chassis très robuste. Peut être activé manuellement ainsi qu'avec la pédale. Choix de 3 positions pour le manche: 0°, 45° et 90°. Hauteur minimum: 5 7/8" hauteur maximum: 22"

Patented turbo motor equipped to raise the load to the desired height efficiently. A patented built-in by-pass device protects hydraulic system from over pumping damage. A choice of 3 handle angles: 0°, 45° & 90°. Minimum height: 5 7/8" maximum height: 22"

RPG CRIC AIR-HYDRAULIQUE 22 TONNES

RPG AIR-HYDRAULIC JACK 22 TONS

65-62220



Idéal pour les camions lourds, engins agricoles et équipement lourd. Moteur breveté qui permet un contrôle de la hauteur efficace et sécuritaire. Dispositif de sécurité breveté qui protège le système hydraulique contre les dommages qui peuvent être causés par une surchage sur le cric. Choix de 3 positions pour le manche: 0°, 45° et 90°. Hauteur minimum: 9". Hauteur maximale: 18"

Ideal for heavy duty truck, agricultural and heavy construction equipment. Patented turbo motor equipped to raise the load to the desired height efficiently. A patented built-in by-pass device protects hydraulic system from over pumping damage. A choice of 3 handle angles: 0°, 45° & 90°. Minimum height: 9" maximum height: 18"



NORCO CRIC AIR-HYDRAULIQUE 22 TONNES

NORCO AIR-HYDRAULIC JACK 22 TONS

65-72200C

Idéal pour les camions lourds, engins agricoles et équipement lourd. Moteur breveté qui permet un contrôle de la hauteur efficace et sécuritaire. Dispositif de sécurité breveté qui protège le système hydraulique contre les dommages qui peuvent être causés par une surchage sur le cric. Choix de 3 positions pour le manche: 0°, 45° et 90°. Hauteur minimum: 9" hauteur maximum avec adaptateur: 18" poids: 115 lbs.

Ideal for heavy duty truck, agricultural and heavy construction equipment. Patented turbo motor equipped to raise the load to the desired height efficiently. A patented built-in by-pass device protects hydraulic system from over pumping damage. A choice of 3 handle angles: 0°, 45° & 90°. Minimum height: 9 maximum height with adapter: 18" weight: 115 lbs.



CATTINI CRIC AIR-HYDRAULIQUE 40/20 TONNES COMPACT

CATTINI AIR-HYDAULIC JACK 40/20 TONS COMPACT

65-YAK217

Cric de qualité supérieure. Les 2 soupapes de descente garantissent une tenue parfaite dans toutes les situations et une vitesse contrôlée sous la charge. Choix de 3 positions pour le manche: 0°, 45° et 90°. Hauteur minimum: 7" hauteur maximale: 13" poids: 90 lbs.

High quality jack the piston moves back automatically. The 2 descent valves guarantee perfect holding in all situations & controlled speed under load. A choice of 3 handle angles: 0°, 45° & 90°. Minimum height: 7" maximum height: 13" weight: 90 lbs.



CATTINI CRIC AIR-HYDRAULIQUE 60/30 TONNES

CATTINI AIR-HYDRAULIC JACK 60/30 TONS

65-YAK218

Cric de qualité supérieure. Les 2 soupapes de descente garantissent une tenue parfaite dans toutes les situations et une vitesse contrôlée sous la charge. Choix de 3 positions pour le manche: 0°, 45° et 90°. Hauteur minimum: 7" hauteur maximale: 13" poids: 150 lbs.

High quality jack the piston moves back automatically. The 2 descent valves guarantee perfect holding in all situations & controlled speed under load. A choice of 3 handle angles: 0°, 45° & 90°. Minimum height: 7" maximum height: 13" weight: 150 lbs.



CATTINI CRIC AIR-HYDRAULIQUE 60/30/18 TONNES

CATTINI AIR-HYDRAULIC JACK 60/30/18 TONS

65-YAK318

Cric de qualité supérieure. Les 2 soupapes de descente garantissent une tenue parfaite dans toutes les situations et une vitesse contrôlée sous la charge. Choix de 3 positions pour le manche: 0°, 45° et 90°. Hauteur minimum: 7" hauteur maximale: 16 1/2" poids: 152 lbs.

High quality jack the piston moves back automatically. The 2 descent valves guarantee perfect holding in all situations & controlled speed under load. A choice of 3 handle angles: 0°, 45° & 90°. Minimum height: 7" maximum height: 16 1/2" weight: 152 lbs.

GAITHER CRIC "LIFT BAG" 20 TONNES

GAITHER LIFT BAG JACK 20 T.

S-65-G20A



Cet étonnant outil est actionné par air seulement –fini les risques causés un dysfonctionnement de boyaux ou de pièces hydrauliques. Cette unité au profil bas se glisse sous tous les véhicules sur le marché.

This amazing tool is operated by air only – no more hydraulic lines or parts malfunction. This low profile unit will fit under any vehicle on the market – even car carriers.

OMEGA CRIC BOUTEILLE PNEUMATIQUE ET MANUEL 20 TONNES

OMEGA AIR & MANUAL BOTTLE JACK 20 TONS

65-18202



S'opère sans effort et permet de travailler plus rapidement. Moteur breveté qui permet un contrôle de la hauteur efficace et sécuritaire. Dispositif de sécurité breveté qui protège le système hydraulique contre les dommages qui peuvent être causés par une surchage sur le cric. Hauteur minimum: 9-3/4" hauteur maximum: 18-3/4" poids: 40 lbs.

Effortless air operation will greatly reduce operator fatigue & speed up efficiency. Patented turbo motor equipped to raise the load to the desired height efficiently. A patented built-in by-pass device protects hydraulic system from over pumping damage. Minimum height: 9-3/4" maximum height: 18-3/4" weight: 40 lbs.

CRIC BOUTEILLE 20 T. PNEUMATIQUE ET MANUEL

AIR HYDRAULIC BOTTLE JACK 20 TONS

65-JL20D



Idéal pour une utilisation sur les camions de service et dans les ateliers. Construction en acier soudé. Pompe manuelle et air-hydraulique avec contrôle à distance. Filtre à air incorporé. Ressorts de traction pour le retour rapide du cylindre. Livré avec poignée de levage et soupape de surpression de la pompe intégrée. A/h, cap: 20 tonnes, bas: 10 3/8 ", haut: 20 1/16"

Ideal for use on service trucks and in shops. Welded steel construction. Manual pump and remote controlled air hydraulic pump. Inline air filter. Return springs for fast return of cylinder. Comes with lifting handle and built-in pump safety overload valve. Operates: a/h capac. : 20 tons low: 10 3/8” high: 20 1/16”

ZINKO CRIC BOUTEILLE MANUEL 22 T. PNEUMATIQUE ET

ZINKO AIR & MANUAL BOTTLE JACK 22 TONS

65-ZABJ-22PA



Opère sans effort et permet de travailler plus rapidement. Moteur breveté qui permet un contrôle de la hauteur efficace et sécuritaire. Dispositif de sécurité breveté qui protège le système hydraulique. Hauteur min 10-1/2". Hauteur max 19-1/2".

Effortless air operation will greatly reduce operator fatigue & speed up efficiency. Patented turbo motor equipped to raise the load to the desired height efficiently. A patented built-in by-pass device. Min height 10-1/2". Max height 19-1/2".



OMEGA CRIC BOUTEILLE PNEUMATIQUE ET MANUEL 30 TONNES

OMEGA AIR & MANUAL BOTTLE JACK 30 TONS

65-18302C

S'opère sans effort et permet de travailler plus rapidement. Moteur breveté qui permet un contrôle de la hauteur efficace et sécuritaire. Dispositif de sécurité breveté qui protège le système hydraulique contre les dommages qui peuvent être causés par une surchage sur le cric. Hauteur minimum: 11" hauteur maximum: 18 1/8" poids: 63 lbs.

Effortless air operation will greatly reduce operator fatigue & speed up efficiency. Patented turbo motor equipped to raise the load to the desired height efficiently. A patented built-in by-pass device protects hydraulic system from over pumping damage. Minimum height: 11" maximum height: 18 1/8" weight: 63 lbs.



ZINKO CRIC BOUTEILLE MANUEL 12 TONNES RÉGULIER

ZINKO MANUAL BOTTLE JACK 12 TONS REGULAR

65-76412-R

Dispositif de sécurité breveté qui protège le système hydraulique contre les dommages qui peuvent être causés par une surchage sur le cric. Base large et solide qui donne une bonne stabilité. Pompe alignée sur le devant ce qui facilite le pompage lorsque le cric est sous le véhicule. Hauteur minimum: 9 1/2" hauteur maximum: 18 1/2"

A patented built-in by-pass device protects hydraulic system from over pumping damage. A wide rugged base provides stability and strength. In-line pump allows for easy jack positioning under load. Minimum height: 9 1/2" maximum height: 18 1/2"



ZINKO CRIC BOUTEILLE MANUEL 12 TONNES COURT

ZINKO MANUAL BOTTLE JACK 12 TONS SHORT

65-76412-S

Dispositif de sécurité breveté qui protège le système hydraulique contre les dommages qui peuvent être causés par une surchage sur le cric. Base large et solide qui donne une bonne stabilité. Pompe alignée sur le devant ce qui facilite le pompage lorsque le cric est sous le véhicule. Hauteur minimum: 6 3/4" hauteur maximum: 13 3/8"

A patented built-in by-pass device protects hydraulic system from over pumping damage. A wide rugged base provides stability and strength. In-line pump allows for easy jack positioning under load. Minimum height: 6 3/4" maximum height: 13 3/8"



ZINKO CRIC BOUTEILLE MANUEL 22 TONNES RÉGULIER

ZINKO MANUAL BOTTLE JACK 22 TONS REGULAR

65-76520-R

Dispositif de sécurité breveté qui protège le système hydraulique contre les dommages qui peuvent être causés par une surchage sur le cric. Base large et solide qui donne une bonne stabilité. Pompe alignée sur le devant ce qui facilite le pompage lorsque le cric est sous le véhicule. Hauteur minimum: 10 5/8" hauteur maximum: 20 1/8" poids: 30 lbs.

A patented built-in by-pass device protects hydraulic system from over pumping damage. A wide rugged base provides stability and strength. In-line pump allows for easy jack positioning under load. Minimum height: 10 5/8" maximum height: 20 1/8" weight: 30 lbs.

ZINKO CRIC BOUTEILLE MANUEL 22 TONNES COURT

ZINKO MANUAL BOTTLE JACK 22 TONS SHORT

65-76520-S



Dispositif de sécurité breveté qui protège le système hydraulique contre les dommages qui peuvent être causés par une surchage sur le cric. Base large et solide qui donne une bonne stabilité. Pompe alignée sur le devant ce qui facilite le pompage lorsque le cric est sous le véhicule. Hauteur minimum: 7 1/8" hauteur maximum: 12" poids: 27 lbs.

A patented built-in by-pass device protects hydraulic system from over pumping damage. A wide rugged base provides stability and strength. In-line pump allows for easy jack positioning under load. Minimum height: 7 1/8" maximum height: 12" weight: 27 lbs.

ZINKO CRIC BOUTEILLE MANUEL 35 TONNES COURT

ZINKO MANUAL BOTTLE JACK 35 TONS SHORT

65-76530-S



Dispositif de sécurité breveté qui protège le système hydraulique contre les dommages qui peuvent être causés par une surchage sur le cric. Base large et solide qui donne une bonne stabilité. Pompe alignée sur le devant ce qui facilite le pompage lorsque le cric est sous le véhicule. Hauteur minimum: 7 1/8" hauteur maximum: 10 1/4" poids: 41 lbs.

A patented built-in by-pass device protects hydraulic system from over pumping damage. A wide rugged base provides stability and strength. In-line pump allows for easy jack positioning under load. Minimum height: 7 1/8" maximum height: 10 1/4" weight: 41 lbs.

NORCO CRIC BOUTEILLE 12 TONNES RÉGULIER

NORCO BOTTLE JACK 12 TONS REGULAR

65-N76412



Dispositif de sécurité breveté qui protège le système hydraulique contre les dommages qui peuvent être causés par une surchage sur le cric. Base large et solide qui donne une bonne stabilité. Pompe alignée sur le devant ce qui facilite le pompage lorsque le cric est sous le véhicule. Hauteur minimum: 9-7/16" hauteur maximum: 18-7/8" poids: 18 lbs.

A patented built-in by-pass device protects hydraulic system from over pumping damage. A wide rugged base provides stability and strength. In-line pump allows for easy jack positioning under load. Minimum height: 9-7/16" maximum height: 18-7/8" weight: 18 lbs.

NORCO CRIC BOUTEILLE 20 TONNES RÉGULIER

NORCO BOTTLE JACK 20 TONS REGULAR

65-N76520



Dispositif de sécurité breveté qui protège le système hydraulique contre les dommages qui peuvent être causés par une surchage sur le cric. Base large et solide qui donne une bonne stabilité. Pompe alignée sur le devant ce qui facilite le pompage lorsque le cric est sous le véhicule. Hauteur minimum: 10-13/16" hauteur maximum: 20-3/16" poids: 31 lbs.

A patented built-in by-pass device protects hydraulic system from over pumping damage. A wide rugged base provides stability and strength. In-line pump allows for easy jack positioning under load. Minimum height: 10-13/16" maximum height: 20-3/16" weight: 31 lbs.



NORCO CRIC BOUTEILLE 20 TONNES COURT

NORCO BOTTLE JACK 20 TONS SHORT

65-N76820

Dispositif de sécurité breveté qui protège le système hydraulique contre les dommages qui peuvent être causés par une surchage sur le cric. Base large et solide qui donne une bonne stabilité. Pompe alignée sur le devant ce qui facilite le pompage lorsque le cric est sous le véhicule. Hauteur minimum: 8 1/4" hauteur maximum: 14 15/16" poids: 26 lbs.

A patented built-in by-pass device protects hydraulic system from over pumping damage. A wide rugged base provides stability and strength. In-line pump allows for easy jack positioning under load. Minimum height: 8 1/4" maximum height: 14 15/16" weight: 26 lbs.



RPG SUPPORT POUR CAMION 3 TONNES PAR PAIRE

RPG JACK STANDS FOR TRUCK 3 TONS PER PAIR

65-63030

Tige à cliquet qui stabilise sécuritairement la barre dentelée à des positions différentes. Chassis très robuste. Hauteur minimum: 11" hauteur maximum: 16-3/8"

Counter-weighted pawl locks ratchet bar securely in place. Sturdy, welded steel construction. Minimum height: 11" maximum height: 16-3/8"



RPG SUPPORT POUR CAMION 6 TONNES PAR PAIRE

RPG STANDS FOR TRUCK 6 TONS PER PAIR

65-63060

Tige à cliquet qui stabilise sécuritairement la barre dentelée à des positions différentes. Chassis très robuste. Hauteur minimum: 15 3/4" hauteur maximum: 24 3/8" poids: 32 lbs. /paire

Counter-weighted pawl locks ratchet bar securely in place. Sturdy, welded steel construction. Minimum height: 15 3/4" maximum height: 24 3/8" weight: 32 lbs. /pair



SUPPORT POUR CAMION 6 TONNES PAR PAIRE

JACK STANDS FOR TRUCK 6 TONS PER PAIR

65-81004C

Pour l'industrie automobile où le véhicule doit être supporté avant de faire les réparations. Tige à cliquet qui stabilise sécuritairement la barre dentelée à des positions différentes. Chassis très robuste. Hauteur minimum: 12" hauteur maximum: 17-1/2" poids: 19 lbs. /paire

For automotive use where vehicle is to be supported before making repairs. Counter-weighted pawl locks ratchet bar securely in place. Sturdy, welded steel construction. Minimum height: 12" maximum height: 17-1/2" weight: 19 lbs. /pair



SUPPORT "MAGIC" POUR CAMION 6 TONNES PAR PAIRE

MAGIC JACK STANDS FOR TRUCK 6 TONS PER PAIR

65-M32066

Technologie brevetée qui soulève automatiquement la tige à la bonne hauteur. Tige à cliquet qui stabilise sécuritairement la barre dentelée à des positions différentes. Chassis très robuste. Hauteur minimum: 15 3/4" hauteur maximum: 24 3/8" poids: 36 lbs. /paire

Patented technology automatically raises ratchet arm to load. Counter-weighted pawl locks ratchet bar securely in place. Sturdy, welded steel construction. Minimum height: 15 3/4" maximum height: 24 3/8" weight: 36 lbs. /pair

SUPPORT STYLE EURO POUR CAMION 10 TONNES PAR PAIRE

EURO STYLE JACK STANDS FOR TRUCK 10 TON PER PAIR

65-14720



Design européen convient aux essieux de camion, aux chariots élévateurs et remorques. Système avec tige qui stabilise sécuritairement la barre trouée à des positions différentes. Base en acier solidifié par des soudures. Hauteur minimum:13" hauteur maximum:21,5" 5 tonne par support

European design accoMModates truck axles, forklifts and trailers. Pin-type support column adjusts to multiple height positions. Sturdy, welded steel construction. Minimum height: 13" maximum height: 21,5" 5 tons per stand.

RPG SUPPORT POUR CAMION 12 TONNES PAR PAIRE

RPG JACK STANDS FOR TRUCK 12 TONS PER PAIR

65-63120



Tige à cliquet qui stabilise sécuritairement la barre dentelée à des positions différentes. Chassis très robuste. Hauteur minimum: 17 1/2" hauteur maximum: 27 1/2" poids: 56 lbs. /paire

Counter-weighted pawl locks ratchet bar securely in place. Sturdy, welded steel construction. Minimum height: 17 1/2" maximum height: 27 1/2" weight: 56 lbs. /pair

SUPPORT POUR CAMION 12 TONNES PAR PAIRE

JACK STANDS FOR TRUCK 12 TONS PER PAIR

65-80006T



Pour l'industrie automobile où le véhicule doit être supporté avant de faire les réparations. Tige à cliquet qui stabilise sécuritairement la barre dentelée à des positions différentes. Chassis très robuste. Hauteur minimum: 16-1/4" hauteur maximum: 24-7/8" poids: 28 lbs. /paire

For automotive use where vehicle is to be supported before making repairs. Counter-weighted pawl locks ratchet bar securely in place. Sturdy, welded steel construction. Minimum height: 16-1/4" maximum height: 24-7/8" weight: 28 lbs. /pair

OMEGA SUPPORTS POUR CAMION 12 TONNES PAR PAIRE

OMEGA JACK STANDS FOR TRUCK 12 TONS PER PAIR

65-32125



Tige à cliquet qui stabilise sécuritairement la barre dentelée à des positions différentes. Chassis très robuste. Hauteur minimum: 17 1/2" hauteur maximum: 27 1/2" poids: 61 lbs. /paire

Counter-weighted pawl locks ratchet bar securely in place. Sturdy, welded steel construction. Minimum height: 17 1/2" maximum height: 27 1/2" weight: 61 lbs. /pair

SUPPORT POUR CAMION 20 TONNES PAR PAIRE

JACK STANDS FOR TRUCK 20 TONS PER PAIR

65-81208I



Pour garages de flotte, agricoles et les ateliers d'entretien de construction où une colonne de réglage de hauteur de type goupille est souhaitée. Chassis très robuste. Hauteur minimum: 10-1/2" hauteur maximum: 17"

Fleet garages, agricultural and construction maintenance shops where a pin type height adjustment column is desired. Sturdy, welded steel construction. Minimum height: 10-1/2" maximum height: 17"



SUPPORT POUR CAMION 20 TONNES PAR PAIRE

JACK STANDS FOR TRUCK 20 TONS PER PAIR

65-81209I

Pour garages de flotte, agricoles et les ateliers d'entretien de construction où une colonne de réglage de hauteur de type goupille est souhaitée. Chassis très robuste. Hauteur minimum: 18-1/2" hauteur maximum: 30" poids: 80 lbs. /paire

Fleet garages, agricultural and construction maintenance shops where a pin type height adjustment column is desired. Sturdy, welded steel construction. Minimum height: 18-1/2" maximum height: 30" weight: 80 lbs. /pair



RPG SUPPORT POUR CAMION 22 TONNES PAR PAIRE

RPG JACK STANDS FOR TRUCK 22 TONS PER PAIR

65-63220

Tige qui stabilise sécuritairement la barre dentelée à des positions différentes. Base en acier solidifié par des soudures. Hauteur minimum: 13 3/8" hauteur maximum: 19 5/8" poids: 63 lbs. /paire

Pin locks height bar securely in place. Sturdy, welded steel construction. Minimum height: 13 3/8" maximum height: 19 5/8" weight: 63 lbs. /pair



SUPPORT POUR CAMION 24 TONNES PAR PAIRE

JACK STANDS FOR TRUCK 24TONS PER PAIR

65-81212T

Pour garages de flotte, agricoles et les ateliers de maintenance de construction. Tige à cliquet qui stabilise sécuritairement la barre dentelée à des positions différentes. Chassis très robuste. Hauteur minimum: 19-5/8" hauteur maximum: 29-3/8"

Fleet garages, agricultural and construction maintenance shops. Counter-weighted pawl locks ratchet bar securely in place. Sturdy, welded steel construction. Minimum height: 19-5/8" maximum height: 29-3/8"



SUPPORT POUR CAMION 25 TONNES PAR PAIRE

JACK STANDS FOR TRUCK 25 TONS SELL PER PAIR

65-81225I

Pour garage de flotte et d'entretien où les supports à bas profil servent à soutenir les camions et les remorques chargés. Caractéristiques : colonne de support de type goupille permet de régler sur quatre positions de hauteur de différente. Goupille de réglage est fixée au support pour empêcher la perte. Poignée facilitant le positionnement et le transport. Plaque de base 3/8" en acier solide pour une stabilité accrue.

Fleet and maintenance garages where low profile stands are used to support trucks and loaded trailers. Features: pin type support column adjusts to four different height positions. Adjustment pin is secured to stand to prevent loss. Handle provides ease of positioning and carrying.3/8" thick solid steel base plate for added stability.



AME SUPPORT POUR CAMION 20 TONNES PAR UNITÉ

AME JACK STANDS FOR TRUCK 20 TON PER UNIT

65-14415

Support pour camion, aux chariots élévateurs et remorques. Système avec tige qui stabilise sécuritairement la barre trouée à des positions différentes. Base en acier solidifié par des soudures. Hauteur minimum:26.18" hauteur maximum:46.06" 20 tonnes par support

Truck jack stand , forklifts and trailers. Pin-type support column adjusts to multiple height positions. Sturdy, welded steel construction. Minimum height: 26.18" maximum height: 46.06" 20 tons per stand.

ENSEMBLE DE 3 BLOCS MODULAIRES 55 TONNES

CRIB STAND 55 TONS (SET OF 3)

21HT-12500



Toutes les pièces peuvent être utilisées individuellement ou empilées pour différentes hauteurs de levage. Elles ne vont pas glisser ou se déplacer dans le levage. Capacité maximum 55 tonnes. Taille 3 " 76MM / 6" 152MM / 9 " 229MM.

All pieces interlock and can be used individually or stacked together for various lift heights. They will not slide or shift during lifting. Maximum capacity 55 tons. Size 3" 76MM / 6" 152MM / 9" 229MM

ENSEMBLE DE 12 BLOCS EMPILABLES 6"x7"x24" 150 TONNES

CRIBBING BLOCKS KIT OF 12 6"x7"x24" 150 TONS

21HT-15260



Blocs empilables ultra-résistants fait de plastique 100% recyclé. Imperméable contre la plupart des produits chimiques et toutes formes d'huiles. Peut soutenir jusqu'à 298,000 lbs tout dépendant la configuration. Ne fend pas comme les poutres de bois.

100% recycle plastic ultra-resistant cribbing blocks. Non-conducting plastic resists oil and most chemicals. Rated up to 298,000 lbs depending on configuration. Does not splinter, like wood.





NETTOYANT À MAIN EN CRÊME SENTEUR D'ORANGE 4 LITRES
ORANGE SCENT HAND CLEANER CREAM 4 LITRES

30-HC4L

Enlève saleté, huile, peinture, vernis, encre d'imprimerie, goudron, colle et adhésifs.
Removes grease, grime, oil, paint, varnish, shellac, printers ink, tar, glue & adhesives



SUPPORT POUR SAVON À MAIN (30-HC4L)
RACK FOR HAND CLEANER (30-HC4L)

30-HC1R

Pour les bouteilles carrées de 3,5l et 4l. Possibilité de cadenasser. Dimensions 13" (h) x 6,5" (l) x 7" (p).
For use with 3,5l and 4l square bottles. Padlock compatible. Dimensions 13" (h) x 6,5" (w) x 7" (d)



MASTERS SERVIETTES NETTOIE-MAIN (72 UNITÉS)
MASTERS HAND CLEANER TOWEL (72 UNITS)

50A-MS72

Les masters scrubs sont pré-humidifiées. Ces serviettes durables contiennent de la poudre de ponce permettant de déloger et de dissoudre rapidement la saleté et la graisse. Elles procurent un nettoyage en profondeur, délogeant facilement les saletés incrustées tout en hydratant et adoucissant vos mains.
Masters scrubs are pre-moistened, heavy duty towels with pumice scrubbing powder. They work fast to loosen, dissolve and absorb dirt and grease. They clean deeply to remove embedded grime easily, while softening and conditioning hands.



RÉMA "SUPER" NETTOYANT POUR MAIN 22LBS.
REMA "SUPER" HAND CLEANER 22LBS.

11T-11L

Enlève la suie, la peinture, l'encre et le goudron ne contient pas de sable senteur d'orange
Removes soot, paint, printing ink & tar does not contain sand orange fragrance



GANTS POUR HAUTE TEMPERATURE
GLOVES FOR HIGH TEMPERATURE

50A-AG4

Donne une protection contre la chaleur lorsque le pneu est très chaud et doit être manipulé juste après qu'il soit sorti des fourneaux à rechapage.
Gives a protection against heat when the recaped tire go outside of the curing chambers and thereafter you have to manipulate the tire when they are very hot.



GANTS DE TRAVAIL
WORK GLOVES

50A-AG702

Gant paume en cuir, coussiné, élastique
Leather palm glove with safety cuff, elastic

GANTS COTON AVEC "GRIP" EN LATEX
COTTON GLOVES WITH LATEX GRIP



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

50A-AG704	grand/large
50A-AG703	moyen/medium
50A-AG708	très grand/x-large

Revêtement en latex du côté de la paume du gant. Excellente poigne dans des conditions humides et sèches. Dos du gant en coton pour garder les mains au sec et éviter le froid qui est causé par l'humidité .
Green latex crinkle finish. Excellent wet and dry grip. Cotton knit back helps keep hands cooler.

GANTS DE NITRILE JETABLES PAR 100
DISPOSABLE NITRILE GLOVES PER 100



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

50A-AG705	grand/large	par/per 100
50A-AG707	moyen/medium	par/per 100
50A-AG706	très grand/x-large	par/per 100

Résistance supérieure à la perforation et à l'abrasion. Sans latex et texturés. Sans poudre.
Superior puncture & abrasion résistance. Latex-free & textured grip. Powder free.

GANTS DE NITRILE JETABLES PAR 100 (T-GRAND) "RAVEN"
DISPOSABLE NITRILE GLOVES PER 100 (X-LARGE) "RAVEN"
50A-RV710



Résistance supérieure à la perforation et à l'abrasion. Sans latex et texturés. Sans poudre.
Superior puncture & abrasion résistance. Latex-free & textured grip. Powder free.

GANTS NYLON AVEC "GRIP" EN NITRITE (MOYEN)
NYLON GLOVES WITH NITRILE GRIP (MEDIUM)
50A-AG709



Revêtement en nitrile du côté de la paume du gant. Excellente poigne dans des conditions humides et sèches. Dos du gant en nylon pour garder les mains au sec et eviter le froid qui est causé par l'humidité .
Black nitrile crinkle finish. Excellent wet and dry grip. Nylon knit back helps keeps hands cooler.

LUMIÈRE DE TRAVAIL RECHARGEABLE IMPERMÉABLE
RECHARGEABLE WATERPROOF WORK LIGHT
21PT-05224



66 lumières del. Imperméable. Batterie rechargeable. Crochet pivotant lorsque la lumière est suspendue. Adaptateur 12v disponible.
66 led's lights. Waterproof. Rechargeable battery. Swivel hook for hanging.12v adapter available.

ADAPTATEUR 12V. POUR LUMIÈRE DE TRAVAIL (21PT-05224)
ADAPTER 12V. FOR WORK LIGHT (21PT-05224)
21PT-05225



Adaptateur 12v pour brancher la lumière dans la voiture.
12v adapter to plug light inside vehicule.



LUNETTE DE SÉCURITE (CLAIR)

CLEAR SAFETY LENS

50A-5655

Résistante aux chocs. Résistante aux égratignures. Protection uv à 99.9%.
High impact resistant. Scratch resistant.99.9% uv protection.



MASQUE DE SÉCURITÉ BOITE DE 50

SAFETY MASK PER 50

50A-8500

S'attache avec une bande élastique derrière la tête. Bande de métal ajustable au niveau du nez.
Single fixed strap. Adjustable metal nose band.



PLASTIQUE POUR SIÈGE D'AUTO (200/ROULEAU) 32" x 56"

PLASTIC COVER SEAT (200/ROLL) 32" x 56"

21PT-99413

Conception double épaisseur unique et brevetée. S'accroche bien au siège tout en permettant au personnel de service de glisser et de sortir librement sans déplacer le protecteur du siège.
Unique patented two-sided, double ply seat covers that cling to the seat while allowing service personnel to freely slide in and out without rumpling or moving the protective cover.



PLASTIQUE POUR SIÈGE D'AUTO (500/ROULEAU) 32" x 33"

PLASTIC COVER SEAT (500/ROLL) 32" x 33"

21PT-99415

Conception double épaisseur unique et brevetée. S'accroche bien au siège tout en permettant au personnel de service de glisser et de sortir librement sans déplacer le protecteur du siège
Unique patented two-sided, double ply seat covers that cling to the seat while allowing service personnel to freely slide in and out without rumpling or moving the protective cover.



CALE DE ROUE EN CAOUTCHOUC

RUBBER WHEEL CHOCKS

21TT-KH032

Possède une visse avec oeillet pour accrocher une chaîne ou une corde.8-1/2 large 71/2 profond 6 haut en forme de pyramide striée. Vous pouvez positionner la cale d'un côté ou l'autre contre le pneu. Vendu individuellement.
Features an eye bolt for chain or rope attachment. Ribbed pyramid design. Either side of wheel chock can be positioned against the tire. Sold individually.



CAGE DE SÉCURITE PORTATIVE (2 POTEAUX)

PORTABLE TIRE INFLATION CAGE (2 BARS)

20K-T101

Dimensions de la cage 21-1/2" x 16-3/4" x 51-3/32". Grosseur maximale du pneu: 48"(hauteur) x 13" (largeur)
Dimensions 21-1/2" x 16-3/4" x 51-3/32". Maximum tire size: 48"(height) x 13" (widht)

CAGE DE SÉCURITE PORTATIVE BASE LARGE (2 POTEAUX)
WIDE BASE PORTABLE TIRE INFLATION CAGE (2 BARS)
20K-T101A

Dimensions de la cage: 29" x 16-3/4" x 52" grosseur maximale du pneu: 48" (hauteur) x 21" (largeur)
Cage dimensions: 29" x 16-3/4" x 52" maximum tire size: 48"(height) x 21" (widht)



CAGE DE SÉCURITE (4 POTEAUX)
TIRE INFLATION CAGE (4 BAR)
20K-T102

Dimensions de la cage: 31-5/8" x 26-1/4" x 57-5/16" grosseur maximale du pneu: 54" (hauteur) x 20" (largeur)
Cage dimensions: 31-5/8" x 26-1/4" x 57-5/16" maximum tire size: 54" (height) x 20" (widht)



CAGE DE SÉCURITE "OTR" (3 POTEAUX) 65" HAUTEUR
OTR SAFETY CAGE (3 BARS) 65" HEIGHT
20K-T104

Dimensions de la cage: 65" x 24" x 30"
Cage dimensions: 65" x 24" x 30"



CAGE DE SÉCURITE (5 POTEAUX)
SAFETY CAGE (5 BAR)
20K-T105

Dimensions de la cage: 41" x 26" x 57" grosseur maximale du pneu à réparer: 54" (hauteur) x 20" (largeur) poids de la cage: 183 lbs
Cage dimensions: 41" x 26" x 57" maximum tire size: 54" (height) x 20" (widht) cage weight: 183 lbs



CAGE DE SÉCURITE (3 POTEAUX)
SAFETY CAGE (3 BARS)
20K-T106

Dimensions de la cage: 22-1/4" x 26-1/4" x 57-5/16" grosseur maximale du pneu à réparer: 54" (hauteur) x 20" (largeur)
Cage dimensions: 22-1/4" x 26-1/4" x 57-5/16" maximum tire size: 54" (height) x 20" (widht)



CAGE DE SÉCURITE PASSAGER (3 POTEAUX)
PASSENGER SAFETY CAGE (3 BAR)
20K-T107

Dimensions de la cage: 21" x 28" x 40" grosseur maximale du pneu à réparer: 37" (hauteur) x 21" (largeur)
Cage dimensions: 21" x 28" x 40" maximum tire size: 37" (height) x 21" (widht)





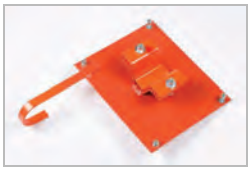
ROULEAUX POUR CAGE DE GONFLAGE

ROLLER TIRE INFLATOR CAGES

20K-36111

Est utilisé pour faire tourner plus facilement le pneu dans une cage de gonflage peut être utilisé dans les cages 3-poteaux, 4-poteaux et 5-poteaux prévient les blessures au dos

Used to roll the tire easily directly into the inflation cage for use with all 3-bar, 4-bar & 5-bar inflation cages prevents back injuries



SUPPORT POUR SYSTÈME DE GONFLAGE AUTOMATIQUE

TIRE CAGE STAND FOR AUTOMATIC INFLATOR SYSTEM

81-MW-STAND

S'intalle directement sur une cage de sécurité pour changement de pneus.

You can fix it directly on a safety tire cage.



CHARRIOT POUR PNEUS "SMART"

"SMART" TIRE CART

21PT-47147

Peut transporter des pneus de grandeurs 15" jusqu'à 19.5". Peut empiler jusqu'à 8 à 10 pneus de hauteur. Pas de pédales. Largeur du charriot: 24". Capacité 441 lbs.

Works on passenger 15" tires up to truck size 19.5" moves tires in stacks of 8 to 10 high. No foot pedals. Cart width: 24". Capacity 441 lb.



CHARRIOT POUR PNEUS "DELUXE"

"PREMIUM "TIRE CART

21PT-MPTC

Le diable à pneus transporte des pneus mesurant jusqu'à 38-1/2" de diamètre, et il est possible de bouger jusqu'à 8 pneus à la fois. Il est ajustable en angle de 45 degrés pour un transport plus facile et sans effort et ce, grâce à ses roues arrières qui peuvent supporter la charge maximale de 440lbs. Il peut aussi être positionné en angle de 90 degrés (horizontale) pour être utilisé comme plan d'appui. Les fourches sont aussi ajustables pour transporter des pneus jusqu'à 34-1/2" de diamètre à la première position.

The cart carries tires of up to 38-1/2" in diameter and can move up to 8 tires at a time. The premium tire cart is adjustable at a 45 degrees angle to transport the tires easily and effortlessly due to the back wheels that can handle the maximum weight capacity of 440lbs. The cart can be positioned in an angle of 90 degrees (horizontal) to be used as a working plan. The clamps are also adjustable to fit tires of up to 34-1/2" in the first position and of up to 38-1/2" in the second position.



CHARRIOT POUR PNEUS

TIRE CART

21PT-TC

Peut transporter des pneus de grandeurs 12" jusqu'à 35". Peut empiler 8 à 10 pneus de hauteur. Pédale pour ouvrir les pinces. Largeur du chariot: 30". Capacité 240 lbs.

Works on passenger 12" tires up to truck size 35". Moves tires in stacks of 8 to 10 high. Foot pedal to open the clamp. Cart width: 30". Capacity 240 lb.

CYLINDRE DE REMPLACEMENT POUR CHARRIOT À PNEU (TC)

REPLACEMENT CYLINDER FOR TIRE CART

21PT-MGC



ROUE DE REMPLACEMENT POUR "TIRE CART" 10"

REPLACEMENT WHEEL FOR TIRE CART 10"

21PT-TIRE



PRÉSENTOIR À PNEUS DE LUXE SUR ROUES

DELUXE TIRE DISPLAY ON WHEELS

21PT-MTD72

Dimensions: 77" x 26 1/2" x 89" capacité de chargement: 14 à 16 pneus poids maximal: 500 lbs.

Dimensions: 77" x 26 1/2" x 89" tire capacity: 14 to 16 tires load capacity: 500 lbs.



ÉTAGÈRE À PNEUS

TIRE SHELVING

21PT-MTS92

Dimensions: 92" x 18" x 92" capacité de chargement: 27 à 33 pneus poids maximal: 500 lbs.

Dimensions: 92" x 18" x 92" tire capacity: 27 to 33 tires load capacity: 500 lbs.





MARTINS
INDUSTRIES

MARTINSINDUSTRIES.COM



TIRE INFLATION
CAGE COMPLETE KIT

ENSEMBLE DE
CAGE DE GONFLAGE

MIC-4 KIT

DELUXE
TIRE CART

DIABLE
À PNEUS
PREMIUM

MPTC



PROFESSIONNAL TIRE EQUIPEMENT FOR REAL PROS

ÉQUIPEMENT PROFESSIONNEL POUR PNEUS,
POUR DES VRAIS PROS

READY FOR EFFICIENCY

QUÉ-MONT
LES ÉQUIPEMENTS QUÉ-MONT • QUE-MONT EQUIPMENT

Les Équipements Qué-Mont Inc.
Que-Mont Equipment Inc.
7475, boul. Thimens,
Ville Saint-Laurent (Qc)
H4S 2A2

Tél. / Tel. : (514) 331-0302
Sans Frais / Watts : 1-800-361-1932
info@quemont.com

Téléc. / Fax :
(514) 745-3109
1-888-745-3109
www.quemont.com

PARTENAIRE DANS VOS DÉPLACEMENTS!

SUPPORTING YOU ON THE ROAD

21TT-G9755



Conçu pour inspecter les systèmes de moyeu de roue pilotés. Inspecte: les montants, les écrous ainsi que les trous de jantes de type m22 x 1. 5. Outil machiné avec précision, avec revêtement anti-corrosion.

Designed to inspect hub-pilot wheel systems to include: m22 x 1. 5 wheel studs, wheel nuts & disc wheel bolt holes. Precision machined & coated to prevent rust.

21TT-34549

Permet d'enlever facilement et rapidement les jantes doubles qui sont collées ou gelées. Idéal pour la plupart des véhicules qui possèdent des jantes doubles, que ce soit les camions, les autobus et les remorques. Outil "en-une-pièce" innovateur qui ne tombe pas en pièces dans des endroits restreints lors de l'utilisation. Utilisez avec une clé à chocs à air ou électrique.

Makes removing stuck or frozen dual steel wheels quick and easy. Ideal for use on nearly any truck, bus, van or trailer that has dual steel wheels. Innovative "one-piece" pusher won't fall apart during use. Use with air or electric impact wrench.



22N-2890



NOIX CHROMÉE 14MM X 1.5 - 21MM (FORD F150)

CHROMED NUT 14MM X 1.5 - 21MM (FORD F150)

22N-2880

NOIX CHROMÉE 14MM X 2.0 - 21MM (FORD F150)

CHROMED NUT 14MM X 2.0 - 21MM (FORD F150)



Est utilisé pour décoller les jantes de roue de type agricole fabriquée en 1, 2 ou3 pièces. Peut changer un pneu de grandeur maximale de 29". Portée maximale de 3 3/4". Cet outil poussant 11 tonnes de pression, peut défaire les jantes les plus collées. En aluminium léger.

Tool for breaking beads on all agricultural wheels. Used on construction wheels up to 29". Works on single, 2 and 3 piece wheels. 3 3/4" stroke this 11-ton ram, will break the toughest beads. Lightweight aluminium.

21HT-TBH150





30-LK68

C'est un bon moyen de prévenir les petites blessures sur la plupart des pneus. Le liquide se promène à l'intérieur et scelle les petites blessures. Formule: pneus gonflés :largeur pneus en pouce x hauteur pneus en pouce divisé par 11. 4 égale le nombre d'onces requis.

It's a great way to prevent flats from ever happening in any tires. This liquid product run inside the tire and seals the little punctures. Formula: tire inflated : tire width inches x tire height inches divided by 11.

Petite mais puissante, la clé à chocs CP7732 1/2" compacte offre un ratio puissance-poids exceptionnel : un couple de serrage de 450 ft-lbs (610 Nm) avec un poids de seulement 2,9 lbs (1,3 kg). Les caractéristiques conviviales de la CP7732 comprennent également une gâchette de déclenchement à une main avec 3 réglages de position avant et arrière.

Small but also powerful, the CP7732 1/2" stubby impact offers excellent power-to-weight ratio: 450 ft.-lbs.(610 Nm) of torque, but weighing only 2.9 lbs.(1.3 kg. Additionally, CP7732 user-friendly features include a one hand operation trigger with 3 position settings in forward and reverse.



09I-CP7732

2016.03



EQUAL POUDRE
EQUAL POWDER

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

19-EQ100F	3 oz.
19-EQ100E	4 oz.
19-EQ100D	6 oz.
19-EQ100C	8 oz.
19-EQ100B	10 oz.
19-EQ100A	12 oz.

La poudre fournit un ajustement et un balancement automatique en se répendant partout dans le pneu. Facile à installer, simplement déposez le sac dans un pneu dégonflé mais encore sur sa jante.

The balancing powder provides an automatic readjusting trouble-free lifetime balance of the tire and complete wheel assembly, for all wheel locations. Simply throw the bag into the tire when the tire is broken down but still on the rim.



EQUAL AIR-X INTÉRIEUR DE VALVE AVEC FILTRE
EQUAL AIR-X FILTERED VALVE CORE

19-FVC-1

L'intérieur de valve Air-X (FVC) est un obturateur de valve long avec un écran construit à l'intérieur de sa base. L'écran empêche les particules d'atteindre le mécanisme de la valve. Il s'installe comme tous les autres obturateurs de valve.

The Air-X filtered valve core (FVC) is a long valve core with a screen built inside its base. The screen blocks particles from reaching the valve. It is installed just like other valve cores.



COMPOSÉ DE BALANCEMENT EN VRAC 17.6 LBS
BULK BALANCING COMPOUND 17.6 LBS

19B-BC-BULK



LIQUIDE POUR BALANCER PNEU 20 oz. PAR SAC
LIQUID TIRE BALANCE 20 oz. PER BAG

30-TB20

Le liquide fournit un ajustement et un balancement automatique en se répendant partout dans le pneus. Facile à installer, simplement vider le contenu dans un pneu dégonflé mais encore sur sa jante. De plus, ce produit diminuera la résistance au roulement, entraînant une augmentation de la longévité des pneus et une meilleure économie de carburant. Liquide antigel et sans danger pour l'environnement.

The balancing liquid provide an automatic readjusting trouble-free lifetime balance of the tire and complete wheel assembly, for all wheel locations. Simply pour the liquid into the tire when the tire is broken down but still on the rim. The product decreasing the rolling résistance and resulting in increased tire tread life and improved fuel economy. Do not freeze and safe for the environment.



COUNTERACT MICRO-BILLES 3
COUNTERACT BALANCING BEADS



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

19A-PP03	3 oz.	96 par/per cs.
19A-TR04	4 oz.	92 par/per cs.
19A-TR06	6 oz.	64 par/per cs.
19A-TR08	8 oz.	52 par/per cs.
19A-TR10	10 oz.	40 par/per cs.
19A-TR12	12 oz.	36 par/per cs.
19A-TR14	14 oz.	32 par/per cs.
19A-TR16	16 oz.	28 par/per cs.

Les micro-billes fournissent un ajustement et un balancement automatique en se répendant partout dans le pneu. Facile à installer, simplement déposez le petit sac qui est dans le gros sac dans un pneu dégonflé mais encore sur sa jante. Vous pouvez aussi insérer, les micro-billes par la valve sur un pneu installé. De plus, ce produit diminuera la résistance au roulement, entraînant une augmentation de la longévité des pneus et une meilleure économie de carburant

The balancing beads provide an automatic readjusting trouble-free lifetime balance of the tire and complete wheel assembly, for all wheel locations. Simply throw the inner bag into the tire when the tire is broken down but still on the rim. The product can also be easily injected into the tire through the valve stem. The product decreases the rolling résistance and resulting in increased tire tread life and improved fuel economy.

TRY OUR NEW ONLINE APPLICATION CALCULATOR@
HOWMUCHCOUNTERACT.COM

Counteract

Balancing the wheels of transportation

Application Chart Per Tire — For Light and Medium Trucks

TIRE SIZE	1/2 TON	1 TON+
LIGHT TRUCK		
14"		
215/75R14	3 oz.	4 oz.
205/70R14	3 oz.	4 oz.
215/70R14	3 oz.	4 oz.
15"		
700R15		4 oz.
7.50R15		6 oz.
8.25R15		6 oz.
9R15		8 oz.
10R15		8 oz.
215/80R15	3 oz.	4 oz.
195/75R15	3 oz.	4 oz.
205/75R15	3 oz.	4 oz.
215/75R15	3 oz.	4 oz.
225/75R15	4 oz.	4 oz.
235/75R15	4 oz.	4 oz.
245/75R15	3 oz.	4 oz.
255/75R15	3 oz.	4 oz.
265/75R15	3 oz.	4 oz.
235/70R15	3 oz.	4 oz.
245/70R15	3 oz.	4 oz.
255/70R15	3 oz.	4 oz.
265/70R15	4 oz.	4 oz.
285/70R15	4 oz.	4 oz.
315/70R15	4 oz.	5 oz.
245/65R15	3 oz.	4 oz.
225/60R15	3 oz.	4 oz.
325/60R15	4 oz.	5 oz.
15.5"		
185/70R15.5	3 oz.	4 oz.
16"		
6.50R16		4 oz.
7.50R16		4 oz.
8.25R16		6 oz.
11R16		8 oz.
215/85R16	3 oz.	4 oz.
225/85R16	3 oz.	4 oz.
235/85R16	3 oz.	4 oz.
245/85R16	3 oz.	4 oz.
255/85R16	4 oz.	5 oz.
265/85R16	4 oz.	5 oz.
275/85R16	4 oz.	5 oz.
205/80R16	3 oz.	4 oz.
325/80R16	4 oz.	6 oz.
175/75R16	3 oz.	4 oz.
195/75R16	3 oz.	4 oz.
225/75R16	3 oz.	4 oz.
235/75R16	3 oz.	4 oz.
245/75R16	3 oz.	4 oz.
265/75R16	4 oz.	6 oz.
285/75R16	4 oz.	6 oz.
295/75R16	4 oz.	6 oz.
315/75R16	4 oz.	6 oz.
215/70R16	3 oz.	4 oz.
225/70R16	3 oz.	4 oz.
235/70R16	3 oz.	4 oz.
245/70R16	3 oz.	4 oz.
255/70R16	3 oz.	4 oz.
265/70R16	3 oz.	4 oz.
275/70R16	3 oz.	4 oz.
305/70R16	3 oz.	4 oz.
315/70R16	4 oz.	6 oz.
355/70R16	5 oz.	6 oz.
365/70R16	5 oz.	6 oz.
395/70R16	5 oz.	6 oz.
195/65R16	3 oz.	4 oz.
215/65R16	3 oz.	4 oz.
225/65R16	3 oz.	4 oz.
245/65R16	3 oz.	4 oz.
255/65R16	3 oz.	4 oz.
305/65R16	3 oz.	4 oz.
345/65R16	5 oz.	6 oz.
375/65R16	5 oz.	6 oz.
215/60R16	3 oz.	4 oz.
225/60R16	3 oz.	4 oz.
235/60R16	3 oz.	4 oz.
285/60R16	3 oz.	4 oz.
255/55R16	3 oz.	4 oz.
315/55R16	3 oz.	4 oz.
345/55R16	3 oz.	5 oz.
355/55R16	3 oz.	5 oz.
375/55R16	4 oz.	6 oz.
245/50R16	3 oz.	4 oz.
16.5"		
8R16.5	5 oz.	5 oz.
8.75R16.5	6 oz.	6 oz.
9.50R16.5	6 oz.	6 oz.
10R16.5	6 oz.	6 oz.
12R16.5	8 oz.	8 oz.
17"		
235/80R17	6 oz.	6 oz.
235/75R17	6 oz.	6 oz.
245/75R17	6 oz.	6 oz.
255/75R17	6 oz.	6 oz.
285/75R17	6 oz.	8 oz.
245/70R17	4 oz.	6 oz.
255/70R17	4 oz.	6 oz.
265/70R17	6 oz.	6 oz.
275/70R17	6 oz.	6 oz.
285/70R17	6 oz.	6 oz.
305/70R17	6 oz.	8 oz.
315/70R17	6 oz.	8 oz.
355/70R17	6 oz.	8 oz.
225/65R17	3 oz.	4 oz.
235/65R17	3 oz.	4 oz.
245/65R17	3 oz.	4 oz.
255/65R17	3 oz.	5 oz.
265/65R17	4 oz.	6 oz.
305/65R17	4 oz.	6 oz.
375/65R17	6 oz.	8 oz.
225/60R17	3 oz.	4 oz.
235/60R17	3 oz.	4 oz.
255/60R17	4 oz.	6 oz.
275/60R17	4 oz.	6 oz.
285/60R17	4 oz.	6 oz.
225/55R17	3 oz.	4 oz.
255/55R17	3 oz.	4 oz.
275/55R17	3 oz.	5 oz.
345/55R17	3 oz.	5 oz.
255/50R17	3 oz.	4 oz.
17.5"		
8R17.5	5 oz.	5 oz.
8.5R17.5	6 oz.	6 oz.
9R17.5	6 oz.	6 oz.
9.5R17.5	8 oz.	8 oz.
10R17.5	8 oz.	8 oz.
11R17.5	8 oz.	8 oz.
225/90R17.5	8 oz.	8 oz.
205/80R17.5	8 oz.	8 oz.
225/80R17.5	8 oz.	8 oz.
205/75R17.5	6 oz.	6 oz.
215/75R17.5	6 oz.	6 oz.
225/75R17.5	6 oz.	6 oz.
235/75R17.5	6 oz.	6 oz.
245/75R17.5	6 oz.	6 oz.
195/70R17.5	6 oz.	6 oz.
215/70R17.5	6 oz.	6 oz.
235/70R17.5	6 oz.	6 oz.
195/60R17.5	6 oz.	6 oz.
205/60R17.5	6 oz.	6 oz.
225/60R17.5	6 oz.	6 oz.
18"		
7.50R18	8 oz.	8 oz.
255/70R18	3 oz.	5 oz.
265/70R18	3 oz.	5 oz.
275/70R18	4 oz.	6 oz.
275/65R18	4 oz.	6 oz.
285/65R18	4 oz.	6 oz.
325/65R18	4 oz.	6 oz.
355/65R18	4 oz.	6 oz.
395/65R18	6 oz.	8 oz.
245/60R18	3 oz.	4 oz.
255/60R18	3 oz.	5 oz.
265/60R18	3 oz.	5 oz.
275/60R18	4 oz.	6 oz.
285/60R18	4 oz.	6 oz.
325/60R18	4 oz.	6 oz.
375/60R18	6 oz.	8 oz.
395/60R18	6 oz.	8 oz.
255/55R18	3 oz.	4 oz.
275/55R18	3 oz.	4 oz.
285/55R18	3 oz.	4 oz.
285/50R18	3 oz.	4 oz.
375/50R18	4 oz.	6 oz.
19"		
255/55R19	3 oz.	4 oz.
255/50R19	3 oz.	4 oz.
275/45R19	3 oz.	4 oz.
285/45R19	3 oz.	4 oz.
20"		
325/75R20	6 oz.	8 oz.
275/65R20	4 oz.	6 oz.
275/60R20	4 oz.	6 oz.
325/60R20	4 oz.	6 oz.
355/60R20	5 oz.	6 oz.
275/55R20	3 oz.	4 oz.
285/55R20	3 oz.	4 oz.
255/50R20	3 oz.	4 oz.
285/50R20	3 oz.	4 oz.
305/50R20	4 oz.	6 oz.
325/50R20	4 oz.	6 oz.
355/50R20	4 oz.	6 oz.
325/45R20	4 oz.	6 oz.
275/40R20	4 oz.	6 oz.
315/35R20	4 oz.	6 oz.
22"		
325/55R22	5 oz.	6 oz.
335/55R22	5 oz.	6 oz.
325/50R22	4 oz.	6 oz.
305/45R22	4 oz.	6 oz.
305/40R22	4 oz.	6 oz.
285/35R22	3 oz.	5 oz.
24"		
325/45R24	4 oz.	6 oz.

- Improve Fuel Economy
- Increase Tire Life
- Reduce Maintenance
- Reduce Vibration
- Environmentally Friendly
- Trouble Free

Counteract Balancing Beads are not recommended for passenger cars.
For motorcycles and ATVs please see our chart at
howmuchcounteract.com

www.counteractbalancing.com

Counteract

Balancing the wheels of transportation

TIRE SIZE	SINGLE	DUAL
OFF-ROAD		
14"		
27/8.50R14	3 oz.	
15"		
29/9.50R15	4 oz.	
30/9.50R15	4 oz.	
33/9.50R15	6 oz.	
31/10.50R15	4 oz.	
33/10.50R15	6 oz.	
31/11.50R15	4 oz.	
32/11.50R15	6 oz.	
31/12.50R15	5 oz.	
32/12.50R15	6 oz.	
33/12.50R15	6 oz.	
35/12.50R15	6 oz.	
36/12.50R15	8 oz.	
37/12.50R15	8 oz.	
35/13.50R15	8 oz.	
31/14.50R15	6 oz.	
33/14.50R15	8 oz.	
36/14.50R15	10 oz.	
38/15.50R15	10 oz.	
33/16.50R15	8 oz.	
36/16.50R15	10 oz.	
40/17B15	10 oz.	
44/18.50B15	12 oz.	
16"		
32/9.50R16	6 oz.	
35/10.50R16	6 oz.	
31/12.50R16	6 oz.	
32/12.50R16	6 oz.	
33/12.50R16	6 oz.	
34/12.50R16	6 oz.	
35/12.50R16	6 oz.	
36/12.50R16	8 oz.	
37/12.50R16	8 oz.	
33/14.50R16	8 oz.	
36/14.50R16	10 oz.	
38/15.50R16	10 oz.	
16.5"		
31/10.50R16.5	4 oz.	
33/12.50R16.5	6 oz.	
35/12.50R16.5	6 oz.	
37/12.50R16.5	8 oz.	
33/14.50R16.5	8 oz.	
35/14.50R16.5	8 oz.	
38/15.50R16.5	10 oz.	
33/16.50R16.5	8 oz.	
36/16.50R16.5	10 oz.	
40/17B16.5	10 oz.	
44/18.50B16.5	12 oz.	

Note: OffRoad tires with aggressive tread required 2 oz of additional product. visit www.how much counteract .com for details

TIRE SIZE	SINGLE	DUAL
17"		
33/12.50R17	6 oz.	
35/12.50R17	6 oz.	
37/12.50R17	8 oz.	
37/13.50R17	10 oz.	
40/13.50R17	10 oz.	
18"		
35/12.50R18	6 oz.	
37/12.50R18	8 oz.	
20"		
35/12.50R20	6 oz.	
37/12.50R20	8 oz.	
MED. TRUCK		
	19.5"	
8R19.5	6 oz.	8 oz.
9R19.5	6 oz.	8 oz.
18R19.5	14 oz.	
280/75R19.5	8 oz.	
285/75R19.5	8 oz.	
225/70R19.5	6 oz.	8 oz.
245/70R19.5	6 oz.	8 oz.
265/70R19.5	8 oz.	8 oz.
275/70R19.5	8 oz.	10 oz.
285/70R19.5	8 oz.	10 oz.
305/70R19.5	10 oz.	12 oz.
385/65R19.5	12 oz.	14 oz.
445/65R19.5	14 oz.	
20"		
7.50R20	8 oz.	10 oz.
8.25R20	8 oz.	10 oz.
9.00R20	10 oz.	12 oz.
10.00R20	10 oz.	12 oz.
11.00R20	12 oz.	14 oz.
12.00R20	12 oz.	14 oz.
12.5R20	12 oz.	14 oz.
13/80R20	12 oz.	14 oz.
14/80R20	12 oz.	14 oz.
14.00R20	16 oz.	16 oz.
365/80R20	16 oz.	16 oz.
395/80R20	16 oz.	16 oz.
20.5"		
525/65R20.5	20 oz.	
615/65R20.5	22 oz.	
22"		
10.00R22	12 oz.	
11.00R22	12 oz.	
22.5"		
9R22.5	8 oz.	10 oz.
10R22.5	8 oz.	10 oz.
11R22.5	10 oz.	12 oz.
12R22.5	12 oz.	14 oz.

TIRE SIZE	SINGLE	DUAL
13R22.5	12 oz.	
15R22.5	12 oz.	
16R22.5	14 oz.	
16.5R22.5	14 oz.	
18R22.5	16 oz.	
235/80R22.5	6 oz.	8 oz.
255/80R22.5	8 oz.	10 oz.
275/80R22.5	10 oz.	12 oz.
295/80R22.5	12 oz.	14 oz.
315/80R22.5	14 oz.	
365/80R22.5	14 oz.	
245/75R22.5	8 oz.	10 oz.
265/75R22.5	8 oz.	10 oz.
285/75R22.5	10 oz.	12 oz.
295/75R22.5	10 oz.	12 oz.
315/75R22.5	12 oz.	
345/75R22.5	12 oz.	
350/75R22.5	14 oz.	
235/70R22.5	6 oz.	8 oz.
255/70R22.5	8 oz.	10 oz.
11/70R22.5	8 oz.	10 oz.
265/70R22.5	8 oz.	10 oz.
275/70R22.5	10 oz.	12 oz.
305/70R22.5	10 oz.	12 oz.
315/70R22.5	10 oz.	12 oz.
365/70R22.5	12 oz.	
365/65R22.5	12 oz.	
385/65R22.5	12 oz.	
425/65R22.5	14 oz.	
445/65R22.5	16 oz.	
285/60R22.5	10 oz.	
295/60R22.5	10 oz.	
305/60R22.5	10 oz.	
315/60R22.5	10 oz.	
385/55R22.5	12 oz.	
455/55R22.5	16 oz.	
275/50R22.5	10 oz.	12 oz.
445/50R22.5	16 oz.	
24"		
11.00R24	14 oz.	
12.00R24	14 oz.	
14.00R24	16 oz.	
445/70R24	16 oz.	
495/70R24	16 oz.	
24.5"		
11R24.5	10 oz.	12 oz.
12R24.5	14 oz.	14 oz.
285/75R24.5	10 oz.	12 oz.
305/75R24.5	10 oz.	12 oz.
315/75R24.5	10 oz.	12 oz.
275/80R24.5	10 oz.	12 oz.
295/80R24.5	10 oz.	12 oz.

To achieve maximum results it is important to use the proper package size for each tire. As a rule of thumb, the amount of Counteract required per tire is based on one ounce per thirteen pounds of tire. If you are using our throw in bags, open & discard outside bag only & throw clear inner bag containing Counteract directly inside tire cavity. If you are not using an applicator and pouring the contents of the bag directly into the tire it is imperative that none of the contents of the bag ends up on the bead seating area of the tire and rim. Counteract disclaims any responsibility for air loss or tire damage due to improper installation or air check. In order to reduce the possibility of valve leaks, the use of a Counteract valve core and a metal CBB valve cap is recommended and included in every bag of Counteract. Counteract is TPMS compatible.



PRÉSENTOIR COMPLET POUR PESÉE CLIPPÉE PLOMB (40 BOITES)

COMPLETE LEAD KIT METAL FLOOR STAND (40 BINS)

70C-1000

Incluant 1 support de métal, 1 panneau d'en-tête, 40 boîtiers de plastique identifiés, 1100 masses d'équilibrage, 1 boîte de masses adhésives, 1 marteau, 1 ensemble de 4 grattoirs, 1 bouteille de nettoyant, 1 jauge 1 charte d'application en livret,1 catalogue. Dimension 48"l x 24"p x 42-1/2"h.

Includes 1 metal floor stand, 1 header, 40 pre-labeled plastic bins, 1100 clip-on wheel weights, 1 box of adhesive wheel weights, 1 hammer, 1 set of 4 scrapers, 1 bottle of wheel cleaner,1 rim gauge, 1 application chart booklet, 1 catalog. Dimension 48"w x 24"d x 42-1/2"h



PRÉSENTOIR COMPLET POUR PESÉE CLIPPÉE PLOMB (74 BOITES)

COMPLETE LEAD KIT METAL FLOOR STAND (74 BINS)

70C-2000

Incluant 1 support de métal, 1 panneau d'en-tête, 74 boîtiers de plastique identifiés, 2100 masses d'équilibrage, 1 boîte de masses adhésives, 1 marteau, 1 ensemble de 4 grattoirs, 1 bouteille de nettoyant, 1 jauge, 1 charte d'application en livret, 1 catalogue. Dimension 48"l x 24"p x 75"h

Includes 1 metal floor stand, 1 header, 74 pre-labeled plastic bins, 2100 clip-on wheel weights, 1 box of adhesive wheel weights, 1 hammer, 1 set of 4 scrapers, 1 bottle of wheel cleaner, 1 rim gauge, 1 application chart booklet, 1 catalog. Dimension 48"w x 24"d x 75"h



PRÉSENTOIR COMPLET POUR PESÉE DE CAMION (PLOMB)

COMPLETE LEAD KIT METAL FLOOR STAND FOR TRUCK

70C-420

Présentoir avec masses d'équilibrage et outils.420 masses d'équilibrage des séries lt1, lt2, ct, i-7 & tal-s. Dimension: 48"l x 24"p x 42-1/2"h.

Floor stand with wheel weights and tools.420 clip-on wheel weights series lt1, lt2, ct, i7 & tals. Dimension 48"w x 24"d x 42-1/2"h.



PRÉSENTOIR VIDE POUR PESÉE CLIPPÉE (40 BOITES)

EMPTY METAL FLOOR STAND (40 BINS)

70C-40

Présentoir vide, sans les masses d'équilibrage et outils. Dimension 48"l x 24"p x 42-1/2"h

Empty metal floor stand, without wheel weights and tools. Dimension 48"w x 24"d x 42-1/2"h



PRÉSENTOIR VIDE POUR PESÉE CLIPPÉE (74 BOITES)

EMPTY METAL FLOOR STAND (74 BINS)

70C-80

Présentoir vide, sans les masses d'équilibrage et outils. Dimension 48"l x 24"p x 75"h

Empty metal floor stand, without wheel weights and tools. Dimension 48"w x 24"d x 75"h

PESÉE "AW" GÉNÉRIQUE
WHEEL WEIGHTS "AW" GENERIC



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

70-AW 0.25	0.25 oz.	bte/box 50
70-AW 0.50	0.50 oz.	bte/box 50
70-AW 0.75	0.75 oz.	bte/box 50
70-AW 1.00	1.00 oz.	bte/box 50
70-AW 1.25	1.25 oz.	bte/box 50
70-AW 1.50	1.50 oz.	bte/box 50
70-AW 1.75	1.75 oz.	bte/box 50
70-AW 2.00	2.00 oz.	bte/box 50
70-AW 2.25	2.25 oz.	bte/box 50
70-AW 2.50	2.50 oz.	bte/box 50
70-AW 2.75	2.75 oz.	bte/box 50
70-AW 3.00	3.00 oz.	bte/box 50

Masse clippée en plomb de style "AW" générique (pour plusieurs types de voitures)
Lead clip-on wheel weight "AW" style generic (for multiple car styles)

PESÉE RÉGULIÈRE
REGULAR WHEEL WEIGHTS



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

70-R 0.25	0.25 oz.	bte/box 50
70-R 0.50	0.50 oz.	bte/box 50
70-R 0.75	0.75 oz.	bte/box 50
70-R 1.00	1.00 oz.	bte/box 50
70-R 1.25	1.25 oz.	bte/box 50
70-R 1.50	1.50 oz.	bte/box 50
70-R 1.75	1.75 oz.	bte/box 50
70-R 2.00	2.00 oz.	bte/box 50
70-R 2.25	2.25 oz.	bte/box 50
70-R 2.50	2.50 oz.	bte/box 50
70-R 2.75	2.75 oz.	bte/box 50
70-R 3.00	3.00 oz.	bte/box 50
70-R 3.25	3.25 oz.	bte/box 25
70-R 3.50	3.50 oz.	bte/box 25
70-R 3.75	3.75 oz.	bte/box 25
70-R 4.00	4.00 oz.	bte/box 25
70-R 4.50	4.50 oz.	bte/box 25
70-R 5.00	5.00 oz.	bte/box 25
70-R 5.50	5.50 oz.	bte/box 25
70-R 6.00	6.00 oz.	bte/box 25

Masse clippée en plomb de style reguliere (N) pour jantes en acier
Lead clip-on wheel weight regular (N) style for steel rims.



PESÉE PLASTIFIÉE PLOMB "AWS"
COATED LEAD WHEEL WEIGHTS "AWS"

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

70-AWS 0.25	0.25 oz.	bte/box 25
70-AWS 0.50	0.50 oz.	bte/box 25
70-AWS 0.75	0.75 oz.	bte/box 25
70-AWS 1.00	1.00 oz.	bte/box 25
70-AWS 1.25	1.25 oz.	bte/box 25
70-AWS 1.50	1.50 oz.	bte/box 25
70-AWS 1.75	1.75 oz.	bte/box 25
70-AWS 2.00	2.00 oz.	bte/box 25
70-AWS 2.25	2.25 oz.	bte/box 25
70-AWS 2.50	2.50 oz.	bte/box 25
70-AWS 2.75	2.75 oz.	bte/box 25
70-AWS 3.00	3.00 oz.	bte/box 25

Masse clippée en plomb plastifié de style "AWS" générique (pour plusieurs types de voitures)
Coated lead clip-on wheel weight "AWS" style generic (for multiple car styles)



PESÉE PLASTIFIÉE PLOMB "ENS"
COATED LEAD WHEEL WEIGHTS "ENS"

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

70-ENS 10GR	10 gr.	bte/box 25
70-ENS 15GR	15 gr.	bte/box 25
70-ENS 20GR	20 gr.	bte/box 25
70-ENS 25GR	25 gr.	bte/box 25
70-ENS 30GR	30 gr.	bte/box 25
70-ENS 35GR	35 gr.	bte/box 25
70-ENS 40GR	40 gr.	bte/box 25
70-ENS 45GR	45 gr.	bte/box 25
70-ENS 50GR	50 gr.	bte/box 25
70-ENS 55GR	55 gr.	bte/box 25

Masse clippée en plomb plastifié de style "ENS" pour voitures Mercedes, Audi et Volkswagen
Coated lead clip-on wheel weights, size 10g, for Mercedes, Audi and Volkswagen cars



PESÉE PLASTIFIÉE PLOMB "FNS
COATED LEAD WHEEL WEIGHTS "FNS"

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

70-FNS 05GR	5 gr.	bte/box 25
70-FNS 10GR	10 gr.	bte/box 25
70-FNS 15GR	15 gr.	bte/box 25
70-FNS 20GR	20 gr.	bte/box 25
70-FNS 25GR	25 gr.	bte/box 25
70-FNS 30GR	30 gr.	bte/box 25
70-FNS 35GR	35 gr.	bte/box 25
70-FNS 40GR	40 gr.	bte/box 25
70-FNS 45GR	45 gr.	bte/box 25
70-FNS 50GR	50 gr.	bte/box 25
70-FNS 55GR	55 gr.	bte/box 25
70-FNS 60GR	60 gr.	bte/box 25

Masse clippée en plomb plastifié de style "FNS" pour voitures japonaises
Coated lead clip-on wheel weight "FNS" style for japanese cars

PESÉE PLASTIFIÉE PLOMB "IAW"
COATED LEAD WHEEL WEIGHTS "IAW"



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

70-IAWS 05GR	5 gr.	bte/box 25
70-IAWS 10GR	10 gr.	bte/box 25
70-IAWS 15GR	15 gr.	bte/box 25
70-IAWS 20GR	20 gr.	bte/box 25
70-IAWS 25GR	25 gr.	bte/box 25
70-IAWS 30GR	30 gr.	bte/box 25
70-IAWS 35GR	35 gr.	bte/box 25
70-IAWS 40GR	40 gr.	bte/box 25
70-IAWS 45GR	45 gr.	bte/box 25
70-IAWS 50GR	50 gr.	bte/box 25
70-IAWS 55GR	55 gr.	bte/box 25
70-IAWS 60GR	60 gr.	bte/box 25

Masse clippée en plomb plastifié de style "IAW" pour voitures européennes et certaines asiatiques
Coated lead clip-on wheel weight "IAW" style for european and some asian cars

PESÉE PLASTIFIÉE PLOMB "LHS"
COATED LEAD WHEEL WEIGHTS "LHS"



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

70-LHS 0.25	0.25 oz.	bte/box 25
70-LHS 0.50	0.50 oz.	bte/box 25
70-LHS 0.75	0.75 oz.	bte/box 25
70-LHS 1.00	1.00 oz.	bte/box 25
70-LHS 1.25	1.25 oz.	bte/box 25
70-LHS 1.50	1.50 oz.	bte/box 25
70-LHS 1.75	1.75 oz.	bte/box 25
70-LHS 2.00	2.00 oz.	bte/box 25
70-LHS 2.25	2.25 oz.	bte/box 25
70-LHS 2.50	2.50 oz.	bte/box 25
70-LHS 2.75	2.75 oz.	bte/box 25
70-LHS 3.00	3.00 oz.	bte/box 25

Masse clippée en plomb plastifié de style "LHS" pour voitures Chrysler
Coated lead clip-on wheel weight "LHS" style for Chrysler cars

PESÉE PLASTIFIÉE PLOMB "MCS"
COATED LEAD WHEEL WEIGHTS "MCS"



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

70-MCS 0.25	0.25 oz.	bte/box 25
70-MCS 0.50	0.50 oz.	bte/box 25
70-MCS 0.75	0.75 oz.	bte/box 25
70-MCS 1.00	1.00 oz.	bte/box 25
70-MCS 1.25	1.25 oz.	bte/box 25
70-MCS 1.50	1.50 oz.	bte/box 25
70-MCS 1.75	1.75 oz.	bte/box 25
70-MCS 2.00	2.00 oz.	bte/box 25
70-MCS 2.25	2.25 oz.	bte/box 25
70-MCS 2.50	2.50 oz.	bte/box 25
70-MCS 2.75	2.75 oz.	bte/box 25
70-MCS 3.00	3.00 oz.	bte/box 25

Masse clippée en plomb plastifié de style "MCS" pour voitures nord-américaines
Coated lead clip-on wheel weight "MCS" style for north american cars



PESÉE PLASTIFIÉE PLOMB "NS"
COATED LEAD WHEEL WEIGHTS "NS"

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

70-NS 0.25	0.25 oz.	bte/box 25
70-NS 0.50	0.50 oz.	bte/box 25
70-NS 0.75	0.75 oz.	bte/box 25
70-NS 1.00	1.00 oz.	bte/box 25
70-NS 1.25	1.25 oz.	bte/box 25
70-NS 1.50	1.50 oz.	bte/box 25
70-NS 1.75	1.75 oz.	bte/box 25
70-NS 2.00	2.00 oz.	bte/box 25
70-NS 2.25	2.25 oz.	bte/box 25
70-NS 2.50	2.50 oz.	bte/box 25
70-NS 2.75	2.75 oz.	bte/box 25
70-NS 3.00	3.00 oz.	bte/box 25

Masse clippée en plomb plastifié de style "NS" pour jantes en acier
Coated lead clip-on wheel weight "NS" style for steel rims



PESÉE PLASTIFIÉE PLOMB "TS"
COATED LEAD WHEEL WEIGHTS "TS"

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

70-TS 0.25	0.25 oz.	bte/box 25
70-TS 0.50	0.50 oz.	bte/box 25
70-TS 0.75	0.75 oz.	bte/box 25
70-TS 1.00	1.00 oz.	bte/box 25
70-TS 1.25	1.25 oz.	bte/box 25
70-TS 1.50	1.50 oz.	bte/box 25
70-TS 1.75	1.75 oz.	bte/box 25
70-TS 2.00	2.00 oz.	bte/box 25
70-TS 2.25	2.25 oz.	bte/box 25
70-TS 2.50	2.50 oz.	bte/box 25
70-TS 2.75	2.75 oz.	bte/box 25
70-TS 3.00	3.00 oz.	bte/box 25

Masse clippée en plomb plastifié de style "TS" pour camionnettes avec jantes en acier
Coated lead clip-on wheel weight "TS" style for light trucks with steel rims



PESÉE COLLÉE "CONTOUR" "CCZAS"
COATED ADHESIVE WHEEL WEIGHT "CCZAS"

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

70-CC 05	5 gr.	bte/box 25
70-CC 10	10 gr.	bte/box 25
70-CC 15	15 gr.	bte/box 25
70-CC 20	20 gr.	bte/box 25
70-CC 25	25 gr.	bte/box 25
70-CC 30	30 gr.	bte/box 25
70-CC 35	35 gr.	bte/box 25
70-CC 40	40 gr.	bte/box 25
70-CC 45	45 gr.	bte/box 25
70-CC 50	50 gr.	bte/box 25
70-CC 55	55 gr.	bte/box 25
70-CC 60	60 gr.	bte/box 25

Masses adhesives en zinc au contour plastifié, pour températures froides, de style "CC"
Coated zinc adhesive wheel weights, for cold weather, "CC" style.

PESÉE DE ROUE "CAMION LEGER" "LT1"
LIGHT TRUCK WHEEL WEIGHTS "LT1"



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

70-B 0.50	0.5 oz.	bte/box 25
70-B 1.00	1 oz.	bte/box 25
70-B 2.00	2 oz.	bte/box 25
70-B 3.00	3 oz.	bte/box 25
70-B 4.00	4 oz.	bte/box 25
70-B 5.00	5 oz.	bte/box 25
70-B 6.00	6 oz.	bte/box 25

Masse clippée en plomb de style "TL1" pour les camions de 3/4 à 1 tonne à jantes d'acier.
Lead clip-on wheel weight "LT1" style for 3/4 and 1-ton light trucks with steel rims.

PESÉE DE ROUE "CAMION POIDS LOURD" "CT"
HEAVY TRUCK WHEEL WEIGHTS "CT"



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

70-CT 02	2 oz.	bte/box 25
70-CT 03	3 oz.	bte/box 25
70-CT 04	4 oz.	bte/box 25
70-CT 06	6 oz.	bte/box 25
70-CT 08	8 oz.	bte/box 25
70-CT 10	10 oz.	bte/box 25
70-CT 12	12 oz.	bte/box 25
70-CT 14	14 oz.	bte/box 25

Masse clippée en plomb de style "CT" pour les camions lourds à jantes d'acier.
Lead clip-on wheel weight "CT" style for heavy trucks with steel rims.

PESÉE DE ROUE "CAMION LOURD" "I-7"
HEAVY TRUCK WHEEL WEIGHTS "I-7"



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

70-E 02	2 oz.	bte/box 25
70-E 03	3 oz.	bte/box 25
70-E 04	4 oz.	bte/box 25
70-E 05	5 oz.	bte/box 25
70-E 06	6 oz.	bte/box 25
70-E 08	8 oz.	bte/box 25
70-E 10	10 oz.	bte/box 20
70-E 12	12 oz.	bte/box 20
70-E 14	14 oz.	bte/box 10

Masse clippée en plomb de style "I7" pour les camions lourds à jantes d'acier.
Lead clip-on wheel weight "I7" style for heavy trucks with steel rims.

PESÉE DE ROUE "CAMION POIDS LOURD" "RC"
HEAVY TRUCK WHEEL WEIGHTS "RC"



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

70-RC 02	2 oz.	bte/box 25
70-RC 03	3 oz.	bte/box 25
70-RC 04	4 oz.	bte/box 25
70-RC 06	6 oz.	bte/box 25
70-RC 08	8 oz.	bte/box 25
70-RC 10	10 oz.	bte/box 20
70-RC 12	12 oz.	bte/box 20



PESÉE DE ROUE "CAMION" "ALCOA" "TALS"

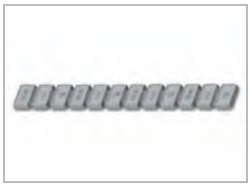
ALCOA TRUCK WHEEL WEIGHTS "TALS"

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

70-TAL 2	2 oz.	bte/box 25
70-TAL 3	3 oz.	bte/box 25
70-TAL 4	4 oz.	bte/box 25
70-TAL 6	6 oz.	bte/box 25
70-TAL 8	8 oz.	bte/box 25

Masse clippée en plomb plastifié de style tals, format 2.00 oz, pour les camions lourds à jantes d'alliage

Coated lead clip-on wheel weight tals style, size 2.00 oz, for heavy trucks with alloy rims



PESÉE PRÉ-COUPÉE 1/4 oz. "312-52CW" - BTE DE 52

PRE-CUT STICK-ON W.W. 1/4 oz. "312-52CW" - BOX OF 52 (3)

70S-200624CW

Design mince pour une utilisation quotidienne, largeur 3/4 po, longueur 6 po. Masses adhésives en plomb pour températures froides, format 0,25 oz, bandes de 12 masses, 52 bandes par boîte, pour utilisation générale

Low-profile for everyday application, width 3/4 in, length 6 in. Lead adhesive wheel weights for cold weather, size 0.25 oz, 12 weights per segment, 52 segments per box, for every day application



PESÉE PRÉ-COUPÉE 1/4 oz. - BOITE DE 52 #200624N

PRE-CUT STICK-ON W.W. 1/4 oz. - BOX OF 52 #200624N

70S-200625N



PESÉE PRÉ-COUPÉE 1/2 oz. "412-30CW"- BTE DE 30

PRE-CUT STICK-ON W.W. 1/2 oz. "412-30CW" - BOX OF 30 (3)

70S-300360CW

Masses adhésives en plomb pour températures froides, format 0.5 oz, bandes de 12 masses, 30 bandes par boîte, pour utilisation générale

Lead adhesive wheel weights for cold weather, size 0.5 oz, 12 weights per segment, 30 segments per box, for every day application



PESÉE PRÉ-COUPÉE 1/2 oz. - BTE DE 30 #300360

PRE-CUT STICK-ON W.W. 1/2 oz. - BOX OF 30 #300360

70S-300361N

PESÉE PRÉ-COUPÉE 1oz. "512-15CW" - BTE DE 15

PRE CUT STICK-ON W.W. 1oz. "512-15CW" - BOX OF 15 (6)

70S-300512CW



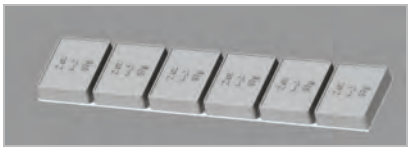
Masses adhésives en plomb pour températures froides, format 1 oz, bandes de 6 masses, 15 bandes par boîte, pour utilisation générale

Lead adhesive wheel weights for cold weather, size 1 oz, 6 weights per segment, 15 segments per box, for every day application

PESÉE PRÉ-COUPÉE 2oz. "612-15CW" - BTE DE 15 "612-15CW"

PRE-CUT STICK-ON W.W. 2oz. "612-15CW"- BOX OF 15 (3)

70S-300612CW



Masses adhésives en plomb pour températures froides, format 2 oz, bandes de 6 masses, 15 bandes par boîte, pour utilisation générale

Lead adhesive wheel weights for cold weather, size 2 oz, 6 weights per segment, 15 segments per box, for every day application

PESÉE NOIRE 1/4 oz. "312-30BCW"- BTE DE 30 (6)

BLACK STICK-ON W.W. 1/4 oz. "312-30BCW"- BOX 0F 30 (6)

70S-30230B



Masses adhésives en plomb pour températures froides, noires, format 0.25 oz, bandes de 12 masses, 30 bandes par boîte, pour utilisation générale

Lead adhesive wheel weights for cold weather, black, size 0.25 oz, 12 weights per segment, 30 segments per box, for every day application

PESÉE COLLÉE PRÉ-COUPÉE EN PLOMB

LEAD PRE-CUT STICK-ON WHEEL WEIGHT



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

70S-CL6	1 oz.	bte/box 30
70S-CL12	2 oz.	bte/box 8

Profil standard. Pesée adhésive en bande quiest faite pour les applications moyennes et les camions lourds. Fabriqué aux états-unis.

A standard profile heavy-duty adhesive weight in strip that is made for medium & heavy-duty truck applications. Made in the usa.



PESÉE ROUE PLASTIFIÉE PFE "ACIER"
PFE PLASTIC COATED W.W. "STEEL"

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

71-PFE 0.25	0.25 oz.	bte/box 25
71-PFE 0.50	0.50 oz.	bte/box 25
71-PFE 0.75	0.75 oz.	bte/box 25
71-PFE 1.00	1.00 oz.	bte/box 25
71-PFE 1.25	1.25 oz.	bte/box 25
71-PFE 1.50	1.50 oz.	bte/box 25
71-PFE 1.75	1.75 oz.	bte/box 25
71-PFE 2.00	2.00 oz.	bte/box 25
71-PFE 2.25	2.25 oz.	bte/box 25
71-PFE 2.50	2.50 oz.	bte/box 25
71-PFE 2.75	2.75 oz.	bte/box 25
71-PFE 3.00	3.00 oz.	bte/box 25

Masse clippée value line de style "PFE" pour jantes en acier
Value line clip-on wheel weight "FPE" style for steel rims



PESÉE ROUE PLASTIFIÉE LHFE "ACIER"
LHFE PLASTIC COATED W.W. "STEEL"

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

71-LHFE 0.25	0.25 oz.	bte/box 25
71-LHFE 0.50	0.50 oz.	bte/box 25
71-LHFE 0.75	0.75 oz.	bte/box 25
71-LHFE 1.00	1.00 oz.	bte/box 25
71-LHFE 1.25	1.25 oz.	bte/box 25
71-LHFE 1.50	1.50 oz.	bte/box 25
71-LHFE 1.75	1.75 oz.	bte/box 25
71-LHFE 2.00	2.00 oz.	bte/box 25
71-LHFE 2.25	2.25 oz.	bte/box 25
71-LHFE 2.50	2.50 oz.	bte/box 25
71-LHFE 2.75	2.75 oz.	bte/box 25
71-LHFE 3.00	3.00 oz.	bte/box 25

Masse clippée value line de style "LHFE" pour voitures Chrysler
Value line clip-on wheel weight "LHFE" style for Chrysler cars



PESÉE ROUE PLASTEEL "AWPS"
PLASTEEL "AWPS" WHEEL WEIGHT

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

71-AWPS 0.25	0.25 oz.	bte/box 25
71-AWPS 0.50	0.50 oz.	bte/box 25
71-AWPS 0.75	0.75 oz.	bte/box 25
71-AWPS 1.00	1.00 oz.	bte/box 25
71-AWPS 1.25	1.25 oz.	bte/box 25
71-AWPS 1.50	1.50 oz.	bte/box 25
71-AWPS 1.75	1.75 oz.	bte/box 25
71-AWPS 2.00	2.00 oz.	bte/box 25
71-AWPS 2.25	2.25 oz.	bte/box 25
71-AWPS 2.50	2.50 oz.	bte/box 25
71-AWPS 2.75	2.75 oz.	bte/box 25
71-AWPS 3.00	3.00 oz.	bte/box 25

Masse clippée plasteel de style "AWPS" générique (pour plusieurs types de voitures)
Plasteel clip-on wheel weight "AWPS" style generic (for multiple car styles)

PESÉE ROUE PLASTEEL "ENPS"
PLASTEEL "ENPS" WHEEL WEIGHT



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

71-ENPS 05GR	5 gr.	bte/box 25
71-ENPS 10GR	10 gr.	bte/box 25
71-ENPS 15GR	15 gr.	bte/box 25
71-ENPS 20GR	20 gr.	bte/box 25
71-ENPS 25GR	25 gr.	bte/box 25
71-ENPS 30GR	30 gr.	bte/box 25
71-ENPS 35GR	35 gr.	bte/box 25
71-ENPS 40GR	40 gr.	bte/box 25
71-ENPS 45GR	45 gr.	bte/box 25
71-ENPS 50GR	50 gr.	bte/box 25
71-ENPS 55GR	55 gr.	bte/box 25
71-ENPS 60GR	60 gr.	bte/box 25

Masse clippée plasteel de style "ENPS" pour voitures Mercedes, Audi et Volkswagen
Plasteel clip-on wheel weight "ENPS" style for Mercedes, Audi and Volkswagen cars

PESÉE ROUE PLASTEEL "FNPS"
PLASTEEL "FNPS" WHEEL WEIGHT



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

71-FNPS 05GR	5 gr.	bte/box 25
71-FNPS 10GR	10 gr.	bte/box 25
71-FNPS 15GR	15 gr.	bte/box 25
71-FNPS 20GR	20 gr.	bte/box 25
71-FNPS 25GR	25 gr.	bte/box 25
71-FNPS 30GR	30 gr.	bte/box 25
71-FNPS 35GR	35 gr.	bte/box 25
71-FNPS 40GR	40 gr.	bte/box 25
71-FNPS 45GR	45 gr.	bte/box 25
71-FNPS 50GR	50 gr.	bte/box 25
71-FNPS 55GR	55 gr.	bte/box 25
71-FNPS 60GR	60 gr.	bte/box 25

Masse clippée plasteel de style "FNPS" pour voitures japonaises
Plasteel clip-on wheel weight "FNPS" style for japanese cars

PESÉE ROUE PLASTEEL "IAWPS"
PLASTEEL "IAWPS" WHEEL WEIGHT



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

71-IAWPS 05GR	5 gr.	bte/box 25
71-IAWPS 10GR	15 gr.	bte/box 25
71-IAWPS 15GR	10 gr.	bte/box 25
71-IAWPS 20GR	15 gr.	bte/box 25
71-IAWPS 25GR	20 gr.	bte/box 25
71-IAWPS 30GR	25 gr.	bte/box 25
71-IAWPS 35GR	30 gr.	bte/box 25
71-IAWPS 40GR	35 gr.	bte/box 25
71-IAWPS 45GR	40 gr.	bte/box 25
71-IAWPS 50GR	45 gr.	bte/box 25
71-IAWPS 55GR	50 gr.	bte/box 25
71-IAWPS 60GR	55 gr.	bte/box 25

Masse clippée plasteel de style "AIWPS" pour voitures européennes et certaines asiatiques
Plasteel clip-on wheel weight "AIWPS" style for european and some asian cars



PESÉE ROUE PLASTEEL "MCPS"

PLASTEEL "MCPS" WHEEL WEIGHT

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

71-MCPS 0.25	0.25 oz.	bte/box 25
71-MCPS 0.50	0.50 oz.	bte/box 25
71-MCPS 0.75	0.75 oz.	bte/box 25
71-MCPS 1.00	1.00 oz.	bte/box 25
71-MCPS 1.25	1.25 oz.	bte/box 25
71-MCPS 1.50	1.50 oz.	bte/box 25
71-MCPS 1.75	1.75 oz.	bte/box 25
71-MCPS 2.00	2.00 oz.	bte/box 25
71-MCPS 2.25	2.25 oz.	bte/box 25
71-MCPS 2.50	2.50 oz.	bte/box 25
71-MCPS 2.75	2.75 oz.	bte/box 25
71-MCPS 3.00	3.00 oz.	bte/box 25

Masse clippée plasteel de style "MCPS" pour voitures nord-américaines

Plasteel clip-on wheel weight "MCPS" style for north american cars



PESÉE ROUE PLASTEEL "TPS"

PLASTEEL "TPS" WHEEL WEIGHT

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

71-TPS 0.25	0.25 oz.	bte/box 25
71-TPS 0.50	0.50 oz.	bte/box 25
71-TPS 0.75	0.75 oz.	bte/box 25
71-TPS 1.00	1.00 oz.	bte/box 25
71-TPS 1.25	1.25 oz.	bte/box 25
71-TPS 1.50	1.50 oz.	bte/box 25
71-TPS 1.75	1.75 oz.	bte/box 25
71-TPS 2.00	2.00 oz.	bte/box 25
71-TPS 2.25	2.25 oz.	bte/box 25
71-TPS 2.50	2.50 oz.	bte/box 25
71-TPS 2.75	2.75 oz.	bte/box 25
71-TPS 3.00	3.00 oz.	bte/box 25

Masse clippée plasteel de style "TPS" pour camionnettes avec jantes en acier

Plasteel clip-on wheel weight "TPS" style for light trucks with steel rims



PESÉE ACIER PRÉ-COUPÉE 5GR. CHROMÉ "MOTO" 480 MCX

CHROME W.W. "STEEL" PRE-CUT 5GR. "MOTOCYCLE" 480 PCS (4)

71S-108FEC-60

Pesée adhésive chromée pour motocyclettes. Leur conception unique à profile étroit permet un agencement parfait aux roues de motocyclettes. Segment de 5 graMMes. Largeur de 13/32 po. Longueur de 6 5/16 po.60 bandes/boites.8 segments/bande.

Motorcycle adhesive chromed weight. Their design and narrow-shape flow perfectly to be in with motorcycle wheels.5 grams segments width 13/32 in. Length 6 5/16 in.60 strips/box.8 segments/strip.



PESÉE ACIER PRÉ-COUPÉE 5GR. "NOIRE" "212FEB-30CW" BTE DE 360 MCX

BLACK W.W. "STEEL" PRE-CUT 5GR. "212FEB-30CW" BOX OF 360 PCS (6)

71S-210-BL-30CW

Masses adhésives en acier peinturées noires, pour températures froides, segments de 5 g, 30 bandes de 12 segments par boîte. (360 mcx)

Black coated steel adhesive wheel weights, 5 g per segment, for cold weather, 30 strips of 12 segments per box. (360 pcs)

PESÉE ACIER PRÉ-COUPÉE 5GR. "CHROMÉE" "212FEC-30CW" BTE DE 360 MCX

CHROME W.W. "STEEL" PRE-CUT 5GR. "212FEC-30CW" BOX OF 360 PCS (6)

71S-211-CH-30CW



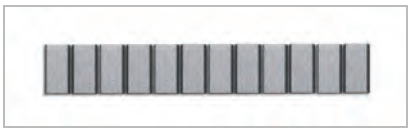
Masses adhesives en acier chromé , segments de 5g, 30 bandes de 12 segments par boîte. (360 morceaux)

Chorme coated steel adhesive wheel weights, 5 g per segment, 30 strips of 12 segments per box. (360 pcs)

PESÉE ACIER 5GR. T:STD BTE DE 624 MCX (4) #705502106

W.W. 5GR. "STEEL" T:STD BOX OF 624 PCS (4) #705502106

71S-212FES-52



Masses adhesives en acier peinturé, segments de 5g, adhésif standard pour un usage général.52 bandes de 12 segments. (624 morceaux)

Coated steel adhesive wheel weights, 5 g per segment, standard adhesive for general purpose.52 strips of 12 segments. (624 pcs).

PESÉE PRÉ-COUPÉE 1/4 oz. "ACIER" T:CW BTE DE 360 MCX

PRE-CUT STICK-ON W.W. 1/4 oz. "STEEL" T:CW BOX OF 360 PCS (6)

71S-312FE-30CW



Masses adhésives en acier pour températures froides, bandes de 3 oz, segments de 0.25 oz, 30 bandes de 12 segments par boîte. (360 morceaux).

Steel adhesive weights for cold weather, 3 oz strips, 0.25 oz segment, 30 strips of 12 segments per box. (360 pcs)

PESÉE PRÉ-COUPÉE 1/4 oz. "ACIER" T:CW- BTE DE 624 MCX

PRE-CUT STICK-ON W.W. 1/4 oz. "STEEL" T:CW- BOX OF 624 PCS (4)

71S-312FE-52CW



Masses adhésives en acier pour températures froides, bandes de 3 oz, segments de 0.25 oz, 52 bandes de 12 segments par boîte. (624 morceaux).

Steel adhesive weights for cold weather, 3 oz strips, 0.25 oz segment, 52 strips of 12 segments per box. (624 pcs)

PESÉE PRÉ-COUPÉE 1/4 oz. "ACIER" "312FE-52" T:STD - BTE DE 624 MCX

PRE-CUT STICK-ON W.W. 1/4 oz. "STEEL" "312FE-52" T:STD- BOX OF 624 PCS (4)

71S-312FE-52SSS



Masses adhésives en acier, bandes de 3 oz, segments de 0.25 oz, 52 bandes de 12 segments par boîte, adhésif standard. (624 morceaux).

Steel adhesive weights, 3 oz strips, 0.25 oz segment, 52 strips of 12 segments per box, standard adhesive. (624 pcs)

PESÉE PRÉ-COUPÉE 1/2oz. "ACIER" T:CW BTE DE 224 MCX

PRE-CUT STICK-ON W.W. 1/2oz. "STEEL" T:CW BOX OF 224 PCS (6)

71S-408FE-28CW



Masses adhésives en acier pour températures froides, bandes de 4 oz, segments de 0.5 oz, 28 bandes par boîte

Steel adhesive weights for cold weather, 4 oz strips, 0.5 oz segments, 28 strips per box



PESÉE PRÉ-COUPÉES 1/2oz. "ACIER" T:STD BTE DE 224 MCX

PRE-CUT STICK-ON W.W. 1/2oz. "STEEL" T:STD BOX OF 224 PCS (6)

71S-409FE-28

Masses adhésives en acier , bandes de 4 oz, segments de 0.5 oz, 28 bandes par boîte

Steel adhesive weights , 4 oz strips, 0.5 oz segments, 28 strips per box



PESÉE PRE-COUPÉE 1 oz. "ACIER" T:CW- BTE DE 90 MCX

PRE-CUT STICK-ON W.W. 1 oz. "STEEL" T:CW - BOX OF 90 PCS (6)

71S-506FE-15CW

Masses adhésives en acier pour températures froides, bandes de 6 oz, segments de 1 oz, 15 bandes par boîte

Steel adhesive weights for cold weather, 6 oz strips, 1 oz segments, 15 strips per box



PESÉE NOIRE PRÉ-COUPÉE 1 oz. "ACIER" BTE 96 MCX

BLACK PRE-CUT STICK-ON W.W. 1 oz. "STEEL" BX. 96 PCS (6)

71S-FE100B-16

L: 1-1/2" (40MM) l: 3/4" (18MM) h: 3/16" (5MM) 16 bandes de 6 morceaux de 1 oz. (96 morceaux)

L: 1-1/2" (40MM) w: 3/4" (18MM) h: 3/16" (5MM) 16 strips of 6 pieces of 1 oz. (96 pcs)



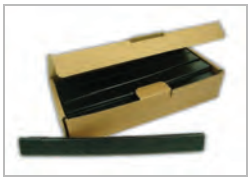
"VL" PESÉE PRÉ-COUPÉE 1/4 oz. "ACIER" BTE DE 576 MCX

"VL" PRE-CUT STICK-ON W.W. 1/4 oz. "STEEL" BOX OF 576 PCS (4)

71S-VL312FE-48

Masses adhésives en acier " value line". Bandes de 3 oz. Segments de 0.25 oz.48 bandes de 12 segments par boîte. (576 morceaux)

Steel adhesive weights "value line".3 oz strips.0.25 oz segment.48 strips of 12 segments per box. (576 pcs)



"VL" PESÉE NOIRE COUPÉE 1/2 oz. "ACIER" BTE DE 224 MCX

"VL" BLACK STICK-ON W.W. 1/2 oz. "STEEL" BOX OF 224 PCS (4)

71S-VL408FEB-28

Masses adhésives en acier noire " value line". Bandes de 4 oz. Segments de 0.50 oz.28 bandes de 8 segments par boîte. (224 morceaux)

Black steel adhesive weights "value line".4 oz strips.0.50 oz segment.28 strips of 8 segments per box. (224 pcs)



PESÉE COLLÉE NOIRE 5 GR "ZINC" BTE DE 72 PCS (HPW380)

BLACK STICK-ON W.W. 5 GR "ZINC" BX OF 72 PCS (HPW380)

72S-H380BK

PESÉE COLLÉE CHROMÉ 5 GR "ZINC" BTE DE 72 PCS (HWP380)



CHROME STICK-ON W. W. 5 GR "ZINC" BX OF 72 PCS (HWP380)

72S-H381CH

PESÉE COLLÉE ANTHRACITE 5 GR "ZINC" BTE DE 300 PCS



ANTHRACITE STICK-ON W.W. 5 GR "ZINC" BX OF 300 PCS

72S-H387AN-25

PESÉE ROULEAU 20LB. "ACIER"



20LB. ROLL STICK-ON "STEEL" WHEEL WEIGHT

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

71S-320FE-20CW	rouleau/roll 20 lbs.	1/4 oz. T:CW	1272 mcx (1)
71S-321FE-20	rouleau/roll 20 lbs.	1/4 oz. T:STD	1272 mcx (1)
71S-420FE-20CW	rouleau/roll 20 lbs.	1/2 oz. T:CW	640 mcx (1)
71S-421FE-20	rouleau/roll 20 lbs.	1/2 oz. T:STD	640 mcx (1)

Masses adhésives en acier pour températures froides.

Steel adhesive weights for cold.

SUPPORT POUR PESÉE COLLÉE EN ROULEAU 20 LBS.



HANGING RACK FOR ADHESIVE ROLLS

71S-1020H

Support simple pour rouleaux de masses adhesives. Rouleau en option.

Simple hanging rack for adhesive weights rolls. Rolls optional.

SUPPORT DOUBLE POUR PESÉE COLLÉE EN ROULEAU 20 LBS.



DOUBLE HANGING RACK FOR ADHESIVE ROLLS

71S-1122DR

Support double pour rouleaux de masses adhesives. Rouleaux en option.

Double hanging rack for adhesive weights rolls. Rolls optional.

PESÉE EN ROULEAU 13.5 LB. 1 oz. "ACIER" 200 MCX



13.5 LB. ROLL STICK-ON W.W. 1 oz. "STEEL" 200 PCS. (1)

71S-SR100



PESÉE D'ACIER EN ROULEAU
STEEL ROLL STICK-ON WHEEL WHEIGHTS

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

71S-SR25	rouleau/roll 11 lbs.	1/4 oz.	704 mcx (1)
71S-SR704	rouleau/roll 11 lbs.	1/4 oz.	704 mcx (1)



SUPPORT POUR PESÉE COLLÉE EN ROULEAU 11 LBS.
HANGING RACK FOR ADHESIVE ROLLS

71S-SR01



PESÉE D'ACIER EN ROULEAU
STEEL ROLL STICK-ON WHEEL WHEIGHTS

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

71S-VL416FE-15L	rouleau/roll 15 lbs.	1/2 oz.	486 mcx (1)	
71S-VL316FE-15L	rouleau/roll 15 lbs.	1/4 oz.	960 mcx (1)	
71S-VL415FEB-15	rouleau/roll 15 lbs.	1/2 oz.	486 mcx (1)	noir/black
71S-VL315FEB-15	rouleau/roll 15 lbs.	1/4 oz.	960 mcx (1)	noir/black



ASTRO MEULEUSE PNEUMATIQUE ONYX 4,000 RPM "ENLÈVE BANDE"
ASTRO ONYX AIR BUFFER 4,000 RPM "PINSTRIPE REMOVAL"

09B-AST203B

Polisseur avec moteur puissant spécialement conçu pour utilisation avec efface magique. Pour enlever la matière adhésive, le ruban double-face. Court et léger. Clé incluse pour faciliter le retrait de l'efface. Entrée d'air 1/4" npt.

Increased motor size buffer designed for magic eraser. To remove adhesives & the double-faced tapes. Short & lightweight. Spanner wrenches included for easy removal of eraser. Air inlet 1/4" npt.



ADAPTATEUR "QUICK CHANGE" POUR ÉFFACE
"QUICK CHANGE" ADAPTER FOR ERASER

09BA-2516

S'introduit dans raccord "quick change" permet d'installer une efface sur un polisseur filetage intérieur pour visser l'efface sur l'adaptateur

Fits in "quick change" chuck allows to install an eraser on a buffer interior threads to screws the eraser on the adapter



ADAPTATEUR POUR ÉFFACE "JACOBS"
JACOBS ADAPTER FOR ERASER

09BA-2517

S'introduit dans raccord "jacobs" permet d'installer une efface sur un polisseur filetage intérieur pour visser l'efface sur l'adaptateur

Fits in "jacobs" chuck allows to install an eraser on a buffer interior threads to screws the eraser on the adapter

ÉFFACE MAGIQUE
MAGIC ERASER
21PT-400E



Développée pour réduire le temps d'exécution lorsqu'il est temps d'enlever la colle ou le ruban double-face laissé par les pesées collées. Caoutchouc moulé avec un goujon fileté 5/16"-24. Peut être installé sur une meuleuse ou bien un polisseur. Doit être utilisé avec un polisseur de vitesse de 4,000 RPM maximum. Ne doit pas être utilisé avec un polisseur sans enbrayage. Diametre 4".
Developed to dramatically reduce time spent on the removal of pinstripes, adhesive and double-faced tape. Molded rubber with 5/16"-24 thread arbor for use with a buffer or die grinder. Use with maximum rated 4,000 RPM tool. Not for use with standard non-geared die grinders. Pad size: 4"

NETTOYANT POUR JANTE POUR PESÉE COLLÉE 650 ML (6)
RIM CLEANER FOR STICK-ON WHEEL WEIGHT 650 ML (6)
30-SP44011



Nettoyant sans eau et sans rinçage. Sans danger pour les roues en alliage, en acier, en aluminium, chromée et revêtement chromé. Nettoie les jantes et améliore l'adhérence de vos pesées collées. Compatible avec tous les types de pesées collées.
Waterless/rinseless wheel cleaner. Safe to use on alloy, steel, aluminum, chromed and clear-coated wheels, as well as plastic wheel covers. Cleans your wheel and improves wheel weights adherence. Compatible with every type of adhesive wheel weight.

GRATTOIR NOIR ROBUSTE POUR PESÉE COLLÉE
BLACK HEAVY DUTY ADHESIVE WHEEL WEIGHT SCRAPER
70T-W900



Utilisation avec les pesées de roue collées. Poignée moulée afin de prévenir le glissement de la main lors du décollage des pesées. Fait de plastique résistant.
For use with stick-on wheel weights. Knobbed handle to prevent hand from slipping while removing wheel weights. Made of high impact plastic.

PINCE-MARTEAU POUR PESÉE DE ROUE
PASSENGER CAR WHEEL WEIGHT TOOL
70T-25K



Pince pour pesée de roue chromée, économique.
Economy chrome wheel weight hammer

PINCE-MARTEAU "ROBUSTE" À TÊTE SOUPLE
SOFT HEAD "HD" WHEEL WEIGHT HAMMER
70T-3358B





PINCE - MARTEAU POUR PESÉE DE ROUE ROBUSTE
WHEEL WEIGHTS PLIERS H.D.
70T-50K

Design robuste de qualité commerciale. Poignée gainée pour plus de comfort. Plaquée nickel, vanadium.
Heavy coMMercial duty design. Coated handles for comfort. Nickel plated vanadium.



PINCE - MARTEAU POUR PESÉE DE ROUE "USAG"
WHEEL WEIGHTS PLIERS "USAG"
70T-60K

Pour fixer ou détacher les plombs d'équilibrage des roues et pour ouvrir et serrer les clips de fixation.
For fitting and removing wheel balancing weights and for loosening or compressing the retaining springs.



PINCE-MARTEAU À TÊTE SOUPLE
SOFT HEAD WHEEL WEIGHT HAMMER
70T-P3B

La tête souple protège les roues des coups qui pourraient endommager le fini.
Protects valuable wheels from damage.



TÊTE DE REMPLACEMENT POUR MARTEAU P-3B
REPLACEMENT HEAD FOR P-3B
70T-P3H



PINCE POUR INSTALLER ET ENLEVER PESÉE COLLÉE (1/4 oz-1/2 oz)
PLIERS TO INSTALL AND REMOVE STICK-ON W.W. (1/4 oz -1/2 oz)
70T-PL4000

Pince professionnelle pour l'installation et le retrait des masses d'équilibrage adhésives.
Professional plier for installation and removal of adhesive wheel weights



PINCE-MARTEAU POUR CAMION
W.W. PLYERS FOR TRUCK
70T-PT7

JAUGE D'IDENTIFICATION POUR PESÉE DE ROUE
WHEEL WEIGHT RIM GAUGE

70T-RG



Jauges d'identification pour pesées de roues
Wheel weight rim gauge

plasteel®
MASSES D'ÉQUILIBRAGE HAUT DE GAMME
POUR DES JANTES SANS TRACE D'ÉGRATIGNURE
NOBODY WANTS SCRATCHES ON THEIR WHEELS
COQUILLE DE PLASTIQUE
NOYAU D'ACIER
plombco
DISPONIBILITÉ | AVAILABILITY
Plasteel® est offert en six séries | Plasteel® is available in six alloy series
AW MC T
0.25 à 3 oz
F IAW EN
5 à 60 g
POUR PLUS D'INFORMATION
FOR MORE INFORMATION
Équipements Qué-Mont Inc.
1 800 361-1932 | quemont.com



"BULGE" NOIX CHROMÉE OUVERTE
"BULGE" OPENED CHROME NUT

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

22N-1302-1S	7.16"	19MM
22n-1310-1S	9/16"	19MM
22N-1310-1	9/16"	21MM



"BULGE" NOIX CHROMÉE OUVERTE
"BULGE" OPENED CHROME NUT

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

22N-1304-1S	1/2"	19MM
22N-1304-1	1/2"	21MM



"BULGE" NOIX CHROMÉE OUVERTE
"BULGE" OPENED CHROME NUT

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

22N-1306-1	12MM x 1.25	21MM
22N-1537	12MM x 1.50	17MM
22N-1307-1S	12MM x 1.50	19MM
22N-1307-1	12MM x 1.50	21MM
22N-1309-1S	14MM x 1.50	19MM
22N-1350-1S	14MM x 2.00	14MM
22N-1350-1	14MM x 2.00	21MM



"CONE" NOIX CHROMÉE OUVERTE 12MM X 1.5 - 19MM
"CONE" OPENED CHROME NUT 12MM X 1.5 - 19MM

22N-1307



"BALL SEAT"NOIX CHROMÉE OUVERTE 12MM X 1.50 - 21MM
"BALL SEAT" OPENED CHROME NUT 12MM X 1.50 - 21MM

22N-1307-1R



"BULGE" NOIX CHROMÉE OUVERTE 14MM X 1.5 - 21MM
"BULGE" OPENED CHROME NUT 14MM X 1.5 - 21MM

22N-1309

"BALL SEAT" NOIX CHROMÉE OUVERTE 14MM X 1.5 - 21MM

"BALL SEAT" OPENED CHROME NUT 14MM X 1.5 - 21MM

22N-1309-1R



"CONE" NOIX CHROMÉE OUVERTE 12MM X 1.5 - 21MM

"CONE" OPENED CHROME NUT 12MM X 1.5 - 21MM

22N-1327



OEM FORD-LINCOLN NOIX CHROMÉE OUVERTE 14MM X 2.0 - 21MM

OEM FORD-LINCOLN OPEN CHROM NUT 14MM X 2.0 -21MM

22N-2005F

Ford 2013-99, lincoln 2013-03



OEM GM NOIX DORÉE OUVERTE

OEM GM GOLD OPEN NUT

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

22N-2007S	12MM x 1.50	19MM	L. 28MM
22N-2006S	12MM x 1.50	19MM	L. 31MM
22N-2009	14MM x 1.50	22MM	L. 29MM

Chevrolet 2002-90, GMC 2002-90, Pontiac 2013-00



SPL. 6 NOIX CHROMÉE OUVERTE 1/2" X 20

SPL. 6 CHROME OPEN NUT THREAD 1/2" X 20

22N-3804-1C



SPL. 6 NOIX CHROMÉE OUVERTE 12MM X 1.50

SPL. 6 OPEN CHROME NUT 12MM X 1.50

22N-3807-1C





SPL. 6 NOIX CHROMÉE OUVERTE 14MM X 1.50
SPL. 6 OPEN CHROME NUT 14MM X 1.50
22N-3809-1C



SPL. 6 NOIX CHROMÉE OUVERTE 9/16"
SPL. 6 OPEN CHROME NUT 9/16"
22N-3810-1C



SPL. 6 NOIX CHROMÉE OUVERTE 14MM X 2.00
SPL. 6 OPEN CHROME NUT 14MM X 2.00
22N-3850-1C



SPL. 7 NOIX CHROMÉE OUVERTE 14MM X 1.50
SPL. 7 OPEN NUT CHROME 14MM X 1.50
22N-3809-1DC



SPL. 7 NOIX CHROMÉE OUVERTE 14MM X 1.50
SPL. 7 OPEN NUT CHROME 14MM X 1.50
22N-3809-DC



SPL. 7 NOIX CHROMÉE OUVERTE 9/16"
SPL. 7 OPEN CHROME NUT 9/16"
22N-3810-1DC

SPL. 7 NOIX CHROMÉE OUVERTE 14MM X 2.00

SPL. 7 OPEN CHROME NUT 14MM X 2.00

22N-3850-1DC



"CONE" NOIX CHROMÉE FERMÉE

"CONE" CHROME CLOSE NUT

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

22N-1006	12MM x 1.25	21MM
22N-1304	1/2"	19MM
22N-1324	1/2"	21MM
22N-1306	12MM x 1.25	19MM
22N-1326	12MM x 1.25	21MM



OEM NISSAN-INFINITI NOIX CHROMÉE 12MM X 1.25 - 21MM - LONG. 29MM

OEM NISSAN-INFINITI CHROME NUT 12MM X 1.25 - 21MM LENGHT-29MM (NISSAN)

22N-114

Nissan 2013-78, infinity 2010-91



"BULGE" NOIX CHROMÉE 1/2" RH - 21MM (1904)

"BULGE" BASE CHROME NUT 1/2"RH - 21MM (1904)

22N-131612



"BULGE" NOIX NOIRE FERMÉE 12MM X 1.5 - 19MM

"BULGE" BLACK CLOSE NUT 12MM X 1.5 - 19MM

22N-1707BK



OEM HYUND-KIA NOIX CHROMÉE 12MM X 1.5 -21MM

OEM HYUND-KIA CHROME NUT 12MM X 1.5 -21MM

22N-1707H

Hyundai 2008, kia 2013-08





OEM HYUN-KIA-DODGE NOIX CHROMÉE 12MM X 1.5 - 21MM L. 33MM

OEM HYUN-KIA-DODGE CHROME NUT 12MM X 1.5 - 21MM L. 33MM

22N-1707WR

Dodge 2004-00, hyundai 2008-91, kia 2009-04



"BULGE" NOIX CHROMÉE FERMÉE

"BULGED" CHROME CLOSE NUT

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

22N-1904	1/2" x 20RH	21MM	
22N-1906	12MM x 1.25	21MM	
22N-34125	12MM x 1.25	19MM	
22N-34150-14	14MM x 1.50	19MM	
22N-34716	7/16" x 20RH	19MM	
22N-1904SL	1/2"	19MM L. 2"	
22N-3412	1/2" x 20RH	19MM	(1904s)
22N-1316150	12MM x 1.50	21MM	
22N-34150	12MM x 1.50	19MM	



"BULGE" NOIX CHROMÉE FERMÉE 1/2 - 21MM

"BULGE" CHROME CLOSE NUT 1/2 - 21 MM

22N-1904L



"BULGE" NOIX CHROMÉE FERMÉE

"BULGE" CHROME CLOSE NUT

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

22N-1906SL	12MM x 1.25	19MM
22N-1912S	12MM x 1.75	19MM
22N-1950L	14MM x 2.00	21MM
22N-1950	14MM x 2.00	21MM
22N-1507	12MM x 1.50	17MM
22N-1907SL	12MM x 1.50	19MM
22N-1909SL	14MM x 1.50	19MM
22N-1909L	14MM x 1.50	21MM
22N-1909	14MM x 1.50	21MM
22N-1950SL	14MM x 2.00	19MM
22N-1950S	14MM x 2.00	19MM



OEM ACURA-HONDA NOIX CHROMÉE 12MM X 1.5 - 19MM

OEM ACURA-HONDA CHROME NUT 12MM X 1.5 - 19MM

22N-1907HR

Acura tsx 2008-04, honda accord 2002-01, honda accord 1998-90, honda crv 2006-97

OEM HONDA NOIX CHROMÉE 12MM X 1.5 - 19MM

OEM HONDA CHROME NUT 12MM X 1.5 - 19MM

22N-1907WR

Honda accord 1989-86, honda prelude 1991-88



OEM HONDA NOIX CHROMÉE 14MM X 1.50 - 22MM L. 34,8MM

OEM HONDA CHROME NUT 14MM X 1.50 - 22 MM L. 34,8MM

22N-1909OR

Honda odyssey 2014-00



OEM HONDA NOIX CHROMÉE 14MM X 1.50 - 22 MM L.35,1 MM W/RONDE

OEM HONDA CHROME NUT 14MM X 1.50 - 22 MM L.35,1 MM W/WASHER (40)

22N-1909WR

Honda odyssey 2013-05, honda pilot 2013-11, honda ridgeline 2013-09



OEM LAND ROVER NOIX CHROMÉE 14MM X 1.50 - 22 MM L.44,5MM

OEM LAND ROVER CHROME NUT 14MM X 1.50 - 22 MM L.44,5MM

22N-2001L

Landrover 2013-00



OEM LAND ROVER NOIX NOIRE 14MM X 1.50 - 22 MM L.44,5MM

OEM LAND ROVER BLACK NUT 14MM X 1.50 - 22 MM L.44,5MM

22N-2001LBK

Land rover 2013-00



OEM KIA NOIX CHROMÉE FERMÉE 12MMX1.50-21MM LONG.30MM

OEM KIA CLOSE CHROME NUT 12MMX1.50-21MM LENGTH30MM

22N-209

Kia optima 2005-01, kia rio 2005-02, kia sedona 2005-02, kia sephia 2001-94, kia spectra 2004-00





"TUNER" NOIX SIÈGE CONIQUE FILETÉ 1/2"

TUNER NUT CONE SEAT THREAD 1/2"

22N-2804



"TUNER" NOIX SIÈGE CONIQUE

TUNER NUT CONE SEAT

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

22N-2806	12MM x 1.25	*50*
22N-2807	12MM x 1.50	*60*
22N-2807L	14MM x 1.50	*25*



"TUNER" NOIX NOIRE SIÈGE CONIQUE 12MM X 1.50

"TUNER" BLACK NUT CONE SEAT 12MM X 1.50

22N-2807BK



OEM FORD-LINCOLN F150 NOIX CHROMÉE 14MM X 2.0 - 21MM

OEM FORD-LINCOLN F150 CHROME NUT 14MM X 2.0 - 21MM

22N-2880

Ford 2013-01, lincoln 2012-03



OEM FORD F150 NOIX CHROMÉE 14MM X 1.5 - 21MM

OEM FORD F150 CHROME NUT 14MM X 1.5 - 21MM

22N-2890

Ford f150 2016-15



OEM FORD-LINCOLN NOIX

OEM FORD-LINCOLN NUT

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

22N-290	14MM x 2.00	21MM	L. 61.8MM
22N-2006F	14MM x 1.50	21MM	L. 30.6MM

Ford F150 2008-04,Ford lobo 2008-04, Lincoln Marklt 2008-06

OEM FORD NOIX 12MM X 1.50 - 19 MM L. 30,4MM

OEM FORD NUT 12MM X 1.50 - 19 MM L.30,4MM

22N-301

Ford fiesta 2013-11, Ford focus 2011-09



SPL. 7 NOIX NOIRE COURTE 14MM X 1.5

SPL. 7 SHORT BLACK NUT 14MM X 1.5

22N-3809-DBK



OEM MITSUBISHI-CHRYSLER NOIX CHROMÉE 12MM X 1.5 -21MM LONG. 37MM

OEM MITSUBISHI-CHRYSLER CHROME NUT 12MMX1.5-21MM LENGTH 37MM

22N-5301M

Mitsubishi 2013-95, Chrysler 2005-02, Dodge 2005-02



OEM SUBARU NOIX CHROMÉE

OEM SUBARU CHROME NUT

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

22N-5302S	12MM x 1.25	19MM	L. 24MM
22N-5309	14MM x 1.50	22MM	L. 46MM
22N-5307XL	12MM x 1.50	21MM	L. 47MM

Subaru 2013-72, GMC 1991-88, Honda 1981-73, Suzuki 2000-86



OEM MAZDA-HYUNDAI NOIX CHROMÉE 12MM X 1.5 - 21MM LONG. 26MM

OEM MAZDA-HYUNDAI CHROME NUT 12MM X 1.5 - 21MM LENGTH 26MM

22N-5303M

Hyundai 2013, kia 2013, mazda 2013-79



OEM CHRYSLER-DODGE NOIX CHROMÉE 14MM X 1.50 - 21MM L. 43MM

OEM CHRYSLER-DODGE CHROME NUT 14MM X 1.50 - 21 MM L. 43MM

22N-5304

Chrysler 300 2010-05, Dodge challenger 2010-08, Dodge charger 2010-06, Dodge magnum 2008-05





OEM CHRYSLER NOIX CHROMÉE

OEM CHRYSLER CHROME NUT

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

22N-5304S	12MM x 1.50	19MM	L. 43MM
22N-5308	14MM x 1.50	22MM	
22N-5308S	14MM x 1.50	21MM	L. 37MM
22N-5330	14MM x 1.50	22MM	L. 38MM

Chrysler 2013-96, Dodge 2013-96, Eagle 1997-96



OEM DODGE RAM NOIX CHROMÉE 9/16"-18RH -22MM L. 38MM

OEM DODGE RAM CHROME NUT 9/16"-18RH -22MM L. 38MM

22N-5305

Chrysler 2009-07, Dodge 2010-02, mistubishi 2009-06, ram 2011-10



OEM NISSAN NOIX CHROMÉE 12MM X 1.25 21MM L. 36MM

OEM NISSAN CHROME NUT 12MM X 1.25 21MM L. 36MM

22N-5306

Nissan 2013-09



OEM NISSAN NOIX CHROMÉE 12MM X 1.25 - 21MM LONG. 48MM

OEM NISSAN CHROME NUT 12MM X 1.25-21MM LENGTH 48MM

22N-5306L

Nissan 2013-09



OEM LEXUS NOIX CHROMÉE 12MM X 1.50 - 21MM LONG. 36MM

OEM LEXUS CHROME NUT 12MM X 1.50 - 21MM LENGTH 36MM

22N-5307

Lexus 2013-04, pontiac 2008-03, scion 2006-04



OEM LEXUS NOIX CHROMÉE 14MM X 1.50 - 21 MM LONG. 43.5MM

OEM LEXUS CHROME NUT 14MM X 1.50 - 21 MM LENGTH 43.5MM

22N-5309S

Lexus 2013-96

"ACORN" NOIX CHROMÉE 14MM X 1.5 - 22MM

"ACORN" CHROME NUT 14MM X 1.5 - 22MM

22N-5401



"ACORN" NOIX CHROMÉE 9/16" - 22MM

"ACORN" CHROME NUT 9/16" - 22MM

22N-5402



"ACORN" NOIX CHROMÉE 14MM X 2.0 - 22MM

"ACORN" CHROME NUT 14MM X 2.0 - 22MM

22N-5403



"BULGE SHANK" NOIX CHROMÉE FERMÉE 12MM X 1.50 - 19 MM

"BULGE SHANK" CHROME CLOSE NUT 12MM X 1.50 - 19 MM

22N-7807ET



"TUNER" CLÉ HEXAGONALE

TUNER KEY HEX

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

22N-2800	17MM + 19MM
22N-2800L	19MM + 21MM



SPL. 6 CLÉ POUR NOIX DE ROUE (3806-3807)

SPL. 6 KEY FOR NUTS (3806-3807)

22N-3800





SPL. 6 CLÉ À PRISE HEXAGONALE 17 + 19 MM

SPL. 6 KEY FOR DUAL HEX 17MM + 19MM

22N-3800S



SPL. 6 (GROSSE) CLÉ POUR NOIX DE ROUE (3810LBK)

SPL. 6 (LARGE) KEY FOR NUTS (3810LBK)

22N-3801



SPL. 7 CLÉ POUR NOIX DE ROUE (3809DLBK)

SPL. 7 KEY FOR NUTS (3809DLBK)

22N-3802L



SPL. 6 NOIX CHROMÉE FERMÉE 1/2" X 20

SPL. 6 CHROME CLOSE NUT 1/2" X 20

22N-3804-C



SPL. 6 NOIX NOIRE FERMÉE LONGUE 1/2" X 20

SPL. 6 LONG BLACK CLOSE NUT THREAD 1/2" X 20

22N-3804-LBK



SPL. 6 NOIX CHROMÉE LONG. FERMÉE 1/2"

SPL. 6 LONG. CHROME CLOSE NUT 1/2"

22N-3804-LC

SPL. 6 NOIX NOIRE FERMÉE 1/2" X 20
SPL. 6 BLACK CLOSE NUT THREAD 1/2" X 20
22N-3804BK



SPL. 6 NOIX CHROMÉE
SPL. 6 CHROMENUT

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

22N-3806	12MM x 1.25	*50*
22N-3807	12MM x 1.50	*50*



SPL. 6 NOIX FERMÉE NOIRE 12MM X 1.25
SPL. 6 BLACK CLOSE NUT 12MM X 1.25
22N-3806BK



SPL. 6 NOIX NOIRE FERMÉE LONGUE 12MM X 1.50
SPL. 6 CLOSE BLACK NUT LONG. 12MM X 1.50
22N-3807-LBK



SPL. 6 NOIX CHROMÉE FERMÉE LONGUE 12MM X 1.50
SPL. 6 CLOSE CHROME NUT LONG. 12MM X 1.50
22N-3807-LC



SPL. 6 NOIX FERMÉE NOIRE 12MM X 1.50
SPL. 6 CLOSE BLACK NUT 12MM X 1.50
22N-3807BK





SPL. 6 NOIX CHROMÉE FERMÉE "ET" 12MM X 1.50

SPL. 6 CLOSE NUT "ET" 12MM X 1.50

22N-3807ET



SPL. 6 NOIX NOIRE FERMÉE 14MM X 1.50

SPL. 6 CLOSE BLACK NUT 14MM X 1.50

22N-3809-BK



SPL. 6 NOIX CHROMÉE FERMÉE 14MM X 1.50

SPL. 6 CLOSE CHROME NUT 14MM X 1.50

22N-3809-C



SPL. 7 NOIX CHROMÉE FERMÉE LONGUE 14MM X 1.50

SPL. 7 LONG CLOSE CHROME NUT 14MM X 1.50

22N-3809-DLC



SPL. 6 NOIX FERMÉE NOIRE LONGUE 14MM X 1.50

SPL. 6 LONG BLACK CLOSE NUT 14MM X 1.50

22N-3809-LBK



SPL. 6 NOIX CHROMÉE FERMÉE LONGUE 14MM X 1.50

SPL. 6 LONG CLOSE NUT 14MM X 1.50

22N-3809-LC

SPL. 7 NOIX NOIRE FERMÉE 9/16"
SPL. 7 BLACK CLOSE NUT 9/16"
22N-3810-DBK



SPL. 7 NOIX CHROMÉE FERMÉE 9/16"
SPL. 7 CLOSE CHROME NUT 9/16"
22N-3810-DC



SPL. 7 NOIX NOIRE FERMÉE LONGUE 9/16"
SPL. 7 LONG BLACK CLOSE NUT 9/16"
22N-3810-DLBK



SPL. 7 NOIX CHROMÉE FERMÉE LONGUE 9/16"
SPL. 7 LONG CLOSE CHROME NUT 9/16"
22N-3810-DLC



SPL. 6 NOIX CHROMÉE FERMÉE LONGUE 9/16"
SPL. 6 LONG CLOSE CHROME NUT 9/16"
22N-3810-LC



SPL. 6 NOIX NOIRE 9/16"
SPL. 6 BLACK NUT 9/16"
22N-3810LBK





SPL. 7 NOIX NOIRE FERMÉE 14MM X 2.00

SPL. 7 CLOSE BLACK NUT 14MM X 2.00

22N-3850-DBK



SPL. 7 NOIX CHROMÉE FERMÉE 14MM X 2.00

SPL. 7 CLOSE CHROME NUT 14MM X 2.00

22N-3850-DC



SPL. 7 NOIX NOIRE FERMÉE LONGUE 14MM X 2.00

SPL. 7 LONG BLACK CLOSE NUT 14MM X 2.00

22N-3850-DLBK



SPL. 7 NOIX CHROMÉE FERMÉE LONGUE 14MM X 2.00

SPL. 7 LONG CLOSE CHROME NUT 14MM X 2.00

22N-3850-DLC



SPL. 6 NOIX NOIRE FERMÉE LONGUE 14MM X 2.00

SPL. 6 LONG BLACK CLOSE NUT 14MM X 2.00

22N-3850-LBK



SPL. 6 NOIX CHROMÉE FERMÉE LONGUE 14MM X 2.00

SPL. 6 LONG CLOSE NUT 14MM X 2.00 - 6

22N-3850-LC

SPL. 7 NOIX NOIRE LONGUE 14MM X 1.5

SPL. 7 LONG BLACK NUT 14MM X 1.5

22N-3809DLBK



LUG OEM BMW NOIX NOIRE12MM X 1.50-17MM-LONGUE 24MM

LUG OEM BWM BLACK NUT 12MMX 1.50-17MM-LENGHT 24MM

22N-1806BK

Bmw x1 2015-13, bmw série 3 2015-11



LUG OEM FIAT NOIX CHROMÉE12MM X 1.25-17MM-LONGUE 19MM

LUG OEM FIAT CHROMENUT 12MM X 1.25-17MM-LENGHT 19MM

22N-1806FT

Fiat 500 2014-12



"LUG CONE" NOIX 6 SPL. NOIRE 12MMX 1.50 -LONGUE 24MM

"LUG CONE" BLACK 6 SPL. NUT 12MMX 1.50- LENGHT 24MM

22N-1806SPBK



"LUG CONE" NOIX CHROMÉE 6 SPL.12MMX 1.50-17MM LONGUE24MM

"LUG CONE" 6 SPL.CHROMENUT 12MMX 1.50- 17MM- LENG.24MM

22N-1806SPC



"LUG CONE" NOIX CHROMÉE 12MM X 1.50 - 17MM -LONGUE 28MM

"LUG CONE" CHROME NUT 12MM X 1.50 - 17MM - LENGHT 28MM

22N-1807A





"LUG CONE" NOIX NOIRE

"LUG CONE" BLACK NUT

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

22N-1807BK	12MM x 1.50	17MM	L. 28MM
22N-1844BK	14MM x 1.25	17MM	L. 27MM



"LUG CONE" NOIX 6 SPL. NOIRE

"LUG CONE" 6 SPL.BLACK NUT

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

22N-1807SPBK	12MM x 1.50	L. 28MM	*50*
22N-1807BSPBK	12MM x 1.50	L. 30MM	*50*



"LUG CONE" NOIX CHROMÉE 6 SPL. 12MM X 1.50 - LONGUE 28MM

"LUG CONE" CHROME 6 SPL. NUT 12MM X 1.50 -LENGHT 28MM

22N-1807SPC



"LUG BALL SEAT" NOIX CHROMÉE

"LUG BALL SEAT" CHROME NUT

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

22N-1808ML	12MM x 1.50	17MM	L. 55MM
22N-1808SA	12MM x 1.50	17MM	L. 22MM
22N-1808S	12MM x 1.50	17MM	L. 24MM
22N-1808XL	12MM x 1.50	17MM	L. 60MM
22N-1808L	12MM x 1.50	17MM	L. 39MM
22N-1809S1	14MM x 1.50	17MM	L. 25MM
22N-1809	14MM x 1.50	17MM	L. 28MM
22N-1809L	14MM x 1.50	17MM	L. 39MM
22N-1809LS	14MM x 1.50	17MM	L. 50MM
22N-1809ML	14MM x 1.50	17MM	L. 55MM
22N-1808LS	12MM x 1.50	17MM	L. 50MM
22N-1808	12MM x 1.50	17MM	L. 28MM



"LUG BALL SEAT" NOIX NOIRE

"LUG BALL SEAT" BLACK

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

22N-1808SABK	12MM x 1.50	17MM	L. 22MM
22N-1809BK	14MM x 1.50	17MM	L. 28MM
22N-1808BK	12MM x 1.50	17MM	L. 28MM

LUG OEM MERCEDES NOIX CHROMÉE 14MM X 1.50 - 17MM- L. 45MM

LUG OEM MERCED. CHROME NUT 14MM X 1.50- 17MM-L. 45MM

22N-1809LSS

Mercedes 2015-98



LUG OEM MERCEDES NOIX CHROMÉE 14MM X 1.50- 17MM- L. 24MM

LUG OEM MERCED. CHROME NUT 14MM X 1.50- 17MM-L. 24MM

22N-1809S

Mercedes 2015-98



LUG OEM AUDI NOIX NOIRE 14MM X 1.50 - 17MM- L. 25MM

LUG OEM AUDI BLACK NUT 14MM X 1.50 - 17MM-L. 25MM

22N-1809S1BK

Audi 2015-78



"LUG CONE" NOIX CHROMÉE

"LUG CONE" CHROME NUT



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

22N-1814	12MM x 1.25	19MM	L. 28MM
22N-1814L	12MM x 1.25	19MM	L. 39MM
22N-1849	12MM x 1.50	17MM	L. 45MM
22N-1806SA	12MM x 1.50	17MM	L. 22MM
22N-1806	12MM x 1.50	17MM	L. 24MM
22N-1806-1	12MM x 1.50	17MM	L. 26MM
22N-1807	12MM x 1.50	17MM	L. 28MM
22N-1807B	12MM x 1.50	17MM	L. 30MM
22N-1805	12MM x 1.50	17MM	L. 39MM
22N-1830	12MM x 1.50	17MM	L. 47MM
22N-1841	12MM x 1.50	17MM	L. 55MM
22N-1840	12MM x 1.50	17MM	L. 60MM
22N-1821-1	14MM x 1.25	17MM	L. 22MM
22N-1821	14MM x 1.25	17MM	L. 28MM
22N-1842	14MM x 1.25	17MM	L. 39MM
22N-1820XL	14MM x 1.50	17MM	L. 60MM
22N-1820S	14MM x 1.50	17MM	L. 24MM
22N-1820	14MM x 1.50	17MM	L. 26MM
22N-1822	14MM x 1.50	17MM	L. 28MM
22N-1820B	14MM x 1.50	17MM	L. 30MM
22N-1831	14MM x 1.50	17MM	L. 47MM
22N-1820ML	14MM x 1.50	17MM	L. 55MM



"LUG CONE" NOIX CHROMÉE 14MM X 1.50 - 17MM LONGUE 39MM

"LUG CONE" CHROMED NUT 14MM X 1.50 - 17MM LENGTH 39MM

22N-1820L



LUG OEM BMW-MINI Noir 14MM X 1.25 - 17MM L.22MM

LUG OEM BMW-MINI black 14MM X 1.25 - 17MM L.22MM

22N-1821-1BK

Bmw 2015-07, mini 2015-07



"LUG CONE" 6 "Spline" Noir

"LUG CONE" 6 Spline black

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

22N-1821SPBK	14MM x 1.25	L. 28MM	*50*
22N-1820SSPBK	14MM x 1.50	L. 24MM	*50*
22N-1820SPBK	14MM x 1.50	L. 28MM	*50*
22N-1820BSPBK	14MM x 1.50	L. 30MM	*50*



"LUG CONE" 6 "Spline"

"LUG CONE" 6 Spline

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

22N-1821SPC	14MM x 1.25	L. 28MM	*50*
22N-1820SSPC	14MM x 1.50	L. 24MM	*50*
22N-1820SPC	14MM x 1.50	L. 28MM	*50*
22N-1820BSPC	14MM x 1.50	L. 30MM	*50*



LUG OEM BMW Noir 14MM X 1.50 - 17MM LONGUE 28MM

LUG OEM BMW black 14MM X 1.50 - 17MM LENGTH 28MM

22N-1822BK

Bmw série 7 2006-02



LUG BALL SEAT" NOIX CHROMÉE

"LUG BALL SEAT" CHROME NUT

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

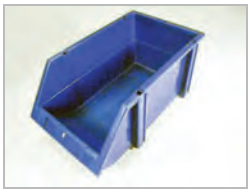
22N-1846	12MM x 1.50	17MM	L. 34MM
22N-1845	12MM x 1.50	17MM	L. 45MM
22N-1848	14MM x 1.50	17MM	L. 32MM
22N-1809SB	14MM x 1.50	17MM	L. 22MM
22N-1809XL	14MM x 1.50	17MM	L. 60MM

CONTENANT PLASTIQUE POUR RANGEMENT DE NOIX (BLEU)

PLASTIC BIN FOR STORAGE FOR CHROMED NUTS (BLUE)

22N-PB262

Dimensions: 10" x 6 1/2" x 4 1/2"



CONTENANT PLASTIQUE POUR RANGEMENT POUR NOIX

PLASTIC BIN " WHEEL NUT CADDY" FOR CHROME NUT

22N-WNC263

Le but du "wheel nut caddy" est de faciliter l'entreposage de vos écrous, de vos boulons et de votre clé antivol. Il vous permet de les ranger de façon fiable, facile et rapide. Plus besoin de vous inquiéter d`où sont vos écrous de vos boulons lors d'un changement de pneus car le "wheel nut caddy" est une solution très efficace pour tout entreposer au même endroit.

The aim of wheel nut caddy is to make it easier for its customers to store lug nuts, wheel bolts and their anti-theft locking key. This is a reliable, safe, quick and easy process to store your lug nuts with the wheel nut caddy, you don't need to worry about losing your nuts and bolts as it is a convenient and time-saving solution for keeping everything in one place



JAUGE POUR MESURER LE FILET L'INTÉRIEUR DES NOIX "KIT DE 8" (TG-6000)

BOLT & NUT THREAD GAUGE "KIT OF 8" (TG-6000)

22N-TPG-1

Sert à vérifier la grosseur des filets intérieurs des noix chromées.

Use to check the inside tread of nuts & bolts.



OEM FORD NOIX 14MM X 1.50 - 21 MM L.23,2MM

OEM FORD NUT 14MM X 1.50 - 21 MM L.23,2MM

22N-2003F

Ford 2013-99

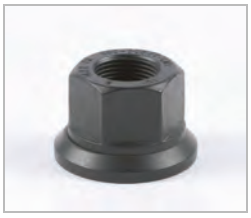


ÉCROU MÉTRIQUE DE CAMION 22MM X 1.5 - 38MM (PRISE)

METRIC TRUCK WHEEL NUT 22MM X 1.5 - 38MM (HEX)

22NT-331BT





ÉCROU DE CAMION 22MM X 1.5 - 33MM (PRISE) "UNI-MOUNT"

TRUCK WHEEL NUT 22MM X 1.5 - 33MM (HEX) "UNI-MOUNT"

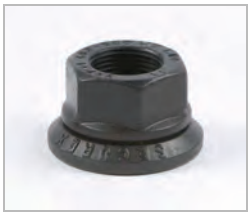
22NT-333BT



ÉCROU "SECUREX" DE CAMION 22MM X 1.5 - 33MM (PRISE) H.34MM

"SECUREX" TRUCK WHEEL NUT 22MM X 1.5 - 33MM (HEX) H.34MM

22NT-334SEC



ÉCROU "SECUREX" (COURTE) DE CAMION 22MM X 1.5 - 33MM H.26MM

"SECUREX" (SHORT) TRUCK WHEEL NUT 22MM X 1.5 - 33MM H.26MM

22NT-335SEC



ÉCROU CAMION AVEC JUPE 22 X 1.5 - 33MM (PRISE)

HUB PILOTED TRUCK WHEEL SKIRT NUT 22 X 1.5 - 33MM (HEX)

22NT-609



ÉCROU CAMION MACHON"SKIRT NUT" 22 X 1.5 -33MM (PRISE)

HUB PILOTED TRUCK WHEEL "SKIRT NUT" 22 X 1.5 - 33MM (HEX)

22NT-610

L'écrou "skirt nut" s'installe facilement comme un remplacement direct des écrous à disque. L'écrou "skirt nut" s'assure que vos roues siègent concentriquement sur les moyeux, livrant une conduite lisse et exempte de vibration et ce, peu importe la position de la roue sur le véhicule.

Skirt nut installs easily as a direct, spin-on replacement of old-style flange nuts. Skirt nut makes sure your wheels run concentrically to the hubs, delivering a smooth, vibration-free ride at every wheel position.



ÉCROU DE CENTRAGE MÉTRIQUE 2 PIÈCES 22 X 1.5 -33MM (PRISE)

METRIC 2-PIECES HUB CENTERING NUT 22 X 1.5 -33MM (HEX)

22NT-611



Écrou de centrage 2 pièces métrique. Prise 33MM x 1,5 filets. Conçu pour éliminer le déséquilibre dans les roues de camion. Estampillé à 450-500 ft-lbs. Collet allongé pour le centrage de la roue sur le moyeu.

Metric 2-pc. Hub centering nut—33MM hex x 1.5MM thread. Designed to eliminate imbalance in truck wheels. Stamped 450-500 ft. /lbs. Elongated neck for centering the wheel to the hub.

ÉCROU À MANCHON

SLEEVE NUT



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

22NT-613M	19MM	22 x 1.50	33MM prise/hex
22NT-614ML	28MM	22 x 1.50	33MM prise/hex
22NT-612L	39MM	22 x 1.50	33MM prise/hex

Écrou à embase pour roue à centrage par le moyeu. Usage pour les roues aluminium et acier.

Hub piloted truck wheel flange nut. For use on aluminum steers, steel/steel drives, steel outer/aluminum inner drives.

ÉCROU POUR "BOUTEILLE" ROUE D'aluminum. (R.H.) (891ARY)

ALUMINUM BUDD WHEEL OUTER NUT (R.H.) (891ARY)

22NT-D12



ÉCROU POUR "BOUTEILLE" ROUE D'aluminum. (L.H.) (892ALY)

ALUMINUM BUDD WHEEL OUTER NUT (L.H.) (892ALY)

22NT-D13



NOIX DE ROUE MÉTRIQUE POUR "BOUTEILLE" (L.H.) (304L)

METRIC BUDD OUTER NUT (L.H.) (304L)

22NT-D199



Filet m30 x 1,5. Hex 41MM (1-5/8"). Hauteur 25MM (1").

Thread m30 x 1,5. Hex 41MM (1-5/8"). Height 25MM (1").

NOIX DE ROUE MÉTRIQUE POUR "BOUTEILLE" (R.H.) (304R)

METRIC BUDD OUTER NUT (R.H.) (304R)

22NT-D200



Filet m30 x 1,5. Hex 41MM (1-5/8"). Hauteur 25MM (1").

Thread m30 x 1,5. Hex 41MM (1-5/8"). Height 25MM (1").



GOUJON POUR ROUE 5/8" DIAMÈTRE (654)
WHEEL STUD 5/8" DIAMETER (654)
22NT-D01



GOUJON POUR ROUE 3/4" DIAMÈTRE (715)
WHEEL STUD 3/4" DIAMETER (715)
22NT-D02



ÉCROU DE CAMION 5/8" DIAMÈTRE (149)
WHEEL NUT 5/8" DIAMETER (149)
22NT-D07



ÉCROU DE CAMION 3/4" DIAMÈTRE (716)
WHEEL NUT 3/4" DIAMETER (716)
22NT-D08



NOIX INTÉRIEUR STYLE "BOUTEILLE"
BUDD INNER NUT

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

22NT-D18	L. 3 1/16"	(L.H.)	(988LY)
22NT-D11	L. 2 7/32"	(L.H.)	(709ALY)
22NT-D15	L. 2 9/16"	(L.H.)	(896LY)
22NT-D10	L. 2 7/32"	(R.H.)	(708ARY)
22NT-D198	L. 2 9/16"	(R.H.)	(896RY)
22NT-D19	L. 3 1/16"	(R.H.)	ALUM (988RY)



NOIX INTÉRIEUR STYLE "BOUTEILLE" MÉTRIQUE (L.H.) (306L)
METRIC BUDD INNER NUT (L.H.) (306L)
22NT-D201

NOIX INTÉRIEUR STYLE "BOUTEILLE" MÉTRIQUE (R.H.) (306R)

METRIC BUDD INNER NUT (R.H.) (306R)

22NT-D202

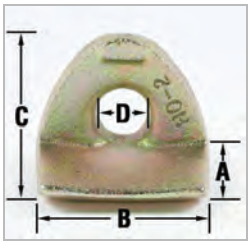


CRAPAUD DE ROUE (COURT) HAUTEUR 45MM (123) DAYTON

WHEEL CLAMPS (SHORT) HEIGHT 45MM (123) DAYTON

22NT-D28

A: 1 1/8" - B: 2 7/8" - C: 2 1/2" - D: 3/4"

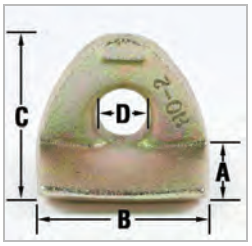


CRAPAUD DE ROUE (MOYEN) HAUTEUR 52MM (708) DAYTON

WHEEL CLAMPS (MEDIUM) HEIGHT 52MM (708) DAYTON

22NT-D29

A: 1 1/4" - B: 2 7/8" - C: 2 1/2" - D: 3/4"

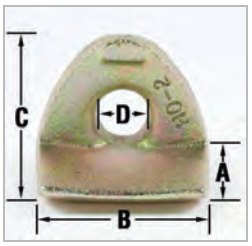


CRAPAUD DE ROUE (LONG) HAUTEUR 54MM (993) DAYTON

WHEEL CLAMPS (LONG) HEIGHT 54MM (993) DAYTON

22NT-D30

A: 1 3/4" - B: 2 7/8" - C: 2 1/2" - D: 3/4"

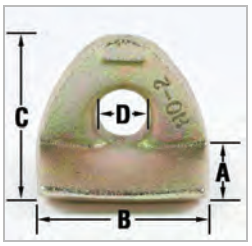


CRAPAUD DE ROUE (EXTRA-LONG) HAUTEUR 60MM (235) DAYTON

WHEEL CLAMPS (EXTRA-LONG) HEIGHT 60MM (235) DAYTON

22NT-D32

A: 1 1/2" - B: 2 7/8" - C: 2 1/2" - D: 3/4"



ESPACEUR DE JANTE POUR ROUES DOUBLES

RIM SPACER FOR DUAL WHEELS



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

22NT-DS106	20" x 3 5/8"
22NT-DS107	20" x 4"
22NT-DS108	20" x 4 1/4"
22NT-DS109	20" x 4 1/2"
22NT-DS113	22" x 4"
22NT-DS114	22" x 4 1/4"
22NT-DS115	22" x 4 1/2"



OUTIL POUR INSTALLER GOUJON
STUD INSTALLER

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

21TT-S134B	3/4"
21TT-S158B	5/8"



OUTIL POUR ENLEVER GOUJON "BOUTEILLE"
"BUDD" STUD REMOVER

21TT-SR18B



OUTIL POUR ENLEVER GOUJON
STUD REMOVER

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

21TT-SR58B	5/8"
21TT-SR34B	3/4"



PETITE TIGE DE REMPLACEMENT POUR ENLEVEUR DE GOUJONS
REPLACEMENT SMALL PIN FOR STUD REMOVER

21TT-SRP14



GROSSE TIGE DE REMPLACEMENT POUR ENLEVEUR DE GOUJONS
REPLACEMENT BIG PIN FOR STUD REMOVER

21TT-SRP38



CLÉ POUR BARRURE DE ROUE "UNIMOUNT" 33MM(PRISE)
KEY FOR WHEEL LOCK "UNIMOUNT" 33MM(HEX)

22NT-X10 UK22Z

BARRURE POUR ROUE AVEC REBORD PIVOTANT "UNIMOUNT"

HUB-PILOTED WHEEL LOCK "UNIMOUNT"

22NT-X10 UN22Z



Noix antivol avec un manchon de sécurité pivotant inclus. Noix en un morceau. Peut être enlevé seulement avec une clé spécialement conçue avec une combinaison de "pin".

Wheel lock nut, flange and free spinning sleeve combined into one single nut. Can't remove it without the special key with a "pin" combination.

JOINT TORIQUE

O'RING



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

23-220TG	20" x 1/4"	
23-220-HALTEC	20" x 1/4"	"HALTEC"
23-221TG	21" x 1/4"	
23-224TG	24" x 1/4"	
23-224-HALTEC	24" X 1/4"	"HALTEC"
23-224HD	24" x 1/4"	H.D.
23-324T	24" x 3/8"	
23-25T	25" x 1/4"	
23-225-HALTEC	25" X 1/4"	"HALTEC"
23-225HD	25" x 1/4"	H.D.
23-325T	25" x 3/8"	
23-325-HALTEC	25" X 3/8"	"HALTEC"
23-325-ARCTIC	25" x 3/8"	
23-325HD	25" X 3/8"	H.D.
23-329T	29" x 3/8"	
23-329-HALTEC	29" X 3/8"	"HALTEC"
23-333T	33" x 3/8"	
23-333-HALTEC	33" x 3/8"	"HALTEC"
23-335T	35" x 3/8"	
23-335-HALTEC	35" X 3/8"	"HALTEC"
23-339T	39" x 3/8"	
23-339-HALTEC	39" X 3/8"	"HALTEC"
23-345T	45" x 3/8"	
23-345-HALTEC	45" X 3/8"	"HALTEC"
23-349T	49" x 3/8"	
23-349-HALTEC	49" X 3/8"	"HALTEC"
23-451T	51" x 1/2"	
23-451-HALTEC	51" X 1/2"	"HALTEC"
23-457T	57" x 1/2"	
23-457-HALTEC	57" X 1/2"	"HALTEC"
23-463T	63" X 1/2"	
23-463-HALTEC	63" X 1/2"	"HALTEC"

Vendu à l'unité. Emballé dans un sac de plastique en paquet de 2.12 paquets de 2 par caisse (24 joints par caisse). Fait avec du caoutchouc de qualité supérieure. Fabriqué selon les normes de la feo.

Packaged 2 per bag, 24 o-rings per case. Made of high quality rubber. Manufacturered to major oem specifications.



JOINT EN "L"
L-RING

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

23-LR20	20"	
23-LR24	24"	
23-LR25	25"	"EXACTRA"
23-LR25-HALTEC	25"	"HALTEC"
23-LR29	29"	
23-LR33	33"	
23-LR35	35"	
23-LR57	57"	

L'utilisation première des "L-Ring" est de sceller une fuite lorsque le rebord du pneu et la jante ne sont pas parfaitement compatible. Important: le l-ring n'est pas une solution pour les rebords de pneu ni les jantes endommagés. Ne pas installer si vous constatez que le rebord de pneu est brisé.

The primary purpose of the L-Ring seal is to create an air seal where the tire bead and rim seat are not completely compatible. Important: l-ring is not a cure for damaged beads nor damaged wheels and rims. Do not install where a broken bead is suspected.



EXTRACTEUR D'ENJOLIVEUR
HUB CAP REMOVER

20K-T68

Enlève les enjoliveurs facilement et rapidement sans les briser. Tête de caoutchouc pour frapper, pour les remettre en place.

Removes wheel covers quickly and easily without gouging or scratching them. Rubber head to hit to replace the cover on the wheel.



TROUSSE DE 8 PCS. POUR REFAIRE LE FILET DES GOUJONS "SAVE A STUD"
RETHREAD KIT 8PCS. (SAVE A STUD)

21PT-30120

La meilleure façon de réparer des filets endommagés. Les goujons endommagés peuvent être renouvelés en quelques minutes sans avoir l'obligation d'enlever l'étrier, le rotor ou le goujon. La trousse contient les grandeurs suivantes: 7/16"-20, 1/2"-20, 9/16"-18, 5/8"-18, 12MM-1.25, 12MM-1.50, 12MM-1.75 et 14MM-1.50.

The best way to fix damaged threads. Damaged studs can be renewed in minutes without removing de caliper, rotor or stud. Kit contents sizes: 7/16"-20, 1/2"-20, 9/16"-18, 5/8"-18, 12MM-1.25, 12MM-1.50, 12MM-1.75 et 14MM-1.50.



OUTIL POUR MESURER LA DISTANCE ENTRE LES GOUJONS
WHEEL BOLT PATTERN GAUGE

21PT-51550

Jauge permettant de mesurer la distance des boulons sur la quasi-totalité des modèles de roue. Outil à curseur facile d'utilisation. Fabriqué à partir de polymère résistant.

Bolt pattern measuring gauge will measure almost all of your coMMon bolt pattern. Easy to use slider tool. Manufactured from heavy duty polimer for long life.

OUTIL POUR MESURER LA DISTANCE ENTRE LES GOUJONS

WHEEL BOLT PATTERN GAUGE

21PT-BP03000



Arrive dans un ensemble complet qui permet de mesurer 30 modèles de distances de goujons différentes. L'ensemble est divisé en plusieurs couleurs. Une couleur mesure les moyeux avec 4 goujons, l'autre couleur mesure les moyeux avec 5 goujons, etc.

Comes in a complete set measuring 30 different bolt patterns. The set is divided into four colors. One color measures 4-lug, another color measures 5-lug and so on.

ENSEMBLE SUPPORTS POUR ROUE POUR D'ÉLÉVATEUR (2SUPP. +2 BOLS)

WHEEL ARMS FOR POST LIFT (2SUPP + 2 BOWLS)

21PT-WA92100



Omega wheel arm ™ est un excellent accessoire pour maintenir efficacement les pneus sur un bras de levage d'un pont-élévateur. Le bras maintient la roue à la hauteur de levage et est à portée de main lors des rotations de pneus et les entretiens de freins. Facile et sécuritaire pour les mécaniciens pour mettre ou enlever les pneus du véhicule. Évitez de vous pencher pour déposer ou ramasser un pneu. Ajustable horizontalement et verticalement. La barre peut être positionnée sur le côté lorsque le support ne sert pas.

The omega wheel arm™ is a great accessory to efficiently hold tires on a vehicle lift arm. The wheel arm holds the tire at lift arm height and is handy with tire rotations and brake jobs. Easy and safe for mechanics to put on or take off tires from the vehicle. Avoid bending over to put down or pick up a tire. Adjusts both horizontally and vertically. Bar can be positioned to the side when not in use to save space.100 lbs accoMModates lift arms 3"-5" wide. Magnetic tool trays set include 2 wheel arms 2 owls.

OUTIL POUR CENTRER LA ROUE 22MM (3 PCES)

WHEEL CENTERING TOOL 22MM (3PCS)

21TT-32111



Pour goujons de 22MM sur tracteurs, OTR et remorques. Simplement la meilleure solution pour éliminer les vibrations de pneu et l'usure erratique. Notre nouveau design sans filets permet à l'installateur de rapidement et facilement centrer les roues sur le moyeu. Avec sa conception conique, il est facile de monter la roue sur le moyeu. Caractéristiques : concept sans filets. Nez conique. Avantages: raccourcit les temps d'installation. Facilite le montage des roues. Pour les roues menées, menantes et les essieux de remor

22MM studs on heavy duty and over-the-road tractors and trailers. Simply the best solution for tire vibration and erratic wear. Our new threadless design allows the installer to quickly and easily center the wheels to the hub. And our tapered design makes it easy to mount the wheel over the hub. Features: threadless design. Tapered nose. Single set. Benefits: saves installation time. Eases wheel mounting. For steer, drive & trailer axles.



ENSEMBLE OUTIL MANUEL POUR ENLEVER NOIX DE ROUE

MANUAL NUT BUDDY LUG NUT REMOVER KIT

21TT-67300

Défait les noix qui persistent et qui sont dures à dévisser. Peut être utilisé sur les véhicules commerciaux et d'agriculture. Ratio rapport de force: 58:1 inclus 2 douilles: 1 1/2" et 1 5/16"

Bust loose the most stubborn wheel nuts. Use on coMMercial or agricultural wheels. Gear ratio: 58:1 2 sockets included: 1 1/2" & 1 5/16"



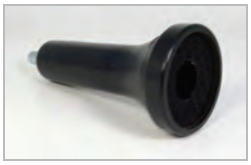
TROUSSE POUR NETTOYER LES GOUJONS 12 PCS.

HUB STUD CLEANER KIT 12 PCS.

21PT-37200

Peut fixer l'adaptateur sur une perçeuse. Enlève la corrosion rapidement sur le"hub" de la roue. La trousse contient 2 adaptateurs, 5 recharges gros disques, 5 recharges petits disques.

Adapter that you can fix on drill. Corrosion is removed quickly& easily on the surface of the hub. Kit contents 2 adapters, 5 small recharge discs, 5 small recharge discs



ADAPTATEUR POUR TENIR LE DISQUE "HUB STUD CLÉANER"

HOLDER FOR HUB STUD CLEANER DISC

21PT-37202



OUTIL DE NETTOYAGE DE MOYEU À PRISE POUR IMPACT

HUB BUDDY IMPACT DRIVER LUG SURFACE CLEANER TOOL

21PT-37330

Conçu pour être utilisé avec une clé à chocs prise 1/2". Enlève la rouille, la corrosion et d'autres accumulations provenant de la roue, des gougeons, des tambours et des jantes. Aide à appliquer le couple approprié aux écrous de roue en enlevant la corrosion. Un must pour faciliter un équilibrage des pneus précis. Comprend: 1 outil et 1 disque de nettoyage. Disques de nettoyage de rechange disponibles.

Designed to be used with 1/2” impact wrench. Removes rust, corrosion and other build-up from wheel stud, drums and tire rim. Helps proper torque of lug nuts by removing corrosion. A must for easy and accurate tire balancing . Includes: 1 hub buddy attachment and 1 cleaning disc head . Replacement cleaning discs available.



BROSSE DE REMPLACEMENT POUR OUTIL À MOYEU ENSEMBLE DE 6

REPLACEMENT BRUSH FOR HUB BUDDY IMPACT DRIVER KIT OF 6

21PT-37335

Disques de remplacement pour modèle #37330 lug buddy xl , outil de nettoyage de moyeu. En paquet de 6.

Replacement cleaning discs for model #37330 hub buddy xl lug / hub surface cleaner. Available in packs of 6.

SACS À PNEUS 30" X 12" X 38" - 1.0MIL. PAR 250
TIRE BAGS 30" X 12" X 38" - 1.0 MIL. PER 250
21PT-TB250



Idéal pour le transport ou le remisage des pneus.
Recycled: 40% postconsumer recycled resin. Convenient: white film hides dirty tire. Ideal for returning old tires or snow tires for storage.

ÉTIQUETTE POUR PNEUS ROULEAU DE 500
TIRE LABELS PER ROLL OF 500
21PT-TL101



Grandeur : 2 1/2" x 6" section sur le collant pour écrire s'il s'agit de pneus neufs, usagés ou bien rechapés.
Size: 2 1/2" x 6" label for easy identification of new, used and retreaded tires.

JAUGE POUR ROUE ALCOA
ALCOA RIM GAUGE
21TT-1700G



Determine si la roue devra être changé à cause de la trop grande distance entre le talon du pneu et le rebord de la jante.
Determines if wheel must be removed from service due to excessive rim flange wear.

KEN-TOOL RÉSERVOIR VIDANGE D'HUILE ESSIEU
KEN-TOOL SINGLE AXLE DRAIN PAN
21TT-30600



S’adapte à la plupart des roues en acier et en aluminium 10 trous, 22.5" et 24,5, centrée par le cœur ou par les goujons. Capacité de 124 oz. Garde les roues et pneus propre lors de la réparation d’essieux. Ne renversera pas si heurté.
Super single axle drain pan. Fits most steel and aluminum 22.5" and 24.5" 10-hole hub and stud-piloted tubeless wheels.124 oz. Capacity with self-draining shelves for hub and axle nuts. Keeps wheels and tires clean when servicing driven or non-driven axles, will not spill if bumped.

JAUGE DE CONFORMITÉ DE FILET DE GOUJON "UNI-MOUNT"
UNI-MOUNT THREAD CONFORMITY GAUGE
21TT-69260



Conçu pour m22 x 1,5 goujons uni-mount. Si les dents n’engagent pas entièrement, le goujon devrait être retiré du service. Simple à utiliser.
Designed for m22 x 1.5 uni-mount studs. If the thread teeth does not fully engage the stud, the stud should be removed from service. Simple to use.



OUTIL 5 EN 1 POUR ROUE DE CAMION (JAUGE)

TOOL 5 IN 1 FOR WHEEL TRUCK (GAUGE)

21TT-G9755

Conçu pour inspecter les systèmes de moyeu de roue pilotés (hub). Inspecte: les montants, les écrous ainsi que les trous de jantes de type m22 x 1.5. Outil machiné avec précision, avec revêtement anti-corrosion.

Designed to inspect hub-pilot wheel systems to include: m22 x 1.5 wheel studs, wheel nuts & disc wheel bolt holes. Precision machined & coated to prevent rust.



OUTIL POUR NETTOYER LES GOUJONS

STUD CLEANER TOOL FOR STUD

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

21TT-SCT 1	1 1/8"
21TT-SCT 1/2	1/2"
21TT-SCT 3/4	3/4"

Cet outil de nettoyage de goujon est fabriqué à partir d'une (1) seule pièce en aluminium anodisé augmentant la durabilité et la résistance de l'outil lui-même. L'outil est disponible en 3 modèles différents pour adapter à une variété de tailles de brosse.

This stud cleaning tool is manufactured from one (1) single anodized aluminum piece increasing the durability and résistance of the tool itself. The stud cleaning tool comes in 3 different models to fit a variety of brush sizes.



BROSSE DE REMPLACEMENT POUR OUTIL DE NETOYAGE DE GOUJON

STUD BRUSH REPLAC. FOR STUD CLEANING TOOL

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

21TT-SCB 28	28MM - 1 1/8"	(SCT 1)
21TT-SCB 26	1"	(SCT 1/2)
21TT-SCB 13	1/2"	(SCT 1/2)
21TT-SCB 22	3/4"	(SCT 3/4)
21TT-SCB 16	5/8"	(SCT 1/2)
21TT-SCB 12	7/16"	(SCT 1/2)
21TT-SCB 14	9/16"	(SCT 1/2)

Brosse de remplacement convient à l'outil 21TT-SCT1

Replacement brush insert use with tool 21TT-SCT1



OUTIL "H.D." POUR NETTOYER LES GOUJONS

H.D. STUD CLEANER TOOL

21TT-SCT-2756

Pour nettoyer les goujons 20/22MM. À utiliser sur les roues de tracteur et de remorque. Brosses robustes en acier inoxydable (,010 fil) indépendantes pouvant être tournées pour une utilisation prolongée de l'outil. Prise 1/2" pour couplage avec un outil à air ou électrique. Les brosses sont remplacables (21tt-sctb-2757). Max 2,000 RPM.

20/22MM wheel stud cleaner. Use on steer, drive and trailer wheel stud. Heavy duty ,010 wire diameter stainless steel brush. Independent brushes can be rotated for maximum brush life.1/2" drive for use with an electric or air tool internal brush system. Replaceable brushes (21tt-sctb-2757). Max 2,000 RPM.

BROSSE POUR NETTOYER TROU DE JANTES
BRUSH FOR CLEANING RIM HOLE



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

55B-961210	1/2"
55B-961270	5/8"
55B-21077	7/8"

BROSSE DE REMPLACEMENT (3) POUR OUTIL DE NETOYAGE GOUJON
STUD BRUSH REPLAC. (3) FOR STUD CLEANING TOOL

21TT-SCTB-2757



Brosses de remplacement pour outil 21TT-SCTB-2756 - nettoyeur goujon H.D. Ensemble de 3 brosses robustes en acie.

Replacement brushes for the 21TT-SCTB-2756 heavy duty stud brush. Set of 3 stainless steel brushes

INDICATEUR DE CALIBRATION "WHEEL CHECK"
WHEEL-CHECK YELLOW TORQUE INDICATORS



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

21TW-WLCH-C	7/8"
21TW-WLCH-E	13/16"
21TW-WLCH-F	1 1/4"
21TW-WLCH-B	1 5/16"
21TW-WLCH-AA	1 1/2"

Un produit simple, non dispendieux et efficace qui aide et prévient un potentiel accident à cause de noix dévissée.

A simple & cost effective product that can help guard against a potential catastrophic loss caused by loose lug nuts.

INDICATEUR DE RECALIBRATION "WHEEL-CHECK"
WHEEL-CHECK RECALIBRATION INDICATORS



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

21TW-WLTO-AA	1 1/2"
21TW-WLTO-F	1 1/4"
21TW-WLTO-B	1 5/16"

Un produit simple, non dispendieux et efficace qui aide et prévient un potentiel accident à cause de noix dévissée.

A simple & cost effective product that can help guard against a potential catastrophic loss caused by loose lug nuts.



CRAMPONS POUR PNEUS
TIRE STUDS

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

27-TSMI-11	#11	boite/box 1000
27-TSMI-12	#12	boite/box 1000
27-TSMI-13	#13	boite/box 1000
27-TSMI-15	#15	boite/box 1000
27-TSMI-16	#16	boite/box 1000
27-TSMI-17	#17	boite/box 1000

Pour véhicule passager. Doit utiliser un fusil à cramponner AS9 ou SG9.
For passenger vehicle. Need to use stud gun AS9 or SG9



CRAMPONS aluminum "ECO-STUD" POUR PNEUS BTE DE 1000 (8-11)
ALUM.TIRE "ECO-STUD" BOX OF 1000 (8-11)

29-0812AM

Longueur: 11MM diamètre de la base: 8MM doit utiliser un fusil à cramponner as8.
Length: 11MM base diameter: 8MM need to use stud gun as8.



CRAMPONS D'aluminum POUR PNEUS
aluminum TIRE STUDS

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

29-12AM	#12	boite/box 1000	(ULS 9-11)
29-13AM	#13	boite/box 1000	(ULS 9-11)
29-15AM	#15	boite/box 1000	(ULS 9-11)



CRAMPONS POUR PNEUS CAMION BOITE DE 500
TIRE STUDS FOR TRUCK BOX OF 500

28-TSMI-21

Longueur: 17,5MM diamètre de la base: 11MM doit utiliser un fusil à cramponner as11. Pour semi-remorques, déneigeuses, chargeuses et chargeuses minière.
Length: 17,5MM. Base diameter: 11MM. Need to use stud gun as11. To use on tractor trailer, snow plow, mining and loader tires.



CRAMPONS POUR PNEUS GÉNIE CIVIL BTE DE 200
TIRE STUDS FOR OFF ROAD BOX OF 200

28-L15-200

Longueur: 20MM. Diamètre de la base: 15MM. Doit utiliser un fusil à cramponner ep15. Pour semi-remorques, déneigeuses et chargeuses minières.
Length: 20MM. Base diameter: 15MM. Need to use stud gun ep15. For tractor trailer, snow plow, mining and loader tires.

IGRIP CRAMPONS VISSÉS À ÉPAULEMENT
IGRIP SHOULDERED SCREW TIRE STUDS



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

28-SS15-100	15MM	100 pcs.
28-SS15-200	15MM	200 pcs.
28-SS25-100	25MM	100 pcs.
28-SS25-200	25MM	200 pcs.
28-SS30-100	30MM	100 pcs.
28-SS30-1000	30MM	1000 pcs.
28-SS30-200	30MM	200 pcs.
28-SS40-100	40MM	100 pcs.
28-SS40200	40MM	200 pcs.

Tête en tungstène. La profondeur de sculpture des pneus minimale recommandée est de 13MM. Igrip sont destinés aux vtt, moto cross-country, moto enduro, scooter des neiges, chariot élévateur, petits véhicules de travail tels que chargeuse compacte, tracto-pelle, chargeuse skidsteer et tracteur compact. Veuillez noter que l'outil d'installation est inclus dans chaque boîte.

Tungsten carbide tip. The recommended minimum tire tread depth is 13MM. The igrip are intended for atv, cross country motorcycle, enduro motorcycle, snow scooter, forklift, small working vehicles such as compact loader, backhoe loader, skidsteer loader and compact tractor. Please note that an installation tool is included in each box.

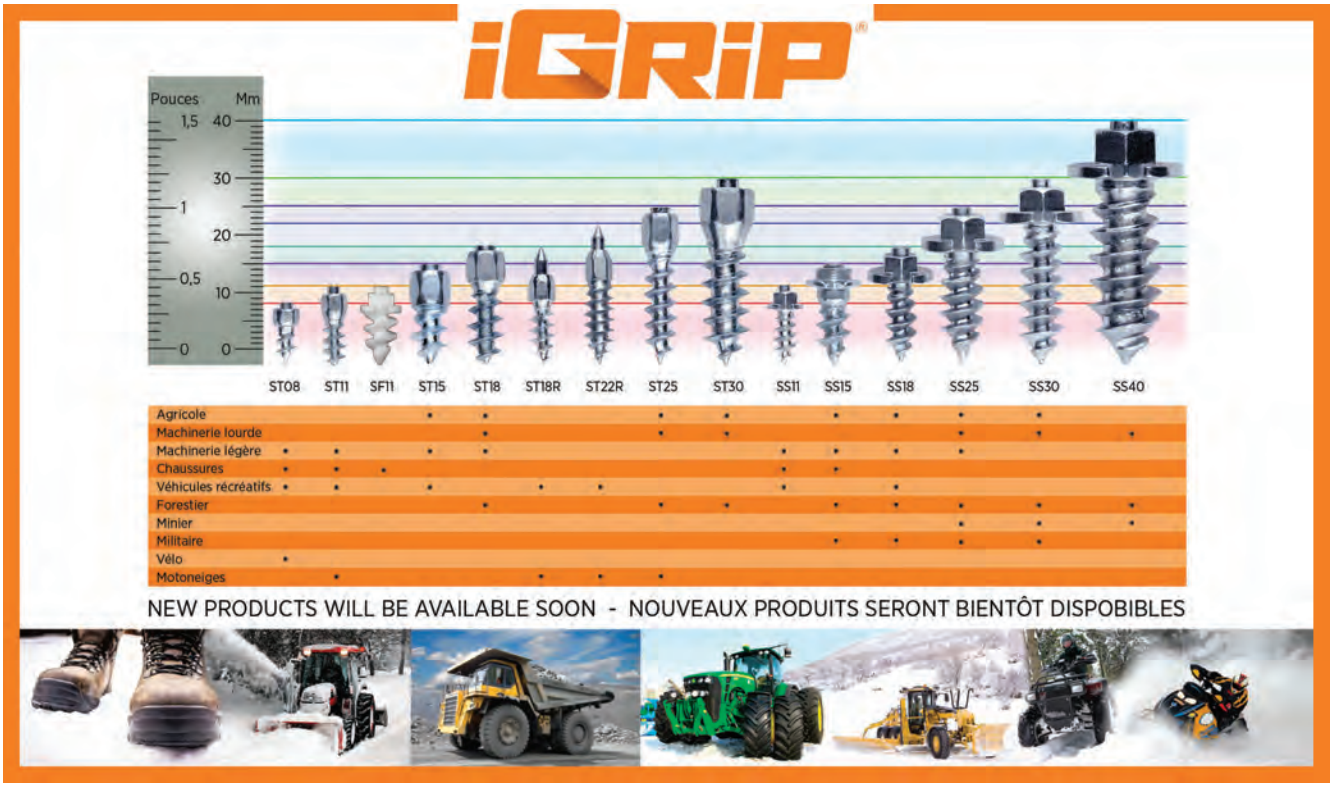
IGRIP CRAMPONS VISSÉS VÉLO 8MM - 200 PCES
IGRIP SCREW TIRE STUDS BICYCLE 8MM - 200 PCS

28-ST08-200G



La longueur totale du crampon igrip st08 est de 8MM. Tête en tungstène. La profondeur de sculpture des pneus minimale recommandée est de 6MM. Igrip st08 conviennent à la machinerie légère, aux chaussures, aux véhicules récréatifs ainsi qu'aux vélos. Veuillez noter que l'outil d'installation est inclus dans chaque boîte.

The igrip tire stud st08 is 8MM in total length. Tungsten carbide tip. The recommended minimum tire tread depth is 6MM. The igrip st08 are intended for light machinery, footwear, recreational vehicles and bicycles. Please note that an installation tool is included in each box.




UGIGRIP
QUÉ-MONT
PARTENAIRES
DEPUIS 1989
PARTNERS
SINCE 1989
L'ADHÉRENCE UGIGRIP SUR LA ROUTE
UGIGRIP'S GRIP ON THE ROAD
L'expertise industrielle française,
Un processus de fabrication entièrement maîtrisé,
La culture de l'Excellence.
French industrial expertise,
A fully controlled manufacturing process,
A culture of Excellence.
www.ugigrip.com

IGRIP CRAMPONS VISSÉS
IGRIP SCREW TIRE



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

28-ST11-100	11MM	100 pcs.
28-ST11-200	11MM	200 pcs.
28-ST15-100	15MM	100 pcs.
28-ST15-200	15MM	200 pcs.
28-ST18100	18MM	100 pcs.
28-ST18-200	18MM	200 pcs.
28-ST25-100	25MM	100 pcs.
28-ST25-200	25MM	200 pcs.

Tête en tungstène. La profondeur de sculpture des pneus minimale recommandée est de 9MM. Conviennent à la machinerie légère, aux chaussures, aux véhicules récréatifs ainsi qu'aux motoneiges. Veuillez noter que l'outil d'installation est inclus dans chaque boîte.
Tungsten carbide tip. The recommended minimum tire tread depth is 9MM. The igrip are intended for light machinery, footwear, recreational vehicles and snowmobile. Please note that an installation tool is included in each box.

CRAMPONS ACIER "ZAMBONI" BOITE DE 1000 (9-15-3C)
TIRE STEEL STUDS FOR "ZAMBONI" BOX OF 1000 (9-15-3C)
28-Z9-15



Longueur: 15MM diamètre de la base: 9MM doit utiliser un fusil à cramponner AS9 ou SG9.
Length: 15MM base diameter: 9MM need to use stud gun AS9 or SG9

IGRIP CRAMPONS VISSÉS COURSE
IGRIP RACING TIRE SCREW



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

28-ST11100R	11MM	100 pcs.
28-ST18-100R	18MM	100 pcs.

CRAMPONS "VISSÉ" GÉNIE CIVIL 30MM BTE DE 200(CLAW)
SCREW TIRE STUDS OFF ROAD 30MM BX OF 200 (CLAW)
28-VS8-30



Longueur complète: 30MM mesure de la partie filetée: 18MM doit utiliser une perceuse avec l'adaptateur inclus dans la boîte pour l'installation.
Full length: 30MM threaded parts length: 18MM need to use with a drill and the adapter included in th box to install these studs.

ADAPTATEUR POUR "CRAMPONS VISSÉ" (28-VS8-30)
ADAPTER FOR "SCREW STUD" (28-VS8-30)
95SP-U-ADP8





BW FUSIL POUR CRAMPONS BASE 8MM

BW STUD GUN FOR CAR TIRE 8MM BASE

26-AS8

Automatique, léger, facile à utiliser et à entretenir. Fait pour les crampons "éco-stud". Fonctionne avec un compresseur à l'air.

Automatic, lightweight & easy to use and maintain. Handles "eco- studs". Works with air compressor.



FUSIL POUR CRAMPON "OKU"

"OKU" STUD GUN FOR TIRE

26-AS9

Automatique, léger, facile à utiliser et à entretenir. Fait pour les crampons tsmi #11-#17. Fonctionne avec un compresseur à l'air.

Automatic, lightweight & easy to use and maintain. Handles tsmi #11-#17 studs. Works with air compressor.



FUSIL POUR INSTALLER CRAMPONS

STUD GUN

26-SG9

Automatique, léger, facile à utiliser et à entretenir. Fait pour les crampons tsmi #11-#17. Fonctionne avec un compresseur à l'air.

Automatic, lightweight & easy to use and maintain. Handles tsmi #11-#17 studs. Works with air compressor.



COMBO FUSIL À CRAMPONS (SG9) & (MF9) M. "FEEDER" INCLUS

COMBO STUD GUN (SG9) & (MF9) MINI FEEDER INCLUDED

26-GF10

Automatique, léger, facile à utiliser et à entretenir. Fait pour les crampons tsmi #11-#17. Fonctionne avec un compresseur à l'air.

Automatic, lightweight & easy to use and maintain. Handles tsmi #11-#17 studs. Works with air compressor.



FUSIL POUR CRAMPON CAMION

STUD GUN FOR TRUCK TIRE

26-AS11

Automatique, léger, facile à utiliser et à entretenir. Fait pour les crampons pour camion tsmi #21. Fonctionne avec un compresseur à l'air.

Automatic, lightweight & easy to use and maintain. Handles tsmi #21 truck studs. Works with air compressor.



FUSIL ROBUSTE POUR CRAMPON "OKU"

"OKU" STUD GUN HEAVY DUTY

26-EP9

Automatique, léger, facile à utiliser et à entretenir. Fait pour les crampons tsmi #11-#17. Mono-collerette et multi-collerette. Fonctionne avec un compresseur à l'air.

Automatic, lightweight & easy to use and maintain. Handles tsmi #11-#17 studs, single and multi-flange studs. Works with air compressor.

FUSIL POUR CRAMPON GÉNIE CIVIL "OKU"

"OKU" STUD GUN FOR OFF ROAD TIRE

26-EP15



Automatique, léger, facile à utiliser et à entretenir. Fait pour les crampons pour génie civil l15-200. Fonctionne avec un compresseur à l'air.

Automatic, lightweight & easy to use and maintain. Handles l15-200 OTR studs. Works with air compressor.

MACHINE SEMI-AUTOMATIQUE POUR INSERTION CRAMPONS

SEMI-AUTOMATIC STUD INSERTION MACHINE

26-SAT



Cramponne les pneus avec constance et justesse. Alimente jusqu'à 225 crampons par minute. Réduit la fatigue de l'opérateur. Une solution économique, abordable et qui vous permet de gagner en temps.

Consistent accurate studding. Increase your studding capacity. Feeds up to 225 studs per minute. Reduces operator fatigue. Economical, afFordable and a time saver solution.

SUPPORT SUR PIED POUR CRAMPONNER DES PNEUS

FLOOR STAND FOR TIRE STUDDING

26-SP9



Supporte le pneu à l'aide de la selle ainsi qu'un distributeur automatique(hf9-auto) pour une pose de crampons plus rapide et confortable pour l'opérateur.

Supports the tire with the help of the saddle and also the automatic feeder(hf9-auto) for a quick and comfortable stud installation for the operator.

GROS DISTRIBUTEUR POUR CRAMPON "OKU"

"OKU" BIG STUD FEEDER

26-HF9



Doit être jumelé avec un moteur conçu pour ce distributeur. Peut être accroché à un mur à l'aide d'un crochet disposé pour ce distributeur ou bien sur un support pour cramponner les pneus. Place les crampons par lui-même dans le bon sens.

Has to be fixed with the motor designed for this feeder. Can be hanged on a special hook designed for this feeder or on a studding floor stand. Fast loading and provides positive stud orientation.

DISTRIBUTEUR AUTOMATIQUE 110V. "OKU"

"OKU" AUTOMATIC FEEDER 110V.

26-HF9-AUTO



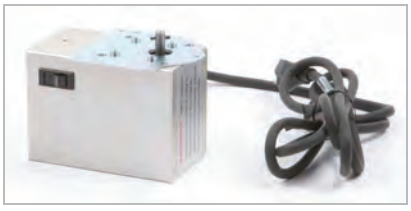
Peut être accroché à un mur à l'aide d'un crochet disposé pour ce distributeur ou bien sur un support pour cramponner les pneus. Place les crampons par lui-même dans le bon sens. Boyau et crochet inclus.

Can be hanged on a special hook designed for this feeder or on a studding floor stand. Fast loading and provides positive stud orientation. Hose & hook included.

MOTEUR 110V. POUR GROS DISTRIBUTEUR À CRAMPONS

MOTOR 110V. FOR BIG FEEDER FOR TIRE STUDS

26-HF9-MOT



Conçu pour faire fonctionner le gros distributeur de crampons.

Designed to operate the big feeder for tire studs.



MINI DISTRIBUTEUR "MANUEL" POUR CRAMPONS

MANUAL MINI FEEDER FOR TIRE STUDS

26-MF9

S'installe directement sur un fusil à crampons. Permet d'eMMagasiner 200 crampons au lieu de les insérer un à un. Place les crampons par lui-même dans le bon sens. Collet avec vis pour le tenir en place.

You fix it directly on the stud gun. Allows to store 200 studs instead of insert one by one. Provides positive stud orientation. Readily attaches with screw clamp.



OUTIL POUR ENLEVER LES CRAMPONS SUR LES PNEUS (5MM)

STUD REMOVAL TOOL FOR TIRE (5MM)

26-SRT-5

Pour crampons acier passager/camionnette tsmi grandeur 11 à 17 s'utilise sur des crampons neufs ou usagés

For use on steel bodied passenger/light truck studs tsmi sizes 11 through 17 works on both new and used studs



OUTIL POUR ENLEVER LES CRAMPONS D'aluminumUM (6MM)

ALUMINUM STUD REMOVAL TOOL (6MM)

26-SRT-6ALU

Pour crampons alu passager/camionnette tsmi grandeur 11 à 17 s'utilise sur des crampons neufs ou usagés

For use on alu bodied passenger/light truck studs tsmi sizes 11 through 17 works on both new and used studs



KIT DE RÉPARATION POUR FUSIL À CRAMPONS EP9

REPAIR KIT FOR STUD GUN EP9

95SP-SPK-10

Le kit comprend: 3 SG 110 1 EP 112 1 OR 21 1 OR 28 1 N40-17 1 SP19 1 SP24

The kit contain: 3 SG 110 1 EP 112 1 OR 21 1 OR 28 1 N40-17 1 SP19 1 SP24



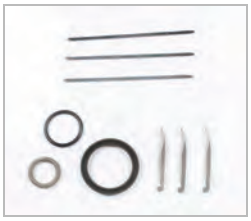
KIT DE RÉPARATION COMPLET POUR FUSIL À CRAMPONS AS9 & SG9

COMPLETE REPAIR KIT FOR STUD GUN AS9 & SG9

95SP-SPK-11-C

Le kit comprend: 3 AS102 3 SG104 1 SG108P 3 SG110 1 EP307 1 N14.8 1 N40.17 1 OR14 1 OR21 1 OR28 1 SP8X22

The kit contain: 3 AS102 3 SG104 1 SG108P 3 SG110 1 EP307 1 N14.8 1 N40.17 1 OR14 1 OR21 1 OR28 1 SP8X22



KIT DE RÉPARATION POUR FUSIL À CRAMPONS AS9 & SG9

REPAIR KIT FOR STUD GUN AS9 & SG9

95SP-SPK-9

Le kit comprend: 3 AS102 3 SG110 1 N40-17 1 OR 21 1 OR 28

The kit contain: 3 AS102 3 SG110 1 N40-17 1 OR 21 1 OR 28

DRILL BITS
DRILL BITS



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

95SP-U-BITS 09	9MM	9/64
95SP-U-BITS 11	11MM	11/64
95SP-U-BITS 15	15MM	15/64

BUTÉ DE MÊCHE
DRILL STOPPER



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

95SP-U-STOP 09	9MM
95SP-U-STOP 11	11MM
95SP-U-STOP 15	15MM





ÉQUILIBREUR DE CHARGE POUR OUTIL 6.5-13.5 LBS. 8FT

TOOL BALANCER 6.5-13.5 LBS. 8FT

08A-BL10

Suspend les outils à portée de l'opérateur.8 ft tressé en acier câble avec gaine en nylon. Prévient les chutes d'outils. Autolubrification. La tension du ressort est facilement réglable. Les balanceurs mécaniques permettent à tous types d'outils portatifs d'être suspendus et prêt à l'emploi. Il est important de noter que cet outil est conçu pour équilibrer l'outil où l'opérateur le place, il ne s'agit pas d'un dispositif rétractable.

Suspends tools within easy reach of operator.8 ft braided steel cable with nylon sheath. Prevents dropped tools. Self contained main spring & lubrication. Spring tension is easily adjustable. Heavy duty mechanical tool balancers enables all types of portable tools to be suspended and ready-to-use. It is important to note that this tool is designed to balance the tool where the operator places it, not to act as a retracting device.



RUBAN D'aluminum NON-ADHÉSIF POUR DYMO

NON-ADHESIVE aluminum TAPE FOR DYMO

50A-310

Ruban métallique d'impression.1/2" x 16' (12,7MM x 4,88m).

Metal embossing tape.1/2" x 16' (12,7MM x 4,8m).



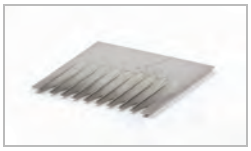
COUTEAU POUR "TRIMMER" COMPLET

TRIM KNIFE COMPLETE

50A-K55M

Lames de coupe 9" en acier durci. Est utilisé pour enlever le surplus de caoutchouc et les imperfections sur les pneus neufs ou nouvellement rechapés.

High carbon steel 9" triMMer. Used by tire manufacturers & recappers for triMMing vents.



LAME DE REMPLACEMENT POUR COUTEAU À "TRIMMER"

REPLACEMENT TRIMMER BLADE

50A-K55

Lames de coupe 9" en acier durci. Est utilisé pour enlever le surplus de caoutchouc et les imperfections sur les pneus neufs ou nouvellement rechapés.

High carbon steel 9" triMMer. Used by tire manufacturers & recappers for triMMing vents.



CISEAUX H.D. 10" POUR COUPER CAOUTCHOUC

SCISSORS FOR CUTTING RUBBER H.D. 10"

50A-S10

BLOCS "WICK"
WICK PADS



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

50A-SP-M	8" x 12"	boite/box 24	Michelin
50A-SP-1	8" x 12"	boite/box 24	
50A-SP-2	8" x 15"	boite/box 24	

Coussinet de nylon utilisé pour faciliter le drainage de l'air entre le pneu et l'enveloppe de cuisson lors du rechapage. Évite la création de poche d'air qui pourrait créer une déformation de la bande de roulement lors de la cuisson.
Nylon wick pad used to easily drain air between the curing envelope & the tread strip just before the curing process. Avoids the creation of air pocket, that can cause distortion of the tread strip.

RUBAN POUR MESURER LE DIAMÈTRE 33'
DIAMETER MEASURING TAPE 33'
50A-SP191

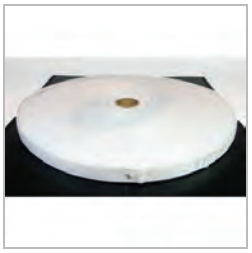


BLOCS EN CAOUTCHOUC "WICK" (1250MM X 175MM)
RUBBER WICK PAD (1250MM X 175MM)
50A-WP-3



Bande de caoutchouc utilisée pour faciliter le drainage de l'air entre le pneu et l'enveloppe de cuisson lors du rechapage. Évite la création de poche d'air qui pourrait créer une déformation de la bande de roulement lors de la cuisson.
Rubber wick band used to easily drain air between the curing envelope & the tread strip just before the curing process. Avoid the creation of air pocket, that can cause distortion of the tread strip.

RUBAN "WICK"
WICK WHITE



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

50A-WT1201	1" x 360'	blanc/white
50A-WT	1 1/2" x 180'	vert/green

AGRAFES DE PLASTIQUE 3/8" PAR 5000 (NOIR)
POLYMER STAPLES 3/8" PER 5000 (BLACK)
50AS-8000BK



Fond pendant le cycle de cuisson. Entièrement sans-métal. Utiliser avec outil omer série 81p.
Melt during cure cycle. Completely non-metal. Use with omer 81p series tools.



AGRAFES DE POLYMÈRE 3/8" PAR 5000 (BLANCHE)

POLYMER STAPLES 3/8" PER 5000 (WHITE)

50AS-8110P

Fondent lors de la cuisson des pneus rechapés.

Melts during curing time of retreaded tires.



OMER AGRAFEUSE PNEUMATIQUE

OMER AIR STAPLER

50AS-84

Agrafeuse de calibre 21 à chargement par le dessous. Utilise des agrafes de grandeur 5/32" à 5/8". Peut charger 145 agrafes. Pression à l'air de 60-90 PSI.

Caliber 21 stapler with underneath loading. Can use staples of size 5/32" up to 5/8". Can load until 145 staples. Air pressure 60-90 PSI.



AGRAFES GALVANISÉES

GALVANIZED STAPLES

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

50AS-84-12	1/2"	boite/box 5000
50AS-84-10	3/8"	boite/box 10000
50AS-5012C	3/8"	boite/box 5000
50AS-5010C	5/16"	boite/box 5000
50AS-84-08	5/16"	boite/box 10000



OUTIL POUR VAPORISER

SURE SHOT SPRAYER

50L-A2000

Contenant de 32 oz. Peut couvrir une grande surface en fonction bruine ou bien tirer jusqu'à 20' en fonction jet. Se remplit avec un raccord à l'air ou une bombonne de co2.

32 oz. Container shoots a wide-area mist spray or an effective jet stream up to 20'. Fast, easy refilling with standard air chuck, hand pump or co2 cartridge.



BOSCH FUSIL D'EXTRUSION DE CAOUTCHOUC 110V.

BOSCH EXTRUDER GUN 110V.

50T-B100

Construction compacte et économe en consoMMation d'énergie. Parfait pour remplir les entailles et la réparation de section de pneu. Contrôle de la chaleur variant de 32° à 248°f.

Compact construction & economical in power consumption. Perfect for filling skives & for section repair buildup. Variable heat control from 32° to 248°f.



BOSCH MINI FUSIL D'EXTRUSION DE CAOUTCHOUC 110V.

BOSCH MINI EXTRUDER GUN 110V.

50T-B101

Construction compacte et économe en consoMMation d'énergie. Parfait pour remplir les petites blessures, comme les trous de clous, lors de la réparation de section de pneu. Boîte chauffante qui supporte le fusil incluse.

Compact construction & economical in power consumption. Perfect for small injuries, filling nailholes & section repair buildup. Heated box that supports the extruder gun included.

INGERSOLL RAND FUSIL D'EXTRUSION DE CAOUTCHOUC 110V.

INGERSOLL RAND EXTRUDER GUN 110V.

50T-B102-IR



Construction compacte et économe en consoMMation d'énergie. Parfait pour remplir les entailles et la réparation de section de pneu. Contrôle de la chaleur variant de 32° à 248°f.

Compact construction & economical in power consumption. Perfect for filling skives & for section repair buildup. Variable heat control from 32° to 248°f.

BOSCH FUSIL D'EXTRUSION DE CAOUTCHOUC 110V. (GEANT)

BOSCH EXTRUDER GUN 110V. (GIANT)

50T-B103



Économe en consoMMation d'énergie. Parfait pour remplir les entailles et la réparation de section de pneu. Contrôle de la chaleur variant de 32° à 248°f.

Economical in power consumption. Perfect for filling skives & for section repair buildup. Variable heat control from 32° to 248°f.

GOMME POUR NETTOYER EXTRUDEUSE (10 ROUL.) PAR 5 lbs.

CLEANING GUM FOR EXTRUDER (10 ROLL) PER 5 lbs.

12G-R50



Inclus dix rouleau de 10 pi. De matériel blanc nettoyant. Est utilisé pour pour chasser la gomme à extrudeuse prise dans le baril. Le jour suivant, après que l'extrudeuse est réchauffé l'opérateur doit introduire la corde normale pour extraire tout le matériel nettoyant blanc.

Includes ten, 10 ft. Roll of white extruder material it is used to flush out all the regular extruder rope in the barrel. The next day, after the extruder is heated, the operator feeds regular extruder rope and flushes through the gun until all the white material is ejected through the tip

CONNECTEUR POUR ENVELOPPE "STYLE BANDAG"

NIPPLE FOR PRE CURE ENVELOPE "BANDAG STYLE"

50C-BD-1137



RACCORD POUR ENVELOPPE "STYLE BANDAG"

COUPLER FOR PRE CURE ENVELOPE "BANDAG STYLE"

50C-BD-ST2



RONDELLE DE REMPLACEMENT POUR RACCORD ST2 (LARGE)

REMPLACEMENT O'RING FOR COUPLER ST2 (LARGE)

50C-BD2-110HT



Conçue pour la haute temperature.

Made for high temperature.



RONDELLE DE REMPLACEMENT POUR RACCORD ST2 (PETITE)

REMPLACEMENT O'RING FOR COUPLER ST2 (SMALL)

50C-BD5-652HT

Conçue pour la haute temperature.

Made for high temperature.



CONNECTEUR POUR ENVELOPPE "STYLE SURE-SEAL"

NIPPLE FOR PRE CURE ENVELOPE "SURE-SEAL STYLE"

50C-SS2013



RACCORD POUR ENVELOPPE "STYLE SURE-SEAL"

COUPLER FOR PRE CURE ENVELOPE "SURE-SEAL STYLE"

50C-SS2016



B&J COUTEAU ROTATIF 1 1/4" (DIAM.) -3/8" (TROU FILETÉ)

B&J RASP ROTARY GOUGE 1 1/4"(DIAM.) -3/8"(TREADED HOLE)

50G-11603

Fait pour couper et creuser le caoutchouc. Acier traité pour être résistant à la chaleur.

Made to gouge or cut rubber. Steel treated to be resistant on high temperature.



B&J COUTEAU ROTATIF 1 1/4" (DIAM.) -3/8" (TROU)

B&J RASP ROTARY GOUGE 1 1/4" (DIAM.) -3/8" (HOLE)

50G-11604

Fait pour couper et creuser le caoutchouc. Acier traité pour être résistant à la chaleur.

Made to gouge or cut rubber. Steel treated to be resistant on high temperature.



B&J COUTEAU ROTATIF 2" (DIAM.) -1/2" (TROU)

B&J RASP ROTARY GOUGE 2" (DIAM.) -1/2" (HOLE)

50G-11605

Fait pour couper et creuser le caoutchouc. Acier traité pour être résistant à la chaleur.

Made to gouge or cut rubber. Steel treated to be resistant on high temperature.

B&J COUTEAU ROTATIF 2" (DIAM.) -1/2" (TROU) A/ENCOCHE

B&J RASP ROTARY GOUGE 2" (DIAM.) -1/2" (HOLE) W/NOTCH

50G-11606



Fait pour couper et creuser le caoutchouc. Acier traité pour être résistant à la chaleur.

Made to gouge or cut rubber. Steel treated to be resistant on high temperature.

B&J COUTEAU ROTATIF 3/4" (DIAM.) -3/8" (TROU)

B&J RASP ROTARY GOUGE 3/4" (DIAM.) -3/8" (HOLE)

50G-11607



Fait pour couper et creuser le caoutchouc. Acier traité pour être résistant à la chaleur.

Made to gouge or cut rubber. Steel treated to be resistant on high temperature.

B&J COUTEAU ROTATIF 2" (DIAM.) -3/8" (TROU)

B&J RASP ROTARY GOUGE 2" (DIAM.) -3/8" (HOLE)

50G-11610



Fait pour couper et creuser le caoutchouc. Acier traité pour être résistant à la chaleur.

Made to gouge or cut rubber. Steel treated to be resistant on high temperature.

B&J COUTEAU ROTATIF 2"(DIAM.)3/8"(TROU FILET.) A/ENCOCH.

B&J RASP ROTARY GOUGE 2" (DIAM.) 3/8" (HOLE) W/NOTCH

50G-11612



Fait pour couper et creuser le caoutchouc. Acier traité pour être résistant à la chaleur.

Made to gouge or cut rubber. Steel treated to be resistant on high temperature.

B&J AIGUISOIR COUTEAU ROTATIF POUR 1 1/4" & 2" (DIAM.)

B&J GOUGE SHARPENER FOR 1 1/4" & 2" (DIAM.)

50G-11625



B&J AIGUISOIR COUTEAU ROTATIF POUR 1 1/4"&3/4"(DIAM.)

B&J GOUGE SHARPENER FOR 1 1/4" & 3/4" (DIAM.)

50G-11626





B&J PIERRE DE REMPLACEMENT POUR AIGUISOIR 1 1/4" & 2" (DIAM.) PAR 6

B&J REPLAC. STONE FOR SHARPENER 1 1/4" & 2"(DIAM.) PAK 6

50G-11635



ASCOT CONTENANT VIDE AVEC BROSSE À CIMENT 32OZ.

ASCOT EMPTY DISPENSER WITH BRUSH FOR CEMENT 32OZ.

50A-DISP

Brosse plus large et qui se rend jusqu'au fond du contenant en comparaison avec les brosses qui sont sur les contenants originaux des marques populaires.

Brush wider and that goes to the bottom of container in comparison with the brush that is on the original container of the popular brands.



BROSSE DE REMPLACEMENT POUR CIMENT 32OZ.

REPLACEMENT BRUSH FOR CEMENT 32OZ.

50A-DISP-1B

Brosse plus large et qui se rend jusqu'au fond du contenant en comparaison avec les brosses qui sont sur les contenants originaux des marques populaires.

Brush wider and that goes to the bottom of container in comparison with the brush that is on the original container of the popular brands.



CONTENANT VIDE AVEC BROSSE POUR CIMENT 32OZ.

EMPTY DISPENSER WITH BRUSH FOR CEMENT 32OZ.

50A-LBJ

Noté bien que la brosse ne se fixe pas sur les contenants de 32oz. Des produits de marques populaires.

Please note that the brush does not fit on 32oz. Container of the popular brands.



BROSSE DE REMPLACEMENT POUR CONTENANT DE CIMENT (LBJ)

CEMENT DISPENSER REPLACEMENT BRUSH FOR (LBJ)

50A-LBJ-1

Notez bien que la brosse ne se fixe pas sur les contenants de 32oz. Des produits de marques populaires.

Please note that the brush does not fit on 32oz. Container of the popular brands.



BROSSE POILS DE NYLON 8'(LONGUEUR)

NYLON BISTLES BRUSH 8'(LENGTH)

55RB-173

Sert à récupérer la poussière de caoutchouc laissée lors du râpage de la semelle du pneu. S'installe sur la machine de rechapage.

Use to collect rubber dust left by the tread removing process. Fits directly on the retread machine.

BROSSE POILS LONG 8'(LONGUEUR)

LONG BISTLES BRUSH 8'(LENGTH)

55RB-174



Sert à récupérer la poussière de caoutchouc laissée lors du râpage de la semelle du pneu. S'installe sur la machine de rechapage.

Use to collect rubber dust left by the tread removing process. Fits directly on the retread machine.

BROSSE RONDE POUR CIMENT 2" (DIAMÈTRE)

ROUND CEMENT BRUSH 2" (DIAMETER)

55RB-40082



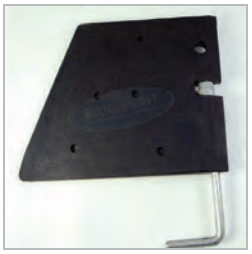
Sert à étendre le ciment avant la pose de l'emplâtre. Brosse compacte avec poils très rapprochés. Manche en bois ergonomique.

Use to extend the cement before installing the patch. Compact with brush hair very closer. Ergonomic wooden handle.

PLAQUE & BARRURE POUR ROUE "EXPANDOMATIC"

LOCK STEM

94R-700001



PLAQUE POUR ROUE "EXPANDOMATIC"

PLAIN STEM

94R-700002



PLAQUE POUR ROUE "EXPANDOMATIC"

NATIONAL PLAIN STEM

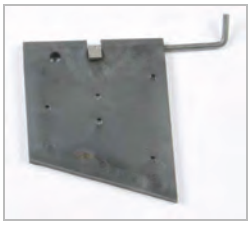
94R-729617

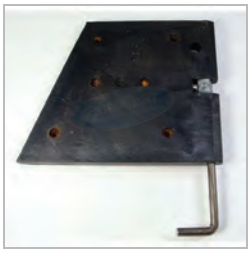


PLAQUE & BARRURE POUR ROUE "EXPANDOMATIC"

NATIONAL LOCK STEM

94R-729618

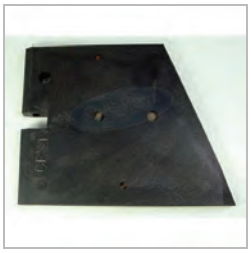




PLAQUE & BARRURE EXPANDOMATIC CRS1 (MICHELIN)

LOCK STEM CRS1 (MICHELIN)

94R-800111



PLAQUE CRS1 POUR ROUE EXPANDOMATIQUE (MICHELIN)

PLAIN STEM CRS1 (MICHELIN)

94R-800112



RESSORT POUR ROUE "EXPANDOMATIC"

NATIONAL GUARD SPRING

94R-900512



ROUE EXPANDOMATIQUE

WHEEL EXPANDOMATIC

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

94R-CW309030	13"	16" x 6 3/8"
94R-CW309050	20"	22 1/2" x 9"

Les segments sont usinés cnc sur toutes les surfaces critiques ce qui contribue à assurer un centrage précis et un runout minimal. Fabriqué en alliage d'aluminium léger, rendant plus fort et augmentant la durée de vie. Décharge d'air fournit sur toutes les jantes assurant une mesure de sécurité supplémentaire.

The segments are cnc machined on all critical surfaces helping to assure precise centering and minimal runout. Manufactured with lightweight virgin aluminum alloy gives added strength and longer service life. Safety air release provided on all rims insuring an extra measure of safety.



COURROIE POUR ROUE "EXPANDOMATIQUE"

REPLACEMENT BELT

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

94R-B702533	22"	24 1/2" x 9"
94R-B309302	22"	24 1/2" x 8 1/4"

RACCORD À AIR POUR ROUE "EXPANDOMATIC"
AIR NIPPLE FOR EXPANDOMATIC
94R-97712



RÉMA LUBRIFIANT POUR "HUB" EXTENSIBLES 32oz.
REMA EXPANDABLE HUB LUBE 32oz.
11T-HL32



Rema Tip Top lubrifiant en pulvérisateur - un lubrifiant spécialisé pour les usines de rechapage. Excellent lubrifiant pour les moyeux extensibles. Application rapide/facile. Sans pétrole/sans silicône. Aucune accumulation de produit sur l'équipement.70 + pneus par application. Spécialement conçu pour une utilisation pour les moyeux extensible.

Rema Tip Top spray-on expandable hub lube - a specialized lubricant for retread shops. Excellent lubricant for expandable hubs. Quick/easy application. Petroleum/silicone free. No mess or product build-up on equipment.70+ tires per application. Specifically designed for use for expandable hubs utilized in retread shops.

BALLE DE PLASTIQUE OLSON
OLSON PLASTIC BALL
94O-6015



CLOU OLSON
OLSON NAIL
94O-6016

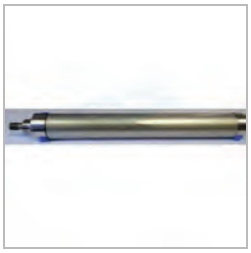


JOINT OLSON 64"
OLSON O'RING 64"
94O-6017



JOINT OLSON VENDU AU PIED
OLSON O'RING BY FEET
94O-6017BULK





CYLINDRE AVEC ADAPTATEUR MODÈLE #6018

CYLINDER W/FITTINGS MODEL #6018

94O-6018



PAPIER POLYFILM H.T.

POLYFILM PAPER H.T.

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

50AP-PF12	12" x 4,000'
50AP-PF15	15" x 4,000'
50AP-PF18	18" x 4,000'

Permet à l'enveloppe de pénétrer jusqu'au fond des motifs de la bande de roulement lors de la cuisson, lors du rechapage. Prévient les déchirures lorsqu'il est temps de retirer l'enveloppe du pneu nouvellement rechapé.

Allows the envelope to penetrate to the bottom of the tread pattern. Lets the envelope release from the tires without ripping or tearing.



PEINTURE NOIRE POUR PNEU AU LATEX 5 GAL. PRÉMÉLANGÉE

LATEX BLACK TIRE PAINT 5 GAL. PREMIXED

50L-124SPL

À base de latex. Prémélangée spécialement formulé pour l'apparence et une bonne adhésion sur le pneu. Couvre les marques de craie et la saleté. Sèche rapidement odeur légère. Moins consistante que la peinture 50l-125tp

Latex based. Premixed specially formulated for improved appearance, coverage & tire adhesion. Cover crayon marks & dirt. Dries quickly. Low odor. Less consistent than the paint 50l-125tp.



PEINTURE NOIRE POUR PNEU AU LATEX 5 GAL. CONCENTRÉE

LATEX BLACK PAINT 5 GAL. CONCENTRATED

50L-125TP

À base de latex. Concentrée. Spécialement formulé pour l'apparence et une bonne adhésion sur le pneu. Couvre les marques de craie et la saleté. Sèche rapidement odeur légère.

Latex based. Concentrated. Specially formulated for improved appearance, coverage & tire adhesion. Cover crayon marks & dirt. Dries quickly. Low odor.



SOLVANT POUR CAOUTCHOUC 5 GAL.

RUBBER SOLVENT 5 GAL.

50L-160

Un nettoyant spécialement formulé pour dissoudre les corps gras et autres contaminants. Assure une surface propre.

Pre-buff cleaner specially formulated to dissolve mold-release lubricants and other contaminants creating a clean surface.

CIMENT NOIR VULCANISANT TYPE "PINCEAU" 5 GALLONS
BLACK VULCANIZING CEMENT "BRUSH" TYPE 5 GALLONS

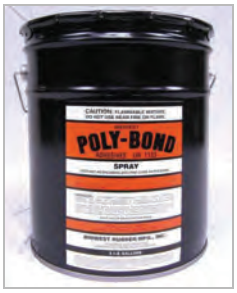
50L-8000



Séchage rapide fait une vulcanisation entre le pneu réchapé et la bande de roulement lors de la cuisson. Application avec un pinceau.
Fast drying vulcanizes repair unit to casing when heat is applied. Application with brush.

CIMENT NOIR VULCANISANT À VAPORISER 5 GALLONS
BLACK VULCANIZING CEMENT "SPRAY" TYPE 5 GALLONS

50L-8001



Séchage rapide fait une vulcanisation entre le pneu réchapé et la bande de roulement lors de la cuisson. Application avec un vaporisateur.
Fast drying vulcanizes repair unit to casing when heat is applied. Application with sprayer.

SILICONE "STONER"
MOLD LUBRICANT "STONER"



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

50L-A245SI	1 gal.
50L-B245SI	5 gal.

Facilite le relâchement entre le pneu et le moule de rechapage tout en le nettoyant. Concentré, peut être dilué avec de l'eau, recette 20 parts d'eau pour 1 part de silicone.
Release molded retreads with ease and keep molds clean at the same time. Economical concentrate may be diluted with up to 20 parts water to one part lubricant.

SPRAYON LUBRIFIANT "DRY LUBE" 10OZ.
SPRAYON DRY LUBRICANT 10OZ.

50L-LU708



Non-huileux sèche rapidement en laissant une légère couche de protection transparente. Ne contient pas de silicône ou de solvent.
Non-oily dries quickly to a white film to show coverage. Does not contain silicone or solvent.

ROBBINS LUBRIFIANT POUR ENVELOPPE 5 GALLONS
ROBBINS ENVELOPE LUBE 5 GALLONS

50L-R100



Aide à garder les enveloppes de rechapage en bon état et permet de garder les enveloppes plus longtemps. Évite le séchage du caoutchouc et les fissures.
Helps to keep the retreading envelopes in a good condition & also keeps the envelopes for a long time. Avoid the rubber dryness & cracks.

CIMENT À JOINT POUR SEMELLE 1 GAL.
TREAD SPLICE CEMENT 1 GAL.

50L-SC-1G





MACHINE WYCO 3/4 H.P. 110V.

WYCO BUFFER 3/4 H.P. 110V.

55W-49-05



MOTEUR 3/4 H.P. DE MEULEUSE WYCO 49-5

MOTOR ONLY 3/4 H.P. FOR 49-5 WYCO BUFFER

55W-105

Moteur à une vitesse à entraînement direct 3450 RPM.
Single-speed direct drive motor with 3450 RPM speed.



ADAPTATEUR POUR POIGNÉE WYCO 55W-551

ADAPTER FOR WYCO HANDLE 55W-551

55W-2282

Permet d'adapter toutes sortes de brosses, meules et pierres avec un orifice central fileté de diamètre 3/8".
Adapter allows all kinds of brushes, grinding wheels and stones with a central threaded hole diameter 3/8 ".



ADAPTATEUR POUR MOTEUR WYCO 49-3

COUPLING FOR MOTOR WYCO 49-3

55W-3400-12

Sert à brancher le boyau et le câble intérieur sur le moteur. Diamètre intérieur: 1/2"
Use to connect the hose & the inside cable in the engine. Inside diameter: 1/2"



ADAPTATEUR POUR MOTEUR WYCO 49-3

COUPLING FOR MOTOR WYCO 49-3

55W-3400-58

Sert à brancher le boyau et le câble intérieur sur le moteur. Diamètre intérieur: 5/8"
Use to connect the hose & the inside cable in the engine 5/8" h. P. Inside diameter: 5/8"



ADAPTATEUR POUR MOTEUR WYCO 49-5

COUPLING FOR MOTOR WYCO 49-5

55W-342056

SUPPORT POUR WYCO (SHAFT)
WYCO SUPPORT SHAFT
55W-344100



POIGNÉE POUR WYCO 49-3
HANDPIECE FOR 49-3 WYCO
55W-3500



HEX ADAPTATEUR POUR WYCO 3500
HEX-DRIVER FOR 3500 WYCO
55W-383544



HEX ADAPTATEUR POUR WYCO 551
HEX-DRIVER FOR 551 WYCO
55W-385442



ADAPTATEUR POUR POIGNÉE WYCO
ADAPTER FOR WYCO HANDPIECE
55W-405



ADAPTATEUR POUR POIGNÉE WYCO
ADAPTER FOR WYCO HANDPIECE
55W-505



ADAPTATEUR POUR MOTEUR WYCO 49-5
MOTOR COUPLING FOR 49-5 WYCO

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

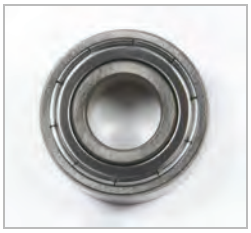
55W-550MP-34	3/4"
55W-550MP-58	5/8"





POIGNÉE POUR WYCO 49-5
HANDPIECE FOR 49-5 WYCO

55W-551



ROULEMENT À BILLES POUR WYCO 551
BALL BEARING FOR WYCO 551

55W-6202



WYCO VIS POUR POIGNÉE 551
WYCO SPINDLE FOR 551 HANDPIECE

55W-795072



CABLE INTÉRIEUR POUR WYCO
CORE CABLE

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

55W-C2	49-3	6'
55W-C30	49-5	7'



BOYAU EXTÉRIEUR
CASING

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

55W-K2	49-3	6'
55W-K30	49-5	7'



RÂPES "TAC-A-DISC" CONVEX 7"
TAC-A-DISC CONVEX 7" RASP

50R-D03



BANDE CLOUTÉE CIRCULAIRE
CIRCULAR TACK BAND

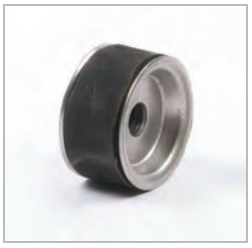
SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

50R-OX3R	D. 1 1/2"	L. 5/8"
50R-OX2R	D. 2 1/2"	L. 1"

MOYEU POUR TENIR OX2R
HUB FOR HOLDING OX2R
50R-OX2RH



MOYEU POUR TENIR OX3R
HUB FOR HOLDING OX3R
50R-OX3RH

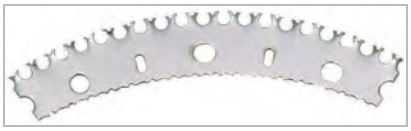


B&J MINI RÂPES EN LAME CIRCULAIRE (PQT DE 6)
B&J RASPS ROUND BLADES (PAK OF 6)
50R-R6BLADES



S'installe sur une perceuse ou un polisseur "wyco" à l'aide d'un adaptateur. Sert à polir le caoutchouc et à enlever les débris pour avoir une surface parfaite pour la pose d'un emplâtre sur un pneu.
Fits on drills or "wyco" buffer with an adapter it provides a cool efficient cutting action, which produces an even, scorch-free surface with an ideal texture for obtaining the strongest rubber to rubber bonds.

ITALMATIC RÂPES EN LAME I - 115 - 20
ITALMATIC RASPS BLADES I - 115 - 20
50R-I-R115-20



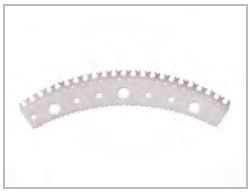
S'installe sur un moyeu conçu pour enlever la bande de roulement sur un pneu à réchaper.
Fits on hub designed to remove the tread on a used tire & prepares the tire to be retreaded after.

ITALMATIC RÂPES EN LAME I - 115 - 25
ITALMATIC RASPS BLADES I - 115 - 25
50R-I-R115-25



S'installe sur un moyeu conçu pour enlever la bande de roulement sur un pneu à réchaper.
Fits on hub designed to remove the tread on a used tire & prepares the tire to be retreaded after.

ITALMATIC RÂPES EN LAME I - 115 - 25 SUPERVENT
ITALMATIC RASPS BLADES I - 115 - 25 SUPERVENT
50R-I-R115-25SC



S'installe sur un moyeu conçu pour enlever la bande de roulement sur un pneu à réchaper.
Fits on hub designed to remove the tread on a used tire & prepares the tire to be retreaded after.



ITALMATIC RÂPES EN LAME I - 4 - 16

ITALMATIC RASPS BLADES I - 4 - 16

50R-I-R4-16

S'installe sur un moyeu conçu pour enlever la bande de roulement sur un pneu à réchaper.

Fits on hub designed to remove the tread on a used tire & prepares the tire to be retreaded after.



ITALMATIC RÂPES EN LAME I - 4 - 25

ITALMATIC RASPS BLADES I - 4 - 25

50R-I-R4-25

S'installe sur un moyeu conçu pour enlever la bande de roulement sur un pneu à réchaper.

Fits on hub designed to remove the tread on a used tire & prepares the tire to be retreaded after.



ITALMATIC RÂPES EN LAME Long life II US (I-4-20)

ITALMATIC RASPS BLADES Long life II US (I-4-20)

50R-LL11

S'installe sur un moyeu conçu pour enlever la bande de roulement sur un pneu à réchaper.

Fits on hub designed to remove the tread on a used tire & prepares the tire to be retreaded after.



ITALMATIC RÂPES EN LAME Long life III

ITALMATIC RASPS BLADES Long life III

50R-LL111

S'installe sur un moyeu conçu pour enlever la bande de roulement sur un pneu à réchaper.

Fits on hub designed to remove the tread on a used tire & prepares the tire to be retreaded after.



B&J RÂPES EN LAME "APOLLO II"

B&J RASPS BLADES "APOLLO II"

50R-APP.11

S'installe sur un moyeu conçu pour enlever la bande de roulement sur un pneu à réchaper.

Fits on hub designed to remove the tread on a used tire & prepares the tire to be retreaded after.



B&J RÂPES EN LAME "APOLLO II DETREAD"

B&J "APOLLO II DETREAD" RASPS BLADES

50R-APP.11 DET

S'installe sur un moyeu conçu pour enlever la bande de roulement sur un pneu à réchaper.

Fits on hub designed to remove the tread on a used tire & prepares the tire to be retreaded after.



B&J RÂPES EN LAME "APOLLO III"

B&J RASPS BLADES "APOLLO III"

50R-APP.111

S'installe sur un moyeu conçu pour enlever la bande de roulement sur un pneu à réchaper.

Fits on hub designed to remove the tread on a used tire & prepares the tire to be retreaded after.

B&J RÂPES EN LAME "EAGLE 11"
B&J RASPS BLADES "EAGLE 11"
50R-EAGLE 11

S'installe sur un moyeu conçu pour enlever la bande de roulement sur un pneu à réchaper.
Fits on hub designed to remove the tread on a used tire & prepares the tire to be retreaded after.



B&J RÂPES EN LAME "R-115 REG HUB CONVEX" (50)
B&J RASPS BLADES "R-115 REG HUB CONVEX" (50)
50R-R115-25B

S'installe sur un moyeu conçu pour enlever la bande de roulement sur un pneu à réchaper.
Fits on hub designed to remove the tread on a used tire & prepares the tire to be retreaded after.



B&J RÂPES EN LAME "R-4-16 SPÉCIAL JET"
B&J RASPS BLADES "R-4-16 SPECIAL JET"
50R-R4-16B

S'installe sur un moyeu conçu pour enlever la bande de roulement sur un pneu à réchaper.
Fits on hub designed to remove the tread on a used tire & prepares the tire to be retreaded after.



B&J RÂPES EN LAME "R-4-20 SPÉCIAL JET"
B&J RASPS BLADES "R-4-20 SPECIAL JET"
50R-R4-20B

S'installe sur un moyeu conçu pour enlever la bande de roulement sur un pneu à réchaper.
Fits on hub designed to remove the tread on a used tire & prepares the tire to be retreaded after.



B&J RÂPES EN LAME "R-4-25 SUPER COOL"
B&J RASPS BLADES "R-4-25 SUPER COOL"
50R-R4-25

S'installe sur un moyeu conçu pour enlever la bande de roulement sur un pneu à réchaper.
Fits on hub designed to remove the tread on a used tire & prepares the tire to be retreaded after.



B&J RÂPES EN LAME "S-115-25 SPÉCIAL JET"
B&J RASPS BLADES "S-115-25 SPECIAL JET"
50R-S115-25

S'installe sur un moyeu conçu pour enlever la bande de roulement sur un pneu à réchaper.
Fits on hub designed to remove the tread on a used tire & prepares the tire to be retreaded after.





B&J TIGE DE REMPLACEMENT POUR MOYEU À RÂPES
B&J REPLACEMENT PIN FOR RASPS HUB

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

50R-R4-P	1/4"	L. 3 3/4"	roue/hub R4
50R-S11-P	5/16"	L. 3 3/4"	roue/hub Saturn II
50R-R115-P	5/16"	L. 4"	roue/hub R115
50R-S111-P	5/16"	L. 8"	roue/hub Saturn III

Permet de tenir les râpes et les espaceurs en place sur le moyeu à râpes.
Keeps the rasps and spacers in place on the hub rasps.



B&J ESPACEUR DE REMPLACEMENT POUR MOYEU À RÂPES
B&J REPLACEMENT SPACER FOR RASPS HUB

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

50R-R115-S14	1/4"
50R-R4-S14	1/4"
50R-S111-S14	1/4"
50R-R115-S316	3/16"
50R-R4-S316	3/16"
50R-S11-S316	3/16"
50R-R115-S38	3/8"
50R-R4-S38	3/8"
50R-S11-S38	3/8"

Se fixe sur un moyeu à râpes pour rechaper les pneus. Crée un espace et sépare uniformément les râpes en rangée.
Works with rasps hub for tire retreading. Creates space & separates uniformly rasps in equal row on the hub.



B&J ESPACEUR POUR MOYEU À RÂPES (SAT II)
B&J SPACER FOR RASPS HUB (SAT II)

50R-B16-625

Se fixe sur un moyeu à râpes pour rechaper les pneus. Crée un espace et sépare uniformément les râpes en rangée.
Works with rasps hub for tire retreading. Creates space & separate uniformly rasps in equal row on the hub.



B&J "DETREADER" SUPPORT POUR ESPACEUR
B&J DETREADER SUPPORT SPACER

50R-B16-626

Se fixe sur un moyeu à râpes pour rechaper les pneus. Crée un espace et sépare uniformément les râpes en rangée.
Works with rasps hub for tire retreading. Creates space & separate uniformly rasps in equal row on the hub.



TROUSSE POUR RÉPARER LES ENVELOPPES
ENVELOPE REPAIR KIT

12S-2038

Répare les trous et les petites déchirures des enveloppes à cuisson de réchapage de pneus. L'ensemble comprend: 2 rouleaux de grandeurs différentes de caoutchouc à cuire ayant la même résistance à la chaleur que les enveloppes.1 pot de colle 8 oz. Conçu spécialement pour les enveloppes.
Repairs ripped or hold-damaged curing envelopes. The kit includes: 2 different sizes rolls of envelope repair gum compounded with the same heat resistant material as envelopes. An 8 oz. Can of envelope repair adhesive.

CIMENT POUR ENVELOPPE (TROUSSE 12S-2038)

CEMENT FOR ENVELOPE (KIT 12S-2038)

12S-2039



DUROMÈTRE POUR MESURER LA DURETÉ DU CAOUTCHOUC

DUROMETER FOR MEASURING THE HARDNESS OF RUBBER

21PT-46728



Un duromètre de poche avec un grand cadran facile à lire. Instrument de contrôle de la qualité extrêmement précis. Nickel plaqué laiton.

A pocket size durometer with a large easy-to-read dial. Extremely accurate quality control instrument. Nickel plated brass case.

AIGUILLE DE REMPLACEMENT POUR REMPLISSAGE URÉTHANE

REPLACEMENT NEEDLE FOR FOAM FILL



SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

50A-112	2"
50A-113	3"
50A-114	4"

Pour faire le remplissage de pneus avec de l'uréthane afin de les rendre résistants aux crevaisons.

To help fill the tires with urethane to make them resistant against punctures.2272





ROBBINS ENVELOPPE AVEC VALVE
ROBBINS ENVELOPE WITH VALVE

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

50ER-320-27 W/V	50ER-4215 W/V	50ER-4515 W/V	50ER-3812 W/V
50ER-3211 W/V	50ER-4218 W/V	50ER-3218 W/V	50ER-4023 W/V
50ER-3213 W/V	50ER-4223 W/V	50ER-3216 W/V	50ER-4224 W/V
50ER-3511 W/V	50ER-4415 W/V	50ER-3517 W/V	50ER-4217 W/V
50ER-4014 W/V	50ER-4416 W/V	50ER-3513 W/V	50ER-4814 W/V
50ER-4213 W/V	50ER-4418 W/V	50ER-3822 W/V	
50ER-4214 W/V	50ER-4422 W/V	50ER-3818 W/V	

Pour le processus de vulcanisation dans les fourneaux lors du réchapage de pneu.
For the vulcanization process of retreaded tire in the curing chamber.

CHARTE ENVELOPPE ROBBINS EXTÉRIEUR / EXTERIEUR ROBBINS ENVELOPE

Tire Size	Module Type Seals Sidewall To Sidewall Envelope Size	Road Rim Type Seals With Removable Flanges Envelope Size	Road Rim Type Seals With Extended Hi-Flange Envelope Size	Rimless System Seals On The Face Of Bead Envelope Size
195/75R14	2715-16	2715-16	2713-18	2710-21
205/75R14	2715-16	2715-16	2711-20	2913-22
7.00R15	2916-19	2913-22	2913-22	2910-25
7.50R15	3216-23	3216-23	3213-25	3211-17
8.25R15	3517-24	3515-25	3513-28	3511-30
9.00R15 LT	2915-20	2913-22	2911-24	2910-25
9.00T15 TR/LB	3515-25	3513-28	3511-30	N/A
10.00R15 LT	3218-19	3216-23	3213-25	3211-27
10.00R15TR/LB	3816-28	3816-28	3812-32	N/A
31x15.5x15	3513-28	3511-30	N.A.	N.A
215/70R15	2916-19	2713-18	2916-19	2913-22
215/75R15	2916-19	2916-19	2915-20	2910-25
225/75R15	2916-19	2915-20	2913-22	2910-25
235/75R15	2916-19	2915-20	2913-22	2910-25
255/75R15	3218-19	3216-23	3213-25	3211-27
6.00R16	2916-19	2916-19	2916-19	2913-22
6.50R16	2916-19	2916-19	2915-20	2913-22
7.00R16	3117-19	3115-21	3115-21	3111-24
7.50R16	3218-19	3216-23	3213-25	3211-27
8.25R16	3517-24	3515-25	3513-28	3511-30
9.00R16	3515-25	3513-28	3511-30	3812-32
215/75R16	2916-19	2916-19	2915-20	2910-25
215/85R16	3218-19	3218-19	3216-23	3211-27
225/75R16	2916-19	2916-19	2913-22	2910-25
235/85R16	3218-19	3216-23	3213-25	3211-27
245/75R16	3218-19	3216-23	3213-25	3211-27
265/75R16	3216-23	3216-23	3213-25	3211-27
225/70R16.5	2916-19	2913-22	2913-22	2910-25
10R16.5	3218-19	3216-23	3216-23	3211-27
12R16.5	3213-25	3211-27	3513-28	3511-30
8.00R16.5	2916-19	2916-19	2916-19	2913-22
8.75R16.5	2916-19	2916-19	2915-20	2910-25
9.50R16.5	3218-19	3216-23	3216-23	3211-27
33-15.50-16.5			3511-29	
37X12.5-16.5				4012-34
750-17	3218-19	3216-23	3213-25	3211-27
8R17.5	3117-19	3117-19	3115-21	3111-24
9R17.5	3218-19	3517-24	3213-25	3513-28
10R17,5	3519-21	3517-24	3515-25	3511-30
11R17.5	3820-25	3818-26	3816-28	3812-32
14R17.5				4012-34
215/75R17.5	2916-19	3218-19	2915-20	

Tire Size	Module Type Seals Sidewall To Sidewall Envelope size	Road Rim Type Seals With Removable Flanges Envelope Size	Road Rim Type Seals With Extended Hi-Flange Envelope Size	Rimless System Seals On The Face Of Bead Envelope Size
225/75R17.5	3218-19	3218-19	3216-23	3211-27
235/75R17.5	3218-19	3216-23	3216-23	3211-27
245/70R17.5	3218-19	3216-23	3216-23	3211-27
8R19.5	3521-19	3521-19	3519-21	3515-25
9R19.5	3521-19	3519-21	3517-24	3513-28
15R19.5	4419-33	4421-32	4419-33	4413-40
16.5R19.5	4419-33	4419-33	4417-36	4814-44
18R19.5	4419-33	4415-38	4415-38	4814-44
225/70R19.5	3218-19	3218-19	3218-19	3213-25
235/70R19.5	3218-19	3218-19	3218-19	3213-25
245/65R19.5	3218-19	3218-19	3218-19	3213-25
245/70R19.5	3521-19	3521-19	3519-21	3513-28
265/70R19.5	3521-19	3519-21	3517-24	3513-28
285/70R19.5	3519-21	3517-24	3515-25	3511-30
305/70R19.5	3822-23	3818-26	3818-26	3812-32
445/65R19.5	4419-33	4415-38	4415-38	4513-44
6.50R20	3521-19	3521-19	3521-19	3515-25
7.00R20	3521-19	3521-19	3519-21	3515-25
7.50R20	3822-23	3822-23	3822-23	3816-28
8.25R20	3822-23	3820-25	3818-26	3812-32
9.00R20	4022-25	4020-26	4018-28	4012-34
10.00R20	4220-28	4221-29	4219-30	4213-37
11.00R20	4218-30	4420-31	4217-34	4415-38
12.00R20	4422-30	4418-34	4416-36	4413-40
13/80R20	4223-28	4219-30	4217-34	4213-37
14.00R20	55.5X17	55.5x14	55.5x10	58x13
14/80R20	4422-30	4419-33	4419-33	4413-40
10.00R22	4422-30	4422-30	4420-31	4416-36
11.00R22	4422-30	4420-31	4420-31	4415-38
12.00R22	4422-30	4421-32	4419-33	4413-40
BR22.5	3521-19	3822-23	3519-21	3818-26
9R22.5	3822-23	3822-23	3822-23	3814-30
10R22.5	4022-25	4022-25	4022-25	4014-32
11R22.5	4223-28	4223-28	4223-28	4217-34
11R22.5 DL	4223-28	4223-28	4223-28	4215-35
12R22.5	4422-30	4422-30	4420-31	4416-36
12.75R22.5	4422-30	4422-30	4420-31	4416-36
15R22.5	4423-30	4421-32	4419-33	4413-40
16.5R22.5	4522-34	4520-36	4520-36	4513-44
18R22.5	4522-34	4518-38	4515-41	4513-44
235/80R22.5	3822-23	3822-23	3822-23	3816-28
245/75R22.5	3521-19	3521-19	3519-21	3818-26
255/70R22.5	3822-23	3822-23	3822-23	3816-28
265/70R22.5	3822-22	3822-22	3820-24	3814-29
265/75R22.5	3822-23	3822-23	3820-25	3814-30

All suggested envelope selections are to be used as a guide only. Variations in tire sizes, tire dimensions, precure tread designs, and precure tread thickness may require a smaller or larger envelope size. In some instances it may be necessary to measure the built tire to determine the correct envelope size.

CHARTE ENVELOPPE ROBBINS EXTÉRIEUR
EXTERIEUR ROBBINS ENVELOPE

	Module Type Seals Sidewall To Sidewall	Road Rim Type Seals With Removable Flanges	Road Rim Type Seals With Extended Hi-Flange	Rimless System Seals On The Face Of Bead
Tire Size	Envelope Size	Envelope Size	Envelope Size	Envelope Size
275/70R22.5	3822-23	3822-23	3820-25	3814-30
275/80R22.5	4022-25	4222-26	4020-26	4214-32
295/75R22.5	4224-24	4222-26	4220-28	4214-32
295/80R22.5	4223-28	4223-28	4221-29	4215-35
305/70R22.5	4224-24	4222-26	4220-28	4217-34
305/75R22.8	4224-24	4220-28	4220-28	4217-34
305/85R22.5	4422-30	4422-30	4420-31	4416-36
315/80R22.5	4422-30	4422-30	4420-31	4416-36
315/80R22.5 Opt.	4422-30	4422-30	4420-31	4415-38
365/80R22.5	4522-33	4518-37	4518-37	58X12
385/65R22.5	4423-30	4421-32	4421-32	4415-38
385/65R22.5 DL	4423-30	4421-32	4421-32	4415-38
385/75R22.5	4522-33	4518-37	4518-37	58X12
425/65R22.5	4423-30	4520-36	4520-36	4515-41
445/50R22.5	4423-30	4421-32	4419-33	4415-38
445/65R22.5	4522-34	4518-38	4518-38	4814-44
11.00R24	4423-30	4421-32	4421-32	4415-38
12.00R24	4522-34	4522-34	4520-36	4515-41
12.00R24 DL	55.5X17	55.5X17	55.5X17	55.5X15
13.00R24	55.5X17	55.5X17	55.5X17	55.5X14
14.00R24	55.5X17	55.5X17	55.5X17	63X13
11R24.5	4422-30	4422-30	4422-30	4418-34
11R24.5 DL	4422-30	4422-30	4422-30	4416-35
12R24.5	4422-30	4422-30	4422-30	4416-36
275/80R24.5	4224-24	4222-26	4220-28	4217-34
285/75R24.5	4224-24	4222-26	4220-28	4217-34
295/80R24.5	4422-30	4422-30	4422-30	4418-34
305/75R24.5	4422-30	4422-30	4422-30	4418-34
305/75R24.5 DL	4223-28	4223-28	4223-28	4418-34

ROBBINS TUBE POUR RECHAPEUR (11 x 22.5)

ROBBINS PRE-CURE TUBE (11 X 22.5)

50ER-UN1000-22



Pour le processus de vulcanisation dans les fourneaux lors du réchapage de pneu.
For the vulcanization process of retreaded tire in the curing chamber.



ROBBINS ENVELOPPE INTÉRIEURE
ROBBINS INNER ENVELOPE

SPÉCIFICATIONS / SPECIFICATIONS

- 50ER-I2705-16
- 50ER-I2907-17.5
- 50ER-I3208-19.5R
- 50ER-I3208-22.5
- 50ER-I3518-22.5
- 50ER-I3818-22.5
- 50ER-I3818-24.5
- 50ER-I4028-22.5
- 50ER-I4028-24.5
- 50ER-I4210-22.5

Pour le processus de vulcanisation dans les fourneaux lors du réchapage de pneu.
For the vulcanization process of retreaded tire in the curing chamber.

CHARTE ENVELOPPE ROBBINS INTÉRIEUR / INTERIEUR ROBBINS ENVELOPE

CMT / INNERLOPE APPLICATION CHART

Tire Size	Outside	inside	Tire Size	Outside	Inside
305/75R24.5 DL	4422	40X8-24.5	365/80R20	4422	42X10-20
305/75R24.5	4223	40X8-24.5	14/80R20	4423	42X8-20
285/75R24.5	4224	38X8-24.5	14.00R20	4522	44X12-20
276/80R24.5	4224	38X8-24.5	13/80R20	4224	40X8-20
12R24.5	4422	42X8-24.5	12.00R20	4422	42X10-20
11R24.5	4422	42X8-24.5	11.00R20	4224	40X8-20
			10.00R20	4224	40X8-20
12.00R24	4423	44X10-24.5	9.00R20	4023	38X8-20
11.00R24	4422	42X10-24.5	8.25R20	3822	35X8X20
455/55-22.5	4422	42X10-22.5	305/70R19.6	3521	35X8-19.5
445/65R22.5	4522	44X12-22.5	285/70R19.5	3521	32X8-19.5
445/50R22.5	4219	40X8-22.5	265I70R19.5	3521	32X8-19.5
425/65R22.5	4522	44X10-22.5	245/70R19.5	3521	32X8-19.5
385/65R22.5	4422	42X10-22.5	225/70R19.5	3218	29X7-19.5
315/80R22.5	4422	40X8X22.5	8Ri9.5	3218	29X7-19.5
305I85R22.5	4224	40X8X22.5			
305/75R22.5	4023	38X8-22.5	245/70R17.5	3117	29X7-17.5
305/70R22.5	4023	38X8-22.5	215/75Ri7.5	3117	29X7-17.5
295/80R22.5	4224	38X8-22.5	11R17.5	3822	35X8-17.5
295/75R22.5	4023	38X8-22.5	10Ri7.5	3521	32X8-17.5
275/80R22.5	4023	38X8-22.6	9.5R17.5	3218	32X8-17.5
275/70R22.5	3822	35X8-22.5	9R17.5	3218	32X8-17.5
265/75R22.5	3822	35X8-22.5			
255/80R22.5	3822	35X8-22.5	7.50R17	3218	31X6-17.5
255I70R22.5	3822	35X8-22.5			
245/76R22.5	3822	35X8-22.5	246/75R16	3218	29X7-16
235I80R22.5	3822	35X8-22.5	235/85Ri6	3117	29X7-16
12.75R22.5	4224	40X8X22.5	225/75R16	2916	27X5-16
12R22.5	4224	40X8X22.5	215/85Ri6	3117	29X7-16
11R22.5	4224	38X8-22.5	7.50R16	3218	29X7-16
10R22.5	4023	38X8-22.5			
9R22.5	3822	35X8-22.5	10.00R15	3521	10.00X15 HB
			8.25R15	3218	8.25X15 HB
11.00R22	4422	42X8-22.5	7.50R15	3117	7.50X15 HB
10.00R22	4422	40X8X22.5			

UNI-TUBES

TUBESIZE
UN-285/75R24.5
UN-1200R24,11R24.5,12R24.5
UN-1100R24
UN-295/75R22.5
UN-265/75R22.5,275/80R22.5
UN-245/75R22.5,255/70R22.5
UN-15R22.5.16.5R22.5,315/80R22.5
UN-1000R22,11R22.152,R22.5
UN-1100R20.1200R20
UN-1000R20
UN-900R20
UN-825R20
UN-700R20,750R20
UN-8R19.5,9Ri9.5
UN-10R16.5
UN-750R16
UN-700Ri6
UN-1000Ri5,1100R15
UN-750R15
UN-700R15
UN-15"(381mm)LARGE
UN-15"(381mm)MEDIUM
UN-15"(381mm)SMALL
UN-14"(356mm)LARGE
UN-14"(356mm)MEDIUM
UN-14"(356mm)SMALL
UN-13"(330mm)LARGE
UN-13"(330mm)MEDIUM
UN-13"(330mm)SMALL
UN-12"(305mm)MEDIUM

Example Size Dimensions. 38X8-22.5
38 is the outside diameter of the inside envelope in inchs.
8 is the cross section of the inside envelope in inchs.
22.5 is the bead diameter that the inside envelope.

MAE ENVELOPPE AVEC VALVE

MAE ENVELOPE WITH VALVE

50EM-40X32



Pour le processus de vulcanisation dans les fourneaux lors du réchapage de pneu.
Pour le format de pneu 295/75-22.5 et 275/80-22.5.

For the vulcanization process of retreaded tire in the curing chamber. For tire size 295/75-22.5 & 275/8 -22.5.

MAE ENVELOPPE AVEC VALVE (SL-10)

MAE ENVELOPE WITH VALVE (SL-10)

50EM-40X34



Pour le processus de vulcanisation dans les fourneaux lors du réchapage de pneu.
Pour le format de pneu 11-22.5 et lp24.5.

For the vulcanization process of retreaded tire in the curing chamber. For tire size 11-22.5 & lp24.5.

MAE ENVELOPPE AVEC VALVE (SL11-12)

MAE ENVELOPE WITH VALVE (SL11-12)

50EM-42X34



Pour le processus de vulcanisation dans les fourneaux lors du réchapage de pneu.
Pour le format de pneu 11-24.5.

For the vulcanization process of retreaded tire in the curing chamber. For tire size 11-24.5.

MAE ENVELOPPE AVEC VALVE

MAE ENVELOPE WITH VALVE

50EM-42X36



Pour le processus de vulcanisation dans les fourneaux lors du réchapage de pneu.
Pour le format de pneu 315/80-22.5, 315/75-22.5, 12-22.5, 1100-20 et 1000-20

For the vulcanization process of retreaded tire in the curing chamber. For tire size 315/80-22.5, 315/75-22.5, 12-22.5, 1100-20 & 1000-20.

CHARTE ENVELOPPE MAE
MAE ENVELOPE CHART

OUTER ENVELOPES FOR RIMLESS SYSTEM WHEN A RIM TYPE "ARC" OR EQUIVALENT IS USED		
CODE	OUTER DIAM. X BEAD BEAD	TYRES SIZES (SUGGESTED)
48 x 45	MM. 1238 x 1220 INCH. 48.7 x 48	1400-24, 445/65-22.5 425/65-22.5, 455/55-22.5
44 x 38	MM.1130 x 965 INCH. 44,4 x 38	1200-20 385/65-22.5 445/65-19,5
44 x 36	MM.1130 x 915 INCH. 44,4 x 36	
42 x 36	MM.1075 x 920 INCH. 42,3 x 36,2	315/80-22.5 12-22.5 1000-20
42 x 34	MM.1075 x 864 INCH. 42,3 x 34	11-24.5 305/85-22.5
40 x 34	MM.1020 x 870 INCH. 40 x 34,2	11-22.5 285/75-24.5 295/80-22.5
40 x 32	MM.1020 x 813 INCH. 40 x 32	295/75-22.5 275/80-22.5 305/70-22.5
XL11	MM. 1020 x 770 INCH. 40 x 30	10-22.5
XL10	MM. 1000 x 740 INCH 39 x 29	9-22.5, 265/75-22.5
35 x 29	MM. 889 x 752 INCH 35 x 29.6	245/75-22.5, 255/70-22.5 265/70-22.5, 275/70-22.5
32 x 28	MM. 816 x 712 INCH. 32.1 x 28	245/65-19.5, 245/70-19.5 265/70-19.5
32 x 26	MM. 816 x 660 INCH 32.1 x 26	225/70-19.5, 245/75-16
29 x 25	MM. 725 x 650 INCH. 28.5 x 25.6	225/75-16, 205/75-16
27 x 21	MM. 680 x 590 INCH 26.8 x 23.2	195/75-14
(1) x (2) Diameter x Bead to Bead		

Lowering the cost per
RÉDUIRE LES COÛTS PAR TRAITEMENT (CURE)

CURE

with a quality product is
AVEC UN PRODUIT DE QUALITÉ

ALL

we really think about.
EST CE À QUOI ON SE CONSACRE !

Robbins Envelopes—Your CMT Advantage

Our unique Compression Molding Technology (CMT) eliminates splicing the envelope, increasing durability, flexibility, and production life.



CMT durability means:
- Longer envelope life and a lower-cost-pure-cure
- Gauge consistency for uniform envelope thickness
- Designed thickness around the valve and in the crown

CMT flexibility means:
- Better fit and better performance
- Tear resistance from j-hooks and spreaders
- Retained pliability throughout envelope life

Proudly Made In The USA

Durable, high-performance envelopes and tubes, comprehensive training, and personalized customer service –*The Robbins Commitment* to you.

Les enveloppes Robbins – L'avantage TMC

Notre technologie unique de moulage par compression (TMC) élimine la délamination de l'enveloppe, accroit la durabilité, améliore la flexibilité et la vie de production

Durabilité TMC veut dire:
- Une durée de vie plus longue des enveloppes et réduit le coût par traitement (Cure)
- L'uniformité de l'épaisseur de l'enveloppe mesurée avec précision
- L'épaisseur est aussi conçue en fonction du contour de la vanne et de la couronne

Flexibilité TMC veut dire:
- Meilleur ajustement et meilleur rendement
- Résistant à la déchirure de crochets en J et des épandeurs
- Maintient la malléabilité pendant la durée de l'enveloppe

Enveloppes et tubes durables, de haute-performance, une formation complète et un service à la clientèle personnalisés – *Voilà l'engagement Robbins* envers vous !

Robbins LLC
A HEXPOL COMPANY
Made in the USA
www.robbinsllc.com

ROBBINS ENVELOPES X CURES = $

italmatic

DONE WITH PASSION

TYRE RETREADING ACCESSORIES MADE IN ITALY

- **BUFFING BLADES MANUFACTURED WITH C100 STEEL OF THE BEST QUALITY (Made in Germany)**
- **CARBIDE TOOLS**
- **PORTABLE EXTRUDERS**





Established in 1966, Italmatic started operating in the rubber field and, in particular, in the **designing, construction and installation of machines and complete plants to retread tyres,** obtaining in a short time a strong recognition at international level.

Since 1983 Italmatic put beside the traditional business a **wide range of consumables and accessories for tyre shops and retreaders;** today Italmatic is a leading company at worldwide level for the completeness of offer to the companies operating in the fields of retreading, repairing and assistance to tyres. Italmatic produces many of the items handled, among which buffing blades and rasps, carbide tools and balancing weights, with relevant market shares at international level.

Beside the products of its own manufacture, the distribution, in many cases on the exclusivity basis, of primary international company is put.

Fondée en 1966, Italmatic a débuté ses opérations dans le domaine du caoutchouc, en particulier, dans la conception, la construction et l'installation de machinerie et d'usines de rechapage de pneus, ayant obtenu dans un court délai une réputation sur le plan international.

Depuis 1983 Italmatic a ajouté aux affaires traditionnelles un éventail élargi de fournitures et d'accessoires pour les ateliers et les réchappeurs; aujourd'hui Italmatic est un leader international pour tout ce qu'elle a à offrir aux compagnies œuvrant dans le secteur du rechapage, de la réparation et de l'entretien des pneus. Italmatic produit de nombreux items utilisés tel que des lames pour sculpter, des râpes, des outils en carbure ainsi que des plombs de balancement, maintenant une part pertinente du marché international.

En plus des produits que nous fabriquons, nous distribuons également des produits pour lesquels nous avons l'exclusivité en provenance d'entreprises reconnues sur le plan international.



RÉSERVOIR PORTATIF POUR AIR 10 GALLONS

10 GALLONS PORTABLE AIR TANK

21PT-69101

Gauge à pression facile à lire. Pression maximale 125 PSI. Avec poignée pour un transport facile. Inclus un boyau de 4" avec un raccord robuste.

Easyto read pressure gauge. Maximum pressure 125 PSI. Portable design with carrying handle.4 foot rubber hose withdurable valve chuck included.



OUTIL AUTOMATIQUE POUR GONFLER PNEUS

AUTOMATIC TIRE INFLATOR TOOL

81-75QUBE

Ce minuscule appareil de 150MM x 150MM est petit mais puissant, offrant un gonflage de pneu rapide et précis. Dispose de trois modes : standard, gonfler/dégonfler et atelier de pneus.

This tiny 150MM x150MM unit packs a petite but powerful punch, offering fast and accurate tire inflation within a simple, safe, state-of-the-art design. Features three modes: standard inflate/deflate and tireshop.



SYSTÈME DE GONFLAGE DE PNEU À HAUT VOLUME ROBUSTE

HEAVY DUTY HIGH VOLUME TIRE INFLATOR SYSTEM

81-89XDB

Conçu spécialement pour gonfler les pneus de génie civil ou plusieurs pneus de camion en même temps. S'utilise tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. Peut gonfler de 1 à 4 pneus simultanément. Orifice de 1/2", ce qui maximise l'entrée d'air.

Designed specifically for inflating large OTR tires or multiple truck tires. Indoor or outdoor use. Inflates 1 to 4 tires simultaneously.1/2" inlet maximizes air flow.



SYSTÈME DE GONFLAGE DE PNEU À HAUT VOLUME

HIGH VOLUME TIRE INFLATOR SYSTEM

81-MW4-WAY

Conçu spécialement pour gonfler les pneus de génie civil ou plusieurs pneus de camion en même temps. S'utilise tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. Peut gonfler de 1 à 4 pneus simultanément. Orifice de 1/2", ce qui maximise l'entrée d'air.

Designed specifically for inflating large OTR tires or multiple truck tires. Indoor or outdoor use. Inflates 1 to 4 tires simultaneously.1/2" inlet maximizes air flow.



CHAMPION COMPRESSEUR À GAS RÉSERVOIR 30 GAL. 13HP.

CHAMPION 13 HP. GAZ COMPRESSOR 30 GAL. TANK

81-HGR5-3

Pompe 5ch. À 2 niveaux avec une valve pilote et contrôleur de la pression d'air du réservoir. Moteur honda 13ch. À gas avec un démarreur électrique, un alerteur pour le niveau d'huile et un sous-coussinet pour contrer la vibration. Contrôleur de RPM. Embrayage centrifuge. Courroies d'entraînement crantées.20.3 cfm dimensions: 40" x 24" x 46" poids: 409 lbs

Two-stage 5hp pump c/w pilot valve & head unloaders. Honda 13hp gas engine with electric & recoil start, oil alert & vibration dampening underpad. Idle-down control. Centrifugal clutch. Cog-type drive belts.20.3 cfm dimension: 40" x 24" x 46" weight: 409 lbs

CHAMPION COMPRESSEUR AIR 5 HP. RÉSERVOIR 80 GAL. 220v 1 phase

CHAMPION 5 HP. AIR COMPRESSOR 80 GAL. TANK 220v 1 phase

81-HR05-8



Pompe 5ch. À 2 niveaux avec une valve pilote et contrôleur de la pression d'air du réservoir. Moteur électrique. Contrôleur de RPM. Embrayage centrifuge. Courroies d'entraînement crantées.19.7 cfm dimensions: 64" x 27" x 49 1/2" poids: 525 lbs

Two-stage 5hp pump c/w pilot valve & head unloaders. Electric engine idle-down control. Centrifugal clutch. Cog-type drive belts.19.7 cfm dimension: 64" x 27" x 49 1/2" weight: 525 lbs

COMPRESSEUR AIR 7.5 HP. RÉSERVOIR 120 GAL 220v. 1 phase

7.5 HP. AIR COMPRESSOR 120 GAL. TANK 220v. 1 phase

81-HR07-12



Pompe 7.5ch. À 2 niveaux avec une valve pilote et contrôleur de la pression d'air du réservoir. Moteur électrique. Contrôleur de RPM. Embrayage centrifuge. Courroies d'entraînement crantées.29.7 cfm dimensions: 72" x 29" x 55" poids: 860 lbs

Two-stage 7.5hp pump c/w pilot valve & head unloaders. Electric engine idle-down control. Centrifugal clutch. Cog-type drive belts.29.7 cfm dimension: 72" x 29" x 55" weight: 860 lbs

CHAMPION COMPRESSEUR AIR 10 HP. RÉSERVOIR 120 GAL. 550v 3 phases

CHAMPION 10 HP. AIR COMPRESSOR 120 GAL. TANK 550v 3 phases

81-HR10-12



Pompe 10ch. À 2 niveaux avec une valve pilote et contrôleur de la pression d'air du réservoir. Moteur électrique. Contrôleur de RPM. Embrayage centrifuge. Courroies d'entraînement crantées.39.8 cfm dimensions: 72" x 29" x 55" poids: 890 lbs

Two-stage 10hp pump c/w pilot valve & head unloaders. Electric engine idle-down control. Centrifugal clutch. Cog-type drive belts.39.8 cfm dimension: 72" x 29" x 55" weight: 890 lbs

CHAMPION COMPRESSEUR AIR 15 HP. RÉSERVOIR 120 GAL. 550v 3 phases

CHAMPION 15 HP. AIR COMPRESSOR 120 GAL. TANK 550v 3 phases

81-HR15-12



Pompe 15ch. À 2 niveaux avec une valve pilote et contrôleur de la pression d'air du réservoir. Moteur électrique. Contrôleur de RPM. Embrayage centrifuge. Courroies d'entraînement crantées.59 cfm dimensions: 72" x 30" x 64" poids 1110 lbs

Two-stage 15hp pump c/w pilot valve & head unloaders. Electric engine idle-down control. Centrifugal clutch. Cog-type drive belts.59 cfm dimension: 72" x 30" x 64" weight: 1110 lbs

COMPRESSEUR À GAS RÉSERVOIR 30 GAL. 13HP. MOT. HONDA

GAZ COMPRESSOR 30 GAL. TANK 13HP. HONDA ENGINE

81-HTG13/30



Pompe 5ch. À 2 niveaux avec une valve pilote et contrôleur de la pression d'air du réservoir. Moteur honda 13ch. À gas avec un démarreur électrique, un alerteur pour le niveau d'huile. Contrôleur de RPM. Embrayage centrifuge. Courroies d'entraînement crantées.22.8 cfm dimensions: 40" x 24" x 46" poids: 450 lbs

Two-stage 5hp pump c/w pilot valve & head unloaders. Honda 13hp gas engine with electric & recoil start, oil alert & vibration dampening underpad. Idle-down control. Centrifugal clutch. Cog-type drive belts.22.8 cfm dimension: 40" x 24" x 46" weight: 450 lbs



COMPRESSEUR CP À VIS AVEC SÈCHEUR INDUSTRIEL 7.5 HP. 60G

SCREW COMPRESSOR CP WITH DRYER 7.5 HP. 60G.

81-QRS 7.5 SCREW

Pompe 5ch. À 2 niveaux avec une valve pilote et contrôleur de la pression d'air du réservoir. Moteur honda 13ch. Électrique, un alerteur pour le niveau d'huile. Contrôleur de RPM. Embrayage centrifuge. Courroies d'entraînement crantées.22.8 cfm dimensions: 40" x 24" x 46" poids: 450 lbs

Two-stage 5hp pump c/w pilot valve & head unloaders. Honda 13hp electric & recoil start, oil alert & vibration dampening underpad. Idle-down control. Centrifugal clutch. Cog-type drive belts.22.8 cfm dimension: 40" x 24" x 46" weight: 450 lbs



SYSTÈME AUTOMATIQUE DE GONFLAGE À L'AZOTE

AUTOMATIC NITROGEN SYSTEM TIRE INFLATOR

84-E160

Convertit l'air en azote dans 4 pneus simultanément. Système complètement assemblé prêt à utiliser. Entièrement automatisé, programmable, système de conversion contrôlé par microprocesseur. Rapport global des erreurs et auto-diagnostique. Débit instantané et ininterrompu avec une pureté garantie à 99.9%. Double entrée d'air avec filtreurs haute performance installés à l'extérieur de l'appareil.

Converts up to 4 tires to nitrofill simultaneously. Complete fully assembled system, nothing else to buy. Fully automated, prograMMable, micro-processor controlled conversion system. Comprehensive error reporting & self-diagnostic features. Instant & uninterrupted flow with guaranteed purity up to 99.9%. Twin, exterior mounted high performance inlet air filters.



SYSTÈME AUTOMATIQUE DE GONFLAGE À L'AZOTE

AUTOMATIC NITROGEN SYSTEM TIRE INFLATOR

84-E170

Convertit l'air en azote dans 6 pneus simultanément. Système complètement assemblé prêt à utiliser. Entièrement automatisé, programmable, système de conversion contrôlé par microprocesseur. Rapport global des erreurs et auto-diagnostique. Débit instantané et ininterrompu avec une pureté garantie à 99.9%. Double entrée d'air avec filtreurs haute performance installés à l'extérieur de l'appareil.

Converts up to 6 tires to nitrofill simultaneously. Complete fully assembled system, nothing else to buy. Fully automated, prograMMable, micro-processor controlled conversion system. Comprehensive error reporting & self-diagnostic features. Instant & uninterrupted flow with guaranteed purity up to 99.9%. Twin, exterior mounted high performance inlet air filters.



SYSTÈME AUTOMATIQUE DE GONFLAGE À L'AZOTE

AUTOMATIC NITROGEN TIRE INFLATOR

84-NF123BU

L'unité la plus rapide, facile et avancée technologiquement sur le marché. Remplace l'air automatiquement dans les pneus avec l'azote "nitrofill" sans à avoir à lever le véhicule ou d'enlever les valves ou les pneus. Auto-diagnostique et calibration. Unité mobile. Piles durable et rechargeable(2). PrograMMable de 5PSI-174PSI.

Fastest, easiest, most advanced unit available. Replaces the air in tires with nitrofill nitrogen automatically, without lifting the vehicule or removing the tires or valves. Self diagnostic and calibrating. Completely mobile unit. Rechargeable long life batteries(2). PrograMMable from 5PSI-174PSI.

JAUGE POUR MESURER LA PURETÉ DE L'AZOTE

NITROGEN PURITY GAUGE

84-NITRO-1



Précis et facile d'utilisation - Compact et ergonomique - Utilisation simple à un bouton - Indicateur de charge de la batterie - Fonction automatique de mise hors tension - Auto diagnostique avec code d'erreur pour simplifier le dépannage

Accurate and easy to use - Compact and ergonomic in design - Simple to operate, one button design - Battery charge indicator - Auto-power off function - Auto diagnostic with error code to simplify troubleshooting





ÉLÉVATEUR 2 POTEAUX POUR AUTO 10000 LBS.

2 POST CAR LIFT 10000 LBS.

88-SA-10



ÉLÉVATEUR POUR AUTO 10000 LBS.

CAR LIFT 10000 LBS.

88-SMR-10



CORGHI CHANGEUR DE PNEU 2 VITESSES MODÈLE A2024

CORGHI TIRE CHANGER 2 SPEEDS MODEL A2024

86-A2024TI-DV

Spécifications dimensions ext. De la jante 10”-24” / dimensions int. De la jante 13”-26” / voltage 110v 1 ph / largeur de la jante 2”-15” / diamètre max. Du pneu 43” / pression air 150 PSI / force du détalonneur 3500 lbs / couple 737 ft/lbs

Specifications ext. Rim size 10”-24” / int. Rim size 13”-26” / voltage 110v 1 ph / rim width 2”-15” / max. Tire diameter 43” / air pressure 150 PSI / bead breaker power @ shoe 3500 lbs / torque 737 ft/lbs



CORGHI CHANGEUR DE PNEU 1 VITESSE MODÈLE PROLINE 122 (SWING-ARM)

CORGHI TIRE CHANGER 1 SPEEDS MODEL PROLINE 122 (SWING-ARM)

86-PRO122

Largeur max du pneu 14” diamètre max du pneu 44,5” diamètre max du pneu interne 12” - 24'' diamètre max du pneu externe 10” - 22'' moteur 1 vitesse poids 500 lbs

Maximum rim width 14” maximum tire diameter 44,5” rim diameter internal 12” - 24" rim diameter external 10” - 22" motor 1 vitesse weight 500 lbs



CORGHI CHANGEUR DE PNEU 2 VITESSES MODÈLE A2024TI-DV300

CORGHI TIRE CHANGER 2 SPEEDS MODEL A2024TI-DV300

86-A2024TI-DV300

Diamètre de roue interne 13” à 26” diamètre de roue externe 10” à 24” diamètre de roue avec adaptateur 8” à 26” largeur max du pneu 14” diamètre max du pneu 43” puissance de couple 811 pi/lb vitesse de rotation 6/15 RPM alimentation électrique 120 v, 1ph, 60 hz alimentation pneumatique 130 PSI moteur 2 vitesses mi

Rim diameter internal 13” to 26” rim diameter external 10” to 24” rim diameter external w/adapters 8” to 26” max wheel width 14” max tire diameter 43” turntable torque 811 ft-lb turntable speed 6/15 RPM power requirements 120 v, 1ph, 60 hz air requirements 130 PSI motor 2 speed mi

CORGHI CHANGEUR DE PNEU 2 VITESSES MODÈLE A222TI (TILT-BACK)

CORGHI TIRE CHANGER 2 SPEEDS MODEL A222TI (TILT-BACK)

86-A222TI-DV



Diamètre de roue interne 13” à 25” diamètre de roue externe 10” à 22” diamètre de roue avec adaptateur 8” à 26” largeur max du pneu 12,5” diamètre max du pneu 39” puissance de couple 811 pi/lb vitesse de rotation 6/15 RPM alimentation électrique 120 v, 1ph, 60 hz alimentation pneumatique 130 PSI moteur 2 vitesses mi

Rim diameter internal 13” to 25” rim diameter external 10” to 22” rim diameter external w/adapters 8” to 26” max wheel width 12,5” max tire diameter 39” turntable torque 811 ft-lb turntable speed 6/15 RPM power requirements 120 v, 1ph, 60 hz air requirements 130 PSI motor 2 speed mi

CORGHI CHANGEUR DE PNEU 1 VITESSE MODÈLE A9220TI

CORGHI TIRE CHANGER 1 SPEED MODEL A9220TI

86-A9220TI



Diamètre de roue interne 13” à 23” diamètre de roue externe 10” à 20” diamètre de roue avec adaptateur 8” à 24” largeur max du pneu 12,5” diamètre max du pneu 41” puissance de couple 737 pi/lb vitesse de rotation 6,5 RPM alimentation électrique 120 v, 1ph, 60hz alimentation pneumatique 130 PSI moteur 1 vitesse

Rim diameter internal 13” to 23” rim diameter external 10” to 20” rim diameter external w/adapters 8” to 24” max wheel width 12,5” max tire diameter 41” turntable torque 737 ft-lb turntable speed 6,5 RPM power requirements 120 v, 1ph, 60hz air requirements 130 PSI motor 1 speed

CORGHI CHANGEUR DE PNEU CORGHI 2 VITESSES MODÈLE A9824

CORGHI TIRE CHANGER 2 SPEEDS MODEL A9824

86-A9824TI



Spécifications dimensions ext. De la jante 10”-24” / dimensions int. De la jante 13”-26” / voltage 110v 1 ph / largeur de la jante 3.5”-14” / diamètre max. Du pneu 47” / pression air 150 PSI / force du détalonneur 3500 lbs / couple 811 ft/lbs / motorisation moto inverter double vitesse

Specifications ext. Rim size 10”-24” / int. Rim size 13”-26” / voltage 110v 1 ph / rim width 3.5”-14” / max. Tire diameter 47” / air pressure 150 PSI / bead breaker power @ shoe 3500 lbs / torque 811 ft/lbs / drive system 2-speed moto inverter

CORGHI CHANGEUR DE PNEU MODÈLE A9824 + DV1000

CORGHI TIRE CHANGER MODEL A9824 + DV1000

86-A9824TI-DV-1000



Diamètre de roue interne 13” à 26” diamètre de roue externe 10” à 24” diamètre de roue avec adaptateur 8” à 28” largeur max du pneu 14” diamètre max du pneu 47” puissance de couple 811 pi/lb vitesse de rotation 6/15 RPM alimentation électrique 120 v, 1ph, 60hz alimentation pneumatique 130 PSI moteur 2 vitesses mi

Rim diameter internal 13” to 26” rim diameter external 10” to 24” rim diameter external w/adapters 8” to 28” max wheel width 14” max tire diameter 47” turntable torque 811 ft-lb turntable speed 6/15 RPM power requirements 120 v, 1ph, 60hz air requirements 130 PSI motor 2 speed mi



CORGHI CHANGEUR DE PNEU MODÈLE A9824 + PU1500

CORGHI TIRE CHANGER MODEL A9824 + PU1500

86-A9824DV-1500

Véhicule passager/véhicule utilitaire. La qualité supérieure associée à un design élégant et d'autres caractéristiques uniques permettent à cette machine d'atteindre des vitesses jusqu'à 50 % plus élevées que tout autre démonte-pneus sur le marché dans cette gamme de prix. Certifié run flat par tous les principaux fabricants de pneus.

Series passenger, light truck changer. Superior quality teamed with a sleek design and other unique features allows this machine to achieve speeds up to 50% faster than any other tire changer on the market in its price range. Runflat certified by all major tire manufacturers.



CORGHI CHANGEUR DE PNEU MODÈLE ARTIGLIO 50 (SANS BARRE À PNEU)

CORGHI TIRE CHANGER MODEL ARTIGLIO 50 (LEVERLESS)

86-ARTI50

Diamètre de roue 12” à 30” largeur max du pneu 15” diamètre max du pneu 47” puissance de couple 811 pi/lb vitesse de rotation 7 RPM/18 RPM alimentation électrique 120 v, 1 ph, 60 hz alimentation pneumatique 130 PSI

Wheel diameter 12” to 30” max wheel width 15” max tire diameter 47” turntable torque 811 ft-lb turntable speed 7 RPM/18 RPM power requirements 120 v, 1 ph, 60 hz air requirement 130 PSI



CORGHI CHANGEUR DE PNEU POUR CAMION MODÈLE HD700

CORGHI TRUCK TIRE CHANGER MODEL HD700

86-HD700

Diamètre de roue 14” à 26” largeur max du pneu 30” diamètre max du pneu 59” poids max de la roue 1543 lbs puissance de couple 1765 pi/lbs vitesse de rotation 7 RPM alimentation électrique 230 v, 3 ph

Wheel diameter 14” to 26” max wheel width 59” max tire diameter 30” max wheel weight 1543lbs turntable torque 1765 ft-lbs turntable speed 7 RPM power requirements 230 v, 3 ph



CORGHI CHANGEUR DE PNEU POUR CAMION MODÈLE HD1300

CORGHI TRUCK TIRE CHANGER MODEL HD1300

86-HD1300

Diamètre de roue 14” à 56” largeur max du pneu 51” diamètre max du pneu 87” poids max de la roue 3748 lbs puissance de couple 3038 pi/lbs/2170 pi/lb vitesse de rotation 4 RPM/8RPM alimentation électrique 230 v, 3 ph

Wheel diameter 14” to 56” max wheel width 87” max tire diameter 51” max wheel weight 3748 lbs turntable torque 3038 ft-lbs/2170 ft-lbs turntable speed 4 RPM/ 8RPM power requirements 230 v, 3 ph



CORGHI CHANGEUR DE PNEU MODÈLE MASTERJOLLY (SANS CONTACT)

CORGHI TIRE CHANGER MODEL MASTERJOLLY (TOUCHLESS)

86-MASTERJOLLY

Diamètre de roue 12” à 26” largeur max du pneu 14” diamètre max du pneu 40” puissance de couple 811 pi/lb vitesse de rotation 7 RPM/18 RPM alimentation électrique 120 v, 1 ph, 60 hz alimentation pneumatique 130 PSI

Wheel diameter 12” to 26” max wheel width 14” max tire diameter 40” turntable torque 811 ft-lb turntable speed 7 RPM/18 RPM power requirements 120 v, 1 ph, 60 hz air requirement 130 PSI

COATS CHANGEUR DE PNEU MODÈLE 70XE-PREMIUM

COATS TIRE CHANGER MODEL 70XE-PREMIUM

87-TC70X-EH3



Dimensions ext. De la jante 6”-24” / diamètre max. Du pneu 50” / largeur de la jante maximum 14” / type de roue acier, aluminium / moteur électrique / dégagement du mécanisme de montage-démontage pour un meilleur accès / actionnement du détalonneur à la main ou au pied / aide robo-arm® détalonneur 18 ” / jauge de gonflage 0 à 60 PSI / pression air 110 à 175 PSI / dimension du chassis 49" x 48" x 76" / poids 700 lbs

Rim diameter 6" - 24"* external / maximum tire diameter 50" / max maximum rim width 14" max / wheels handled steel, alloy / drive systems electric / mount-demount mechanism swings away for better access / bead loosening system hand or foot controlled / helper devices robo-arm® (18" of automated vertical stroke) / inflation gauge 0 to 60 PSI / air source 110 to 175 PSI / chassis footprint 49" w x 48" d x 85" h / net weight 700 lbs.

GIULIANO CHANGEUR DE PNEU 1 VITESSE 110V. S116GT

GIULIANO TIRE CHANGER 1 SPEED 110V. S116GT

89-S116



Changeur de pneu avec bras pivotant manuel, blocage jante int.12"-24", blocage jante ext.10"-22", largeur max du pneu 13", diamètre max du pneu 43", kit TÊTE de plastique inclus, moteur 1 vitesses 110 volts

Tire changer with manuel swing arm, rim size 12"-24" inside, rim size 10"-22" outside, max tire width 13", max tire dia 43", plastic duckhead kit include, 1 speed motor on 110 volts

GIULIANO CHANGEUR DE PNEU 1 VITESSE 110V. S116GT-PA-ECO

GIULIANO TIRE CHANGER 1 SPEED 110V. S116GT-PA-ECO

89-S116PA-ECO



Changeur de pneu avec bras pivotant manuel et assistant pneumatique pour low profile blocage jante int.12"-24", blocage jante ext.10"-22", largeur max du pneu 13", diamètre max du pneu 43", kit TÊTE de plastique inclus, moteur 1 vitesses 110 volts

Tire changer with manuel swing arm with pneumatic helper for low profile, rim size 12"-24" inside, rim size 10"-22" outside, max tire width 13", max tire dia 43", plastic duckhead kit included, 1 speed motor on 110 volts

GIULIANO CHANGEUR DE PNEU 1 VITESSE 110V. S226PRO-GT

GIULIANO TIRE CHANGER 1 SPEED 110V. S226PRO-GT

89-S226PRO-GT



Changeur de pneu haut volume avec tour basculante et assistant pneumatique pour low profile, blocage jante int 12"-24", blocage jante ext 10"-22", largeur max du pneu 15", diamètre max du pneu 43", kit TÊTE de plastique inclus, moteur 1 vitesse 110 volts, certifié run flat

High volume tire changer with tilt back and pneumatic helper for low profile , rim size 12"-24" inside, rim size 10"-22" outside, max tire width 15", max tire dia 43", plastic duckhead kit included, 1 speed motor on 110 volts, run flat certified



GIULIANO CHANGEUR DE PNEU 2 VITESSES 220V. S121

GIULIANO TIRE CHANGER 2 SPEED 220V. S121

89-S121

Changeur de pneu haut volume avec bras opérateur avec mouvement a parallélogramme (space saver) ainsi que système leverless (sans barre a pneu) et assistant pneumatique (bp1 plus) avec dispositif de retour automatique pour low profile, centrage de la roue avec system smart lock, blocage jante de 12"a 30", largeur max du pneu 16", diamètre max du pneu 47", moto inverter 2 vitesses 220 volts, certifié run flat

High volume tire changer with parallelogram operating arm (space saver) with leverless system (no tire bar needed) pneumatic helper (bp1 plus) complete with self storage fonction for low profile, rim size 12" - 30" , max tire width 16", max tire dia 47", 2 speed moto inverter on 220 volts, run flat certified



GIULIANO CHANGEUR DE PNEU 2 VITESSES 220V. MODÈLE S1100

GIULIANO TIRE CHANGER 2 SPEED 220V. MODEL S1100

89-S1100

Changeur de pneu haut volume avec bras opérateur avec mouvement a parallélograMMe (space saver) ainsi que système leverless (sans barre a pneu) assistant pneumatique pour low profile, centrage de la roue avec system smart lock, blocage jante de 12"a 30", largeur max du pneu 16", diamètre max du pneu 47", motoinverter 2 vitesses 220 volts, certifié run flat

High volume tire changer with parallelogram operating arm (space saver) with leverless system (no tire bar needed) and pneumatic helper for low profil rim size 12"- 30" , max tire width 16", max tire dia 47", 2 speed motoinverter on 220 volts, run flat certified



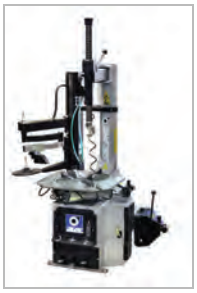
GIULIANO CHANGEUR DE PNEU 2 VITESSES 220V. MODÈLE MAXI GT

GIULIANO TIRE CHANGER 2 SPEED 220V. MODEL MAXI GT

89-MAXI-GT

Changeur de pneu haut volume avec bras pivotant manuel et assistant pneumatique pour low profile, blocage jante int.12"-28", blocage jante ext.10"-26", largeur max du pneu 15", diamètre max du pneu 47", kit TÊTE de plastique inclus, moto inverter 2 vitesses 220 volts

High volume tire changer with manuel swing arm , rim size 12"-28" inside, rim size 10"-26" outside, max tire width 15", max tire dia 47", plastic duckhead kit included, 2 speed moto inverter on 220 volts



GIULIANO CHANGEUR DE PNEU 2 VITESSES 220V. MAXI GT - PA

GIULIANO TIRE CHANGER 2 SPEED 220V. MAXI GT - PA

89-MAXI-PRESS ARM

Changeur de pneu haut volume avec bras pivotant manuel et assistant pneumatique pour low profile, blocage jante int.12"-28", blocage jante ext.10"-26", largeur max du pneu 15", diamètre max du pneu 47", kit TÊTE de plastique inclus, motoinverter 2 vitesses 220 volts

High volume tire changer with manuel swing arm with pneumatic helper for low profile , rim size 12"-28" inside, rim size 10"-26" outside, max tire width 15", max tire dia 47", plastic duckhead kit included, 2 speed motoinverter on 220 volts

GIULIANO CHANGEUR DE PNEU 2 VITESSES 220V. S228 PRO GT

GIULIANO TIRE CHANGER 2 SPEED 220V. S228 PRO GT

89-S228



Changeur de pneu haut volume avec tour basculante et assistant pneumatique pour low profile, blocage jante int.12"-28", blocage jante ext.10"-26", largeur max du pneu 16", diamètre max du pneu 43", kit TÊTE de plastique inclus, motoinverter 2 vitesses 220 volts, certifié run flat

High volume tire changer with tilt back and pneumatic helper for low profile , rim size 12"-28" inside, rim size 10"-26" outside, max tire width 16", max tire dia 43", plastic duckhead kit included, 2 speed motoinverter on 220 volts, run flat certified

GIULIANO CHANGEUR DE PNEU 2 VITESSES 220V. SX120-PRO DUO

GIULIANO TIRE CHANGER 2 SPEED 220V. SX120-PRO DUO

89-SX120-PRO



Changeur de pneu haut volume avec bras opérateur avec mouvement a parallélograMMe (space saver) et assistant pneumatique (bp1 plus) avec dispositif de retour automatique pour low profile, blocage power x de la jante avec 4 cylindres (design unique) bloquage jante int 12"-28", blocage jante ext 10"-26", largeur max du pneu 16", diamètre max du pneu 47", kit TÊTE de plastique inclus, motoinverter 2 vitesses 220 volts, certifié run flat

High volume tire changer with parallelogram operating arm (space saver) and pneumatic helper (bp1 plus) complete with self storage fonction for low profile, power x four cylinders clamping system (unique design) rim size 12"-28" inside, rim size 10"-26" outside, max tire width 16", max tire dia 47", plastic duckhead kit included, 2 speed motoinverter on 220 volts, run flat certified

CORGHI BALANCEUR DE ROUE MODÈLE 9250

CORGHI WHEEL BALANCER MODEL 9250

86-EM9250



Vitesse d'équilibrage 90 - 130 RPM précision 1g (0,04 oz) cycle de lancement 7 sec largeur jante réglable 1,5" à 20" diamètre jante réglable 11" à 32" largeur max du pneu 23,5" diamètre max du pneu 44" poids max de la roue 165lbs diamètre arbre 40MM alimentation électrique 120 v, 50-60 hz / 240 vac, 1 ph, 50-60 hz

Balancing speed 90 - 130 RPM weight accuracy 1g (0,04 oz) spin cycle 7 sec rim width 1,5" to 20" rim diameter 11" to 32" max tire width 23,5" max tire diameter 44" max tire weight 165lbs shaft diameter 40MM power supply 120 v, 50-60 hz / 240 vac, 1 ph, 50-60 hz

CORGHI BALANCEUR DE ROUE MODÈLE PROLINE 650

CORGHI WHEEL BALANCER MODEL PROLINE 650

86-PRO650



Largeur max du pneu 22,8" diamètre max du pneu 43,7" diamètre max de roue 26'' poids max du pneu 150 lbs diamètre arbre 40 MM couvercle de protection en option frein de positionnement en option

Maximum rim width 22,8" maximum tire diameter 43,7" maximum rim diameter 26" maximum tire weight 150 lbs shaft diameter 40 MM wheel guard in option positioning brake pedal in option



CORGHI BALANCEUR DE ROUE MODÈLE 9550-3D

CORGHI WHEEL BALANCER MODEL 9550-3D

86-EM9550-3D

Vitesse d'équilibrage 75 - 85 - 98 RPM précision 1g - (0,04 oz) cycle de lancement 5,5 sec largeur jante réglable 1,5" à 20" diamètre jante réglable 10" à 32" largeur max du pneu 23.5" diamètre max du pneu 44" poids max de la roue 165lbs diamètre arbre 40MM alimentation électrique 120 v, 50-60 hz / 240 vac, 1ph, 50-60 hz

Balancing speed 75 - 85 - 98 RPM weight accuracy 1g - (0.04 oz) spin cycle 5,5 sec rim width 1,5" to 20" rim diameter 10" to 32" max tire width 23,5" max tire diameter 44" max tire weight 165lbs shaft diameter 40MM power supply 120 v, 50-60 hz / 240 vac, 1ph, 50-60 hz



CORGHI BALANCEUR DE ROUE MODÈLE 9580C-3D (Barrure Électrique)

CORGHI WHEEL BALANCER MODEL 9580C-3D (Electronic locking system)

86-EM9580C-3D

Vitesse d'équilibrage 75 - 85 - 98 RPM précision 1g - (0,04 oz) cycle de lancement 5,5 sec largeur jante réglable 1,5" à 20" diamètre jante réglable 10" à 32" largeur max du pneu 23,5" diamètre max du pneu 44" poids max de la roue 165lbs diamètre arbre 40MM alimentation électrique 120 v, 50-60 hz / 240 vac, 1ph, 50-60 hz

Balancing speed 75 - 85 - 98 RPM weight accuracy 1g - (0,04 oz) spin cycle 5,5 sec rim width 1,5" to 20" rim diameter 10" to 32" max tire width 23,5" max tire diameter 44" max tire weight 165lbs shaft diameter 40MM power supply 120 v, 50-60 hz / 240 vac, 1ph, 50-60 hz



CORGHI BALANCEUR DE ROUE DE CAMION MODÈLE ET77

CORGHI TRUCK WHEEL BALANCER MODEL ET77

86-ET77

Vitesse d'équilibrage 94 - 99 RPM largeur max du pneu 31" précision 1g diamètre max du pneu 52" cycle de lancement 6 sec poids max de la roue 441lbs largeur jante réglable 4" à 20" diamètre arbre 46MM diamètre jante réglable 12" à 28" alimentation électrique 120 v, 1 ph, 60 hz

Balancing speed 94 - 99 RPM max tire width 31" weight accuracy 1g max tire diameter 52" spin cycle 6 sec max tire weight 441lbs rim width 4" to 20" shaft diameter 46MM rim diameter 12" to 28" power supply 120 v, 1 ph, 60 hz



COATS BALANCEUR DE ROUE MODÈLE 775

COATS WHEEL BALANCER MODEL 775

87-BL775

Modes d'équilibrage 10 / diamètre de roue 34" to 40" / largeur de roue 2" à 20" / diamètre max. Jante 30" / poids maximum du pneu 100 lbs / diamètre du moyeu 40MM / vitesse de balancement 100RPM / moteur 110v 1ph / poids expédition 198 lbs.

Balancing modes 10 / maximum tire diameter 34" to 40" / rimwidth 2" to 20" / rim diameter up to 30" / maximum tire weight 100 lbs. / shaft diameter 40 MM / balancing speed 100 RPM / motor 110v, 1ph / shipping weight 198 lbs.

COATS BALANCEUR DE ROUE MODÈLE 875

COATS WHEEL BALANCER MODEL 875

87-BL875



Modes d'équilibrage 10 / diamètre de roue 34" to 40" / largeur de roue 2" à 20" / diamètre max. Jante 30" / poids maximum du pneu 130 lbs / diamètre du moyeu 40MM / vitesse de balancement 100RPM / moteur 110v 1ph / poids expédition 213 lbs.

Balancing modes 10 / maximum tire diameter 34" to 40" / rimwidth 2" to 20" / rim diameter up to 30" / maximum tire weight 130 lbs / shaft diameter 40 MM / balancing speed 100 RPM / motor 110v, 1ph / shipping weight 213 lbs.

GIULIANO BALANCEUR DE ROUE 110V. MODÈLE S810

GIULIANO WHEEL BALANCER 110V. MODEL S810

89-S810



Balanceur de roue à entrée manuelle, départ et arrêt automatique, équilibrage statique et dynamique ainsi que plusieurs programmes alu, 10" à 30", poignée rapide ,capot de protection et cône de camion inclus, 110 volts

Wheel balancer with manual entry, automatic start and stop, static and dynamic balance with multiple alu mode, 10"-30", speed nut, hood and truck cone kit included, 110 volts

GIULIANO BALANCEUR DE ROUE 110V. MODÈLE S820-2D

GIULIANO WHEEL BALANCER 110V. MODEL S820-2D

89-S820-2D



Balanceur de roue à 2 dimensions automatique, départ et arrêt automatique, pédale de positionnement équilibrage statique et dynamique ainsi que plusieurs programmes alu, placement précis des poids collé 10" à 30", poignée rapide, capot de protection et cône de camion inclus, 110 volts

Wheel balancer with 2 automatic dimensions, automatic start and stop, positionning pedal, static and dynamic balance with multiple alu mode,direct tape a weight placement, 10"-30", speed nut, wheel guard and truck cone kit included, 110 volts

GIULIANO BALANCEUR DE ROUE 110V. MODÈLE S820-3D

GIULIANO WHEEL BALANCER 110V. MODEL S820-3D

89-S820-3D



Balanceur de roue à 3 dimensions automatique, départ et arrêt automatique, pédale de positionnement equilibrage statique et dynamique ainsi que plusieurs programmes alu, placement précis des poids collé 10" à 30", poignée rapide, capot de protection et cône de camion inclus, 110 volts

Wheel balancer with 3 automatic dimensions, automatic start and stop, positionning pedal, static and dynamic balance with multiple alu mode,direct tape a weight placement, 10"-30", speed nut, wheel guard and truck cone kit included, 110 volts

GIULIANO BALANCEUR DE ROUE 110V. MODÈLE S830

GIULIANO WHEEL BALANCER 110V. MODEL S830

89-S830



Balanceur de roue à 3 dimensions automatique avec écran vidéo de 19", départ et arrêt automatique, pédale de positionnement equilibrage statique et dynamique ainsi que plusieurs programmes alu, placement précis des poids collé 10"a 30", poignée rapide, capot de protection et cône de camion inclus, 110 volts

Wheel balancer with 3 automatic dimensions, witch 19" video monitor, automatic start and stop, positionning pedal, static and dynamic balance with multiple alu mode,direct tape a weight placement, 10"-30", speed nut, wheel guard and truck cone kit included, 110 volts



GIULIANO BALANCEUR DE ROUE 110V. MODÈLE S840

GIULIANO WHEEL BALANCER 110V. MODEL S840

89-S840

Balanceur de roue à 3 dimensions automatique avec écran vidéo de 19", serrage pneumatique de la roue, départ et arrêt automatique, equilibrage statique et dynamique ainsi que plusieurs programme alu, placement précis des poids collé 10"a 30", poignée rapide, capot de protection et cône de camion inclus, 110 volts

Wheel balancer with 3 automatic dimensions, witch 19" video monitor, pneumatic wheel locking, automatic start and stop, positionning pedal, static and dynamic balance with multiple alu mode,direct tape a weight placement, 10"-30", speed nut, wheel guard and truck cone kit included, 110 volts



GIULIANO BALANCEUR DE ROUE 220V. S855 EVO PLUS

GIULIANO WHEEL BALANCER 220V. S855 EVO PLUS

89-S855 EVO PLUS

Balanceur de roue avec ecran tactile 19" mesure automatique de la roue avec laser et sonar (aucun bras de mesure a utiliser), mesure du radial run-out, serrage pneumatique de la roue, lumière led pour illuminer l'intérieur de la roue, laser a 12 hrs pour plombs clipper, laser a 6 hrs pour plombs collés, capot de protection et cône de camion inclus, 220 vo

Wheel balancer with 19" touch screen monitor, automatic measurement with laser and sonar (no use of arm), radial run-out measurement, pneumatic wheel locking, led light to illuminate working area, 12 oclock laser for clip weight, 6 oclook lase for tape-a-weight, wheel guard and truck cone kit included, 220 volts



BOUTEILLE POUR LES MACHINES "COATS" (RC SIDE)

COATS LUBE BOTTLE (RC SIDE)

93C-106259

Pour machines coats.

For coats tire changer.



BOUTEILLE POUR LES MACHINES "COATS" (4040)

COATS LUBE BOTTLE (4040)

93C-106572



JAUGE DE GONFLAGE D?MONTE-PNEU "COATS"

AIR GAUGE FOR "COATS" TIRE CHANGERS

93C-107985

Cadran gonflage pour changeurs de pneus coats (montage par la bride).

Air gauge for coats tire changers (flange mount).

MESURE LARGEUR ROUE "CALIPER" 3"-14"

TIRE RIM CALIPER 3"-14"

93C-R1972003

Mesure la largeur de la roue en pouce

Measures wheel width in inches



PINCES POUR JANTES aluminum

HANDFREE MOUNTING CLAMP

82-MF31100149

Aide a monter les pneus de haute performance en maintenant le talon dans le coeur de la roue ne rayera pas les roues d'aluminium

Assist in mounting high performance tires by holding the bead in the drop center will not scratch aluminum rims



PROTECTION POUR BARRE COMBO "COATS" (COMBO TOOL BOOT KIT)

"COATS" COMBO TOOL BOOT KIT

93C-107790



PROTECTION BARRE COMBO "COATS" (PETIT)

"COATS" COMBO TOOL BOOT (SMALL)

93C-107791



PROTECTION BARRE COMBO "COATS" (LONG)

"COATS" COMBO TOOL BOOT (LONG)

93C-107792



BARRE À PNEU STD 20"

BEAD LIFTING TOOL 20"

93C-181354



PROTECTION NYLON BARRE À PNEU NOIR

BEAD LIFTING LEVER PROTECTOR BLACK

93C-TC11400098





BARRE À PNEU 24" "TUFFBAR"

BEAD LIFTING TOOL 24" "TUFFBAR"

93C-72080

Toute la surface supérieure de tuffbar est recouverte de plaques de polymère de protection durable donc il n'y a pas de contact entre la barre métallique et la jante. Une plus grande longueur pour plus d'effet de levier. Faite d'acier forgé, la tuffbar est plus forte que les barres standards. Parfaite pour le montage des pneus à profil bas sur les grandes jantes en alliage de diamètre large utilisez tuffbar avec les démonte-pneus de la même manière que votre barre régulière. Les plaques de polymère remplaçables sont sécure.

Tuffbar's entire top surface is covered with tough protective polymer plates so there is no contact between the metal bar and the rim. Greater length for more leverage. Forged steel makes tuffbar stronger than standard bars. Perfect for mounting low profile tires on large wide diameter alloy rims without bending. Use tuffbar with existing rim clamp machines the same way as your regular bar. The replaceable polymer plates are secure, no boot to shift position or fall into the tire.



BARRE À PNEU "LOW PROFILE"

LOW PROFILE BEAD LEVER TOOL

93C-005500



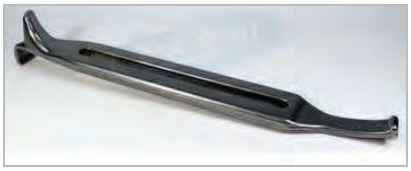
PROTECTION NYLON BARRE "LOW PROFILE 5500" (KIT DE 3)

BEAD LIFTING LEVER "LOW PROFILE 5500" PROTECTOR BLACK (KIT OF 3)

93C-005503

Se glisse sur la barre à pneu 93c-005500.

Suitable for tire lever 93c-005500.



BARRE À PNEU "COMBO TOOL COATS"

"COATS" COMBO TOOL

93C-CT768

Barre combo pour changeurs de pneus coats.

Tire changer combo tool for coats tire changers.



PROTECTEUR NYLON TÊTE M/D

M/D HEAD NYLON PROTECTOR

93C-102725

Convient pour sicam, accuturn. Le modèle peut varier.

Filts sicam, accuturn. Model may vary.

PROTECTEURS DE MACHOIRE (PAR 4)
JAWS NYLON PROTECTOR (PER 4)
93C-760-400



PROTECTION NYLON TÊTE M/D POINTE (10PCS.) (100106)
NYLON PROTC. M/D HEAD FRONT (10PCS.) (100106)
93C-760-402



TÊTE NYLON COATS "HIGH SPOKE" AVEC HRDW
COATS NYLON DUCKHEAD "HIGH SPOKE" W HRDW
93C-0048184432

Pour démonte-pneus coats. Le modèle peut varier.
For coats tire changers. Model may vary.



MACHOIRE "COATS" 2 POSITIONS (4PCS.)
"COATS" ADJ JAWS 2 POSITIONS (4PCS.)
93C-009182247

Mâchoire réglable 2 positions pour les changeurs de pneus coats (6" à 20"). S'adapte à n'importe quel changeur coats modèle "x" avec mâchoires réglables (lot de 4).
Adjustable 2 button rim clamp jaw for coats tire changers (6" to 20" range). Fits any coats x-models with adjustable carriers (4 pack).



MACHOIRE "COATS" 3 POSITIONS (4PCS.)
"COATS" ADJ JAWS 3 POSITIONS (4PCS.)
93C-00918412

Mâchoire 3 positions, s'adapte à n'importe quel changeur modèle x avec mâchoires réglables (boîte de 4).
3 position jaw, fits any coats x-models w/ adjustable carriers (box of 4).



PROTECTEUR DE MACHOIRE INTERNE "CORGHI" (4PCS.)
INSIDE JAWS PLASTIC PROTECTOR "CORGHI" (4PCS.)
93C-100108-4

Pour démonte-pneus corghi. Le modèle peut varier.
Fits corghi tire changer. Model may vary.





PROTECTEUR DE PLASTIQUE POINTE (5 PCS.)

PLASTIC PROTECTOR "HEAD" (5 PCS.)

93C-101608

Insertions nylon pour tête en acier de démontes-pneus accuturn, bosch et sicam (paquet de 5).

Nylon inserts for steel mount/demount heads for accuturn, bosch and sicam tire changer (pack of 5).



PROTECTEUR DE PLASTIQUE (5 PCS.) (100107)

PLASTIC PROTECTOR (5 PCS.) (100107)

93C-760-403



PROTECTEUR BARRE À PNEU JAUNE

BEAD LIFTING LEVER PROTECTOR YELLOW

93C-760-406Y



TÊTE M/D NYLON "HUNTER" ROUGE

"HUNTER" NYLON DUCKHEAD RED

93C-760-410



NYLON DUCKHEAD YELLOW

93C-760-423

Convient pour corghi, coats, hunter, hofmann, cemb, giuliano, all tool. Le modèle peut varier.

Replacement for corghi, coats, hunter, hofmann, cemb, giuliano, all tool. Model may vary.



ENSEMBLE TÊTE NYLON AVEC ADAPTATEUR 28K

NYLON DUCK HEAD WITH ADAPTER 28K

93C-760-424



ENSEMBLE TÊTE NYLON AVEC ADAPTATEUR 29K

NYLON DUCK HEAD WITH ADAPTER 29K

93C-760-424-B29

PINCES PRESSE-TALON
BEAD PRESSING CLAMP
93C-760-427



PROTECTEUR REBORD JANTE (1PC) (760-405)
RIM PROTECTOR (1PC.) (760-405)
93C-801461007



INSERTION POUR MACHINE COATS (12PCS.)
COATS M/D HEAD INSERT (12PCS)
93C-8182963

Insertion en plastique protecteurs pour tête en inox de démonte-pneus coats (pack de 12).
Plastic insert rim protectors for coats stainless steel mount/demount head (12 pack).



TÊTE M/D NYLON "COATS" NOIRE
M/D NYLON DUCKHEAD "COATS" BLACK
93C-8183061



TÊTE M/D ACIER 28K
STAINLESS STEEL DUCKHEAD 28K
93C-8183429

Tête de montage/démontage inox avec trou rond pour changeurs de pneus coats.
Stainless steel mount/demount head with round hole for coats tire changers.



PROTECTEUR NYLON TÊTE M/D (10PCS.)
M/D HEAD NYLON PROTECTOR (10PCS.)
93C-J247G15A

Insertions longues pour tête de démonte-pneus en métal snap-on, hofmann, jbc, fmc & gs boxer. Paquet de 10. Pour protéger la roue pendant le montage-démontage des roues. Remplacement pour snap-on eaa0247g15a. Remplacement pour hofmann st4024181. Pour une utilisation sur tous les modèles
Long inserts for metal mount heads for snap-on, hofmann, jbc, fmc & gs boxer tire changers. Pack of 10. To protect the wheel during tire changer wheel service. Replacement for snap-on eaa0247g15a. Replacement for hofmann st4024181. For use on all models





TÊTE M/D NYLON
NYLON DUCKHEAD
93C-J247G20A

Tête de montage/démontage en nylon seulement pour changeur de pneus accuturn, fmc premières générations, john bean, hofmann & snap-on tire. Remplacement pour accuturn 20024335. Utiliser avec les modèles 7700, 8910, 8911, 8922, 8944 et 8989. Remplacement pour hofmann 20024335. Remplacement pour fmc/john bean eaa 24335. Pour une utilisation sur les changeurs de pneus de série ehp. Rechange pour snap-on 24335. Pour une utilisation sur tous les modèles. Tête seulement.
Nylon mount/demount head only for accuturn early fmc, john bean, hofmann & snap-on tire changers. Replacement for accuturn 20024335. Use with models 7700, 8910, 8911, 8922, 8944, and 8989. Replacement for hofmann 20024335. Replacement for fmc/john bean eaa 24335. For use on ehp series tire changers. Replacement for snap-on 24335. For use on all models. Head only.



PROTECTEUR SPATULE
SHOVEL PROTECTOR
93C-J304G15A

Protecteur en nylon pour détalonneur de côté pour les changeurs de pneus, snap-on, john bean et hofmann.
Nylon shoe protector for side shovel for tire changers, snap-on, john bean and hofmann.



INSERTION NYLON POUR TÊTE M/D (10PCS.)
M/D HEAD NYLON INSERT (10PCS.)
93C-J3310678



PROTECTEUR DE MACHOIRE (4PCS.)
JAWS PLASTIC PROTECTOR (4PCS.)
93C-J4027645

Couvre mâchoire pour démonte-pneus snap-on.
Black jaw/clamp cover for snap-on clamps.



TÊTE M/D NYLON NOIRE
NYLON DUCKHEAD BLACK
93C-TC450310



Tête de remplacement en nylon pour monte/démonte pneus corghi, hofmann & all tool. Remplacement pour corghi 450310. Pour tous changeurs de pneus. Remplacement pour les coats 83008403. Remplacement pour hunter rp11-8314813. Remplacement pour hofmann 8314813. Pour utilisation sur les modèles 1550, 1510, 1610, 3200, 3500, 5410, s408 maxi. Pas pour une utilisation sur hofmann 1620 et 1625. Remplacement pour cemb 3008403. Remplacement de giuliano g3008403. Remplacement pour all tool 2008401.

Nylon mount/demount mount/demount head only w/ round hole for coats, corghi, hofmann & all tool. Replacement for corghi 450310. For all rim clamp tire changers. Replacement for coats 83008403. Replacement for hunter rp11-8314813. Replacement for hofmann 8314813. For use on models 1550, 1510, 1610, 3200, 3500, 5410, s408 maxi. Not for use on hofmann 1620 and 1625. Replacement for cemb 3008403. Replacement for giuliano g3008403. Replacement for all tool 2008401.

TÊTE M/D NYLON NOIRE
NYLON DUCKHEAD BLACK
93C-JRP6-0343B



Tête de montage/démontage en nylon pour changeurs de pneus hunter, bosch, accuturn.

Nylon mount/demount head for hunter, bosch, accuturn tire changers.

PROTECTEUR DE PLASTIQUE (10PCS.) HUNTER
PLASTIC PROTECTOR (10PCS.) HUNTER
93C-JRP11-8111003035



PROTECTEUR NYLON CONE "CORGHI" MASTER
NYLON PROTECTION CONE "CORGHI" MASTER
93C-J461668C



PROTECTEUR NYLON CONE "CORGHI" ARTIGLIO
NYLON PROTECTOR CONE "CORGHI" ARTIGLIO
93C-JE4103232A



Encore le PREMIER!
Still the FIRST!

UNIFORMITY
high-test tyre

automechanika
innovationaward
Automechanika Frankfurt 2016
Category: Repair & Maintenance

REIFEN
INNOVATION AWARD 2016
Reifen Essen 2016
Category: Motor Vehicle Service

GRANDS PRIX INTERNATIONAUX
Trophée d'Or ★ Gold Trophy
EQUIP AUTO 2015
Category: Garage Equipment



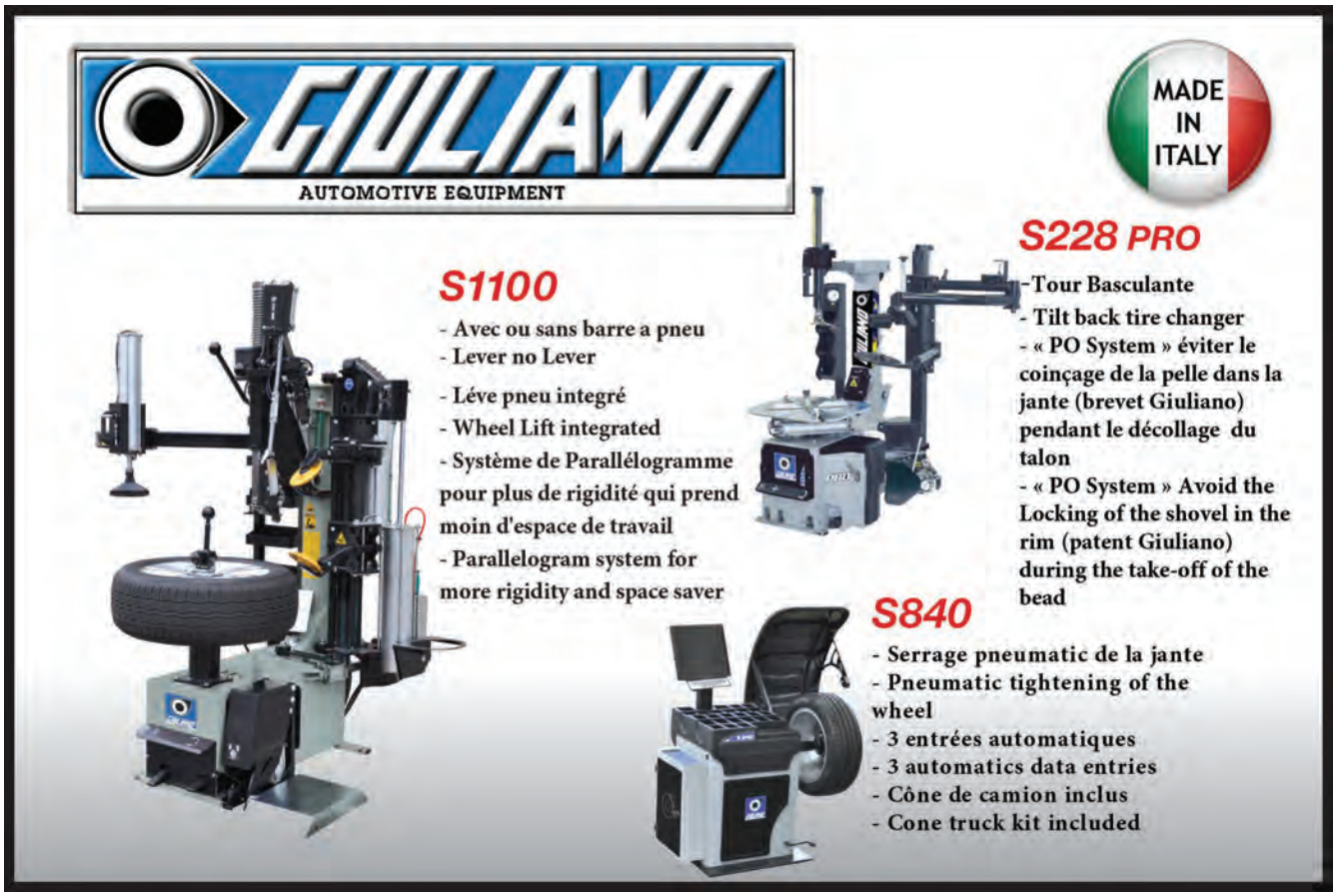
LE PREMIER DÉMONTE-PNEU DIAGNOSTIQUE DU MONDE.
ANALYSE DES ANOMALIES DE LA ROUE ET MATCH-MOUNTING ASSISTÉ.

THE WORLD'S FIRST DIAGNOSTIC TYRE CHANGER.
ANALYSIS OF WHEEL ANOMALIES AND STEP-BY-STEP MATCH-MOUNTING.

En 3 minutes, découvrez comment cela fonctionne
In 3 minutes discover how it works

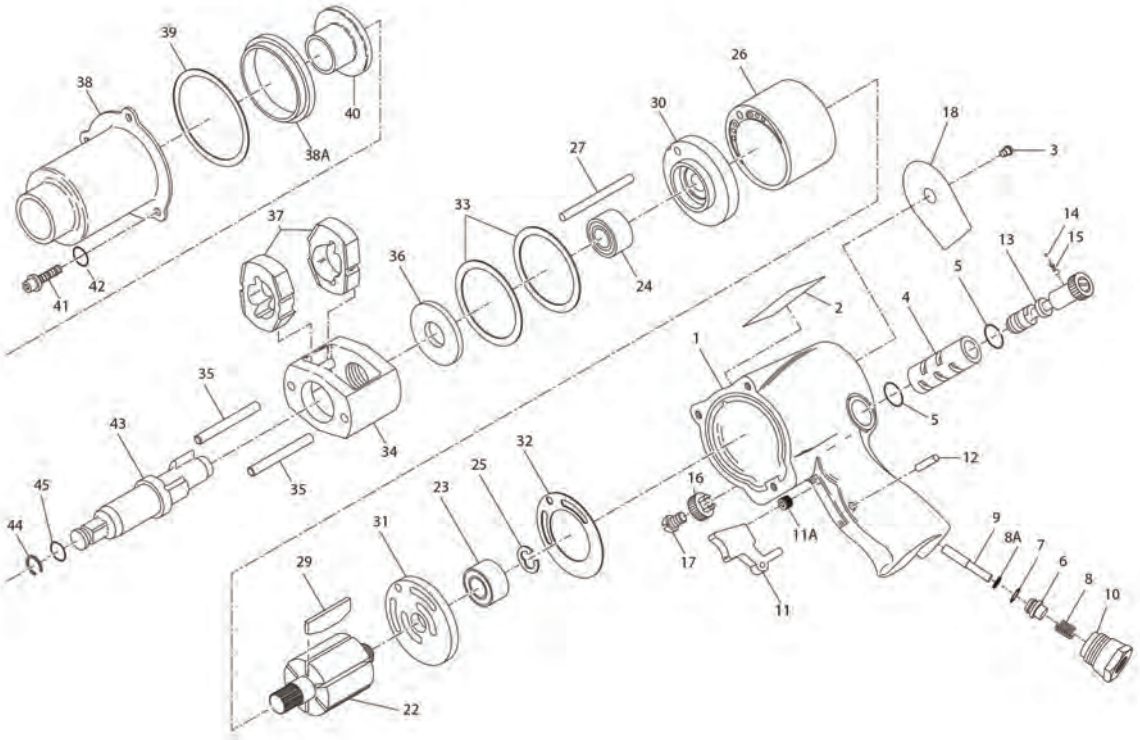
Regardez la démo complète
Watch the full demo

CORGHI
www.corghicanada.com


GIULIANO
AUTOMOTIVE EQUIPMENT
MADE IN ITALY
S1100
- Avec ou sans barre a pneu
- Lever no Lever
- Léve pneu integré
- Wheel Lift integrated
- Système de Parallélogramme pour plus de rigidité qui prend moin d'espace de travail
- Parallelogram system for more rigidity and space saver
S228 PRO
-Tour Basculante
- Tilt back tire changer
- « PO System » éviter le coinçage de la pelle dans la jante (brevet Giuliano) pendant le décollage du talon
- « PO System » Avoid the Locking of the shovel in the rim (patent Giuliano) during the take-off of the bead
S840
- Serrage pneumatic de la jante
- Pneumatic tightening of the wheel
- 3 entrées automatiques
- 3 automatics data entries
- Cône de camion inclus
- Cone truck kit included



IR231C

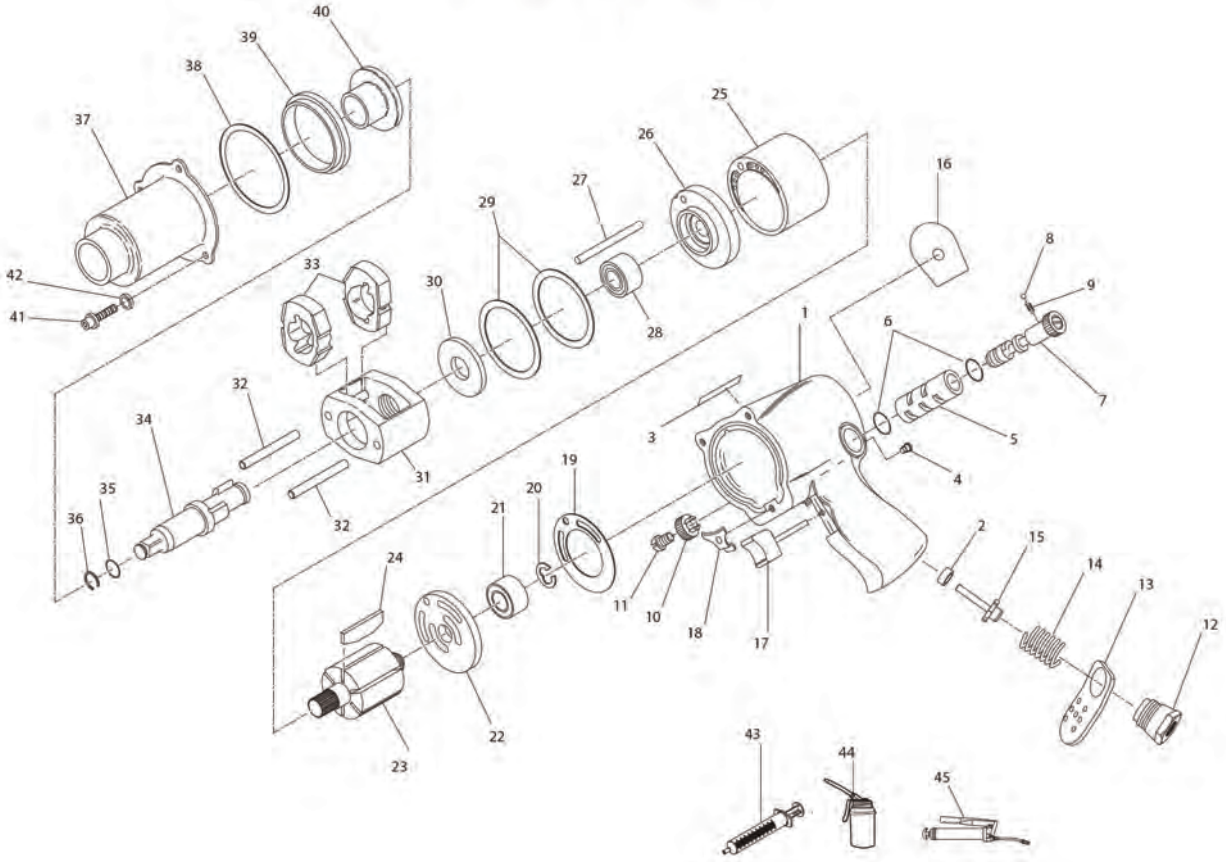


231C Air Impact Wrench - Parts List

Item	Part Description	Part Number	Item	Part Description	Part Number
1	Motor Housing	231C-A40	29	Vane Packet (Set of 6 Vanes)	2131-42A-6
2	Warning Label	WARNING-2-99	30	Front End Plate	131-11
3	Grease Fitting	131-188	31	Rear End Plate	131-12
4	Reverse Valve Bushing Assembly	231-A330	32	End Plate Gasket	PF800-283
5	Reverse Valve Bushing Seal (2)	PS3-67	33	Motor Clamp Washer (2)	227-207
6	Throttle Valve Assembly	404-50A	34	Hammer Frame Assembly	231XP-A703
7	Throttle Valve Face	405-159	35	Hammer Pin (2)	231-704
8	Throttle Valve Spring	R1A-51	36	Hammer Frame Rear Washer	231-706
8A	Throttle Valve Seat	402-303	37	Hammer (2)	231XP-724
9	Throttle Valve Stem	402-302	38	Hammer Case Assembly	131-A927
10	Air Strainer Assembly	402-565	38A	Hammer Case Pilot	405-800
11	Trigger	705-93	39	Hammer Case Gasket	230-36
11A	Plug	502-95	40	Hammer Case Bushing	705-941
12	Trigger Pin	533-656	41	Hammer Case Cap Screw (3)	131-638
13	Reverse Valve	231-329A	42	Hammer Case Lock Washer (3)	131-637
14	Reverse Valve Detent Ball	AV1-255	43	Anvil Assembly	231B-A626
15	Reverse Valve Detent Spring	131-664	44	Socket Retainer	2135-425
16	Reverse Valve Knob	131-666	45	Retainer O-Ring	R1A-159
17	Reverse Valve Knob Screw	231-665	*	Plastic Boot	231-P32
18	Nameplate	231C-301	*	Tune-Up Kit (includes illustrated parts 5(2), 7, 8, 14, 15, 23, 24, 25, 29, 32, 44, 45 and non-illustrated part R1-75).	231-TK3
22	Rotor	231-53			
23	Rear Rotor Bearing	402-22			
24	Front Rotor Bearing	4U-97	*	Hammer Kit (includes illustrated parts 24, 37(2), 39, 41(3), 42(3) and 43)	
25	Rear Rotor Bearing Retainer	131-118			
26	Cylinder	131-3		For 231 (Standard Length)	231B-THK1
27	Cylinder Dowel	230-98		For 231-2 (2" Extended Length)	231B-THK2

* Not Illustrated.

IR231HA



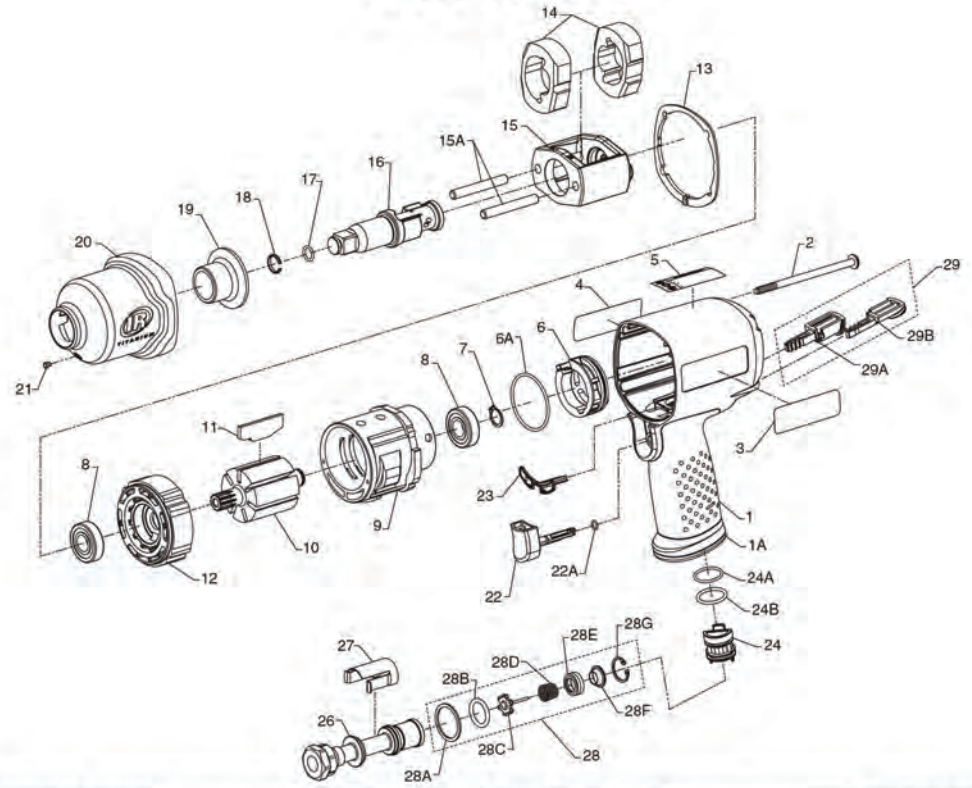
Models 231HA and 231HA-2 Air Impact Wrench - Parts List

Item	Part Description	Part Number
1	Motor Housing Assembly	231HP-B40
2	Throttle Valve Seat	131-303
3	Warning Label	WARNING-2-99
4	Grease Fitting	130SR-188
5	Reverse Valve Bushing Assembly	231-A330
	Bushing	—
6	Seal	PS3-67
7	Reverse Valve	131-329
8	Reverse Valve Detent Ball	AV1-255
9	Reverse Valve Detent Spring	131-664
10	Reverse Valve Knob	131-666
11	Reverse Valve Screw	231-665
12	Inlet Bushing	131-565
13	Exhaust Deflector	131-23
14	Throttle Valve Spring	231G-51
15	Throttle Valve	131-50
16	Nameplate	231HA-301
17	Trigger	231H-A93
18	Trigger Retainer	131-656
19	End Plate Gasket	PF800-283
20	Rear Rotor Bearing Retainer	131-118
21	Rear Rotor Bearing	402-22
22	Rear End Plate	131-12
23	Rotor	231-53
24	Vane (Set of 6 Vanes)	2131-42-6
25	Cylinder	131-3
26	Front End Plate	131-11
27	Cylinder Dowel	230-98
28	Front Rotor Bearing	4U-97

Item	Part Description	Part Number
29	Motor Clamp Washer (2)	227-207
30	Hammer Frame Washer	231-706
31	Hammer Frame Kit	231XP-A703
32	Hammer Pin (2)	231-704
33	Hammer (2)	231XP-724
34	Anvil Assembly	
	For 231H Model A	231B-A626
	For 231H-2 Model A (2" Extended Anvil)	231B-A414
35	Retainer O-Ring	R1A-159
36	Socket Retainer	2135-425
37	Hammer Case Assembly	131-A927
38	Hammer Case Gasket	230-36
39	Hammer Case Pilot	405-800
40	Hammer Case Bushing	705-941
41	Hammer Case Cap Screw (3)	131-638
42	Hammer Case Lock Washer (3)	131-637
43	Grease Gun	230-228
44	Oil	405-M01
45	Grease	105-4T
*	Tune Up Kit (includes items 2, 6[2], 8, 9, 14, 15, 19, 20, 21, 24, 28, 35, 36, and 38)	231HP-TK1
*	Hammer Kit (for 231H Model A Standard Length) (includes items 33[2], 34, 38, 41[3], and 42[3])	231B-THK1
*	Hammer Kit (for 231H Model A Extended Length) (includes items 33[2], 34, 38, 41[3], and 42[3])	231B-THK2

* Not Shown

IR2135TI

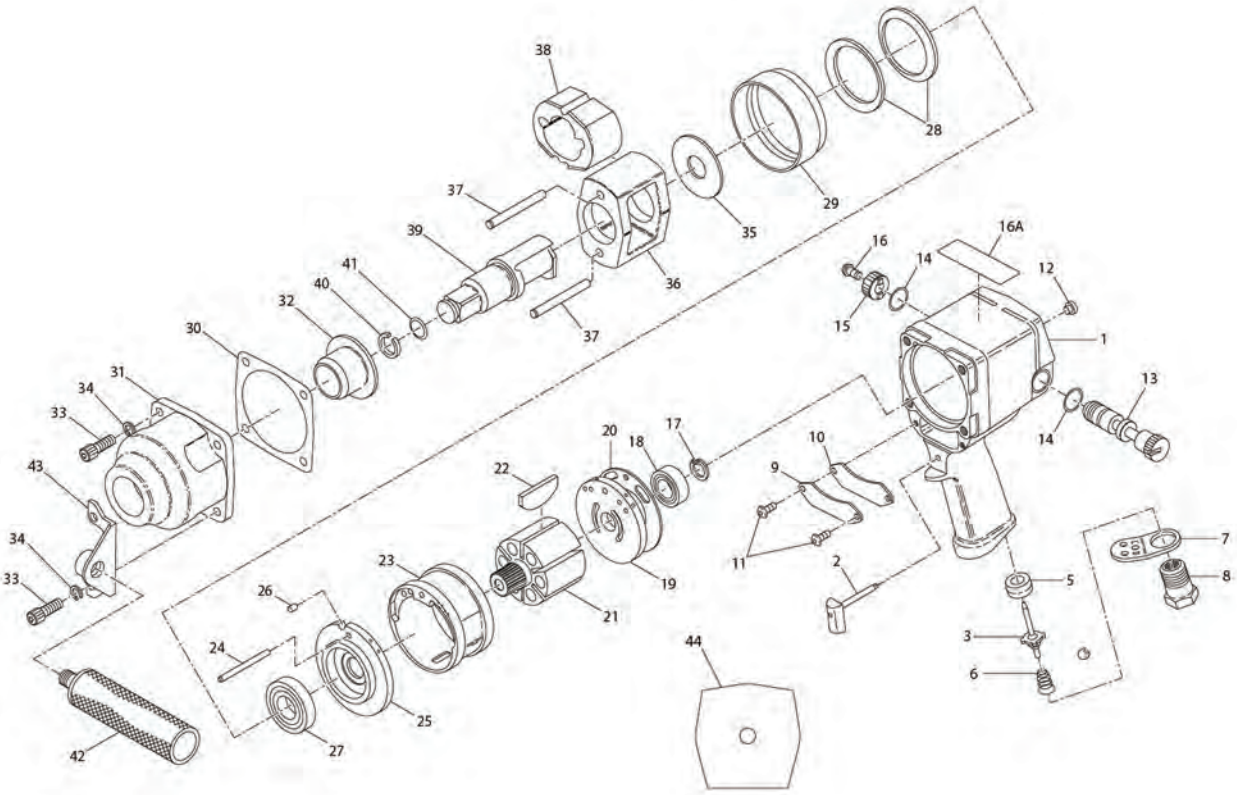


Item	Part Description	Part Number	Item	Part Description	Part Number
*	Housing Assy (2135Ti and 2135Ti-2)	2135-A40		Socket Retainer Spring (2135PTi and 2135QPTi)	5UHD-718
	Housing Assy (2135QTi and 2135QTi-2)	2135QTi-A40	† 18	Retaining Clip (2135Ti and 2135QTi)	231-425A
	Housing Assy (2135PTi)	2135PTi-A40		Socket Retainer (2135PTi and 2135QPTi)	804-716
	Housing Assy (2135QPTi)	2135QPTi-A40	19	Bushing, Hammer Case	2135-941
1	Housing	—	*	Hammer Case Assy	2135-D727
1A	Exhaust Deflector	—	19	Bushing, Hammer Case	—
3	Nameplate	—	20	Hammer Case	—
4	Information Label	—	21	Grease Fitting	—
5	Warning Label	—	21	Grease Fitting	D0F9-879
23	Gasket	—	† *	Trigger Assy	2135-D93
24	Reverse Valve	—	22	Trigger	—
24A	O-Ring, Reverse Valve (top)	—	22A	O-Ring, Trigger	—
24B	O-Ring, Reverse Valve (bottom)	—	† 23	Gasket	2131-283
29	Button Kit	—	*	Reverse Valve Assy	2131-A329
2	Screw, Hammer Case (4 required)	2135-638	24	Reverse Valve	—
3	Nameplate (2135Ti and 2135Ti-2)	2135-301	24A	O-Ring, Reverse Valve (top)	—
	Nameplate (2135PTi)	2135PTi-301	24B	O-Ring, Reverse Valve (bottom)	—
	Nameplate (2135QTi)	2135QTi-301	26	Inlet Bushing Assy (incl. 27, 28)	2135-D565
	Nameplate (2135QPTi)	2135QPTi-301	27	Inlet Clip	2131-57
4	Information Label	2135-300	28	Inlet Parts Kit	2131-K303
5	Warning Label	WARNING-2-99	28A	Washer	—
*	Power Regulator Assy	2135-D249	28B	O-Ring, Seal	—
6	Power Regulator	—	28C	Valve	—
6A	O-Ring, Power Regulator	—	28D	Spring	—
7	Retaining Ring	2131-6	28E	Seat	—
8	Ball Bearing (2 required)	2131-97	28F	Support	—
9	Cylinder	2131-3A	28G	Retainer	—
10	Rotor	2135-53	29	Button Kit	2135-K75
† 11	Vane Pack (set of 7)	2135-42A-7	29A	Forward Button	—
12	End Plate	2131-11	29B	Reverse Button	—
† 13	Hammer Case Gasket	2135-36	*	Tune-Up Kit	2135-TK1
*	Hammer Kit (2135Ti and 2135QTi)	2135-THK1	6A	O-Ring, Power Regulator	—
*	Hammer Kit (2135Ti-2 and 2135QTi-2)	2135-2-THK1	7	Retaining Ring	—
	Hammer Kit (2135PTi and 2135QPTi)	2135PTi-THK1	8	Ball Bearing (2)	—
13	Hammer Case Gasket	—	11	Vane Pack (set of 7)	—
14	Hammer (2)	—	13	Hammer Case Gasket	—
15A	Hammer Pin (2)	—	17	O-Ring	—
16	Anvil Assy	—	18	Retaining Clip	—
*	Kit Grease	—	22A	O-Ring, Trigger	—
*	Hammer Frame Assy Kit	2135-K703	23	Gasket	—
15	Hammer Frame	—	24A	O-Ring, Reverse Valve (top)	—
15A	Hammer Pin (2)	—	24B	O-Ring, Reverse Valve (bottom)	—
*	Kit Grease	—	28	Inlet Parts Kit	—
*	Anvil Assy (2135Ti and 2135QTi)	231B-A626	*	Inlet Clip Removal Tool	2131-322
*	Anvil Assy (2135Ti-2 and 2135QTi-2)	231B-A414	† *	Air Care Kit (grease gun, grease, oil)	115-LBK1
*	Anvil Assy (2135PTi and 2135QPTi)	231B-A726	*	Grease (replacement tube for -LBK1)	115-4T
16	Anvil	—	*	Air Tool Oil (4 oz. Bottle)	10Z4
17	Socket Retainer Spring or O-Ring	—	*	Grease (1 lb can)	105-1LB
18	Socket Retainer	—	*	Grease (8 lb can)	105-8LB
† 17	O-Ring, Anvil (2135Ti and 2135QTi)	R1A-159	*	Kit Grease	105-6GR

* Not illustrated.

† To keep downtime minimum, it is desirable to have on hand certain repair parts. We recommend that you stock one (pair or set) of each part indicated by a (†) for every four tools in service

IR261

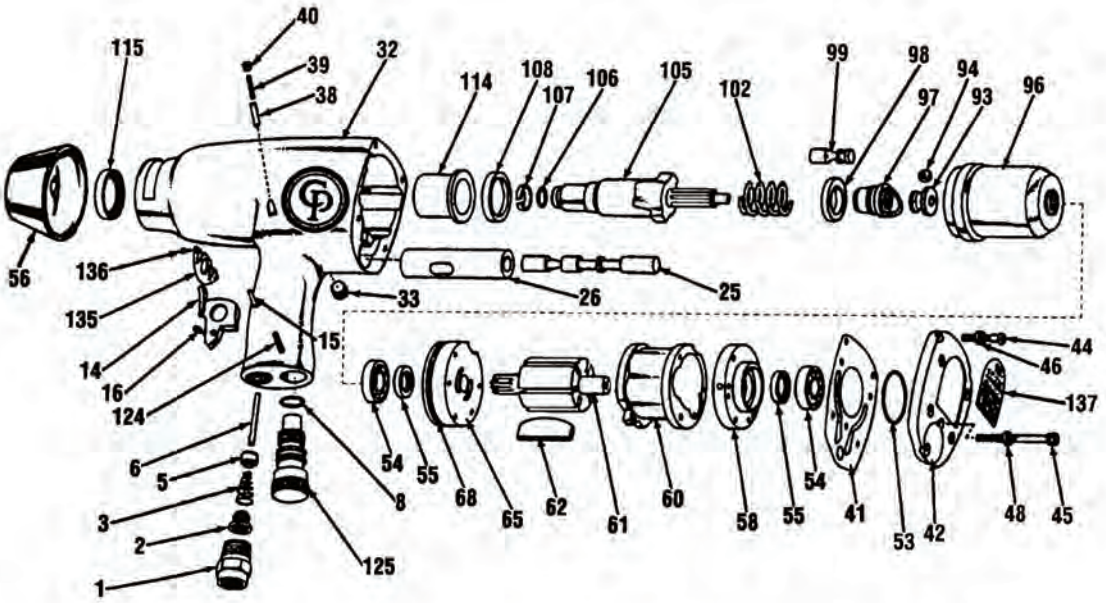


261 and 271 Series Air Impact Wrench - Parts List

Item	Part Description	Part Number	Item	Part Description	Part Number
1	Motor Housing Assembly	261-A40	30	Hammer Case Gasket	910-36
2	Trigger Assembly	2920P-A93	31	Hammer Case Assembly	261B-A727
3	Throttle Valve	2921-302	32	Hammer Case Bushing	2920-641
5	Throttle Valve Seat	DG230-303	33	Hammer Case Cap Screw (4)	34U-103
6	Throttle Valve Spring	1720P-51	34	Cap Screw Lock Washer (4)	34U-58
7	Exhaust Deflector	1720P-23	35	Rear Hammer Frame Washer	910-706
8	Inlet Bushing	2920P-465	36	Hammer Frame Assembly	2910-A703
9	Housing Plate	1720P-230	37	Hammer Pin (2)	2910-704
10	Housing Plate Gasket	1720P-231	38	Hammer	260-724
11	Housing Plate Screw (2)	FEA100-112	39	Anvil Assembly	
12	Grease Fitting	130SR-188		3/4" (for 261)	1710-A626A
13	Reverse Valve	1710B-329		3/4" extended (for 261-3)	261-A626-3
14	Reverse Valve Seal (2)	261-283		3/4" extended (for 261-6)	265-A626-6
15	Reverse Valve Knob	231-666		1" (for 271)	275-A626
16	Reverse Valve Knob Screw	231-665	40	Socket Retainer	
16A	Warning Label	WARNING-2-99		3/4" (for 261, 261-3 and 261-6)	908B5-918
17	Rotor Bearing Retainer	MVA008-218		1" (for 271)	910E5-918
18	Rear Rotor Bearing	4E-510	41	Socket Retainer O-ring	
19	Rear End Plate	2921HP-12		3/4" (for 261, 261-3 and 261-6)	AF120-289
20	Rear End Plate Gasket	2920B-283		1" (for 271)	BBFM-557
21	Rotor	2910B-53	42	Handle (for 271)	834-48
22	Vane Packet (set of 6 Vanes)	2910-42-6	43	Bracket (for 271)	2910B-364
23	Cylinder	2920-3	44	Nameplate	
24	Cylinder Dowel	910-98		for 261, 261-3 and 261-6	261-301
25	Front End Plate	2921HP-11		for 271	271-301
26	End Plate Dowel	2920-74	*	Horizontal Hanger	910-366
27	Front Rotor Bearing	834-24	*	Housing Boot	261-P32
28	Motor Clamp Washer (2)	2920-207	*	Tune-up Kit (includes illustrated parts, 3, 5, 6, 10, 14[2], 17, 18, 20, 22, 27, 30, 40 and 41)	261-TK2
29	Motor Retainer	2920B-800			

* Not illustrated.

CP772



Index No.	CP Part No.	Description	No. Req'd
1	CA048426	Bushing-Air Inlet	1
2	KF137263	Strainer-Air	1
3	KF129148	Spring-Throttle Valve	1
5	KF129106	Valve-Throttle	1
6	KF129107	Pin-Valve Throttle	1
7	CA131176	Decal-Oil Daily (Not SHown)	1
8	C045089	O-Ring (-016)	1
14	CA048032	Trigger-Throttle	1
15	S014764	Pin-Trigger	1
16	S009420	Screw Set	1
17	CA144091	Decal-Directional (Set of 4)	1
25	CA048434	Valve-Reverse	1
26	KF129088	Bushing-Reverse Valve (Use #19 [.166 in] Drill Thru Stop Pin Hole)(Ream Bushing with 9/16 in. dia. Reamer)	1
30	CA144007	Decal-Warning (Not Shown)	1
32	KF135869	Housing-Motor (Includes: Index Nos. 26, 33, 114, & 115)	1
33	S089953	Plug-Pipe	1
38	CA099898	Pin-Stop	1
39	CA048433	Spring-Stop Pin	1
40	CA047653	Screw Set	1
41	KF129125	Gasket-Housing Cover	1
42	KF129127	Cover-Motor Housing	1
44	C065376	Screw-Set Socket Head Cap	4
45	CA048436	Screw-Set Socket Head Cap	3
46	C012058	Lockwasher	4
48	S091250	Lockwasher	3
53	C047451	O-Ring (-129)	1

Index No.	CP Part No.	Description	No. Req'd
54	CO68659	Bearing-Ball	2
55	CO87936	Seal-Oil	2
56	CA048467	Shield-Name	1
58	CA048439	Plate-Rear End	1
60	CA048437	Liner	1
61	CA048438	Rotor (12 Teeth)	1
62	CA048469	Set-Rotor Blade (8 Blades)	1
65	CA048440	Plate-Front End	1
68	P083094	O-Ring (-230)	1
93	C117100	Pilot-Cam Ball	1
94	CA048425	Ball-Steel (13/32 in. dia.)	1
96	CA102273	Cage-Hammer	1
97	C117099	Cam-Hammer	1
98	CA115994	Yoke-Hammer Cam	1
99	CA048418	Pin-Anvil Hammer	2
102	CA048414	Spring-Cam Release	1
105	CA048423	Shank-Anvil (3/4 in/ Sq. Dr.) (Includes: Index Nos. 106 & 107)	1
	CA053823	Shank-Anvil (3/4 in/ Sq. Dr.) (6 in. Ext.) (Includes: Index Nos. 106 & 107)	1
106	CA083354	O-Ring (-111)	1
107	CA087404	Ring-Socket Retainer	1
108	C117096	Spacer-Anvil	1
114	C117097	Bushing-Shank	1
115	S086549	Seal-Oil	1
124	G071660	Pin-Roll	1
125	KF129105	Valve-Air Regulating	1
135	CA048449	Deflector-Exhaust	1
136	CA091604	Screw-Self Tapping	2
137	KF129111	Plate-Name	1

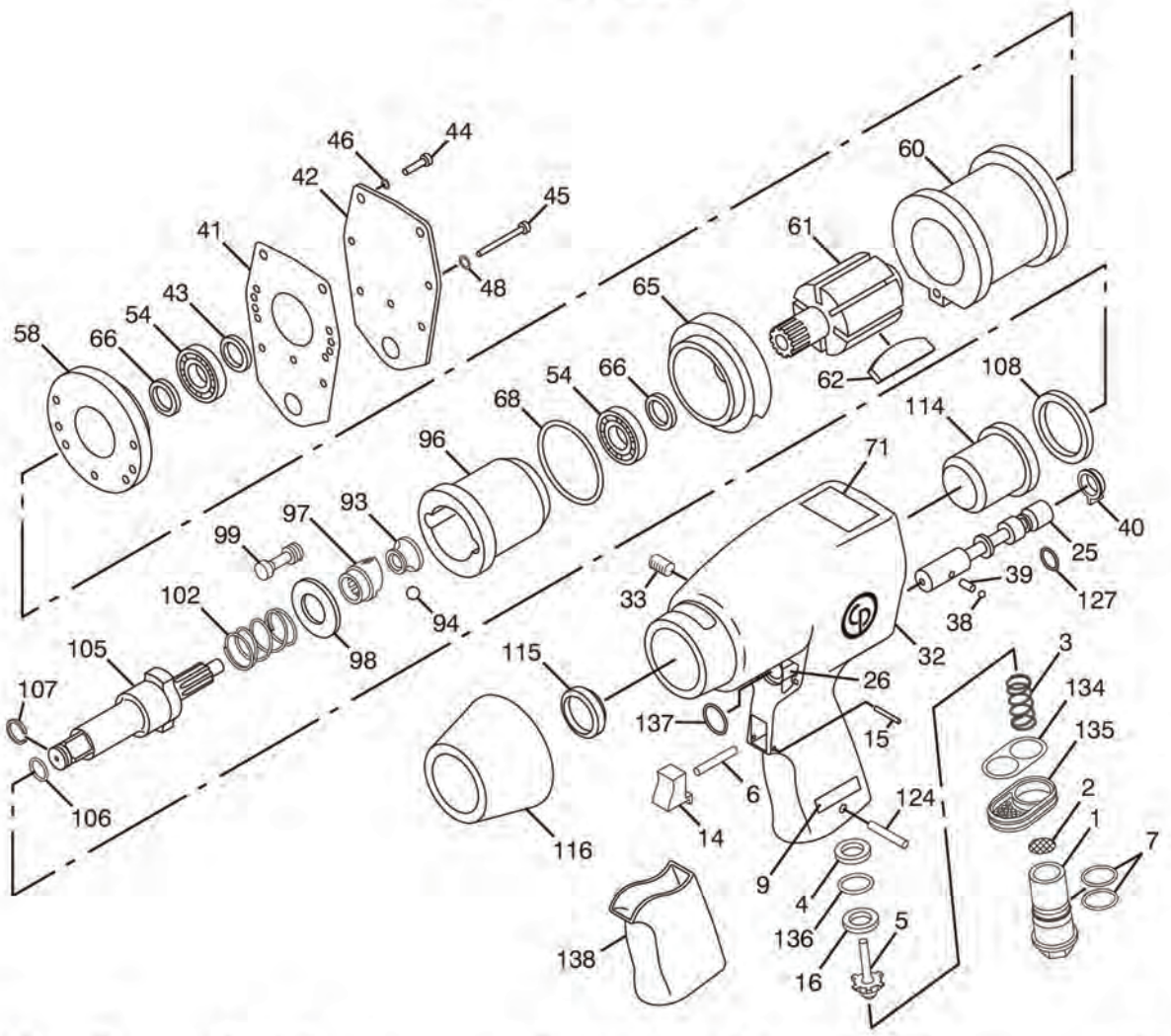
Tune-Up Kit

CA053902
Includes: Index Nos. 8, 41, 53, 55, 62, 68, 106, 107, & 115

Repair Kit

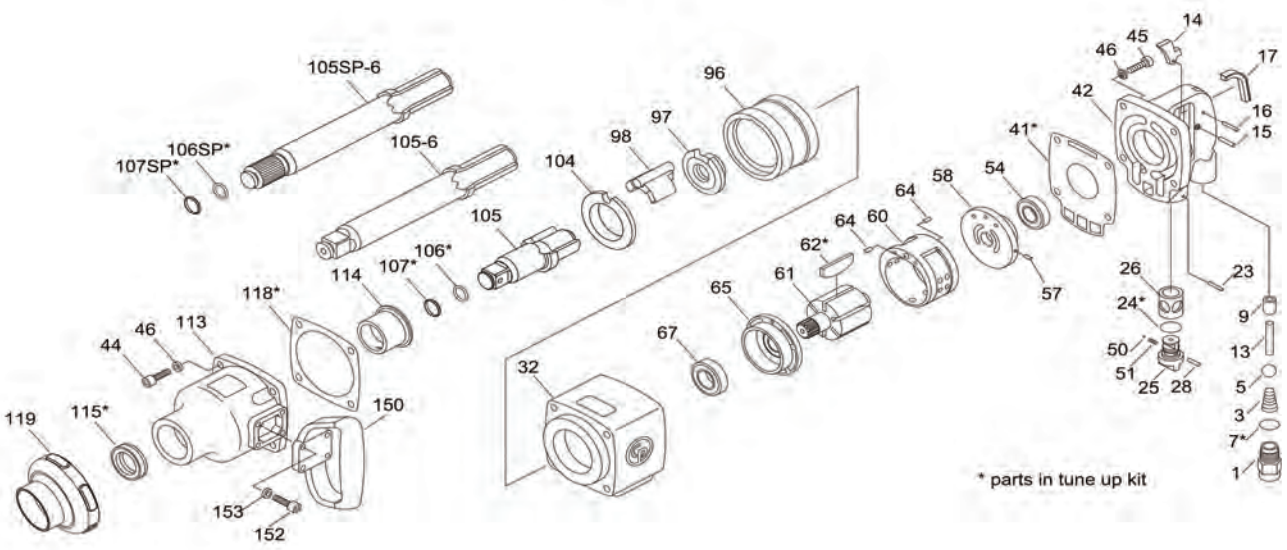
KF137832
Includes: Index Nos. 2, 5, 8, 41, 53, 55, 68, 94, 96, 99, 102, 105, & 115

CP772H



Index No.	Part No.	Description	No. Req'd.
1	CA148714	Bushing-Air Inlet	1
2	CA059037	Strainer-Air	1
3	CA142464	Spring-Throttle	1
4	CA149095	Spacer	1
5	CA142460	Valve-Throttle	1
6	CA144831	Pin-Throttle	1
7	C105693	O-Ring (-017)	2
9	CA131376	Decal-Oil Daily	1
14	CA147017	Trigger	1
15	CA144836	Pin-Roll (3/32)	1
16	C139037	Seat-Throttle	1
25	CA148723	Valve-Reverse	1
26	CA148715	Bushing-Reverse Valve	1
32	CA148713	Housing-Motor (Incl: Index Nos. 26, 33, 114, 115)	1
33	S089953	Plug-Pipe (1/16 in. NPT)	1
38	S008613	Ball-Steel (.156 in. dia.)	1
39	CA147021	Spring-Detent	1
40	CA148709	Switch-Regulator	1
41	CA148711	Gasket	1
42	CA148708	Cover-Housing	1
43	C047451	O-Ring (-129)	1
44	C065376	Hd. Cap Screw	4
45	CA048436	Cap Screw	3
46	C012058	Lockwasher	4
48	CA156065	Washer-Spring	3
54	C068659	Bearing-Ball	2
58	CA048439	End Plate-Upper	1
60	CA148706	Liner	1
61	CA148722	Rotor	1
62	CA149753	Blade Set-Rotor (6)	1
65	CA048440	End Plate-Lower	1
66	C087936	Oil Seal	2
68	P083094	O-Ring (-230)	1
71	CA155779	Decal-Safety Warning	1
93	CA147931	Pilot-Cam Ball	1
94	CA048425	Ball-Steel (.406 in. dia.)	1
96	CA147932	Cage-Hammer	1
97	C117099	Cam-Hammer	1
98	CA115994	Yoke Hammer Cam	1
99	CA048418	Hammer Pin	2
102	CA048414	Spring	1
105	CA048423	Anvil-Shank (3/4 in. Sq. Dr.) (Incl: Index Nos. 106 & 107)	1
105A	CA053823	Shank-Anvil (3/4 in. Sq. Dr.)(Incl.: Index Nos. 106, 107)(6 in. longer)	1
106	CA083354	O-Ring (-111)	1
107	CA087404	Retainer-Socket	1
108	C117098	Spacer-Anvil	1
114	C117097	Bushing-Shank	1
115	S086549	Oil Seal	1
116	CA048467	Nose Shield	1
124	R086991	Pin-Roll .188 x 1.00	1
127	CA148710	O-Ring	1
134	CA148528	Gasket-Deflector Exh.	1
135	CA147023	Deflector-Exhaust	1
136	CA149096	O-Ring	1
137	CA148724	Decal	1
138	8940158432	Grip	1

CP7778



Item	Part No.	Description	Qty.
A	**8940170247**	**HANDLE ASS'Y (Incl: Kit No. A1, A2, A3)**	
1	8940162161	Inlet Bushing	1
41	8940162172	Gasket - Handle	1
42	8940162151	Throttle Handle Ass'y (Incl: Index No. 9, 26)	1
9		Bushing - Throttle Valve	1
26		Bushing - Reverse Valve	1
45		Screw	4
46		Lock Washer	4
A1	**8940170361**	**THROTTLE VALVE KIT**	
3		Spring-Throttle Valve	1
5		Valve - Throttle	1
7		O-ring	1
9		Bushing - Throttle Valve	1
13		Plunger - Throttle Valve	1
A2	**8940170248**	**TRIGGER KIT**	
14		Lever - Throttle	1
15		Pin - Throttle Lever	1
16		Pin - Lever Stop	1
17		Cover - Slot	1
A3	**8940170249**	**REVERSE VALVE KIT**	
23		Pin - Lever Stop	1
24		O-Ring	1
25		Valve - Reverse	1
28		Pin	1
50		Ball	1
51		Spring	1
C	**2050554053**	**REAR ENDPLATE KIT**	
54	8940162177	Bearing	1
57		Pin	1
58		Plate - Rear End	1
64		Pin	1
D	**8940170250**	**FRONT ENDPLATE KIT**	
64		Pin	1
65		Plate-Front End	1
67	8940162185	Bearing	1
E	**8940170251**	**CLUTCH KIT**	
96		Cage	1
97	8940162187	Cam	1
98	8940162188	Dog	1
104	8940162189	Bushing - Cage	1
F1	**8940162190**	**ANVIL ASS'Y - 1" SQ. DR. (Incl: Kit No. F1.1)**	
105		Anvil - Square drive 1"	1
F1.1	**2050554093**	**SOCKET RETAINER KIT - 1" SQUARE DRIVE**	
106		O-Ring	1
107		Ring - Friction	1

Item	Part No.	Description	Qty.
F2	**8940162191**	**ANVIL ASS'Y - 1" SQ. DR., 6" EXT. (Incl: Kit No. F1.1)**	
105-6		Anvil - Square drive 1", 6" ext.	1
F1.1	**2050554093**	**SOCKET RETAINER KIT - 1" SQUARE DRIVE**	
106		O-Ring	1
107		Ring - Friction	1
F3	**8940162192**	**ANVIL ASS'Y - #5 SPLINE DR., 6" EXT. (Incl: Kit No. F1.1)**	
105SP-6		Anvil - Square drive 1", 6" ext.	1
F3.1	**8940170255**	**SOCKET RETAINER KIT - #5 SPLINE DRIVE**	
106SP		O-Ring	1
107SP		Ring - Friction	1
G	**8940170256**	**CLUTCH HOUSING KIT**	
44		Screw	4
46		Lock Washer	4
113		Clutch Housing Ass'y (Incl: Item No. 114, 115)	1
114		Bushing - Clutch Housing	1
115		Seal	1
118		Gasket - Clutch Housing	1
H	**8940170257**	**SUPPORT HANDLE KIT**	
150		Handle - Support	1
152		Screw	4
153		Lock Washer	4
I	**2050554123**	**SCREWS KIT**	
44		Screw	4
45		Screw	4
46		Lock Washer	8
152		Screw	4
153		Lock Washer	4
J	**2050554203**	**SMALL PARTS KIT**	
5		Valve - Throttle	1
15		Pin - Throttle Lever	1
16		Pin - Lever Stop	2
23		Pin - Lever Stop	1
28		Pin	1
50		Ball	2
51		Spring	2
57		Pin	1
64		Pin	2
		OTHER PARTS AND SETS	
32	8940162802	Housing - Motor	1
60	8940162182	Liner	1
61	8940162180	Rotor	1
62	8940162181	Blades (Set of 6)	1
119	2050554943	Protective cover	1
-	CA155779	Warning label	1

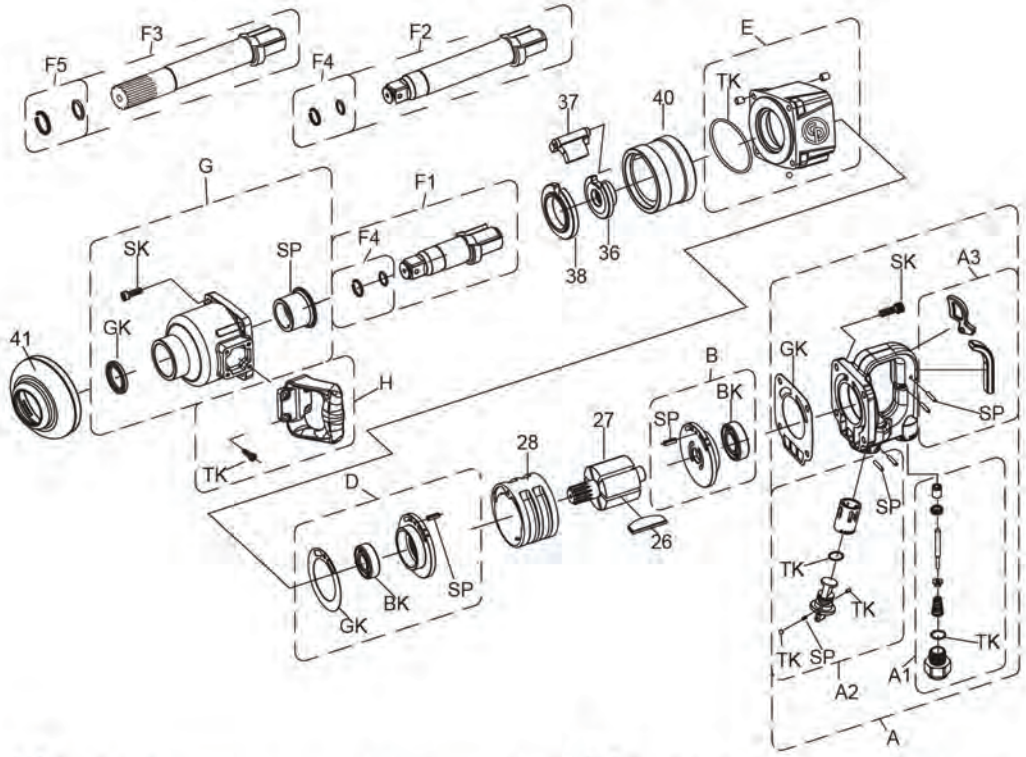
8940162817	OPERATOR'S MANUAL
8940170227	CE DECLARATION OF CONFORMITY
6159948710	SAFETY INSTRUCTIONS

8940162816	TUNE UP KIT
7, 24, 41, 62, 106, 106SP, 107, 107SP, 115, 118	

Recommended accessories

	Hose whip	Hose kit (incl. EasyFlow coupling)	Nipple	FRL kit (incl. EasyFlow coupling)
BSP (EURO 7.6mm)	6158112640	6153980575	6158105920	6153980375
NPT	CA049271	6153980615	6158105780	6153980405
NPT (Asia 7.5mm)	CA049271	6153980665	6158106850	6153980435

CP7782

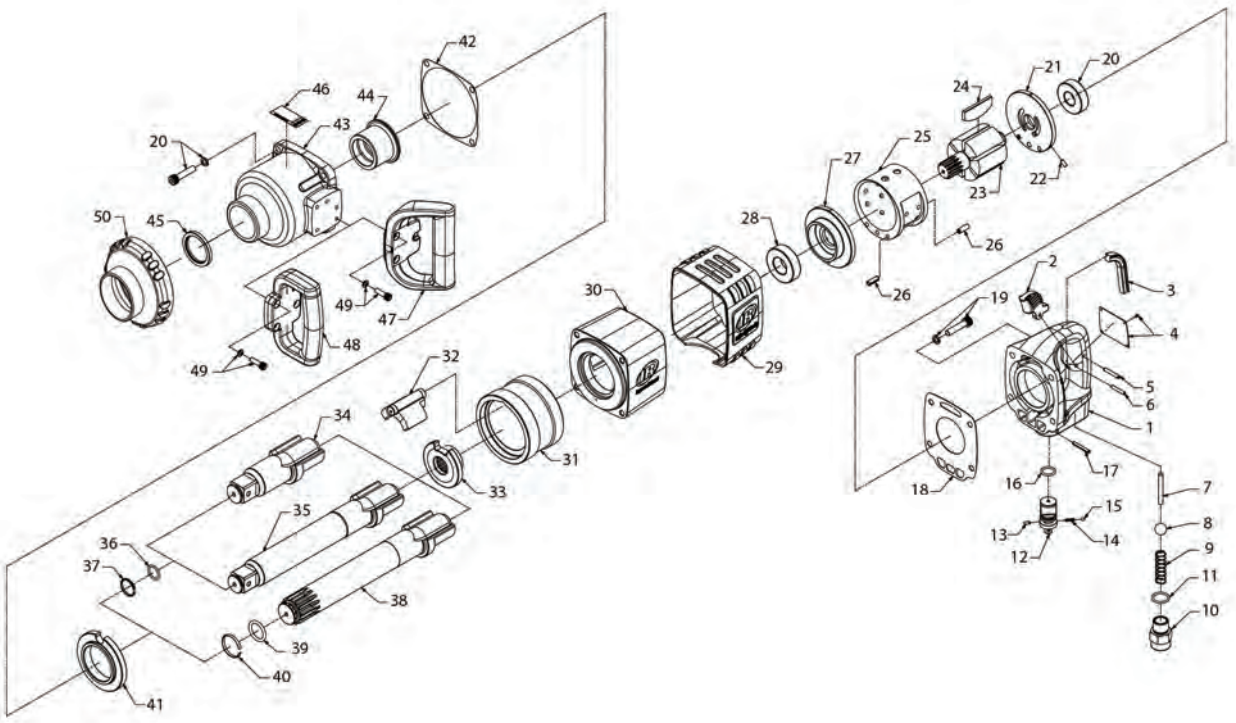


Index No.	Part No.	Description	Qty.
26	8950221442	ROTOR BLADE SET (6)	1
27	8950221116	ROTOR	1
28	8950221117	CYLINDER	1
36	8950240208	CAM	1
37	8950240209	HAMMER	1
38	8950240210	ANVIL SPACER	1
40	8950240207	HAMMER CAGE	1
41	8940170031	CLUTCH HOUSING BUMPER	1
A	8940169474	HANDLE FRAME COMPLETE	1
		HANDLE FRAME	1
		VALVE BUSHING	1
		VALVE SEAT	1
		VALVE STEM	1
		VALVE	1
		SPRING	1
		O-RING	2
		AIR INLET	1
		PROTECTION RUBBER	1
		PIN	2
		THROTTLE LEVER	1
		SPRING PIN	2
		REVERSE BUSHING	1
		REVERSE VALVE	1
		STEEL BALL	1
		SPRING	1
		SPRING PIN	1
		SCREW	4
		GASKET	1
A1	8950212146	VALVE KIT	1
		VALVE BUSHING	1
		VALVE SEAT	1
		VALVE STEM	1
		VALVE	1
		SPRING	1
		O-RING	1
		AIR INLET	1
A2	8940169475	REVERSE VALVE KIT	1
		O-RING	1
		SPRING PIN	2
		REVERSE BUSHING	1
		REVERSE VALVE	1
		STEEL BALL	1
		SPRING	1
		SPRING PIN	1
A3	8950212148	TRIGGER KIT	1
		PROTECTION RUBBER	1
		PIN	2
		THROTTLE LEVER	1
B	8950221443	END PLATE KIT	1
		BALL BEARING	1
		END PLATE	1
		SPRING PIN	1
BK	8950000141	BEARING KIT	1
		BALL BEARING	2

Index No.	Part No.	Description	Qty.
D	8950221446	END PLATE KIT	1
		SPRING PIN	1
		END PLATE	1
		BALL BEARING	1
		GASKET	1
E	8940169476	MOTOR HOUSING COMPLETE	1
		MOTOR HOUSING	1
		STEEL BALL	4
		INSERT RECOIL	8
		O-RING	1
F1	8950240466	ANVIL KIT	1
		ANVIL 1"	1
		ANVIL COLLAR 1"	1
		O-RING	1
F2	8950240467	ANVIL KIT EXTENDED	1
		ANVIL 1" EXTENDED	1
		ANVIL COLLAR 1"	1
		O-RING	1
F3	8940169477	ANVIL KIT SPLINE	1
		ANVIL 1" SPLINE	1
		SOKET RETENER	1
F4	8950251282	ANVIL COLLAR KIT (5 SET)	1
		ANVIL COLLAR 1"	5
		O-RING	5
F5	8940169483	ANVIL SPLINE COLLAR KIT (5 SET)	1
		ANVIL SPLINE COLLAR 1"	5
		O-RING	5
G	8940169478	HAMMER CASE COMPLETE (CP7782,CP7782-6)	1
		SCREW	4
		ANVIL BUSHING	1
		SEAK	1
		HAMMER CASE	1
G	8940171496	HAMMER CASE COMPLETE (CP7782SP-6)	1
		SCREW	4
	8940171412	ANVIL BUSHING	1
		SEAK	1
		HAMMER CASE	1
GK	8950280027	GASKET KIT	1
		GASKET	2
		SEAL	1
H	8940169845	HANDLE COMPLETE	1
		HANDLE	1
		SCREW	4
SP	8950280029	SMALL PARTS KIT	1
		PIN	2
		SPRING	1
		ANVIL BUSHING	1
		SPRING PIN	2
		SPRING PIN	1
		SPRING PIN	1
TK	8940169847	TUNE UP KIT	1
		O-RING	2
		STEEL BALL	1
		SPRING PIN	1
		O-RING	1
	8950221442	ROTOR BLADE (SET OF 6)	1
		GASKET	1
		GASKET	1
SK	8940171591	SCREW KIT	1
		SCREW	8
		SCREW	4

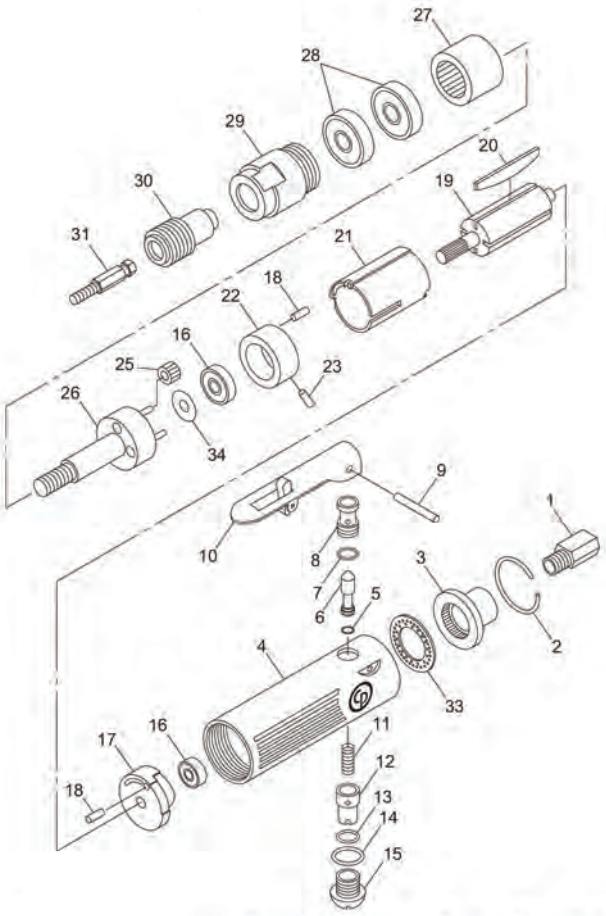
	8940170023	Operator's Manual
	8940170028	Nameplate-Warning label (CP7782 only)
	8940170029	Nameplate-Warning label (CP7782-6 only)
	8940170030	Nameplate-Warning label (CP7782-SP6 only)
	8940170022	CE Declaration
	6159948710	Safety Instruction

IR285B



Item	Part Description	Part Number	Item	Part Description	Part Number
1	Trigger Handle Assembly	285B-A92A	28	Front Rotor Bearing	285B-96
2	Trigger	285B-93A	29	Tool Guard	431L-32
3	Slot Cover	285B-438	30	Motor Housing	285B-40
4	Nameplate and 4 rivets	285B-A301	31	Hammer Frame	285B-703
5	Stop Pin	285B-439	32	Hammer	285B-724
6	Pin, Spring	285B-437	33	Hammer Cam	285B-721
7	Plunger, Throttle Valve	285B-302	34	Anvil Assembly	
8	Throttle Valve	285B-50	34	Standard length	285B-A726
9	Spring, Throttle Valve	285B-51	35	6" Extended length	285B-A726-6
10	Inlet Bushing Assembly	285B-A565	36	O-Ring	BBFM-557
11	O-Ring	285B-566	37	Retainer Ring	910E5-918
12	Reverse Valve Assembly	285B-A329	38	6" Extended, #5 Spline	285B-A514-6
13	Stop Pin	285B-332	39	O-Ring	285B-S-557
14	Spring	285B-334	40	Retainer Ring	285B-S-918
15	Ball	285B-333	41	Side Plate	285B-706
16	Reverse Valve Seal	285B-338	42	Hammer Case Gasket	285B-36
17	Pin, Spring	285B-120	43	Hammer Case Assembly	285B-A727
18	Gasket, Handle	285B-283	44	Hammer Case Bushing	285B-641
19	Handle Capscrew and Washer (set of 8)	285B-A638	45	Oil Seal	285B-642
20	Rear Rotor Bearing	285B-24	46	Warning Label	WARNING-2-99
21	End Plate with alignment pin	285B-A12	47	Dead Handle (angled) with screws	285B-A48-6
22	Pin, Spring	—	48	Dead Handle (straight) with screws	285B-A48
23	Rotor	285B-53	49	Screw and Washer (set of 3)	—
24	Vane Pack (set of 6)	285B-42-6	50	Hammer Case Guard	431L-62
25	Cylinder and alignment pins	285B-A3	-	Tune up Kit (includes items 3, 7, 8, 9, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 20, 24, 28, 36, 37, 42 and 45)	285B-TK1
26	Pin, Spring	—			
27	Front End Plate	285B-11			

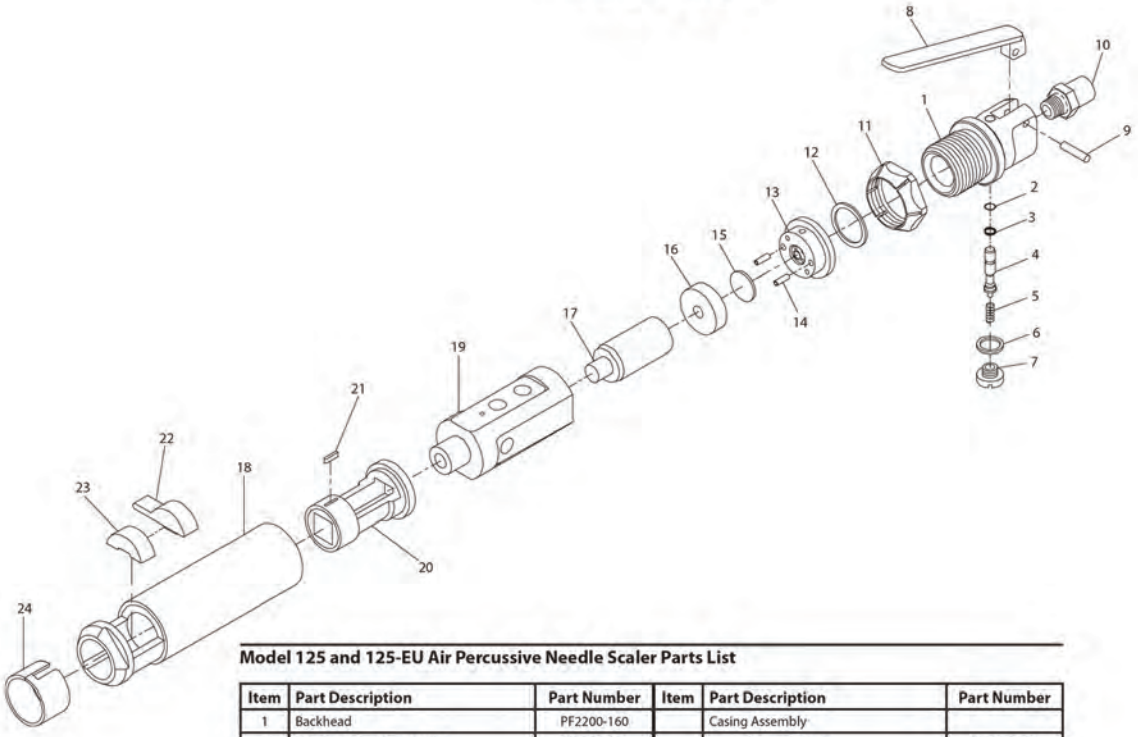
CP-873-K



Index No	Part No	Description	Qty
1	CA144870	Bushing-Air Inlet (Model A)	1
	CA157739	Bushing-Air Inlet (Model B)	1
2	CA144871	Ring-Retaining (Model A Only)	1
3	CA144872	Deflector-Exhaust (Model A)	1
	CA157734	Deflector-Exhaust (Model B)	1
4	CA144914	Housing-Motor (Model A)	1
	CA157737	Housing-Motor (Model B)	1
5	CA144874	O-Ring	1
6	CA144875	Valve-Throttle	1
7	CA144876	O-Ring	1
8	CA144877	Bushing-Throttle Valve	1
9	CA144878	Pin-Roll	1
10	CA144879	Lever-Throttle	1
11	CA144880	Spring-Throttle Valve	1
12	CA144881	Regulator-Air	1
13	CA144882	O-Ring	1
14	CA144883	O-Ring	1
15	CA144884	Plug-Throttle Valve	1
16	CA144885	Bearing-Ball	2
17	CA144886	Plate-Rear End (Includes: Index No. 18)	1
18	CA144887	Pin-Roll	2
19	CA144916	Rotor	1
20	CA144889	Blade Set-Rotor (4)	1
21	CA144891	Liner	1
22	CA144917	Plate-Front End (Includes: Index Nos. 18 & 23)	1
23	CA144893	Pin-Roll	1
25	CA144919	Gear-Idler (Incl. Bushing)	3
26	CA144920	Spindle	1
27	CA144921	Gear-Internal	1
28	CA145309	Bearing-Ball	2
29	CA144922	Nut-Clamp	1
30	CA144923	Slip-Chuck	1
31	CA144924	Adaptor	1
	8940158533	3/8"-24 Adaptor W/2 Washers (Not Shown)	1
	8940162907	Adaptor Kit (Incl: CA144924 & 8940158533)	
33	CA157735	Silencer (Model B)	1
34	8940158831	Washer	1
	CA144918	Motor Assy. (Includes: Index Nos. 16, 17, 19, 20, 21, & 22) (Model A)	1
	CA127175	Rear Exhaust Accessory Kit (Model A)	1
	CA144813	Decal-Safety Warning (Not Shown)	1

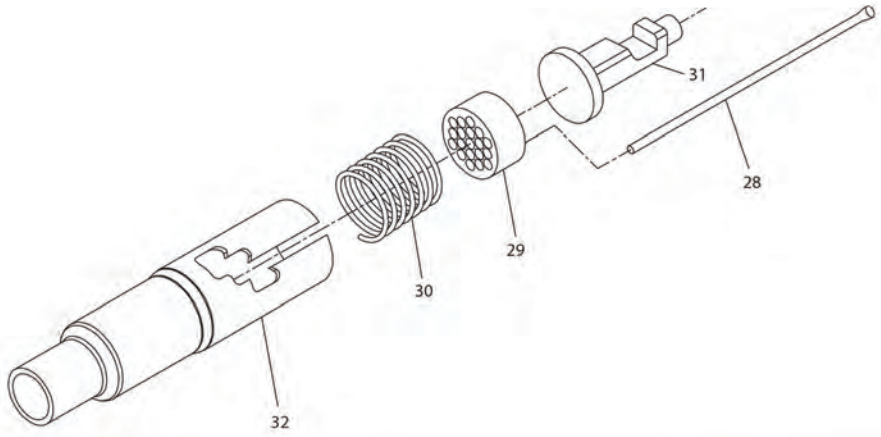
	8940169059	OPERATOR'S MANUAL
	8940169060	CE DECLARATION
	6159948750	SAFETY INSTRUCTIONS

IR125



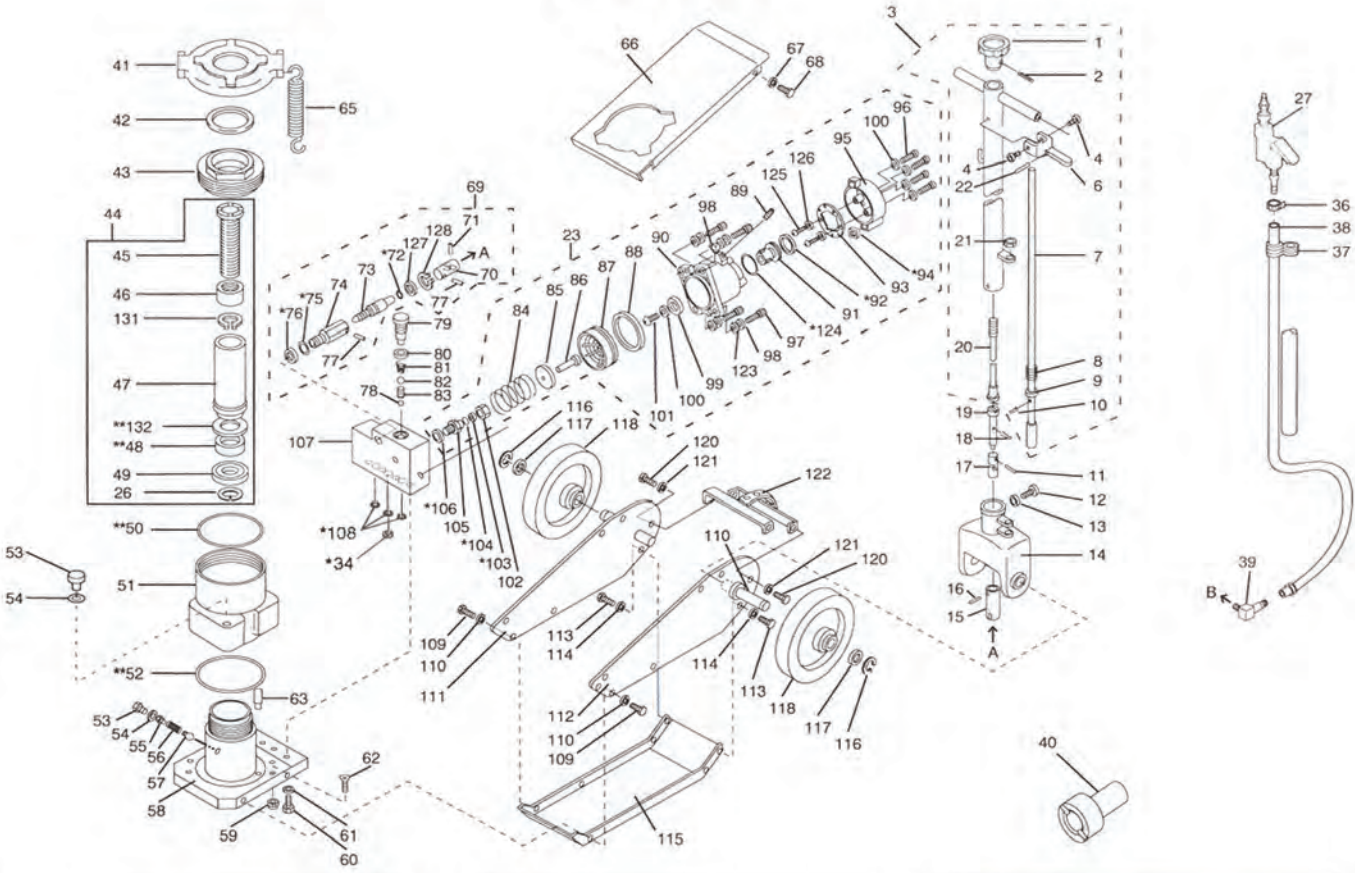
Model 125 and 125-EU Air Percussive Needle Scaler Parts List

Item	Part Description	Part Number	Item	Part Description	Part Number
1	Backhead	PF2200-160		Casing Assembly	
2	Throttle Valve Stem O-Ring	PF2200-53		for model 125	PF2200-A10
3	Valve O-Ring	PF2200-50		for model 125-EU	125-EU-A10
4	Throttle Valve	PF2200-49	18	Casing	
5	Spring	PF2200-51		for model 125	PF2200-10
6	Gasket	PF2200-52		for model 125-EU	125-EU-10
7	Valve Cap	PF2200-109	19	Casing Sleeve	PF2200-30
8	Lever	PF2200-273	20	Nozzle	PF2200-7
9	Lever Pin	PF2200-274	21	Key	PF2200-8
10	Inlet Bushing	PF2200-565	22	Bit Retainer	PF2200-200
11	Locking Ring	PF2200-27	23	Bit Retainer Buffer	PF2200-203
12	Alignment Shim	PF2200-207	24	Retainer Clip	PF2200-201
13	Rear Valve Block	PF2200-4	25	Warning Label	
14	Pin (2)	PF2200-32		for model 125	WARNING-6-99
15	Valve	PF2200-2		for model 125-EU	EU-99
16	Front Valve Block	PF2200-3	26	Oil Daily Label	107-304
17	Piston	PF2200-5			



Item	Part Description	Part Number
	Needle Attachment	PF2219-K19
28	Needle Package (19)	PF2219-22-19
29	Needle Holder	PF2219-21
30	Spring	PF2219-27
31	Anvil	PF2219-20
32	Needle Housing	PF2219-24

72200C



INDEX NO.	DESCRIPTION	PART NO.	QTY.
1	Knob	222079	1
2	Pin, Spring	222082	1
3	Handle Assembly	222083	1
4	Bolt	222084	2
6	Lever, Lock	222087	1
7	Stopper	222089	1
8	Spring	222091	1
9	Washer	222092	1
10	Pin, Cotter	7037	1
11	Pin, Spring	222097	1
12	Bolt	222098	1
13	Washer, Spring	222099	1
14	Fork, Handle	222101	1
15	Rod, Connecting	222102	1
16	Pin, Spring	222103	1
17	Joint, Universal	222096	1
18	Pin, Cotter	7038	1
19	Rod, Connecting	222094	1
20	Rod, Connecting	222093	1
21	Washer	222088	1
22	Pin, Spring	222086	1
23	Air Motor Assembly	222160	1
26	"C" Clip	222168	1
27	Complete Air Valve	222105	
28			
31			
32			
33			
*34	Backup O-ring	222175	1
35	Connector, Hose	222113	1
36	Band, Hose	222114	2
37	Spring	222116	1
38	Hose, Air	222117	1
39	Elbow, Pump	222122	1
40	Saddle	222328	1
41	Hanger, Spring	222007	1
42	Seal, Oil	8039	1
43	Nut	222008	1
44	Rod Assembly, Piston	222000	1
45	Screw, Extension	222001	1

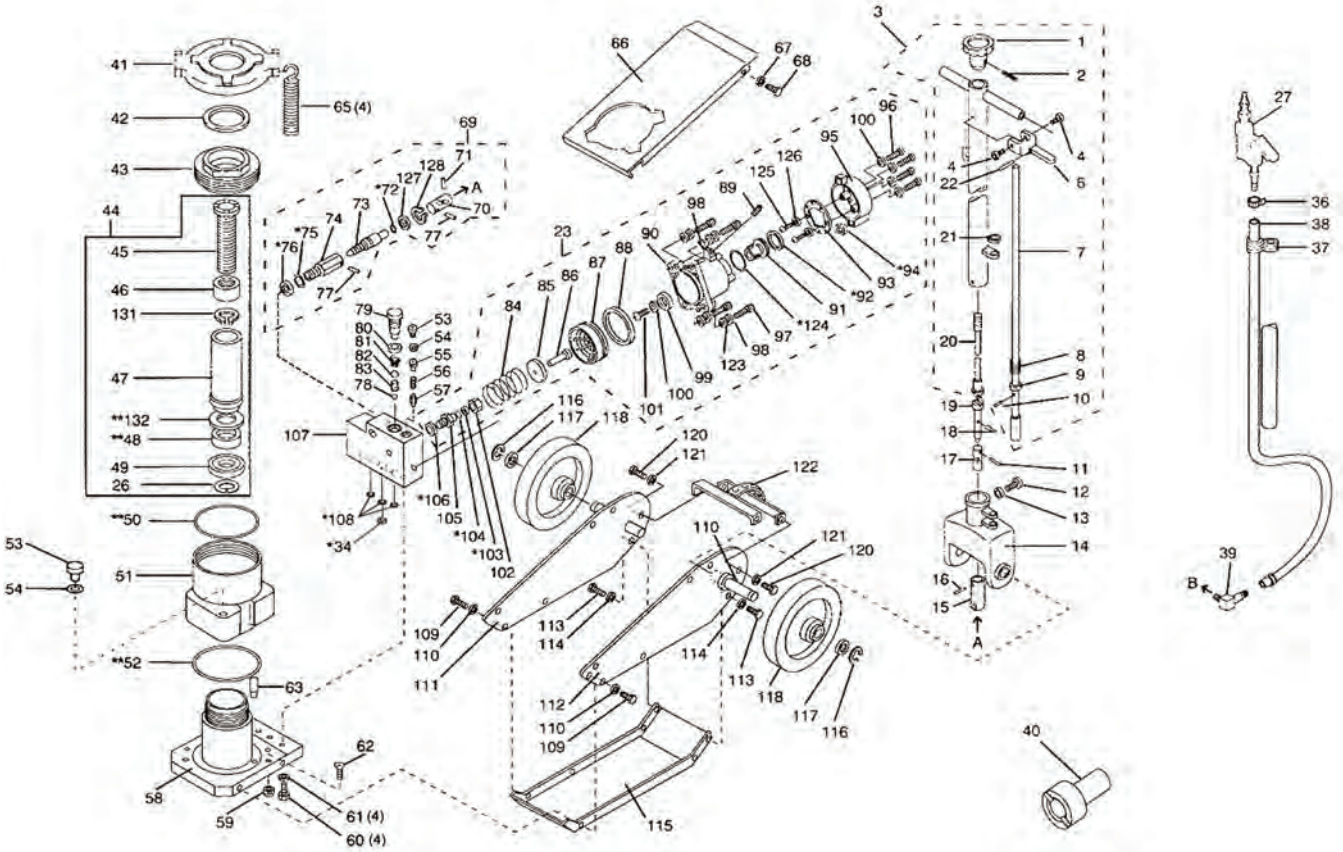
INDEX NO.	DESCRIPTION	PART NO.	QTY.
46	Bushing	222003	2
47	Rod, Piston	222166	1
**48	Packing "U" Cup	8038	1
49	Seat, Packing	222006	1
**50	O-ring	12082	1
51	Tank, Oil	222009	1
**52	O-ring	12083	1
53	Bolt	222012	2
**54	Packing	222013	2
55	Seat, Spring	222014	2
56	Spring	222016	2
57	Valve, Safety	222017	1
58	Cylinder	222018	1
59	Nut	222019	1
60	Bolt	222021	1
61	Washer, Spring	222022	1
62	Screw, Machine	222023	4
63	Strainer, Oil	222011	1
65	Spring	4015	2
66	Cover, Upper	222059	1
67	Washer, Lock	222061	4
68	Screw, Machine	222062	4
69	Valve Assembly, Relief	222025	1
70	Joint, Universal	222026	1
71	Pin, Spring	222028	1
*72	O-ring	12084	1
73	Valve	222029	1
74	Guide	222031	1
*75	O-ring	12085	1
*76	Packing	8040	1
77	Pin, Spring	222027	2
78	Ball, Steel	9013	1
79	Bolt	222033	1
80	Packing	8041	1
81	Spring	222034	1
82	Ball, Steel	9012	1
83	Separator	222036	1
84	Spring	222056	1
85	Seat, Spring	222054	1
86	Plunger	222053	1
87	Piston, Air	222133	1
*88	U-Cup Seal	222134	1

**/* Designates those parts in complete repair kit #222300

INDEX NO.	DESCRIPTION	PART NO.	QTY.
89	Plug guide	222147	1
90	Body, Air Pump	222138	1
91	Valve, Servo	222148	1
*92	U-Cup Seal	222149	1
93	Muffler Insert	222154	1
*94	Square Gasket	222153	1
95	Cover, Muffler	222156	1
96	Screw	222157	4
97	Screw	222143	1
98	Lockwasher	222142	1
99	Guide, Packing	222137	1
100	Washer	222136	1
101	Screw	222146	1
102	Nut	222057	1
*103	Ring, Backup	12089	1
*104	O-ring	12090	1
105	Cylinder	222058	1
*106	Packing	8042	1
107	Box, Oil	222032	1
*108	O-ring	12086	3
109	Bolt	222066	1
110	Washer, Spring	222064	1
111	Frame, (right hand)	222077	1
112	Frame, (left hand)	222078	1
113	Bolt	222076	2
114	Washer, Spring	222074	2
115	Cover, Lower	222063	1
116	Ring, Snap, Wheel	12091	2
117	Washer	222067	2
118	Wheel	222068	2
120	Bolt	222069	2
121	Washer, Spring	222071	2
122	Bracket, Handle Fork	222072	1
123	Flat Washer	222141	4
*124	O-ring	222144	1
125	Screw	222151	2
126	Lockwasher	222152	2
127	Washer	222159	1
128	Snap Ring Release Valve	222161	1
130	Snap Ring, Ext, Screw	222163	1
131	Snap Ring,Ram	222164	1
**132	Back up Ring	222167	1

** Designates parts in kit #222170 hydraulic only
* Designates parts in kit #222165 air only

72200D



INDEX NO.	DESCRIPTION	PART NO.	REQ'D NO.
1	Knob	222079	1
2	Pin, Spring	222082	1
3	Handle Assembly	222083	1
4	Bolt	222084	2
5			
6	Lever, Lock	222087	1
7	Stopper	222089	1
8	Spring	222091	1
9	Washer	222092	1
10	Pin, Cotter	7037	1
11	Pin, Spring	222097	1
12	Bolt	222098	1
13	Washer, Spring	222099	1
14	Fork, Handle	222101	1
15	Rod, Connecting	222102	1
16	Pin, Spring	222103	1
17	Joint, Universal	222096	1
18	Pin, Cotter	7038	1
19	Rod, Connecting	222094	1
20	Rod, Connecting	222093	1
21	Washer	222088	1
22	Pin, Spring	222086	1
23	Air Motor Assembly	222160	1
24			
25			
26	"C" Clip	222168	1
27	Complete Air Valve	222105	1
28			
29			
30			
31			
32			
33			
*34	Backup O-ring	222175	1
35	Connector, Hose	222113	1
36	Band, Hose	222114	2
37	Spring	222116	1
38	Hose, Air	222117	1
39	Elbow, Pump	222122	1
40	Saddle	222328	1
41	Hanger, Spring	222007	1
42	Seal, Oil	8039	1
43	Nut	222008	1
44	Rod Assembly, Piston	222000	1
45	Screw, Extension	222001	1

INDEX NO.	DESCRIPTION	PART NO.	REQ'D NO.
46	Bushing	222003	1
47	Rod, Piston	222166	1
**48	Packing "U" Cup	8038	1
49	Seat, Packing	222006	1
**50	O-Ring	12082	1
51	Tank, Oil	222009	1
**52	O-Ring	12083	1
53	Bolt	222012	2
**54	Packing	222013	2
55	Seat, Spring	222014	2
56	Spring	222016	2
57	Valve, Safety	222017	1
58	Cylinder	222155	1
59	Nut	222019	1
60	Bolt	222021	4
61	Washer, Spring	222022	4
62	Screw, Machine	222023	4
63	Strainer, Oil	222011	1
64			
65	Spring	4015	4
66	Cover, Upper	222059	1
67	Lock Washer	222061	4
68	Screw, Machine	222062	4
69	Valve Assembly, Relief	222025	1
70	Joint, Universal	222026	1
71	Pin, Spring	222028	1
*72	O-Ring	12084	1
73	Valve	222029	1
74	Guide	222031	1
*75	O-Ring	12085	1
*76	Packing	8040	1
77	Pin, Spring	222027	2
78	Ball, Steel	9013	1
79	Bolt	222033	1
80	Packing	8041	1
81	Spring	222034	1
82	Ball, Steel	9012	1
83	Separator	222036	1
84	Spring	222056	1
85	Seat, Spring	222054	1
86	Plunger	222053	1
87	Piston, Air	222133	1
*88	U-Cup Seal	222134	1
89	Plug Guide	222147	1
90	Body, Air Pump	222138	1

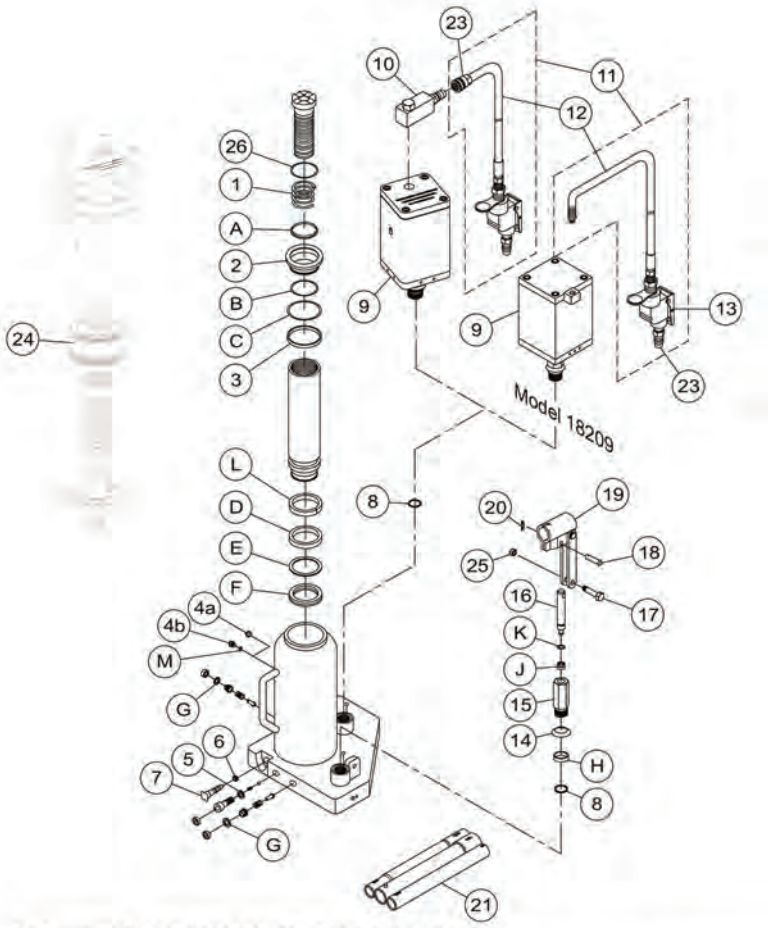
INDEX NO.	DESCRIPTION	PART NO.	REQ'D NO.
91	Valve, Servo	222148	1
*92	U-Cup Seal	222149	1
93	Muffler Insert	222154	1
*94	Square Gasket	222153	1
95	Cover, Muffler	222156	1
96	Screw	222157	4
97	Screw	222143	1
98	Lock Washer	222142	1
99	Guide, Packing	222137	1
100	Washer	222136	1
101	Screw	222146	1
102	Nut	222057	1
*103	Ring, Backup	12089	1
*104	O-Ring	12090	1
105	Cylinder	222058	1
*106	Packing	8042	1
107	Box, Oil	222135	1
*108	O-Ring	12086	3
109	Bolt	222066	1
110	Washer, Spring	222064	1
111	Frame, (right hand)	222077	1
112	Frame, (left hand)	222078	1
113	Bolt	222076	2
114	Washer, Spring	222074	2
115	Cover, Lower	222063	1
116	Ring, Snap, Wheel	12091	2
117	Washer	222067	2
118	Wheel	222068	2
119			
120	Bolt	222069	2
121	Washer, Spring	222071	2
122	Bracket, Handle Fork	222072	1
123	Flat Washer	222141	4
*124	O-Ring	222144	1
125	Screw	222151	2
126	Lock Washer	222152	2
127	Washer	222159	1
128	Snap Ring Release Valve	222161	1
129			
130	Snap Ring, Ext, Screw	222163	1
131	Snap Ring, Ram	222164	1
**132	Backup Ring	222167	1

** Designates parts in kit #222170 *hydraulic only*

* Designates parts in kit #222165 *air only*

**/* Designates parts in complete repair kit #222300

18202



Replacement Parts List for Models 18122C, 18202C & 18209

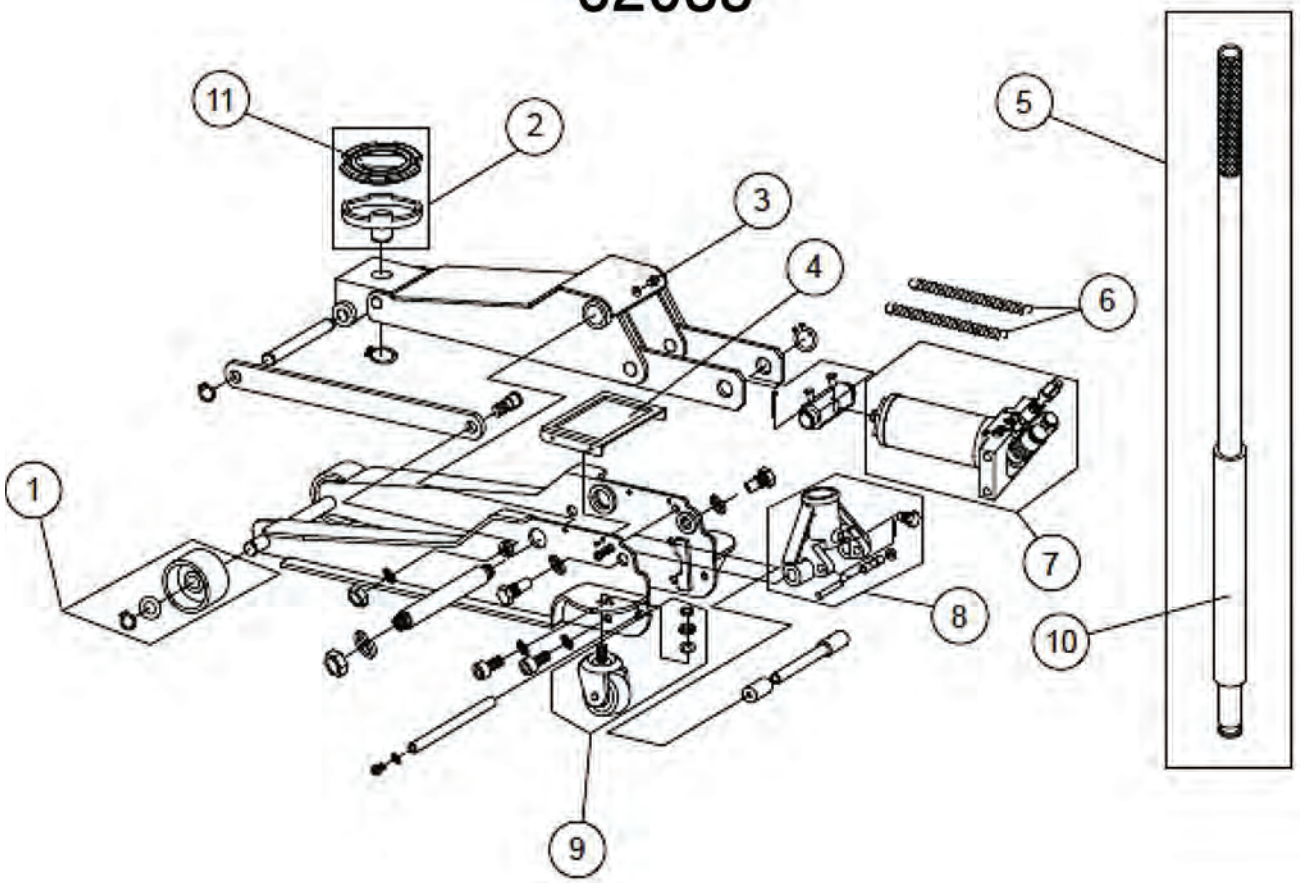
Item	Part No. for Model: 18122C	18202C	18209	Description	Qty.
1	B12W-12003-100	A070-11002-000		Spring	1
2	A120-10004-000	A190-10002-000		Cylinder Fastener	1
3	A120-10003-000	A190-10001-000		Guide Ring	1
4a	5905-00100-200	N/A		Filler Plug	1
4b	N/A	G62S-03301-000		Filler Screw	1
5	A120-10002-000			Special Washer	2
6	5905-00054-000			Seal	1
7	BT10-24001-000			Release Valve	1
8	5308-00095-000			Gasket	2
9	A27010-0001		A27060-0003	Air Motor	1
10	A27010-0002		N/A	Air Inlet Swivel	1
11	A20060-0005		A20060-0015	Hose Assy.	1
12	A20060-0006			Air Hose	1
13	A20060-0007			Lift Control Valve	1
14	B020-15002-000			Washer	1
15	B080-15001-000			Pump Cylinder	1
16	A120-15101-000			Pump Piston	1
17	5115-07028-100			Bolt	1
18	5405-07024-000			Pin	1
19	A120-13000-000			Handle Socket	1
20	5405-02018-000			Snap Pin	1
21	B10N-21000-000			Handle Assembly	1
22	A27010-0011		N/A	Air Coupler, Female 1/4 NPT	1
23	A20060-0016			Air Coupler, Male 1/4 NPT	1
24	A270-01100-0000			Piston, Air Motor	1
25	5206-00006-000			Nut	1
*	A1206S-046	A1906S-047		Seal Kit (incl. #4a, 6 & A - M)	-
-	18122C-L0	18202C-L0	18209-L0	Label	1
-	18122C-M0			Manual	1

(*) Seal Kit Contents:

Item	Description	Qty.
4a	Filler Plug (Model 18122C only)	1
6	Seal	1
A	Dust Wiper	1
B	O-ring	1
C	O-ring	1
D	Ram Bearing	1
E	Back-up Ring	1

Item	Description	Qty.
F	U-cup	1
G	O-ring	2
H	Packing	1
J	Oil Seal	1
K	O-ring	1
L	Ram Bearing (Models 18202C & 18209)	1
M	O-ring (Models 18202C & 18209)	1

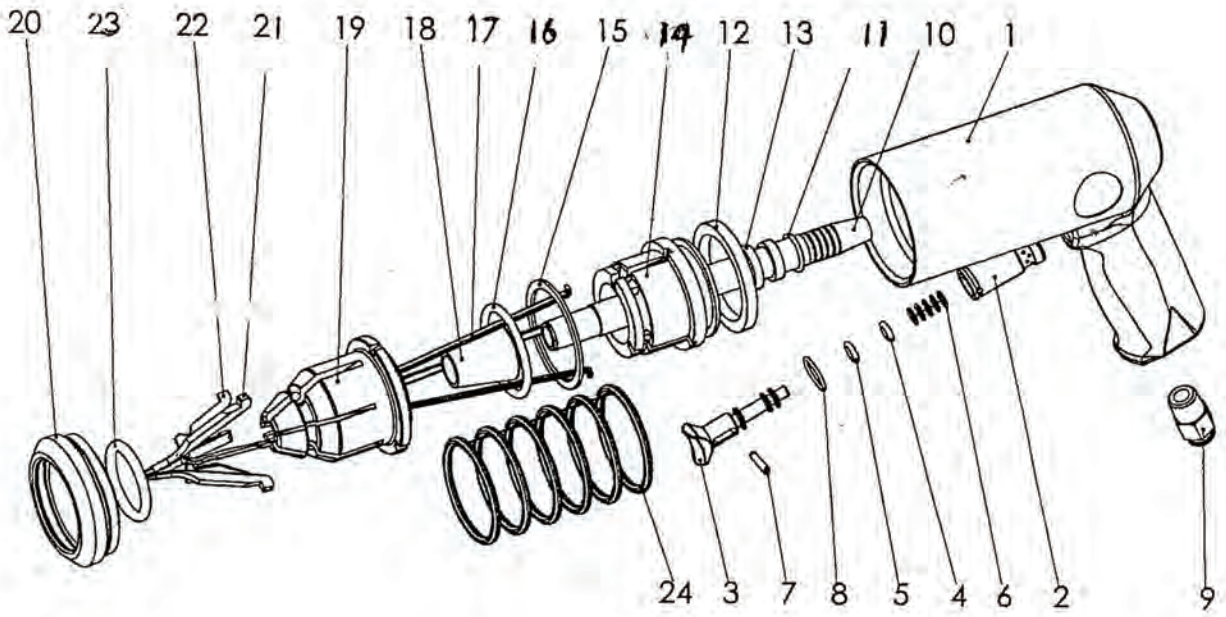
62035



Item	Part Number*	Description	Q'ty
1	LYD3G-100	Front wheel assembly	2
2	LYD3G-500	Saddle w/pad	1
3	GB1152-89-M6	Grease Fitting	1
4	LYD2G-4D	Cover	1
5	LYD3G-200	Handle Assembly w/ foam	1
6	LYD2-9	Return Spring	2
7	LYD3G.5D	Power Unit Assembly	1
8	LYD3G-300	Handle Fork Assembly	1
9	LYD3G-400	Rear Caster Assembly	2
10	LYDBI-3T-17	Handle foam only	1
11	LYD3G-14D	Saddle pad only	1
N/A	302-62035-L	Product Label	1

*** Items not identified by a part number are not available for replacement.**

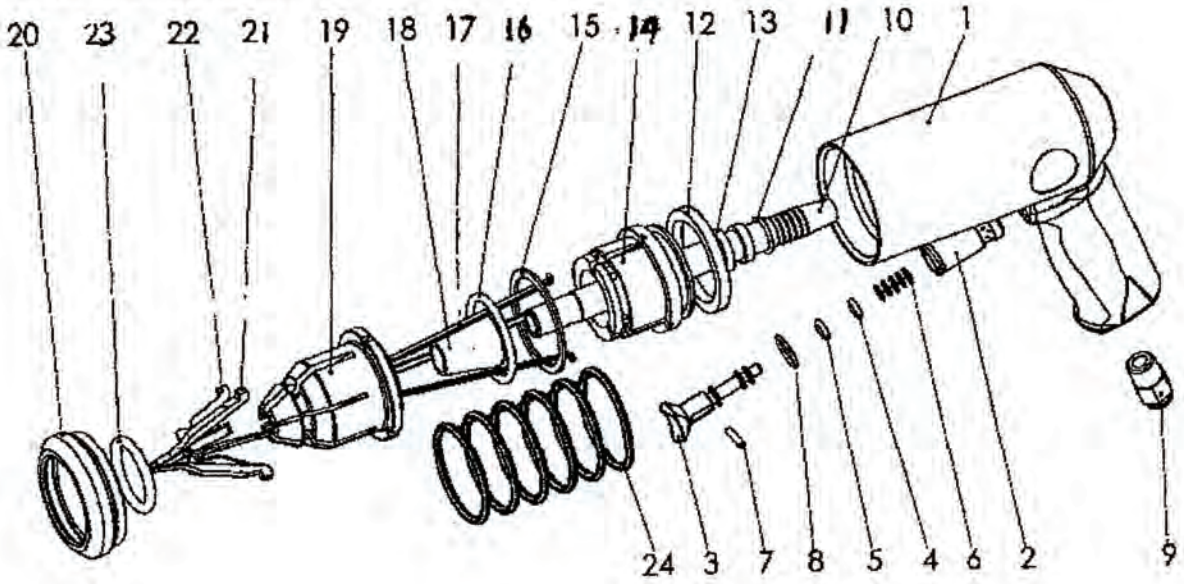
AS9-SG9



Pos #	BW #	QUEMONT #	SG #	OKU #	Description & (QTY)
# 1	0128	99	SG105	00570045	Handle grip (1)
# 2	0099	99	SG100	00350728	Bushing / Sleeve (1)
# 3	0098	95SP-EP307	SG307	00470092	Trigger (1)
# 4	0091	95SP-OR4	SG4	00003463	O'ring (1)
# 5	0090	95SP-OR5	SG5	00003404	O'ring (1)
# 6	0095	95SP-SP8X22	SG8	00350297	Spring (1)
# 7	0096	95SP-EP305	SG305	00000536	Dowel pin (1)
# 8	0089	95SP-OR12	SG12	00003464	O'ring (1)
# 9	N/A	N/A	N/A	00031539	Coupling / Air nipple
# 10	0130	95SP-AS109	SG109	00470085	Feeding tube 9mm (1)
# 11	0136	95SP-OR14	SG14	00003412	O'ring (1)
# 12	0092	95SP-N40-17	SG40-17	00003507	Piston cup lip seal large (1)
# 13	0383	95SP-N14-8	SG14-8	00003508	Piston cup lip seal small (1)
# 14	0129	95SP-AS108P	SG108	00470082	Piston (1)
# 15	0135	95SP-AS115	SG115	00350299	Ring washer (1)
# 16	0088	95SP-OR28	SG28	00003465	O'ring (1)
# 17	0126	95SP-AS102	SG102	00470083	Inserting fingers pin (3)
# 18	0131	95SP-AS110	SG101	00350292	Bushing / Sleeve (1)
# 19	132-9	95SP-AS111	SG111	00470089	Gun head for 9mm (1)
# 20	0133	99	SG112	00350294	Clamping ring / lock nut (1)
# 21	0084	95SP-EP110	SG110	00485167	External spreading fingers (3)
# 22	0127	95SP-AS104	SG104	00350295	Metering lever (3)
# 23	0087	95SP-OR21	SG21	00417280	O'ring (1)
# 24	0134	95SP-AS113	SG113	00350298	Compression spring (1)

SG9

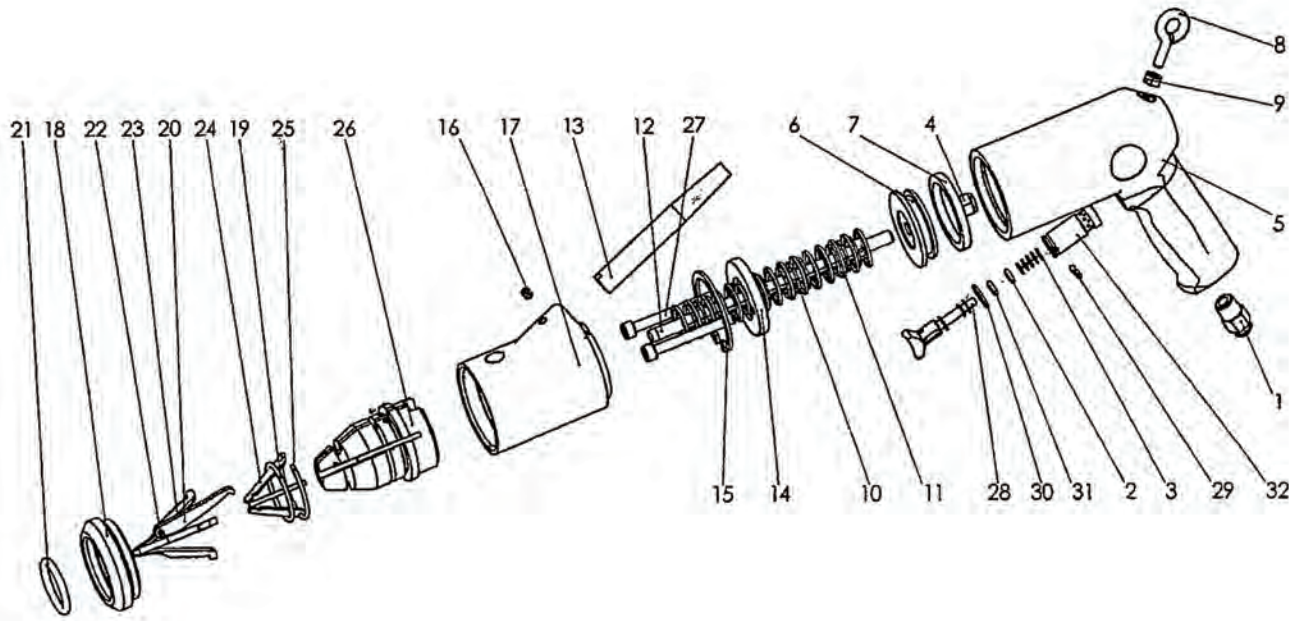
EXPLODED DRAWING



SPARE PARTS FOR STUD GUN MODEL # SG9

ITEM#	PARTS NUMBER	QTY	DESCRIPTION OF PARTS
1	SG105	1	HAND GRIP
2	SG100	1	BUSHING
3	SG307	1	TRIGGER
4	SG4	1	O-RING
5	SG5	1	O-RING
6	SG8	1	SPRING
7	SG305	1	PIN
8	SG12	1	O-RING
9		1	AIR NIPPLE
10	SG109	1	FEED TUBE
11	SG14	1	O-RING
12	SG40-17	1	LIP SEAL
13	SG14-8	1	LIP SEAL
14	SG108	1	PISTON
15	SG115	1	WASHER
16	SG28	1	O-RING
17	SG102	3	FINGER
18	SG101	1	BUSHING
19	SG111	1	HEAD
20	SG112	1	LOCK NUT
21	SG110	3	FINGER
22	SG104	3	FINGER
23	SG21	1	O-RING
24	SG113	1	SPRING

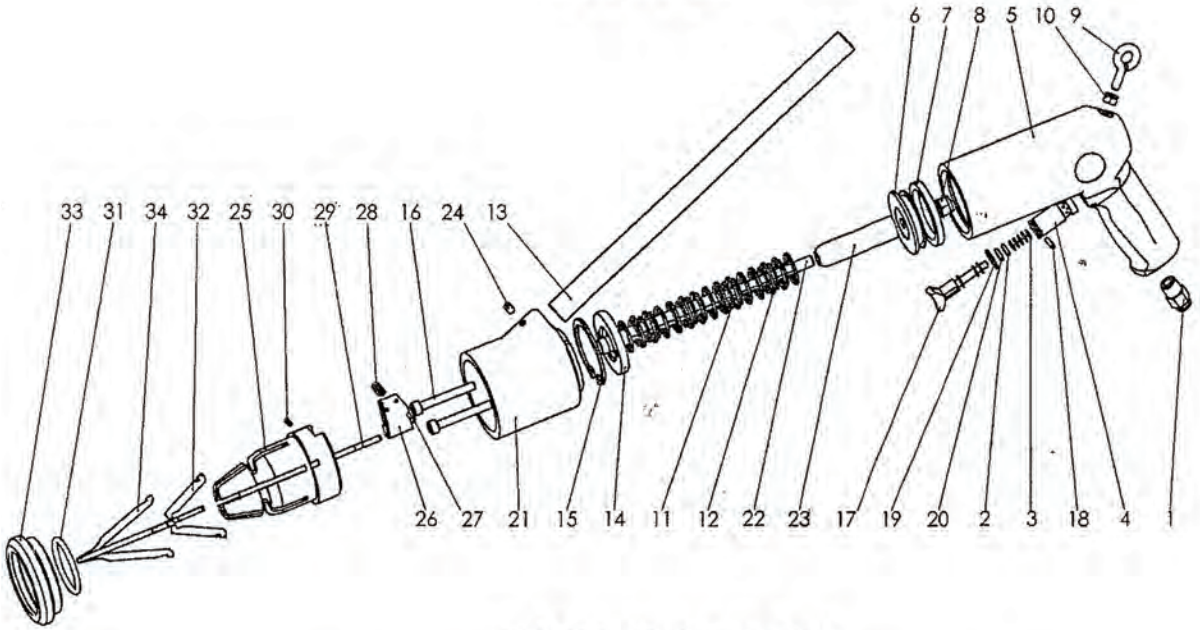
EP9



CONVERSION # PIÈCES STUD GUN AS9

Pos #	QUEMONT #	OKU #	Description & (QTY)
# 1	99	,31539	Raccord à air / Air coupler
# 2	95SP-OR4	3463	O'ring
# 3	95SP-SP8X22	350297	Ressort / Spring
# 4	99	4082	Écrou / Bolt
# 5	99	470944	Poignée / Handle
# 6	95SP-EP108	350667	Disque de piston / Piston disk
# 7	95SP-N40-17	3507	'U"cup
# 8	99	613	Crochet / Hanger
# 9	99	627	Écrou / Bolt
# 10	95SP-SP19	350670	Ressort (petit) / Spring(small)
# 11	95SP-SP24	350669	Ressort (gros) / Spring(large)
# 12	95SP-EP104	250051	Piston / Push rod
# 13	99	350711	Tube
# 14	95SP-EP105	350666	Anneau de retenue / Plate
# 15	95SP-EP301	796	Barrure / Circlip
# 16	95SP-EP302	4709	Vis / Screw
# 17	99	470185	Cylindre central / Central body
# 18	99	350922	Anneau tête / Head ring screw
# 19	95SP-OR28	3466	O'ring
# 20	95SP-EP112	470649	Levier / Lever
# 21	95SP-OR21	417280	O'ring
# 22	95SP-EP303	582	Pin
# 23	95SP-EP110	485167	Doigt extérieur / External Finger
# 24	95SP-EP111	353730	Doigt intérieur / Inside finger
# 25	95SP-EP109	350668	Barrure / Circlip
# 26	95SP-EP101	470215	Tête / Head
# 27	95SP-EP304	4100	Vis / Screw
# 28	95SP-EP307	470092	Gachêtte / Trigger
# 29	95SP-EP305	536	Pin
# 30	95SP-OR12	3564	O'ring
# 31	95SP-OR5	3404	O'ring
# 32	99	350728	Goupille / Trigger saddle

EP15

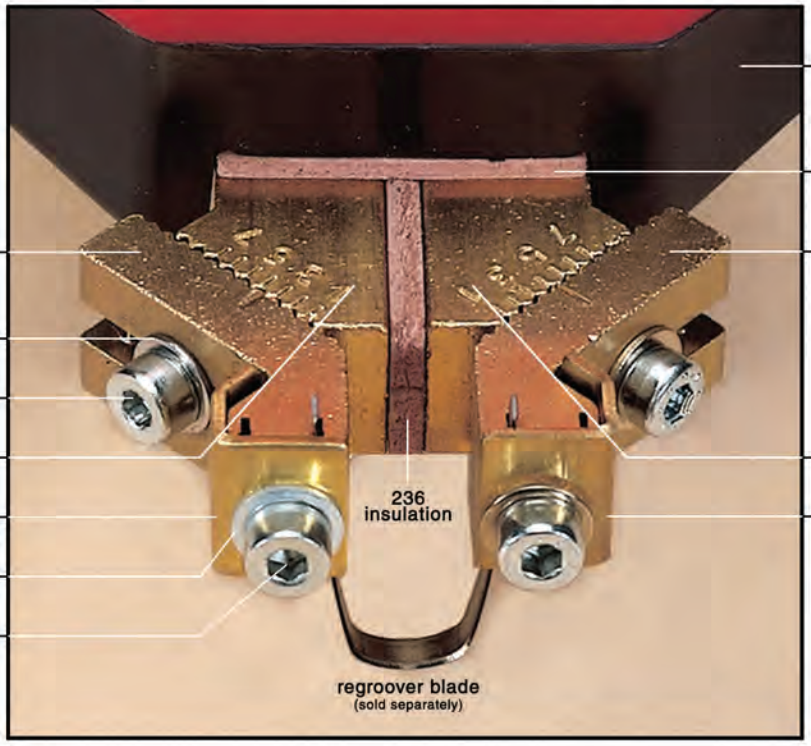


PIÈCES STUD GUN EP15

Pos #	QUEMONT #	OKU #	Description & (QTY)
# 1	99	31539	Raccord à air / Air coupler
# 2	95SP-OR4	3463	O'ring
# 3	95SP-SP8X22	350297	Ressort / Spring
# 4	99	350728	Goupille / Trigger saddle
# 5	99	470942	Poignée / Handle
# 6	99	350664	Disque de piston / Piston disk
# 7	95SP-N40-17	3507	'U"cup
# 8	99	4082	Écrou / bolt
# 9	99	613	Crochet / hanger
# 10	99	627	Écrou / Bolt
# 11	95SP-SP19	350670	Ressort (petit) / Spring(small)
# 12	95SP-SP24	350669	Ressort (grand) / Spring (large)
# 13	95SP-EP507	350659	Tube
# 14	95SP-EP105	350666	Anneau de retenue / Plate
# 15	95SP-EP301	796	Barrure / Circlip
# 16	99	4099	Vis / Screw
# 17	95SP-EP307	470092	Gachêtte / Trigger
# 18	95SP-EP305	536	Pin
# 19	95SP-OR12	3564	O'ring
# 20	95SP-OR5	3404	O'ring
# 21	99	470238	Cylindre central / Central body
# 22	95SP-EP504	250049	Piston / Push rod
# 23	99	350710	Adapteur / Sleeve
# 24	99	300	Vis / Screw
# 25	99	470222	Tête / Head
# 26	95SP-EP512	350991	Séparateur / Metering flap
# 27	95SP-EP514K	403147	Pin
# 28		350665	Ressort / Spring
# 29	99	350806	Tige / Dowel pin
# 30	99	4083	Ressort tige / Spring dowel pin
# 31	95SP-OR15	3467	O'ring
# 32	95SP-EP511	353731	Doigt intérieur / Inside finger
# 33	99	350923	Anneau tête / Head ring screw
# 34	95SP-EP510	470946	Doigt extérieur / Outside finger

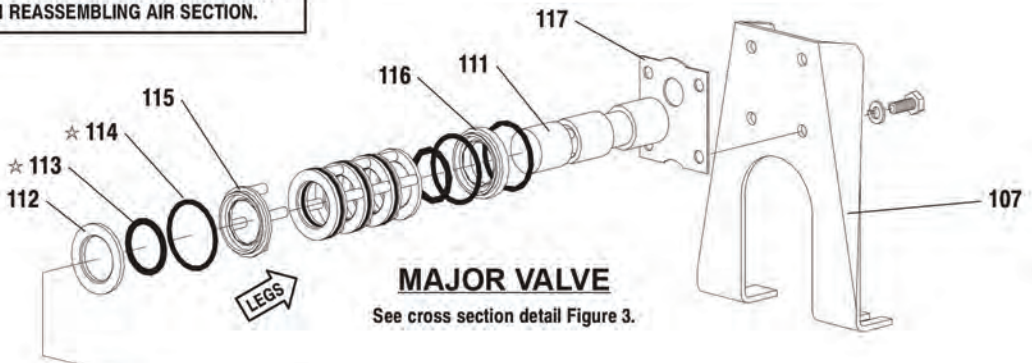
KZ6


6 D
complete handle
6/15
built-in micro-switch
6/1
housing top part
6 F
connecting cable
6/2
housing bottom part
6/18
heat control switch
6 E
built-in transformer
6 B
complete cutting head


6/2
housing bottom part
235
insulation
6/5 R
cutting head part right
6/5 L
cutting head part left
232
washer
6/6
clamping screw
6/11
blade holder right
6/7
blade holder left
6/8 R
blade clamping plate right
236
insulation
6/8 R
blade clamping plate left
232
washer
6/10
clamping screw
regroover blade
(sold separately)

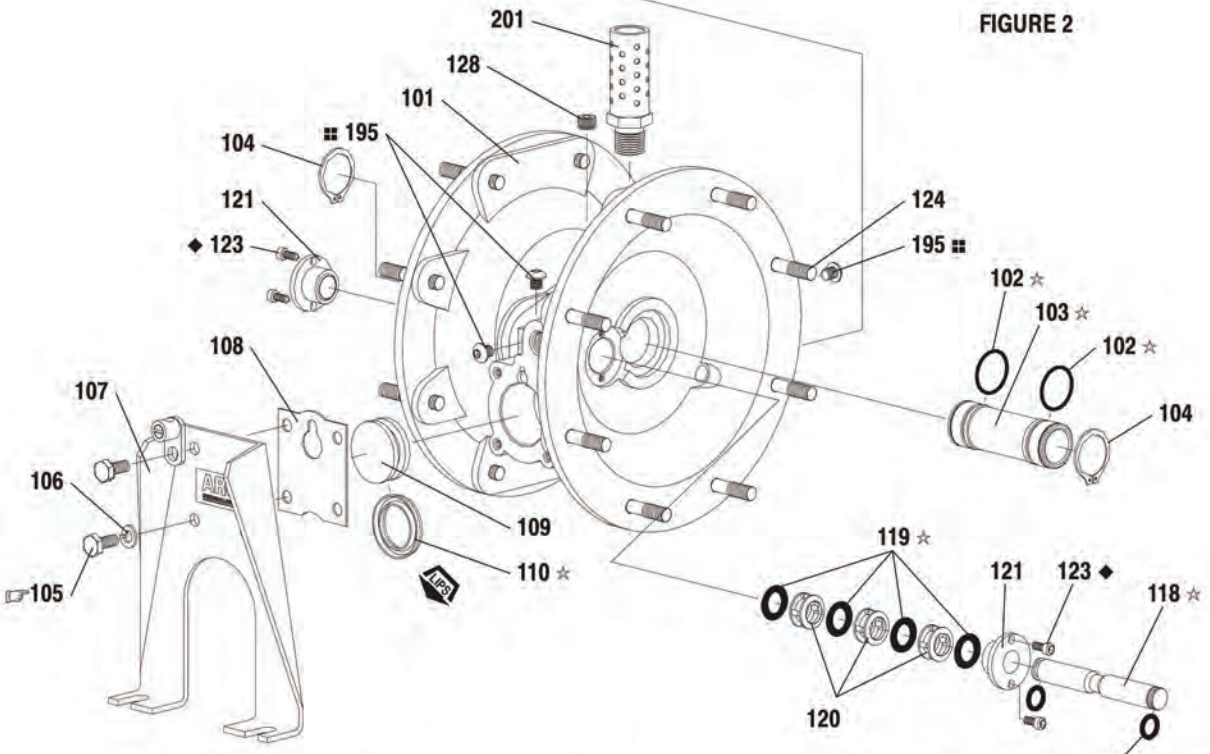
PARTS LIST / 66610X-X-C AIR MOTOR SECTION

IMPORTANT
BE CERTAIN TO ORIENT (115) SPACER LEGS AWAY FROM BLOCKING INTERNAL PORTS WHEN REASSEMBLING AIR SECTION.



MAJOR VALVE
See cross section detail Figure 3.

FIGURE 2



PILOT VALVE

MAJOR VALVE CROSS SECTION DETAIL

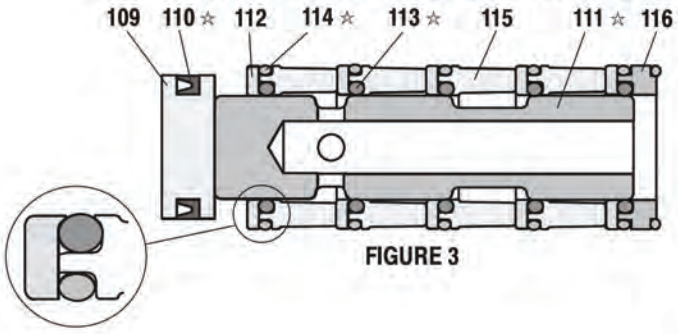


FIGURE 3

☞ TORQUE REQUIREMENTS ☜
NOTE: DO NOT OVERTIGHTEN FASTENERS
(105) 40 - 50 in. lbs (4.5 - 5.6 Nm).

LUBRICATION / SEALANTS
☆ Apply Key-Lube grease to all "O" rings, "U" Cups & mating parts.
◆ Apply Loctite 271 to threads.
▪▪ Apply Dri-Loc 204 to threads.

PARTS LIST / 66610X-X-C FLUID SECTION

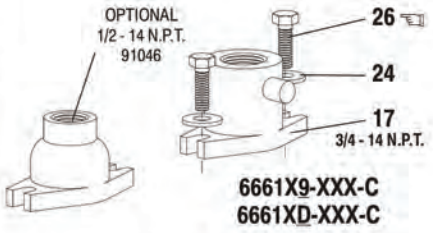
COLOR CODE		
MATERIAL	DIAPHRAGM COLOR	BALL COLOR
ACETAL	N/A	ORANGE
NITRILE	RED (-)	RED (•)
EPR	BLUE (-)	BLUE (•)
HYTREL	CREAM	N/A
NEOPRENE	GREEN (-)	GREEN (•)
SANTOPRENE	CREAM*	CREAM
TFE	WHITE	WHITE
URETHANE	N/A	RED
VITON	YELLOW (-) (-) STRIPE	YELLOW (•) (•) DOT

* SEE ITEM 8 IN INSET BELOW.

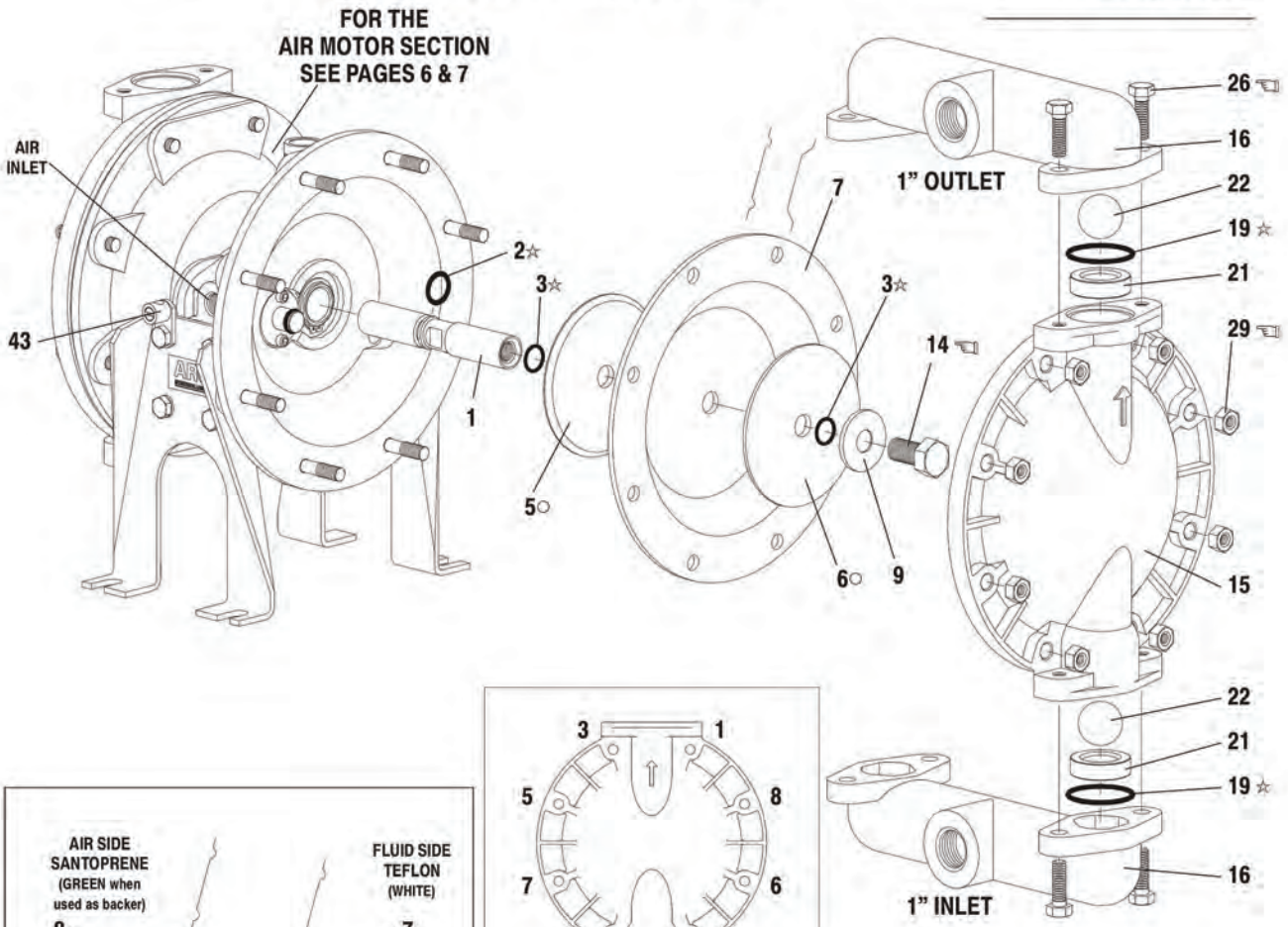
TORQUE REQUIREMENTS
NOTE: DO NOT OVERTIGHTEN FASTENERS
(14) Diaphragm Bolt 25 - 30 ft lbs (33.9 - 40.7 Nm), apply Loctite 271 to threads.
(26) Bolts and (29) nuts 120 - 140 in. lbs (13.6 - 15.8 Nm).

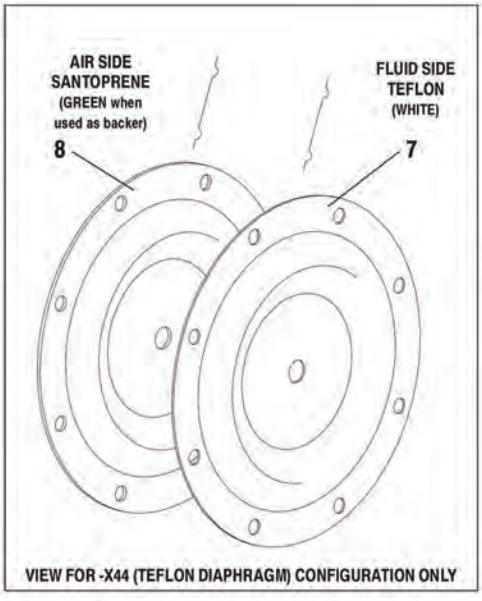
LUBRICATION / SEALANTS
☆ Apply Key-Lube to all "O" rings, "U" Cups & mating parts. Apply Loctite Nickel Antiseize to threads of (26) – models 6661XB-XXX-C and 6661XD-XXX-C only.

○ NOTE: Radius edge of parts (5 and 6) is against diaphragm.

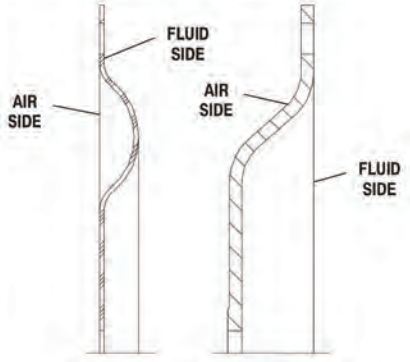


6661X9-XXX-C
6661XD-XXX-C

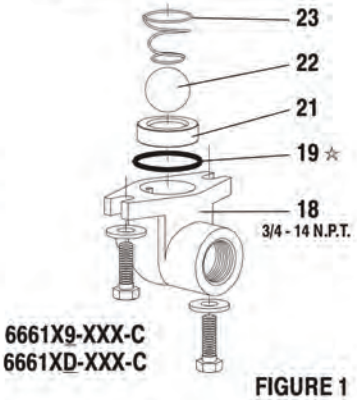




VIEW FOR -X44 (TEFLON DIAPHRAGM) CONFIGURATION ONLY



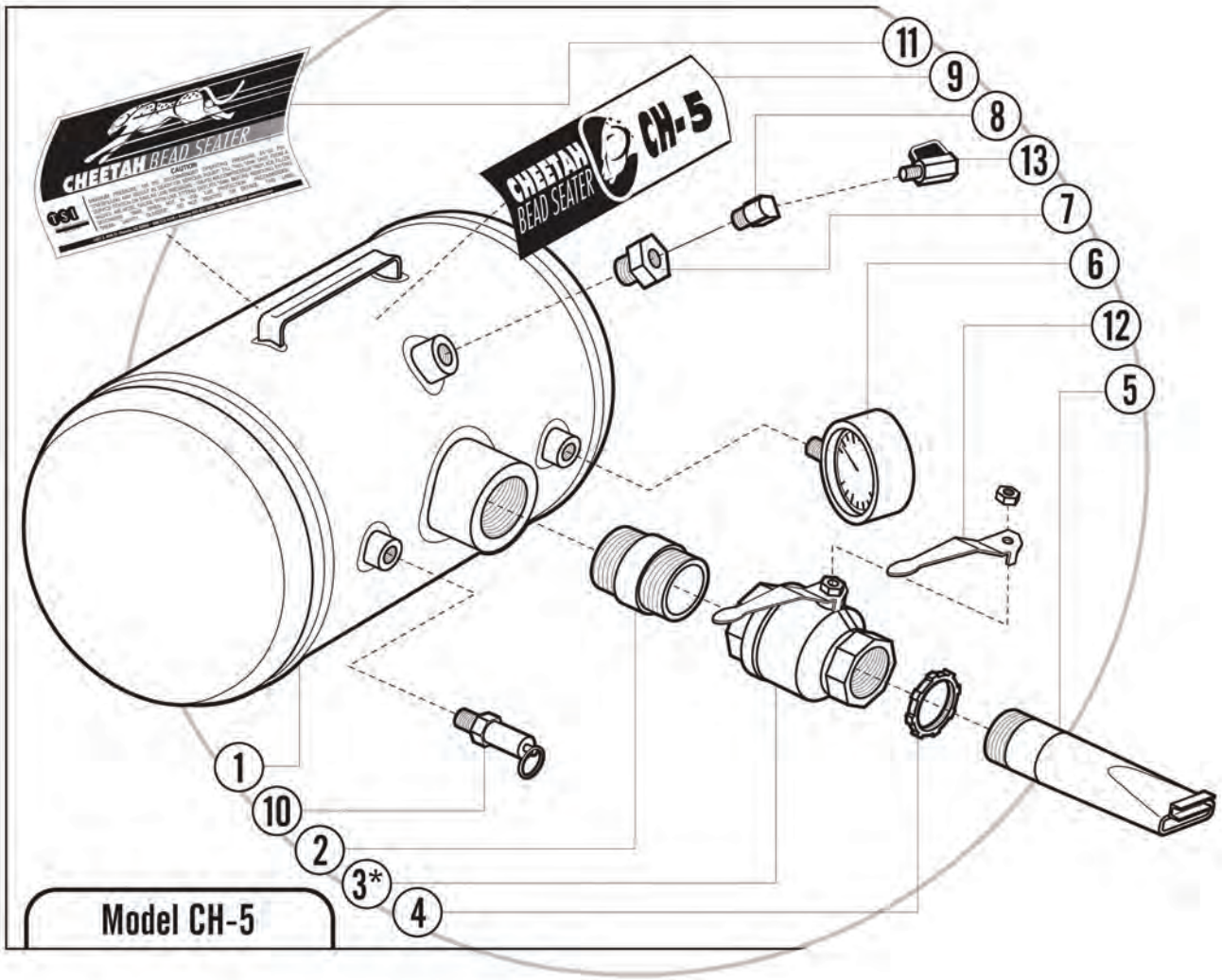
CROSS SECTION VIEW OF DIAPHRAGMS



6661X9-XXX-C
6661XD-XXX-C

FIGURE 1

CH-5

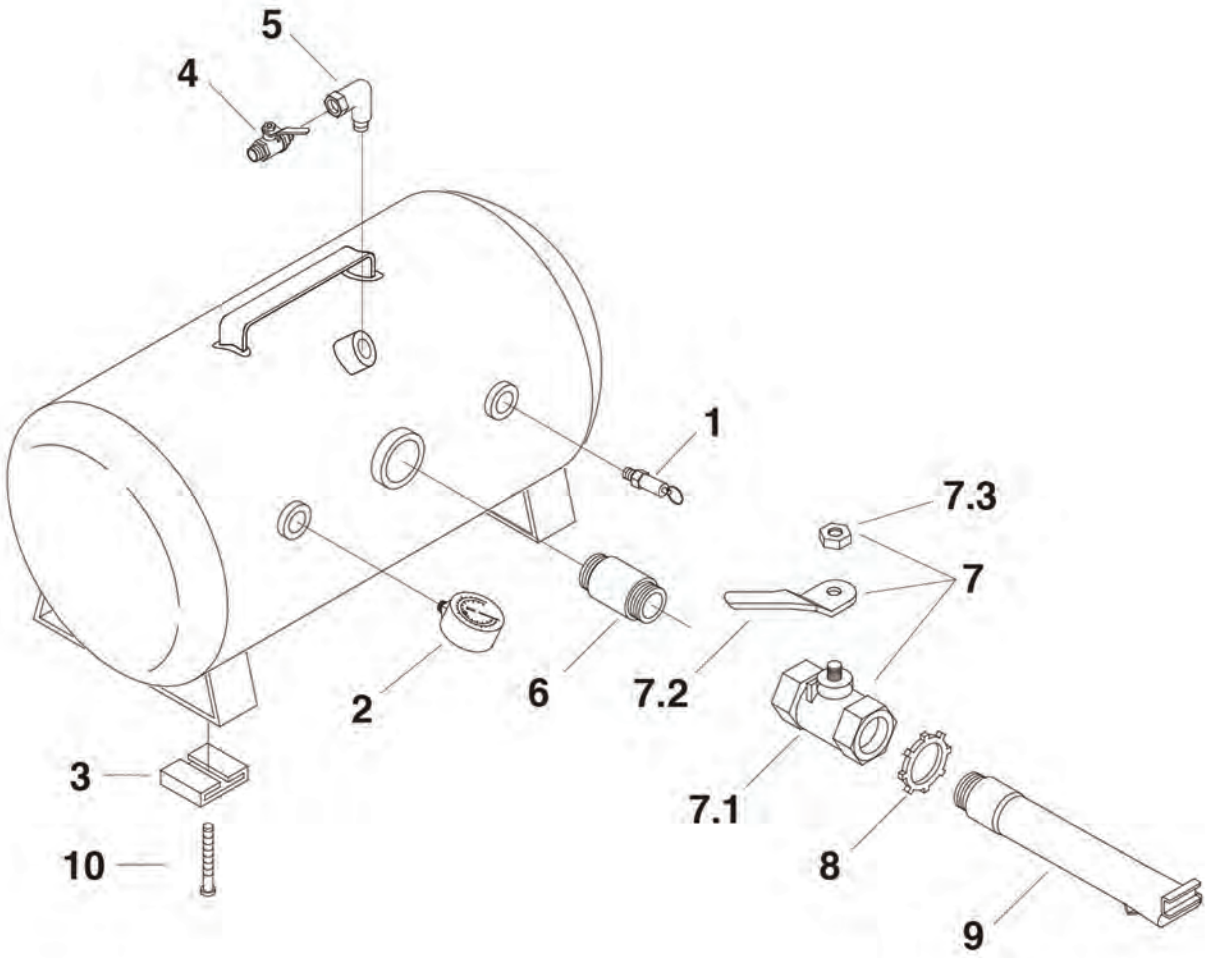


Repair Parts

No.	Description	Part No.	No.	Description	Part No.
1.	Airtank	02.101	8.	90° NPT	03.104
2.	Pipe Nipple	01.104	9.	Decal (Small)	01.113
3.*	Discharge Valve	02.102	10.	Safety Release Valve	05.102
4.	Lock Nut	02.107	11.	Decal (Large)	01.112
5.	Threaded Barrel	02.103	12.	Handle & Nut Only	01.230
6.	200 psi Gauge	01.106	13.	Ball Valve	04.103
7.	¾"-¼" Bushing	01.107			

*Includes Handle

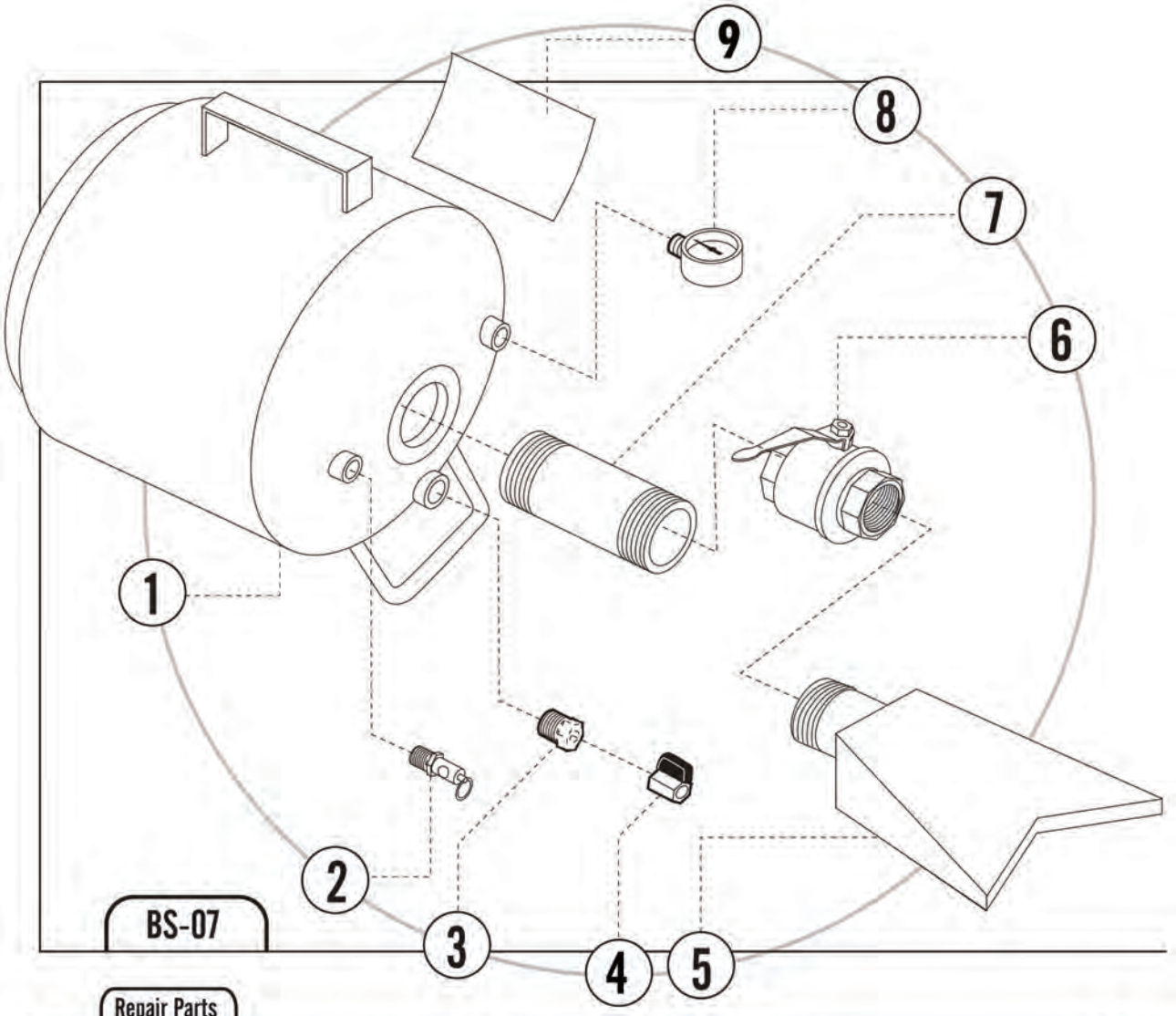
RPG-5



RPG-05GAL

No.	Description	Item No.
1	Safety Valve	473-01502
2	Air Pressure Gauge	473-01506
3	Rubber Pad	473-01511
4	Ball Valve	473-01510
5	90° NPT Elbow	473-01509
6	1-1/2" Pipe Nipple	473-01507
7	Discharge Valve	473-01504
7.1	Valve Body	473-01515
7.2	Handle	473-01513
7.3	Handle Nut	473-01514
8	1-1/2" Lock Nut	473-01508
9	Threaded Barrel	473-01505
10	Rounded Head Bolt	473-01512

BS07

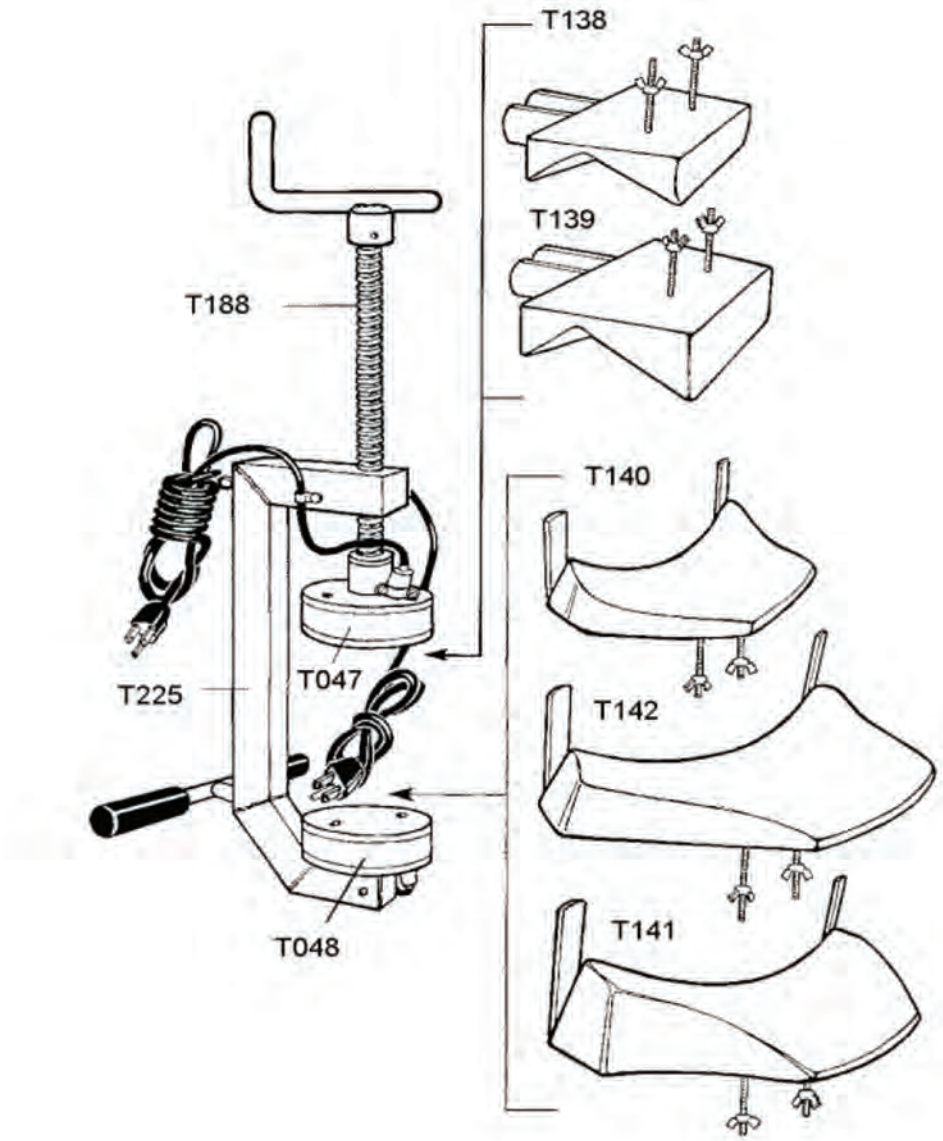


Repair Parts

No.	Description	Part No.	No.	Description	Part No.
1.	Air Tank	N/A	6.*	Discharge Valve	03.102
2.	Safety Release Valve	05.102	7.	6" Pipe Nipple	02.104BS
3.	3/4" - 1/4" Bushing	01.107	8.	Pressure Gauge	01.106
4.	Ball Valve	04.103	9.	Decal	01.114
5.	Flared Barrel	6813			

*Includes Handle

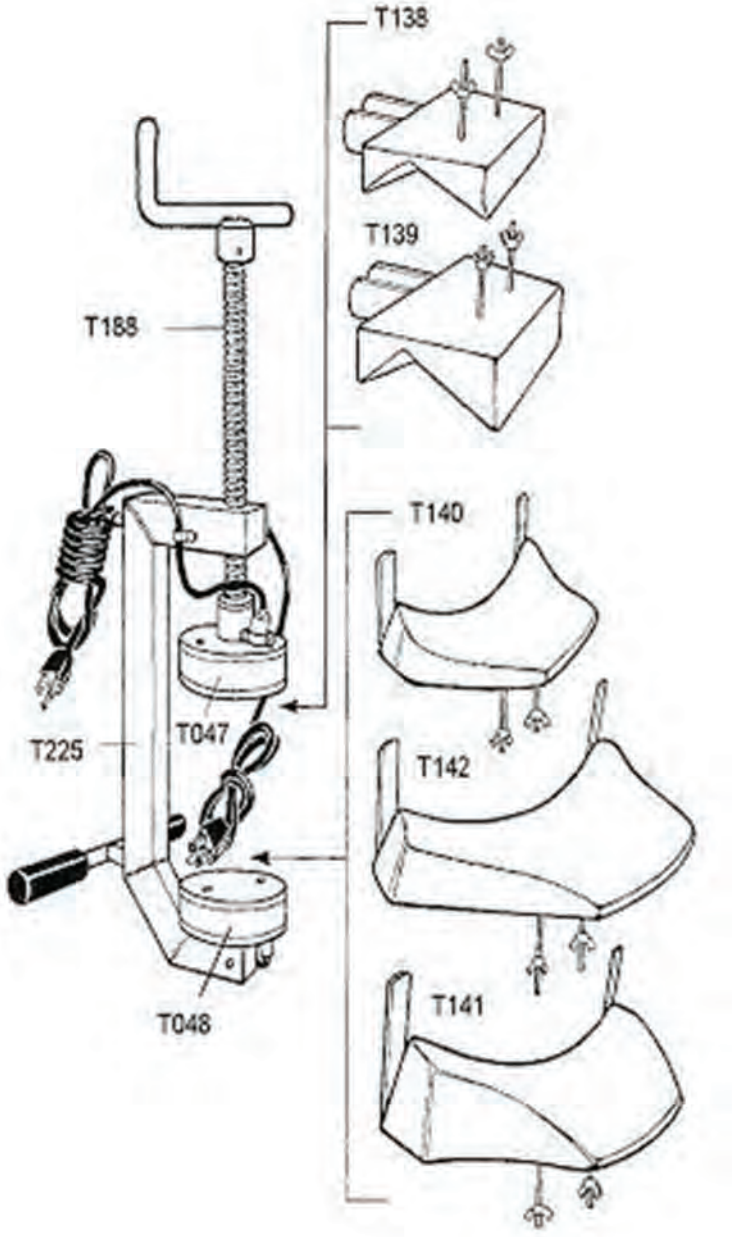
3100



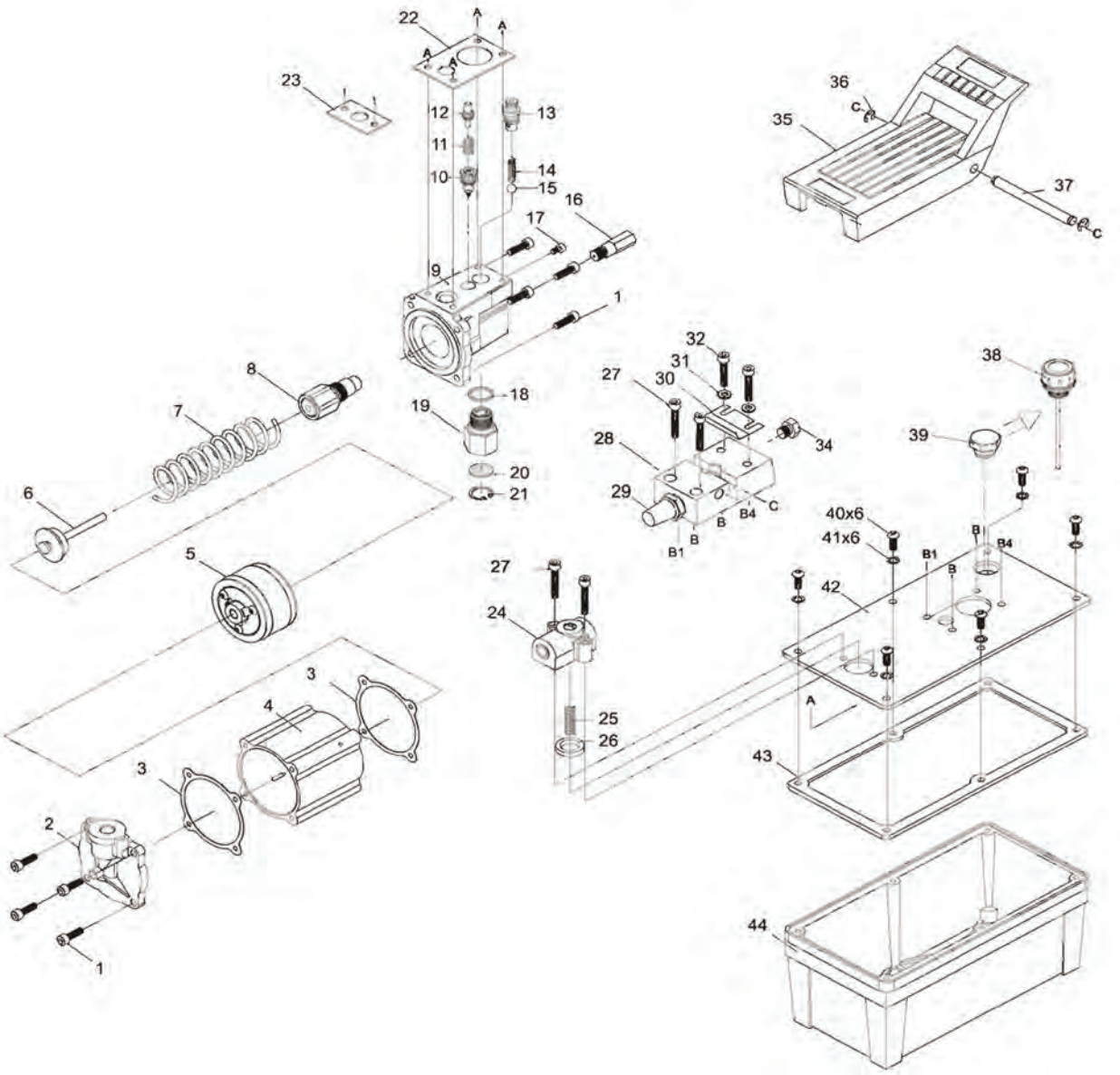
PARTS BREAKDOWN

Part No.	Model	Description
T047	31-3	Outside heat unit, swivel
T048	3-4	Inside heat unit, fixed
T138	31-31	Outside bead contour plate (radial ply)
T139	31-31S	Outside bead contour plate (bias ply)
T140	31-22	Inside bead contour plate (22.5 radial)
T141	31-22B	Inside bead contour plate (22.5 bias)
T142	31-24	Inside bead contour plate (24.5 radial)
T188		Hand-wheel and pressure screw
T225		Frame
T125		Element for 4" HU (Inside the T048 & T047)
T145		Thermostat for 4" HU
T122		Electrical Cord

3100PL



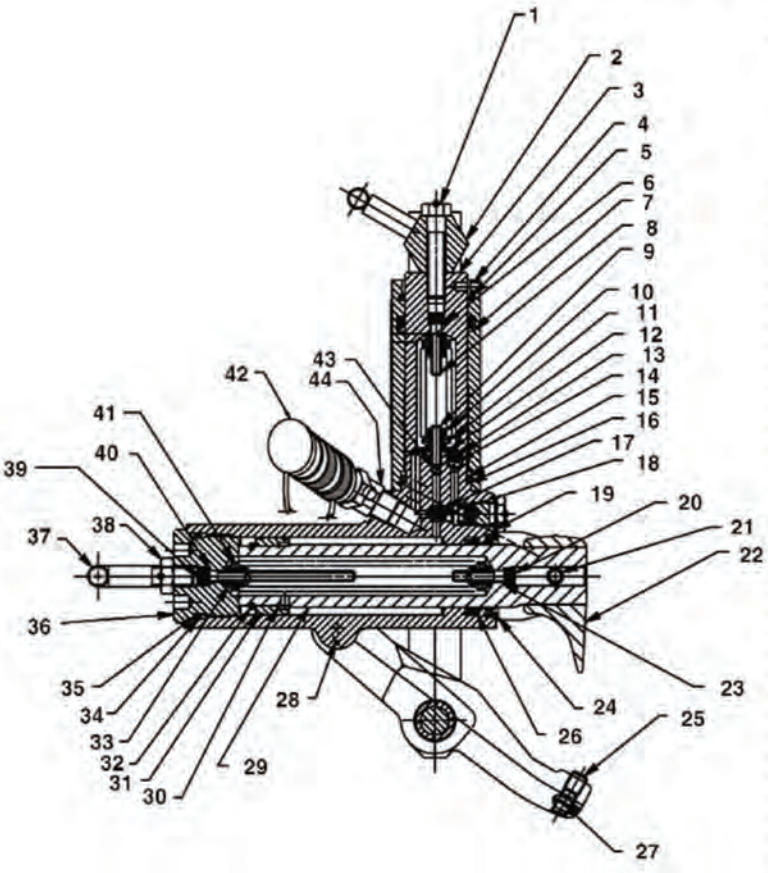
AHP 15



Part #		Description
922-101-01		Bolt
922-101-02		Top Cap
922-101-03	*	Packing
922-101-04		Cylinder Tube
922-101-05		Air Piston
922-101-06		Pump Piston
922-101-07		Spring
922-101-08		Pump Cylinder
922-101-09		Hydraulic Base
922-101-10		Release Valve
922-101-11		Release Spring
922-101-12		Release Valve Bolt
922-101-13		Oil Pressure Valve
922-101-14		Spring
922-101-15		Steel Ball
922-101-16		Valve Cartridge
922-101-17		Screw
922-101-18	*	Packing
922-101-19		Oil Inlet Valve
922-101-20		Filter
922-101-21		C-Ring
922-101-22	*	Packing

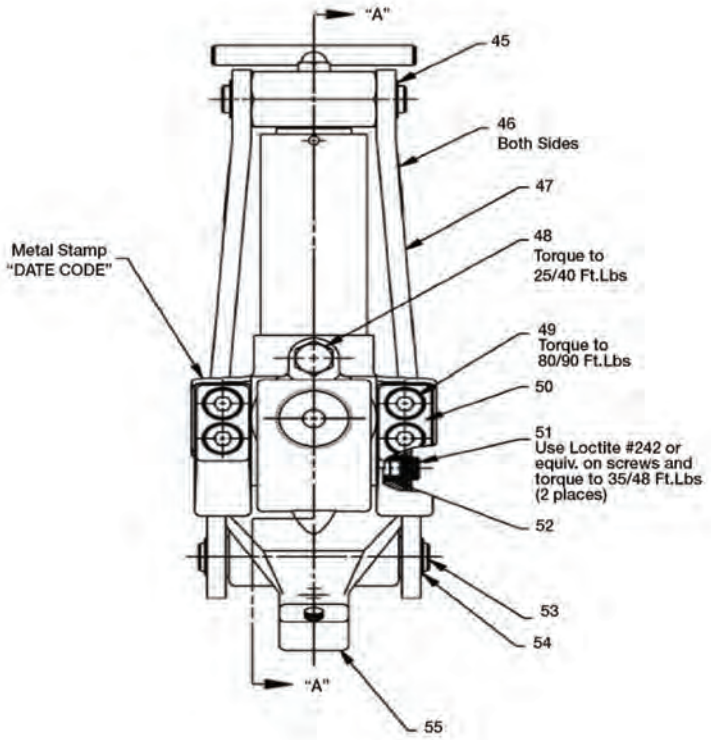
Part #		Description
922-101-23	*	Packing
922-101-24		Air Inlet Valve Seat
922-101-25		Spring
922-101-26	*	O-Ring
922-101-27		Screw
922-101-28		Pump Valve Block
922-101-29	*	Silencer
922-101-30		Foot Pedal Stoper
922-101-31		Washer
922-101-32		Bolt
922-101-34		Plug
922-101-35		Foot Pedal
922-101-36		C-Ring
922-101-37		Foot Pedal Axle
922-101-38		Air Ventilation Plug
922-101-39		Shipping Plug
922-101-40		Bolt
922-101-41		Washer
922-101-42		Cover
922-101-43	*	Oil Packing
922-101-44		Oil Container
922-101-RK		Repair Kits (All *)

BBH40



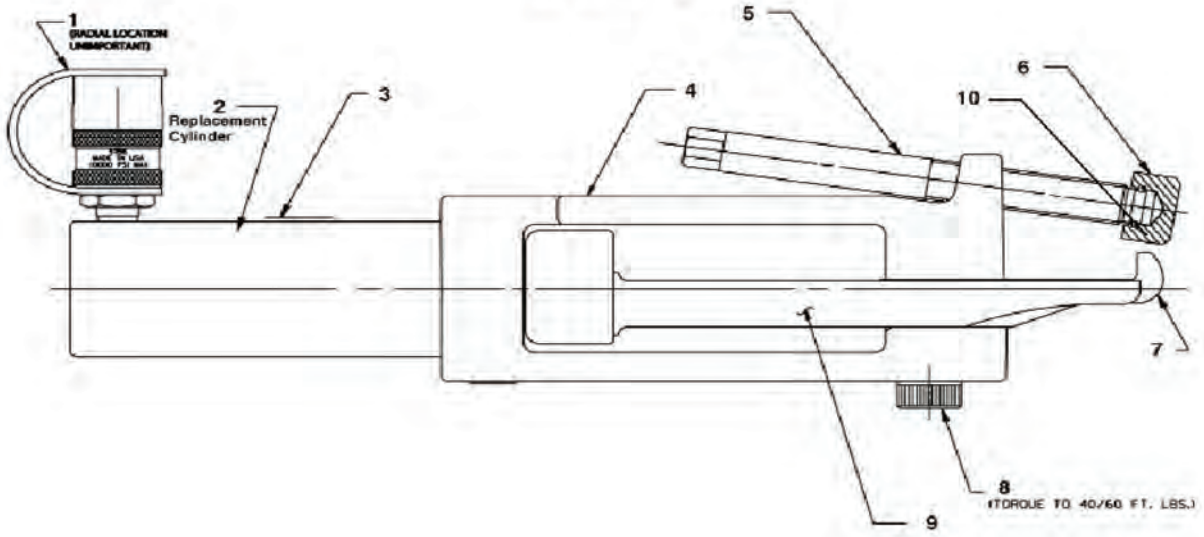
Repair Parts List for Model 11010			
Item	Part Number	Qty.	Description
1	11010 – 001	1	Screw, Hex Hd. Cap (7/16-14 X 2), Torque to 30/40 Ft.Lbs
2	11010 – 002	1	Handle, Strap Pivot
3	11010 – 003	1	Piston, (Single Jaw)
4	11010 – 004	1	Body, Cylinder (Single Jaw); Torque to 125/140 Ft.Lbs
★5	11010 – 005	2	Rod Wiper
★6	11000 – 022	1	Washer, Copper
★7	11010 – 007	2	U-Cup
8	11010 – 008	1	Screw,Soc Hd (1/4-20 x 1-1/4), Torque to 90/110 In.Lbs
9	11010 – 009	1	Screw, Set (1/4-20 x 1)
10	11010 – 010	1	Spring, Retainer
11	11010 – 011	1	Spring, (.83 OD x .13 WS)
12	11010 – 012	1	Washer, Special (1.00 x .26)
13	11010 – 013	1	Spring, (.36 OD x .50 x .05 WS)
★14	11010 – 014	2	Ball, (1/4 in. Diameter Steel)
★15	11010 - 015	1	O Ring, (1.62 x 1.37 Nitrile)
★16	11010 - 016	1	Washer, Backup (2.00 x 1.75)
★17	11010 - 017	1	Spring, (.32 OD x 1.20 x .08 WS)
★18	11010 - 018	1	Ball, (1/4" Diameter Steel)
★19	11010 - 019	1	Washer, Copper (.75 x .60)
20	11010 - 020	1	Screw, Socket Head (1/4-20 x 1-1/4), Torque to 90/110 In.Lbs
21	11010 - 021	1	Pin, Roll (.38 x 2.25)
22	11010 - 022	1	Claw, Machining
23	11000 - 022	1	Washer, Copper
★24	11010 - 024	1	Wiper, Rod (2.00 x 1.50 URE)
25	11010 - 025	1	Screw, Set (3/8-16 x 1/2)
26	11010 - 026	1	U-Cup
27	11010 - 027	1	Screw, Set (3/8-16 x 3/8)
28	11010 - 028	1	Body, Beak Breaker
29	11010 - 029	1	Piston, Cylinder
30	11010 - 030	1	Ring, Retainer (internal 141 ID)
31	11010 - 031	1	Bearing
32	11010 - 032	1	Ring, Retainer (internal 1/31 ID)
33	11010 - 033	1	Spring, Retainer
★34	11010 - 034	1	O Ring, (2.00 x 1.75)
35	11010 - 035	1	Washer, Backup (2.00 x 1.75)
36	11010 - 036	1	Plug, End (Torque to 14/225 Ft.Lbs)
37	11010 - 037	1	Handle
38	11010 - 038	1	Nut, Hex Jam (1/2-13)
39	11010 - 039	1	Screw, Soc Hd (1/4-20 x 2-1/2, Torque to 90/110 In.Lbs)
40	11000 - 022	1	Washer, Copper (.37x.25)
41	11010 - 041	1	Spring, (.83 OD x 5.00 x .13 WS)
42	11010 - 042	1	Ram Half Cplr/Plastic Dust Cap
43	11010 - 043	1	Ball, (3/16" Diameter Steel)
44	11010 - 044	1	Fitting, Elbow 45° (3/8 NPTF)

★ Parts are included in Repair Kit 11010RK.

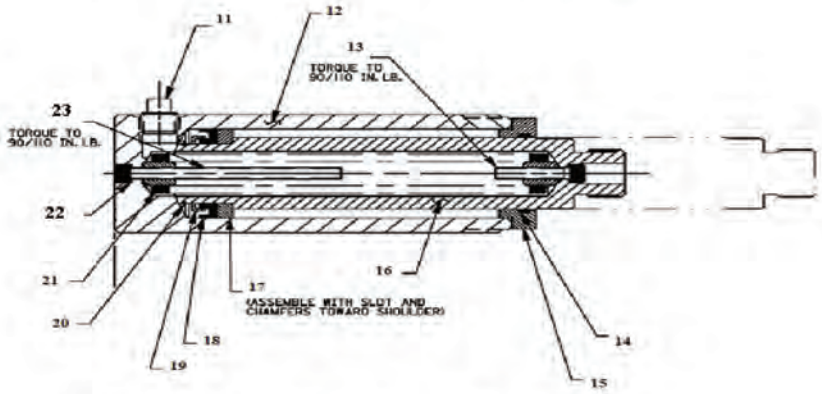


Repair Parts List for Model 11010			
Item	Part Number	Qty.	Description
45	11010 – 045	2	Ring, Retainer External
46	11010 – 046	2	Decal, Warning
47	11010 – 047	2	Strap
48	11010 – 048	1	Screw, Cap (9/16-18 x 1-1/8)
49	11010 – 049	4	Screw, Soc. Hd. (1/2-13 x 1-1/4
50	11010 – 050	2	Tooth, Replaceable
51	11010 – 051	2	Screw, Soc. Hd. (3/8-16 x 1)
52	11010 – 052	2	Spacer
53	11010 – 053	1	Pin
54	11010 – 045	2	Ring, Retainer External
55	11010 – 055	1	Jaw, Single

BB1825



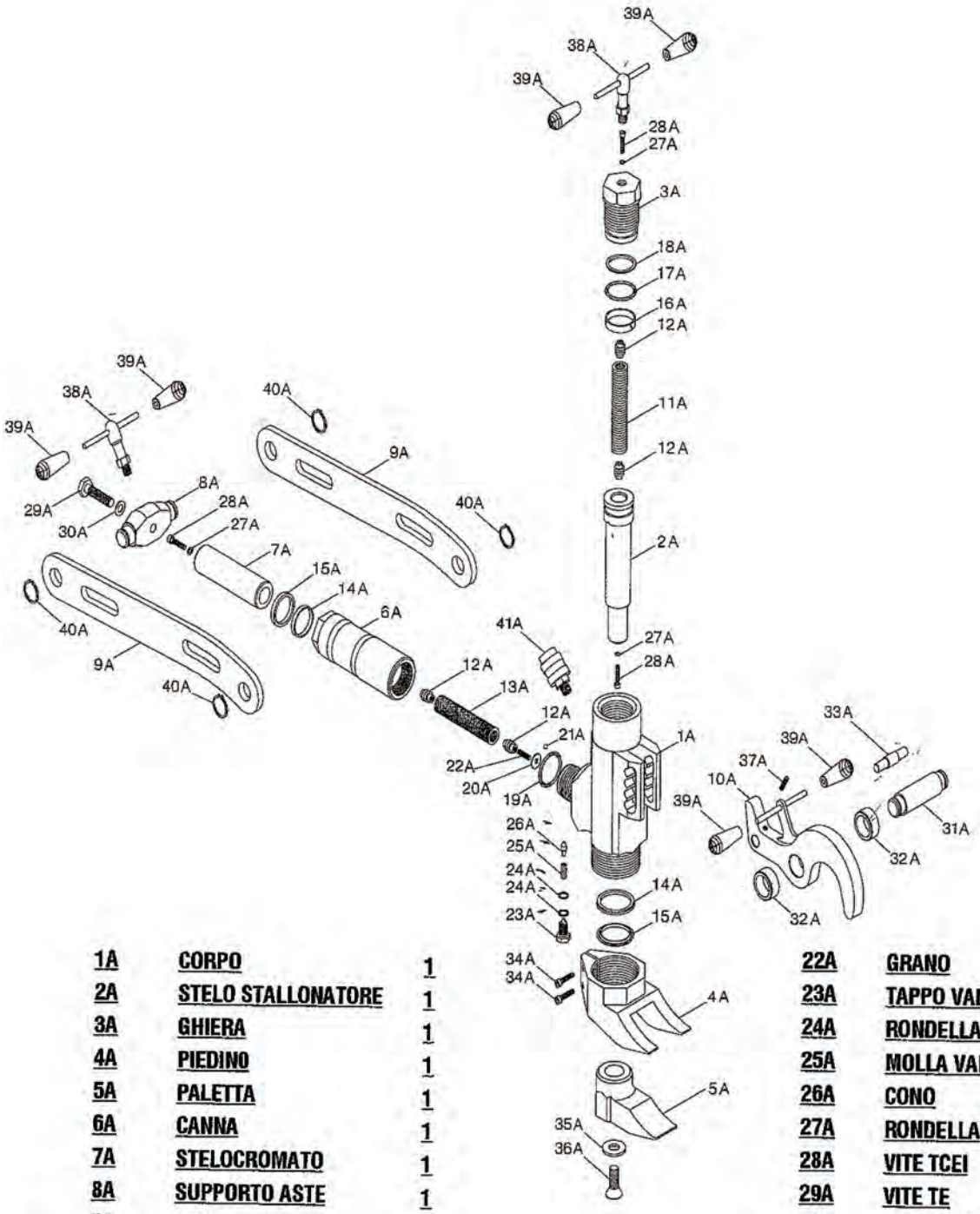
ITEM NO	PART NO.	STOCK NO.	NO. DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	16060	10606	1	Ram Half Coupler with Dust Cap
2	11000-002	45054YE3	1	Replacement Cylinder (see page 2)
3	11000-003	260154	1	Decal
4	11000-004	58448YE3	1	Frame
5	11000-005	34184	1	Set Screw
6	11000-006	28705	1	Pressure Nut
7	11000-007	36958	1	Hook
8	11000-008	22469	1	Set Screw (3/4 dia. X 2 - ¼ Lg.; Torque to 40/60 ft. lbs.
9	11000-009	58449YE3	1	Clevis
10	11000-010	DA11816049	1	Retaining Ring



ITEM NO	PART NO	STOCK NO.	NO. REQ'D	DESCRIPTION
11	11000-011	11127	1	Fitting Plug (3/8 NPTF)
12	11000-012	44857	1	Body, Cylinder
13	11000-013	10020	1	Soc. Hd. Cap Screw (1/4-20 x 1-1/4)
*14	11000-014	201429	1	Wiper
15	11000-015	351115	1	Guide, Rod
16	11000-016	421142	1	Rod, Piston
17	11000-017	207798	1	Bearing, Piston
*18	11000-018	207796	1	U Cup
*19	11000-019	207797	1	Retainer, Clip
20	11000-020	13654	1	Ring, Retainer (External)
21	11000-021	202625	1	Spring (.83 OD x 5.00 x 13 WS)
*22	11000-022	10442	2	Washer, Copper (.37 x .25)
23	11000-023	16064	1	Soc. Hd. Cap Screw (1/4-20 x 3-1/2)

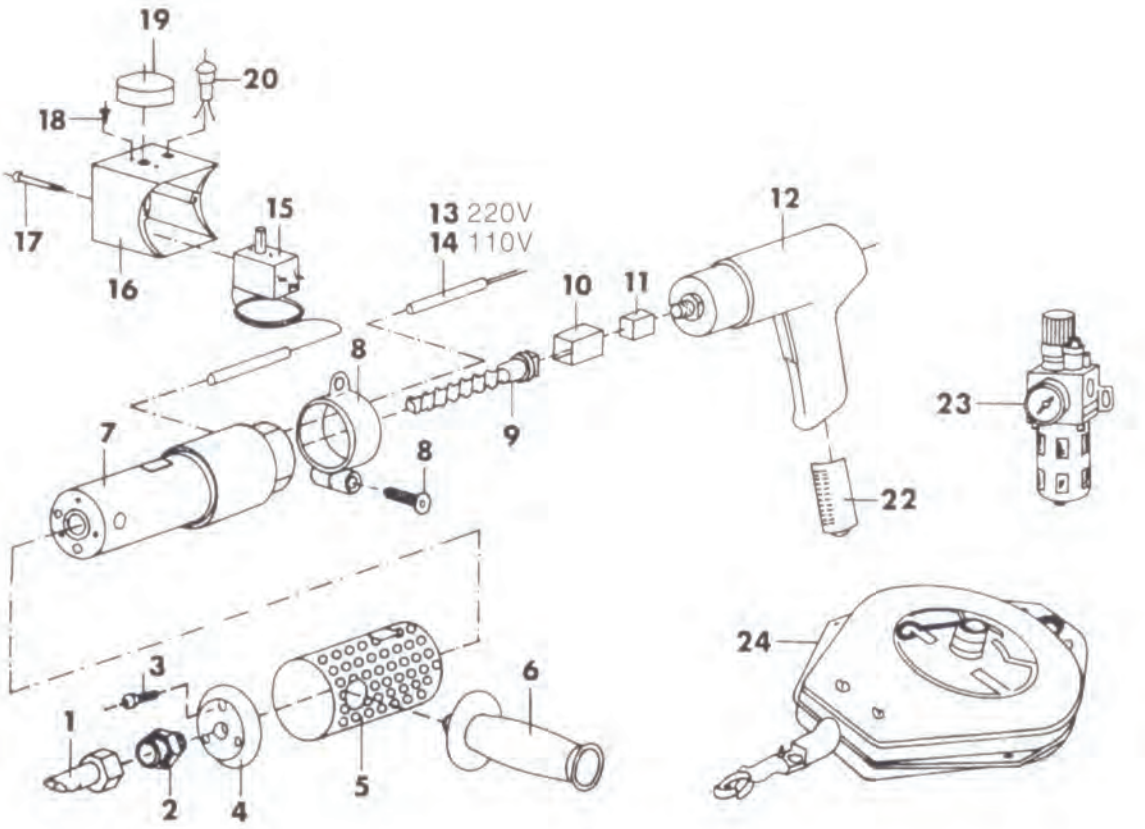
* Items included in the 11000-RK Repair Kit.

TBH150



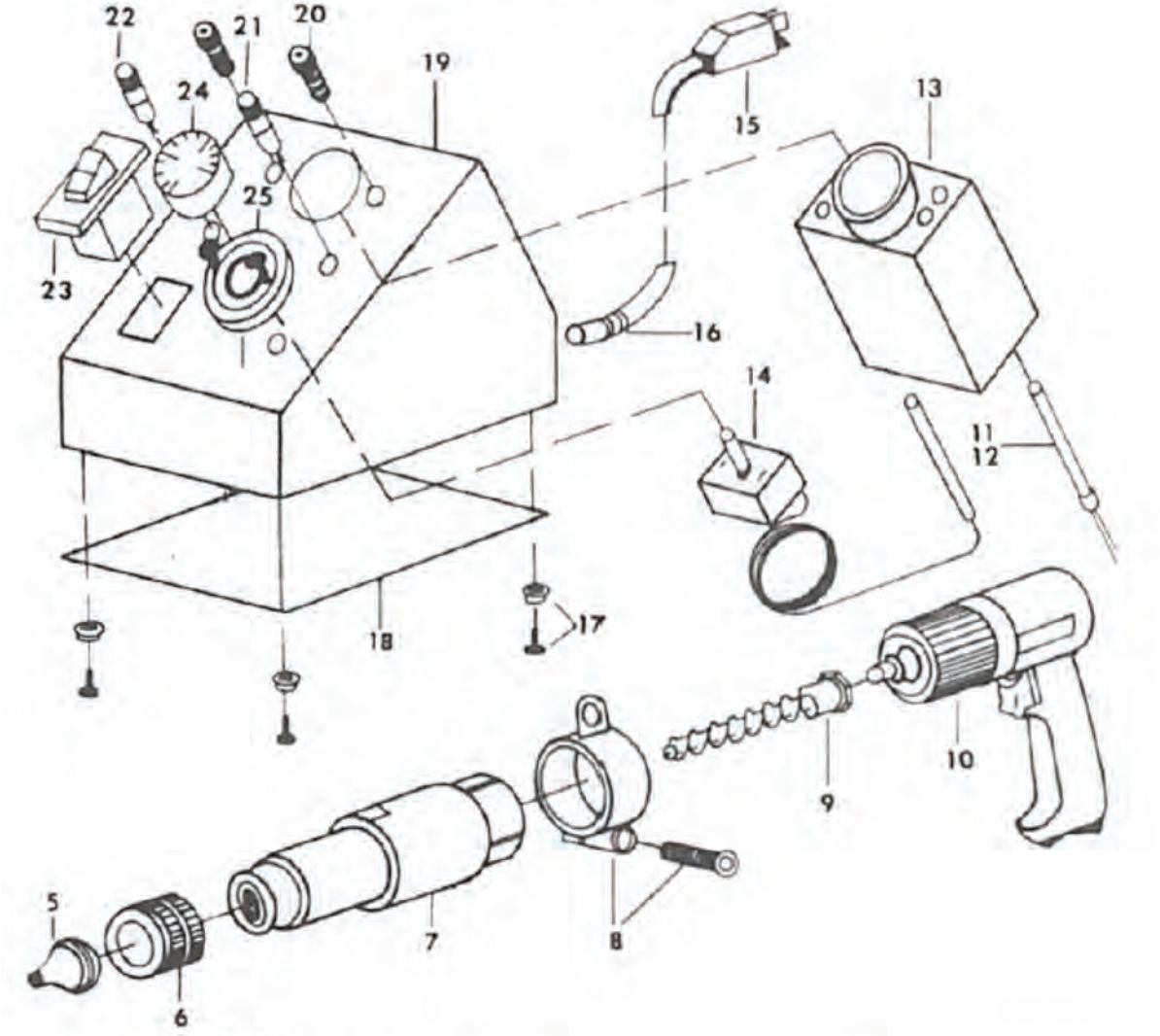
1A	CORPO	1
2A	STELO STALLONATORE	1
3A	GHIERA	1
4A	PIEDINO	1
5A	PALETTA	1
6A	CANNA	1
7A	STELOCROMATO	1
8A	SUPPORTO ASTE	1
9A	ASTE	2
10A	BECCO	1
11A	MOLLA	1
12A	VITE A TASSELLO	4
13A	MOLLA	1
14A	GUARNIZIONE TENUTA	2
15A	RASCHIAPOLVERE	2
16A	ANELLO GUIDA	1
17A	O – RING	1
18A	ANTIESTRUSIONE	1
19A	O – RING	1
20A	RONDELLA	1
21A	SFERA	1
22A	GRANO	1
23A	TAPPO VALVOLA	1
24A	RONDELLA	2
25A	MOLLA VALVOLA	1
26A	CONO	1
27A	RONDELLA	3
28A	VITE TCEI	3
29A	VITE TE	1
30A	RONDELLA	1
31A	PERNO BECCO	1
32A	DISTANZIALE BECCO	2
33A	PERNO SELETTORE	1
34A	VITE TCEI	2
35A	RONDELLA	1
36A	VITE TSEI	1
37A	GRANO	1
38A	IMPUGNATURA	2
39A	MANOPOLA	6
40A	SEEGER	4
41A	INNESTO ¼ NPT	1
42A	* KIT GUARNIZIONI *	

B100



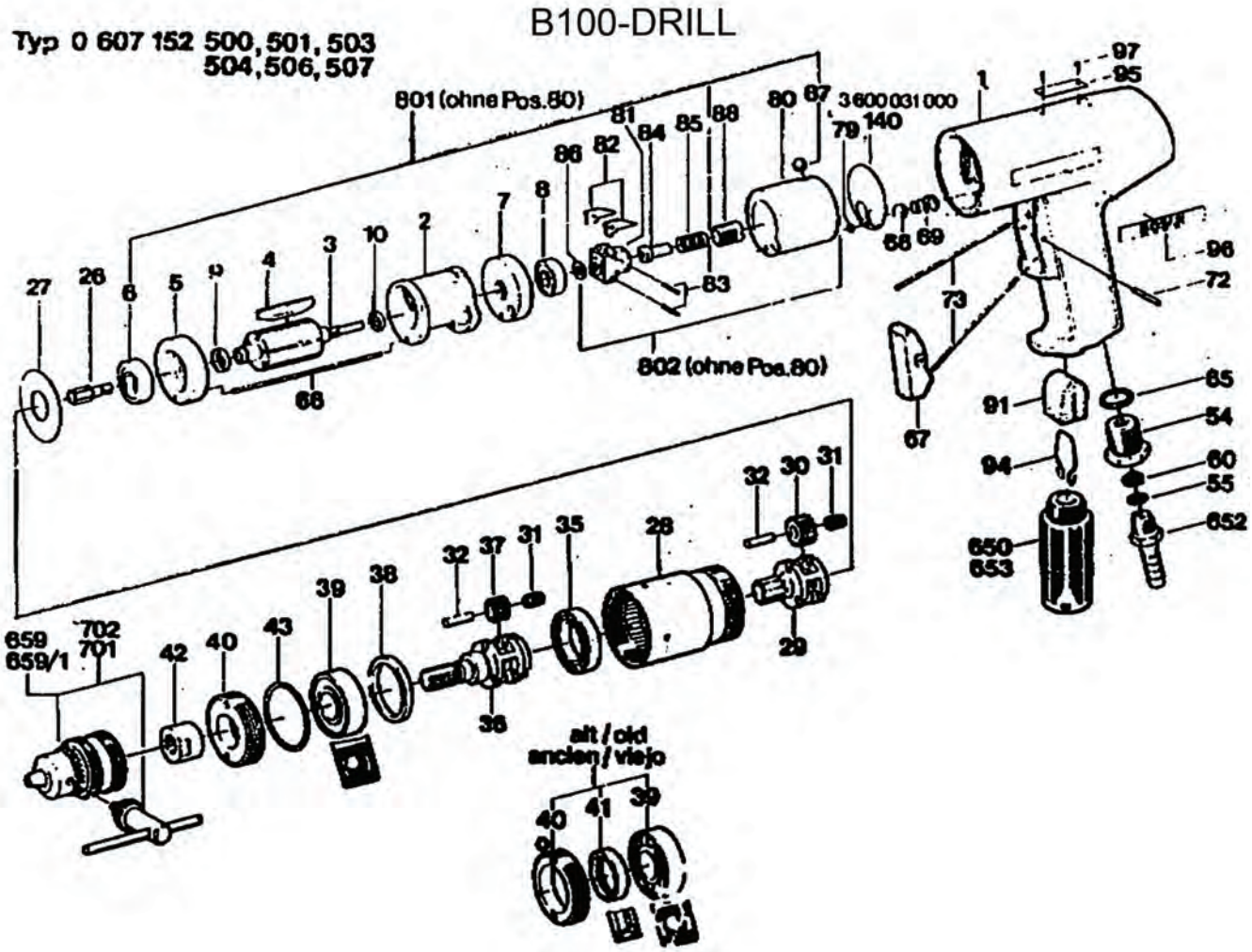
ITEM#	PART#	DESCRIPTION
1	68501	SHAPED NOZZLE
2	68502	NOZZLE ADAPTER
3	68503	SCREW FOR HEAD CAP
4	68504	HEAD
5	68505	COOLING SLEEVE
6	68506	HANDLE
7	68507	CENTRAL BODY
8	68508	CLAMP WITH SCREW
9	68509	EXTRUDER SCREW
10	68510	SQUARE JOINT
11	68511	TANG
12	68512	BOSCH DRILL
13	68513	HEAT ELEMENT 220V
14	68514	HEAT ELEMENT 110V
15	68515	THERMOSTAT
16	68516	CONTROL BOX
17	68517	SCREW FOR CONTROL BOX
18	68518	SCREW FOR THERMOSTAT
19	68519	KNOB
20	68520	PILOT LIGHT
22	68522	MUFFLER
23	68523	AIRFILTER/REGULATOR/ LUBRICATOR opt.
24	68524	RETRACTABLE REEL opt.
	68525	CORD PROTECTOR
	68527	TERMINAL BLOCK
	68529	FRONT BUSHING
	68530	BACK BUSHING

B101

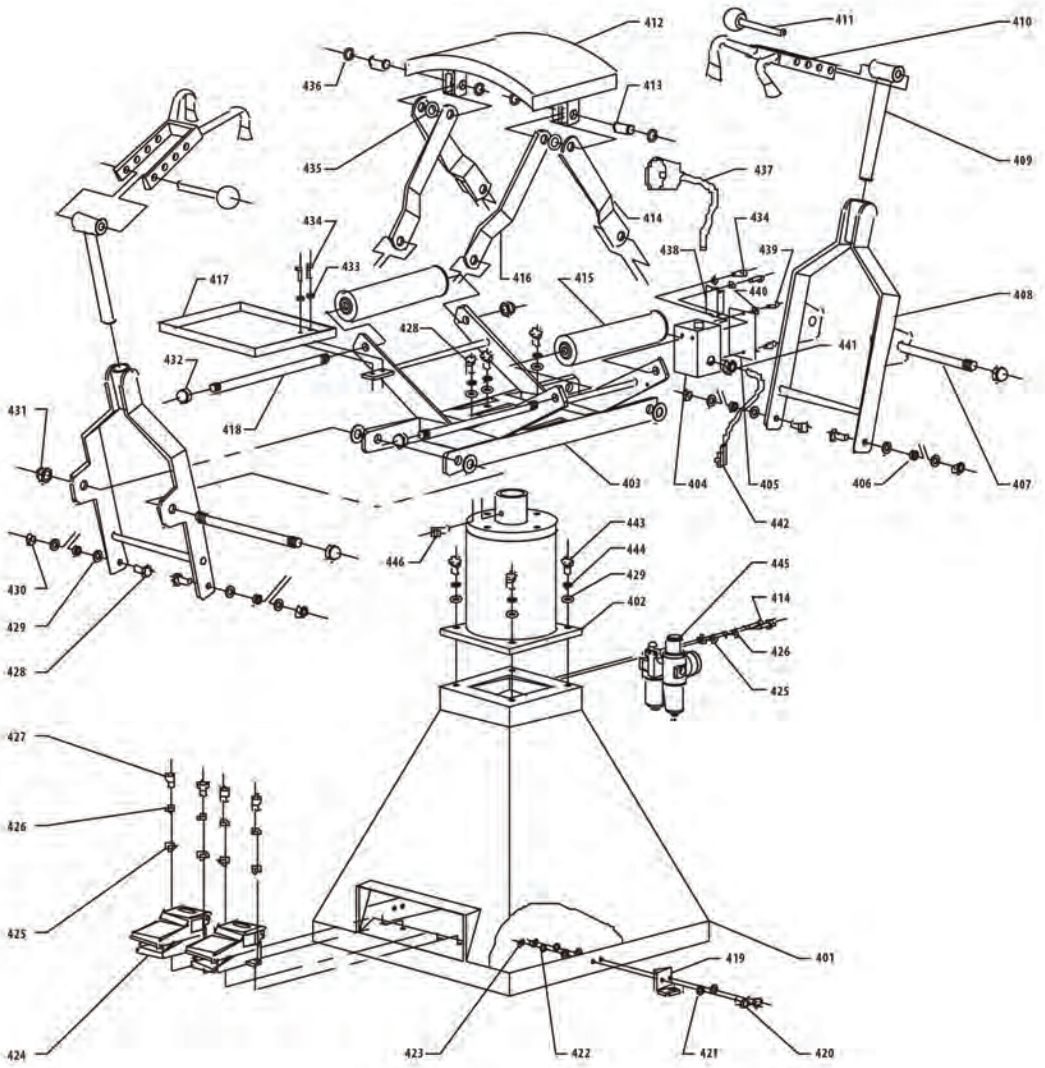


Ref. No.	Part No.	Description	Req.
5	66005	Nozzle	1
6	66006	Nozzle Adapter	1
7	66007	Central Body	1
8	66008	Clamp with Screw	1
9	66009	Extruder Screw	1
10	66010	Bosch Air Drill	1
11	66011	Heat Element 110V	1
12	66012	Heat Element 220V	1
13	66013	Heater Body	1
14	66014	Thermostat with Screw	1
15	66015	Cord with Plug	1
16	66016	Cord Stopper	1
17	66017	Rubber Grommet with Screws	4
18	66018	Metal Screen	1
19	66019	Heater Box	1
20	66020	Screws for Heater Box	2
21	66021	Green Light	1
22	66022	Red Light	1
23	66023	On/Off Switch	1
24	66024	Thermostat Knob Adapter	1
	66026	Lubricator	1

DRILL B100


B100-DRILL
Typ 0 607 152 500, 501, 503
504, 506, 507
801 (ohne Pos.80)
802 (ohne Pos.80)
3600031000
alt / old
ancien / viejo

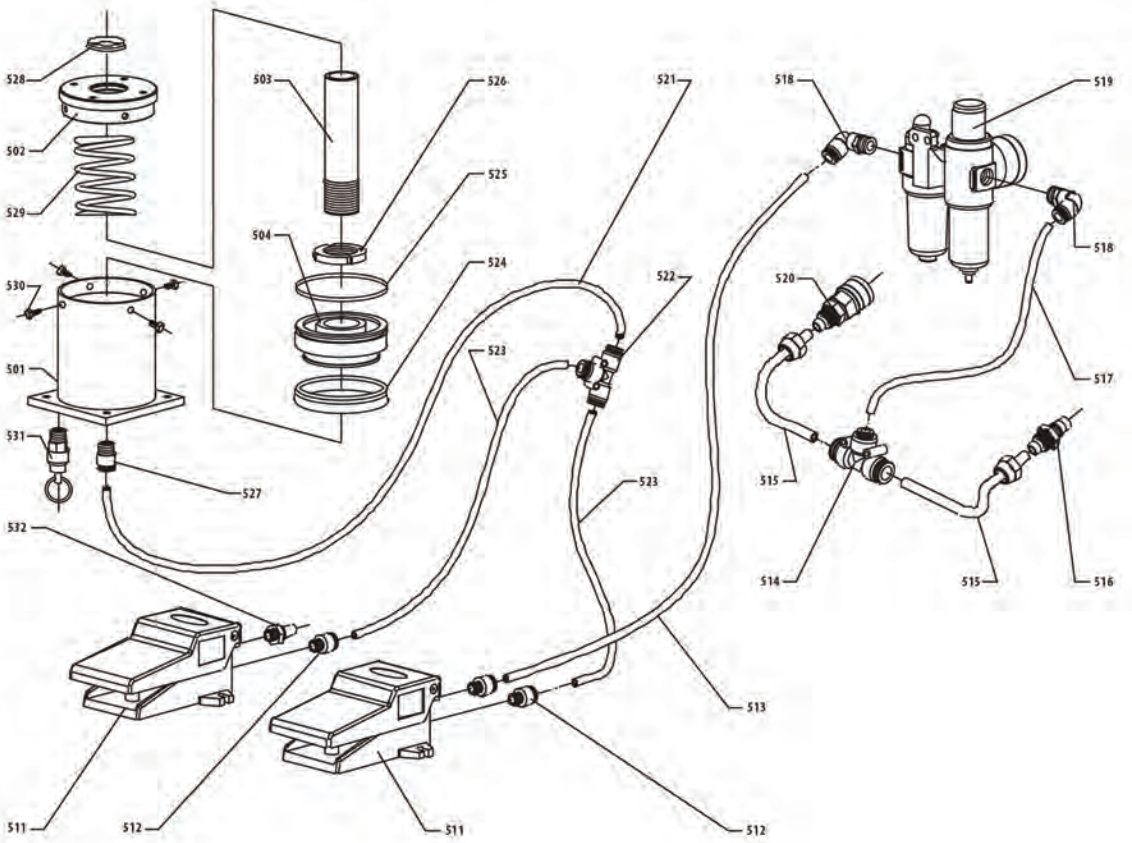
73100
Body Assembly



AME	NO	DESCRIPTION	QUANTITY
73100	401	Main Body	1
73100	402	Cylinder	1
73100	403	Bracket	1
73100	404	Power box	1
73100	405	Box cover	1
73100	406	sheath	4
73100	407	Staff 1	2
73100	408	Waver rack	2
73100	409	Shaft	2
73100	410	Spread hook	2
73100	411	Align pin	2
73100	412	Coping	1
73100	413	Coping shaft	2
73100	414	Connect board 2	2
73100	415	Bracket unite element	2
73100	416	Connect board 1	2
73100	417	Tool salver	1
73100	418	Staff 2	2
73100	419	Corner angle iron	2
73100	420	Hexangular bolt M6X16	4
73100	421	Even gasket 6	8
73100	422	Spring gasket 6	4
73100	423	Hexangular nut M6	4
73100	424	Step valve	2

AME	NO	DESCRIPTION	QUANTITY
73100	425	Big even gasket 5	2
73100	426	Spring gasket 5	6
73100	427	Column hexangular bolt M5X16	8
73100	428	Hexangular bolt M10X25	8
73100	429	Even gasket 10	8
73100	430	Cease nut M10	16
73100	431	Cover nut M16	4
73100	432	Hexangular nut M5	4
73100	433	Even gasket 5	2
73100	434	Cover nut M14	4
73100	435	Even gasket 16	6
73100	436	Shaft pring block ring16	4
73100	437	Working light	1
73100	438	Column hexangular bolt M5X10	2
73100	439	Crossed setboltM4X8	2
73100	440	Transformer	1
73100	441	Even gasket 4	2
73100	442	Across line	1
73100	443	Power line	1
73100	444	Hexangular bolt M10X30	4
73100	445	Column hexangular bolt M8X16	1
73100	446	Spring gasket 10	8
73100	447	Oil-water separator	1

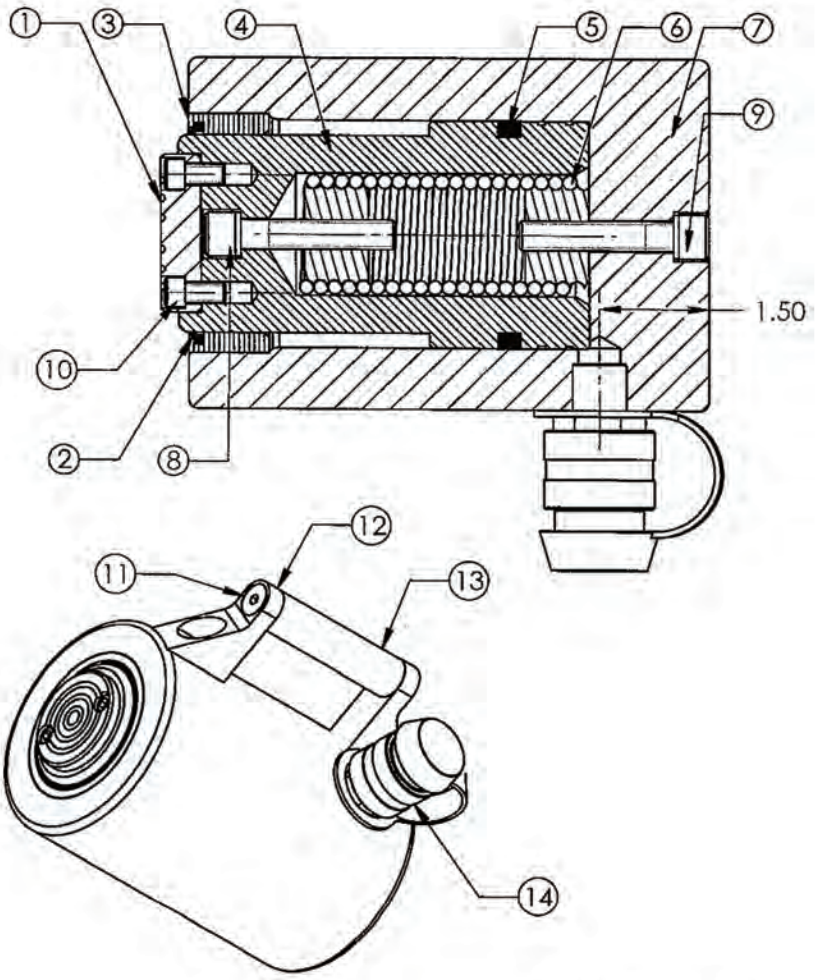
73100
Pneumatics Assembly



AME	NO	DESCRIPTION	QTY
73100	501	Cylinder	1
73100	502	Cylinder cover	1
73100	503	Piston staff	1
73100	504	Piston	1
73100	511	Step valve	2
73100	512	Direct tie-in	3
73100	513	PU pipe	2
73100	514	red-tee	1
73100	515	PU pipe	2
73100	516	Metal speediness tie-in	1
73100	517	PU pipe	1
73100	518	Right angle tie-in	2
73100	519	Oil-water separator	1

73100	520	Metal speediness tie-in	1
73100	521	PU pipe	1
73100	522	Straight tee	1
73100	523	PUpipe	1
73100	526	PU pipe	1
73100	527	PU pipe	1
73100	528	Y- windtight ring	1
73100	529	O- windtight ring	1
73100	530	Circinal nut M56X2	1
73100	531	Dustproof ring	1
73100	532	constringent spring	1
73100	533	Hexangular bolt M10X16	4
73100	534	Safety valve	1
73100	535	Silencer	1

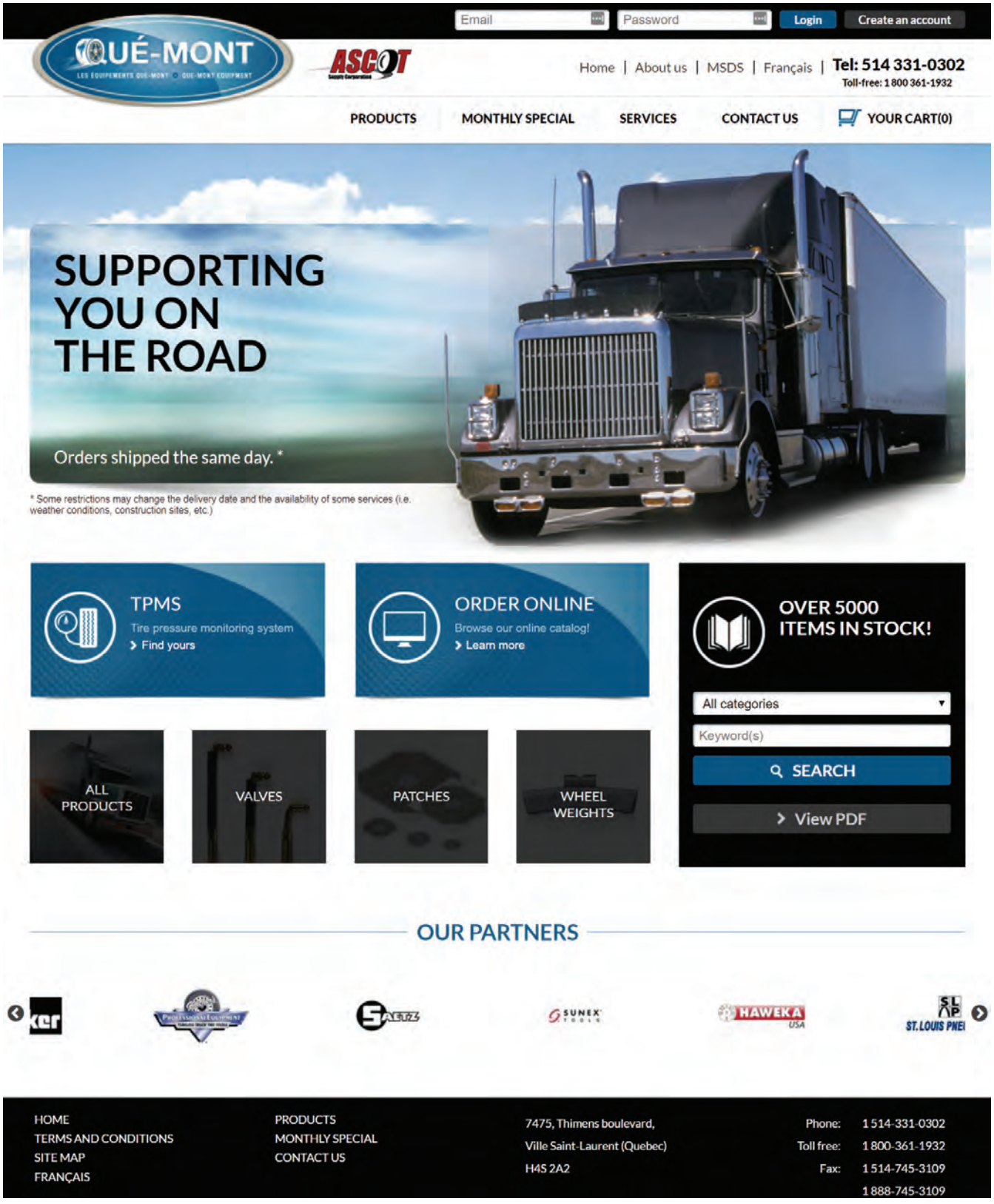
ESC506B



Note: # = stroke

ITEM NO.	QTY.	PART DISCRIPTION	PART CODE
1	1	SADDLE	OR50 -1
2	1	WIPER RING	OR50 -2
3	1	RETAINING NUT	OR50 - 3
4	1	PISTON	OR50/#-4
5	1	PISTON SEALS	OR50 -5
6	1	SPRING ASSEMBLY	OR50/#-6
7	1	CYLINDER HOUSING	OR50/#-7
8	2	COPPER GASKET	OR50 - 8
9	2	CAP SCREW	OR50 - 9
10	2	SADDLE SCREWS	OR50 - 10
11	4	ALLAN HEAD COUNTERSUNK SCREW	516NC34
12	2	HANDLE SUPPORT	HND01
13	1	HANDLE BAR	OR50/# - 13
14	1	COUPLER & DUST CAP	FQCDC01
15		50 TON SEAL KIT (2,5,8)	ORS 50

VISITEZ NOTRE SITE WEB
VISIT OUR WEB SITE
WWW.QUEMONT.COM



CODES PRODUITS / PARTS INDEX

SKU	PAGE
01D-140	14
01D-141	14
01D-200	7
01D-202	7
01D-330	6
01D-331	6
01D-341	6
01D-346	6
01D-347	6
01D-348	6
01D-349	6
01D-350	6
01D-356	6
01D-372	7
01D-447	16
01D-454	16
01D-459	17
01D-462	7
01D-523	7
01D-525	31
01D-537	31
01D-588	31
01D-632	32
01D-0684	82
01D-697	32
01D-02500	82
01D-02529	82
01D-5106	82
01D-5114	84
01D-5123	68
01D-5124	69
01D-5127	69
01D-5131	69
01D-5170	35
01D-5209	35
01D-5210	36
01D-5260	36
01D-5261	36
01D-5265	36
01D-5267	36
01D-5270	36
01D-5407	37
01D-5409	37
01D-5411	39
01D-5800	69
01D-5900	61
01D-5901	62
01D-6044	70
01D-6108	37
01D-6129	38
01D-6172	70
01D-6175	71
01D-6293	71
01D-6388	84
01D-6389	84
01D-6390	84
01D-6391	84
01D-6489	14
01D-7148	71
01D-7150	72
01D-7210	63
01D-7212	61
01D-7213	61
01D-7215	61
01D-7229	61
01D-7230	63
01D-7233	63
01D-7248	64
01D-7275	64
01D-7277	62

SKU	PAGE
01D-7278	64
01D-7285	64
01D-7600	65
01D-8771	32
01D-8909	38
01D-8971	32
01D-9038	72
01D-9061	33
01D-32920	62
01D-32921	62
01D-32922	62
01D-35020	79
01D-6172-5	70
01D-8966-2	17
01D-8966-3	17
01D-8966-4	17
01D-8966-5	17
01D-8966-6	17
01D-8966-8	17
01D-8966-10	17
01D-9059-05	6
01D-9059-06	6
01D-9059-07	6
01D-9059-09	6
01D-9059-11	6
01D-203EXT	7
01D-301A	14
01D-302A	14
01D-317-10	6
01D-317-11 3/4	6
01D-462F	7
01D-5106C	82
01D-5106D	82
01D-5106F	82
01D-5123A	69
01D-5131B	70
01D-5407-AL	37
01D-5407B	37
01D-5407P	37
01D-5600CF	61
01D-575A	7
01D-575A	31
01D-575B	8
01D-575B	31
01D-6108J	38
01D-6241G	31
01D-6241M	31
01D-6293A	71
01D-6293B	71
01D-6438A	14
01D-6999L	71
01D-7125H	62
01D-7151DILL	72
01D-7207H	63
01D-7226H	63
01D-7233ADJ	63
01D-7285ADJ	64
01D-7286ADJ	64
01D-8771A	32
01D-8808A	32
01D-8810J	66
01D-8909C	38
01D-8911L	72
01D-8912A	65
01D-8912A	66
01D-8914L	72
01D-8915G	17
01D-8915G	72
01D-8966-10 3/4	17
01D-8966-12 1/2	17

SKU	PAGE
01D-8966-16	17
01D-8966-18 7/8	17
01D-8966-2 1/2	17
01D-8966-20	17
01D-8966-24	17
01D-8966-4 1/2	17
01D-8966-5 9/16	17
01D-8966-6 7/8	17
01D-8966-7 3/4	17
01D-8966-8 1/2	17
01D-8971H	33
01D-9038RP	73
01D-9059-15	6
01D-CH16	17
01D-CH8	18
01D-DS210P	33
01D-EX1283	33
01D-EX1298C	8
01D-EX1298E	8
01D-EX146-6779	18
01D-EX1801	67
01D-EX6008	18
01D-EX6013 1/2	18
01D-EX670S	15
01D-EX900S	19
01D-EX962-G	67
01D-EX999HD-20	67
01D-EXB222	18
01D-EXG7103EC	19
01D-EXG789-0	19
01D-EXG8018VC	19
01D-EXG8019VC	19
01D-EXR525	19
01D-EXR660	19
01D-EXR670	19
01D-EXR675	19
01D-EXR680	19
01D-EXT82	19
01D-F910R	18
01D-J653	20
01D-J654	20
01D-J657	20
01D-J658	20
01D-J659	20
01D-J690	20
01D-J690B	20
01D-J691	21
01D-J691B	21
01D-J692	21
01D-LS8020	21
01D-LS8021	21
01D-LS8022	21
01D-LS8023	21
01D-LS8029	21
01D-RG70	3
01D-RG70	7
01D-SK1492	8
01D-SK2924	8
01D-SP3	22
01D-SP8	18
01D-SP9	22
01D-T12R	1
01D-T18S	1
01D-V1016AR	15
01D-VS1065R	22
01D-VS1223R	5
01D-VS1227R	8
01D-VS1228R	9
01D-VS1229R	9
01D-VS542	3

SKU	PAGE
01D-VS543	3
01D-VS543C	4
01D-VS543D	4
01D-VS543E	4
01D-VS544	3
01D-VS544D	4
01D-VS544E	4
01D-VS545	3
01D-VS545B	4
01D-VS545C	4
01D-VS545E	4
01D-VS546	3
01D-VS546D	4
01D-VS546E	4
01D-VS546G	4
01D-VS547D	4
01D-VS552	3
01D-VS553	3
01D-VS553C	4
01D-VS553E	4
01D-VS554D	4
01D-VS555D	4
01D-VS555E	4
01D-VS627	22
01D-VS628	22
01D-VS632	22
01D-VS704	22
01D-VS705	23
01D-VS902CR-L	3
01D-VS902P	9
01D-VS902VL	1
01D-VS903R	9
01D-VS911	2
01D-VS936AR	16
01D-VS943R	4
01D-VS977P	23
01D-VS980-10	20
01D-VS980-10.5	20
01D-VS980-11	20
01D-VS980-12	20
01D-VS980-14	20
01D-VS980-18	20
01D-VS980-20	20
01D-VS980-21	20
01D-VS980-22	20
01D-VS980-24	20
01D-VS980-28	20
01D-VS980-29.5	20
01D-VS980-30	20
01D-VS980-32	20
01D-VS980-36	20
01D-VS980-7.5	20
01D-VS980-8	20
01D-VS980-9	20
01D-VS980-9.5	20
01D-VS985	23
01DB-627	33
01DB-643	34
01DB-8807	34
01DB-100AAA	33
01DB-6489A	14
01DB-6541C	34
01DB-655A	34
01DB-686P	34
01DB-687P	34
01DB-688P	34
01DB-70HT	34
01DB-J650	20
01DB-J669	20
01DB-J670	23

SKU	PAGE
01DB-SP1302	23
01DB-T13S	1
01DB-TR413A	1
01DB-TR414A	1
01DB-TR415A	1
01DB-TR418A	1
01DB-TR423A	1
01DB-TR425A	1
01DB-TR500A	4
01DB-TR501A	4
01DB-TR509AB	9
01DB-TR510AB	9
01DB-TR511AB	9
01DB-TR513	5
01DB-TR515	5
01DB-TR570AB	4
01DB-TR571AB	4
01DB-TR572AB	4
01DB-TR573AB	4
01DB-TR574AB	4
01DB-VS418	10
01DB-VS419	10
01DB-VS420	10
01DB-VS545D	4
01DB-VS636	22
01DB-VS714AR	15
01DB-VS714P	15
01DB-VS921AR	15
01DB-VS922AR	16
01DB-VS923AR	16
01DB-VS944DR	2
01DB-VS977	23
01DB-VS980-3	20
01DB-VS980-3.5	20
01DB-VS980-4	20
01DB-VS980-4.5	20
01DB-VS980-5	20
01DB-VS980-6	20
01DD-100HA	35
01DD-T12S	1
01DD-TR500D	5
01DD-TR501D	5
01DD-TR572D	5
01DD-TR573D	5
01DD-TR573HT	10
01DD-VS902CR	3
01DS-E600R	2
01DS-E602R	2
01DS-E801R	2
01DS-E802R	2
01DS-TR600C	2
01G-1701	39
01G-1703	39
01G-2160	10
01G-2165	10
01G-2170	10
01G-2210	10
01G-1702C	39
01G-1704C	39
01G-NR2123	10
01H-322	73
01H-326	73
01H-6293	73
01H-6293B	73
01H-9038H	73
01H-A144	35
01H-CH300	74
01H-CH333-L0	74
01H-CH355-L0	74
01H-CH360	74

7475, boul. Thimens, Ville Saint-Laurent (Québec) H4S 2A2
Tél. : 514 331-0302 - Sans frais : 1 800-361-1932 | Fax : 514 745-3109 - 1 888 745-3109
info@quemont.com | www.quemont.com

CODES PRODUITS / PARTS INDEX

SKU	PAGE
01H-CH360-OP	74
01H-CH370-LO	74
01H-GA140	65
01H-GA160	65
01H-GA165	65
01H-GA850-370	67
01H-H2125	6
01H-H2127	6
01H-H2225	6
01H-H2227	6
01H-H2245	6
01H-I405-6LOM	65
01H-I405-6LOM	67
01H-N1410	70
01H-N1420H	69
01H-N1510	70
01H-N1600	10
01H-N1610	40
01H-N1710	40
01H-N1810	40
01H-P15	16
01H-SFE400-07	11
01H-SFE400-10	11
01H-SFE400-12	11
01H-SFE400-14	11
01H-SFE90-07	11
01H-SFE90-10	11
01H-TL132	40
01H-TL133	40
01H-TL612	40
01H-TL631	41
01H-TL632	41
01H-TL633	41
01H-TL633-3	41
01H-TL645	38
01H-TL645-24	38
01H-TL695	41
01H-TV501AH	5
01H-TV543C	5
01H-TV572AH	11
01H-TV573AH	11
01H-TV6010	2
01H-TV6020	2
01H-TV6030	2
01H-TV6040	2
01HV-E12621980	24
01HV-J650H	25
01HV-J658H	24
01HV-J659H	24
01HV-J669H	24
01HV-J670H	24
01HV-J690H	24
01HV-J691BH	21
01HV-J691H	24
01HV-J692H	24
01HV-MB1285	35
01HV-MB25	35
01HV-N1239	25
01HV-N1418	25
01HV-N1446	25
01HV-N1538	25
01HV-N1538B	25
01HV-N1543A	25
01HV-N1543B	25
01HV-R520	26
01HV-VS980-10.5	25
01HV-VS980-11H	25
01HV-VS980-12H	25
01HV-VS980-15H	25
01HV-VS980-18H	25

SKU	PAGE
01HV-VS980-20H	25
01HV-VS980-22H	25
01HV-VS980-24H	25
01HV-VS980-26H	25
01HV-VS980-28H	25
01HV-VS980-29.5	25
01HV-VS980-29H	25
01HV-VS980-3.5H	25
01HV-VS980-33H	25
01HV-VS980-3H	25
01HV-VS980-4.5H	25
01HV-VS980-4H	25
01HV-VS980-5.5H	25
01HV-VS980-5H	25
01HV-VS980-6H	25
01HV-VS980-7.5H	25
01HV-VS980-9H	25
01HV-WHD7949B	26
01HV-WHG-0570VC	26
01W-292	75
01W-294	75
01W-580	11
01W-590	11
01W-592	12
01W-593	12
01W-730	12
01W-734	12
01W-735	12
01W-1184	11
01W-1960	67
01W-1991	68
01W-2350	26
01W-2351	26
01W-1961HOSE	68
01W-1962HOSE	68
01W-1963HOSE	68
01W-1964HOSE	68
01W-5209B	41
01W-5406B	39
01W-715W	12
01W-8000G	66
01W-8000G	68
01W-9000DG	66
01W-9000DG	68
01W-R13R	26
01W-R218-3	26
01W-R218-4.5	27
01W-R370	12
02-17144	42
02-19860	55
02-29980	44
02-32011	55
02-33600	42
02-A106	56
02-A107	56
02-A108	56
02-A109	56
02-A1209	45
02-A1210	45
02-A1211	45
02-A1212	45
02-A20140	45
02-A20142	45
02-A20598	46
02-B20020	53
02-B59357	53
02-D1030K	50
02-D1040K	50
02-D1050K	50
02-D1080K	50

SKU	PAGE
02-D1090K	50
02-D1092K	50
02-D1098K	50
02-D1100K	50
02-D1110K	50
02-D2000K	50
02-D2030K	50
02-D2040K	50
02-D7000K	50
02-D7020K	50
02-DVS-20	51
02-DVS-70	52
02-DVS-90	52
02-K20004	47
02-K20005	47
02-K20006	47
02-K20007	47
02-K20009	47
02-K20010	47
02-K20011	47
02-K20012	47
02-K20013	47
02-K20014	47
02-K20022	47
02-K20030	47
02-K20031	47
02-K20032	47
02-T01AC	46
02-T02AC	46
02-T03AC	46
02-T2-CONNECTOR	43
02-T300PRO-C	43
02-T3-CABLE	43
02-T400PRO	43
02-T4-CABLE	44
02-T50	44
02-T845505	56
02-T845506	57
02-VS-80	53
02-WRT400-1	46
02-WRT500CPF-002	44
02-WRTMT-104	46
02-WRTOBD002	44
02-WRT-PAD	44
02A-17431	53
02A-17432	54
02A-17433	54
02A-17434	55
02A-17436	55
02A-20008	47
02A-20046	48
02A-20069	48
02A-20077	48
02A-20081	48
02A-20107	48
02A-20153	48
02A-20280	48
02A-20315	48
02A-20365	47
02A-20398	48
02A-22005	48
02A-22005	49
02A-28300	48
02A-28305	48
02A-28345	48
02A-28365	48
02A-28720	48
02A-28982	48
02A-28983	48
02A-28984	48

SKU	PAGE
02A-33500	49
02A-34000	49
02A-20008C	47
02A-20009MC	49
02A-DB1025	51
02A-DB1026	51
02A-DB1194	51
02A-DB5105	51
02A-DV1028	52
02A-DV1043	52
02A-DV1045	52
02A-DV1048	52
02A-DV1204A	52
02A-DV1206A	52
02A-DV1214	52
02A-DV1216	52
02A-DV2168	52
02A-DV5512	52
02A-DV5556	52
02A-DV7001	52
02A-DV7001-R	52
02A-DV7002	52
02A-DV7004	52
02A-DV7004-R	52
03-600	58
03-690	57
03-695	57
03-700	57
03-800	57
03-900	58
03-950	58
03-975	58
03-492LG	57
03-GS5920	58
08A-21120	84
08A-21132	84
08A-1654-08	84
08A-1654-10	84
08A-1654-12	84
08A-B0404	85
08A-B0504	85
08A-B0604	85
08A-B0606	85
08A-B0608	85
08A-B0804	85
08A-B0806	85
08A-B0808	85
08A-B20402	85
08A-B20604	85
08A-B20804	85
08A-B20806	85
08A-B20904	85
08A-BL10	313
08A-C0402	85
08A-C0604	85
08A-C0804	85
08A-C0806	85
08A-F504-02A	77
08A-F602-02W	77
08A-F602-03W	77
08A-F602-04W	77
08A-F602-06W	77
08A-FA-602-4W	77
08A-FA-602-6W	77
08A-G14-100	78
08A-G14-160	78
08A-G14-200	78
08A-G14-300	78
08A-G18-160	78
08A-GB14-100	78

SKU	PAGE
08A-GB14-160	78
08A-GB14-200	78
08A-GB14-300	78
08A-GB14-30160	78
08A-H0404	85
08A-H0604	85
08A-H0606	85
08A-H0808	85
08A-K0404	86
08A-K0606	86
08A-L508-02A	77
08A-L606-04W	77
08A-L606-06W	78
08A-LE0404	86
08A-LE0606	86
08A-MF101	86
08A-MF102	86
08A-MF103	86
08A-MF104	86
08A-P004	86
08A-P006	86
08A-R119-02D	78
08A-R119-03D	78
08A-R119-04D	78
08A-R119-06D	78
08A-SVK1-125	86
08A-SVK1-150HD	87
08A-SVK1-155	86
08A-SVK1-200	86
08A-SVK1-200HD	87
08A-SVK1-75HD	87
08A-X004	87
08HR-79354	80
08HR-79356	80
08HR-5650OLP	79
08HR-58500LP	79
08HR-76500LP	80
08HR-78500LP	80
08HR-82075 OLP	80
08HR-B1004	80
08HR-B1005	80
08HR-S260067	80
08M-12	81
08M-14	81
08M-34	81
08M-38	81
08M-H12100	81
08M-H1225	81
08M-H1250	81
08M-H38100	81
08M-H3825	81
08M-H3825FT	81
08M-H3850	81
08M-H3850FT	81
08T-63692	66
08T-17-041	87
08T-17-060	87
08T-17-061	87
08T-17-620	81
08T-17-650	81
08T-17-720	81
08T-17-750	81
08T-41-861	87
08T-41-867	87
08T-48-314	87
08T-48-316	87
08T-48-320	87
08T-48-322	87
08T-48-326	87
08T-77-120	81

7475, boul. Thimens, Ville Saint-Laurent (Québec) H4S 2A2
Tél. : 514 331-0302 - Sans frais : 1 800-361-1932 | Fax : 514 745-3109 - 1 888 745-3109
info@quemont.com | www.quemont.com

CODES PRODUITS / PARTS INDEX

SKU	PAGE
08T-77-320	81
08T-77-420	81
08T-MG01	79
09A-46050	140
09A-46052	140
09A-46073	140
09A-46091	140
09A-47050	140
09A-47051	141
09A-47061	141
09A-47073	141
09A-47074	141
09A-47078	141
09A-47091	141
09A-47094	142
09A-47095	142
09A-139818	146
09A-115-LBK1	145
09A-231P-32	146
09A-285P-32	146
09A-IR105-4T	146
09B-10L1096-40	134
09B-10L1097-36	135
09B-12L1080-36	135
09B-AST203B	135
09B-AST203B	269
09B-CP7269S	135
09B-CP854	135
09B-CP860	136
09B-CP873-K	136
09B-CP9108QB	136
09B-CP9122BR	136
09B-IR125	136
09B-IR302B	137
09B-IR317A	137
09B-IR327LS	137
09B-QM873QM	137
09B-S4038REK-JC	137
09B-S6010REK-CH	137
09B-S6550REK	138
09B-UD50S-200	138
09B-UD60S29	138
09B-UG65EBL	138
09BA-2500	142
09BA-2509	142
09BA-2510	142
09BA-2511	142
09BA-2512	143
09BA-2513	143
09BA-2514	143
09BA-2515	143
09BA-2516	143
09BA-2516	269
09BA-2517	143
09BA-2517	269
09BA-2522	144
09BA-2523	144
09BA-2526	144
09BA-2527	144
09BA-2528	144
09BA-2550	144
09BA-KIT DOTCO	144
09BA-KIT REK	144
09D-CP780	138
09D-CP785	138
09D-CP785H	138
09D-CP789HR	139
09D-IR7803A	139
09I-A2312	131
09I-A231S	131
09I-A261	133
09I-A778-6	134
09I-CP749	131
09I-CP749-2	131
09I-CP772	132
09I-CP772-6	133
09I-CP7732	132
09I-CP7749-2	132
09I-CP7782-6	134
09I-IR212	132
09I-IR2235QTI	133
09I-IR2235QTI-2	133
09I-IR2235TIMAX	133
09I-IR231C	133
09I-IR231H-2	133
09I-IR261	133
09I-IR261-6	134
09I-IR285-6	134
09I-U381L	134
09R-330	125
09R-12080	125
09R-12100	125
09R-12120	125
09R-72126	125
09R-001R	42
09R-002R	42
09R-003R	42
09R-004R	42
09R-3013EXT	126
09R-4313EXT	126
09R-A12140	125
09R-CP828	139
09R-CP8915	126
09R-CP8920	126
09R-IR107	139
09R-NB4AR	126
09R-NB4AR-1	126
09R-PT250	127
09R-TA-12297	127
09R-TA-12299	127
09SG-0503	117
09SG-0504	117
09SG-0505	117
09SG-0506	117
09SG-028494	116
09SG-028496	116
09SG-0284917	116
09SG-0284919	116
09SG-0284921	116
09SG-2010MD	117
09SG-2011MD	117
09SG-2012MD	117
09SG-2013MD	117
09SG-2014D	117
09SG-2014MD	117
09SG-2015MD	117
09SG-2016D	117
09SG-2016MD	117
09SG-2017M	118
09SG-2017MD	117
09SG-2018D	117
09SG-2018MD	117
09SG-2019MD	117
09SG-2020D	117
09SG-2020MD	117
09SG-2021MD	117
09SG-2022D	117
09SG-2022MD	117
09SG-2024D	117
09SG-2026D	117
09SG-2028D	117
09SG-2030D	117
09SG-2032D	117
09SG-2033MD	117
09SG-2034D	117
09SG-2036D	117
09SG-2038D	117
09SG-2040D	117
09SG-2042D	117
09SG-2048D	117
09SG-2146DT	118
09SG-2192DT	118
09SG-2233E	123
09SG-2243E	123
09SG-2245E	123
09SG-2249D	118
09SG-2346D	118
09SG-2392D	118
09SG-3007E	124
09SG-3008A	124
09SG-3009AB	124
09SG-3010E	124
09SG-3021MD	118
09SG-3022D	119
09SG-3024D	119
09SG-3030D	119
09SG-3032D	119
09SG-3033MD	118
09SG-3034DT	119
09SG-3036DT	119
09SG-3038D	119
09SG-3040DT	119
09SG-3041MD	118
09SG-3042D	119
09SG-3044D	119
09SG-3046D	119
09SG-3048D	119
09SG-3056D	119
09SG-3132D	119
09SG-3313S	119
09SG-3317S	119
09SG-3321S	119
09SG-4007E	124
09SG-4008AB	124
09SG-4010E	124
09SG-4013E	124
09SG-4024D	119
09SG-4026D	119
09SG-4028D	119
09SG-4030D	119
09SG-4032MD	120
09SG-4033M	120
09SG-4033MD	120
09SG-4034DT	120
09SG-4036DT	120
09SG-4038D	120
09SG-4040DT	120
09SG-4040R	120
09SG-4041MD	120
09SG-4041MDT	120
09SG-4042DT	120
09SG-4042R	120
09SG-4044D	120
09SG-4044R	120
09SG-4046D	120
09SG-4048D	120
09SG-4048DB	120
09SG-4048DT	120
09SG-4048R	120
09SG-4052D	120
09SG-4052R	120
09SG-4054D	120
09SG-4056D	120
09SG-4056R	120
09SG-4223C	120
09SG-4241MC	120
09SG-4313S	120
09SG-4317S	120
09SG-4321S	120
09SG-5008A	124
09SG-5009AB	124
09SG-5033MD	121
09SG-5036DT	121
09SG-5038R	121
09SG-5040DT	121
09SG-5041MDT	121
09SG-5042DT	121
09SG-5042R	121
09SG-5048DT	121
09SG-5056R	121
09SG-5313S	121
09SG-5317S	121
09SG-5321S	121
09SSG-2849	115
09SSG-3110	116
09SSG-9260	116
09SSG-78803	116
09SSG-0500C	115
09SSG-0502K	115
09SSG-1312D	115
09SSG-1412MD	115
09SSG-8034D	116
09Z-CP714	139
09Z-CP717	140
11T-21	89
11T-50	89
11T-51	89
11T-70	96
11T-75	209
11T-204	96
11T-561	89
11T-565	165
11T-571	90
11T-575	165
11T-581	90
11T-585	165
11T-626	166
11T-798	169
11T-799	169
11T-800	169
11T-5550	89
11T-5552	110
11T-5553	110
11T-5554	110
11T-5561	97
11T-5570	98
11T-5571	98
11T-5576	96
11T-6003	165
11T-6012	162
11T-6014	149
11T-6017	163
11T-6053	149
11T-6053	155
11T-6056	149
11T-6057	149
11T-9-14	27
11T-11L	221
11T-11L	243
11T-194-B	95
11T-203F	95
11T-27E	111
11T-5567-CR	98
11T-5577F	96
11T-5578F	96
11T-6003T	166
11T-71F	96
11T-76F	97
11T-76G	97
11T-960F	97
11T-9TLB	90
11T-A 4.5	90
11T-A3	90
11T-A6	90
11T-B10	90
11T-B8MC	90
11T-BL-32F	97
11T-BL-8F	97
11T-CC03	111
11T-CC03	156
11T-CC06	111
11T-CC06	156
11T-CC06R	111
11T-CC06R	156
11T-CC08	111
11T-CC08	156
11T-CC10	111
11T-CC10	156
11T-CC12	111
11T-CC12	156
11T-CC17	111
11T-CC4.5	111
11T-CC4.5	156
11T-EM-I	206
11T-EM-II	206
11T-EM-III	206
11T-FRU-1	91
11T-FRU-2	91
11T-GTR-UC16	91
11T-GTR-UC20	91
11T-GTR-UC27	91
11T-HL32	322
11T-PN050-1	91
11T-PN050-P-1	91
11T-PN052-1	91
11T-PN052-P-1	91
11T-PN054-1	91
11T-PN054-P-1	91
11T-PN056-1	91
11T-PN056-P-1	91
11T-PN056S-1	92
11T-PN058-1	91
11T-PN058S-1	92
11T-PN10-1	98
11T-PN20	92
11T-PN21	92
11T-PN22	92
11T-PN23	92
11T-PN24	92
11T-PN25	92
11T-PN3	98
11T-PN4	98
11T-PN5	98
11T-PN6	98
11T-PN7-1	98
11T-PN8-1	98
11T-PN9-1	98
11T-QP0	93
11T-QP1B	93
11T-QP2B	93

7475, boul. Thimens, Ville Saint-Laurent (Québec) H4S 2A2
Tél. : 514 331-0302 - Sans frais : 1 800-361-1932 | Fax : 514 745-3109 - 1 888 745-3109
info@quemont.com | www.quemont.com

CODES PRODUITS / PARTS INDEX

SKU	PAGE
11T-QP3B	93
11T-QP4B	93
11T-QP5	93
11T-QP6	93
11T-QP7	93
11T-QP7B	93
11T-RAD110	93
11T-RAD115	93
11T-RAD120	93
11T-RAD122	93
11T-RAD124	93
11T-RAD125	93
11T-RAD135	93
11T-RAD140	93
11T-RAD142	93
11T-RAD144-1	93
11T-RAD146-1	94
11T-RAD150-1	94
11T-RAD152-1	94
11T-RAD155-1	94
11T-RAD156-1	94
11T-RAD160-1	94
11T-RAD162-1	94
11T-RAD165-1	94
11T-RAD168-1	94
11T-RAD175-1	94
11T-RAD180	94
11T-RAD182-1	94
11T-RAD184-1	94
11T-RAD185-1-P	94
11T-RAD186-1	94
11T-RAD188-1	94
11T-RAD190-1	94
11T-RAD533	95
11T-RAD535	95
11T-RAD537	95
11T-RAD539	95
11T-RS10	95
11T-RS12	95
11T-RS17R	95
11T-RS25	95
11T-RS6R	95
11T-RS8R	95
11T-UP3	95
11T-UP4.5	95
11T-UP4.5(PAIL)	95
11T-UP6	95
11T-UP6(PAIL)	95
11T-UP8	95
11T-UP8(PAIL)	95
12A-001	103
12A-002	103
12A-003	103
12A-007	104
12A-100	104
12A-101	104
12A-107	104
12A-205	104
12A-207	104
12A-213	105
12A-214	105
12A-241	105
12A-242	105
12A-243	105
12A-322	105
12A-323	105
12A-331	105
12A-334	106
12A-335	106
12A-361	106
12A-362	106
12A-381	106
12A-382	107
12A-413	107
12A-414	107
12A-507	107
12A-513	107
12A-601	111
12A-601	170
12A-602	219
12A-755	108
12A-755	114
12A-12219	104
12A-14008	108
12A-322LB	105
12A-381BK	106
12A-462VL	27
12A-621C	107
12A-622C	107
12A-623C	107
12A-810LB	108
12A-ABS32	109
12A-ABS-5G	108
12A-ALB30	109
12A-ALB30	215
12A-ARS16	109
12A-M3	108
12A-M6	108
12A-M9	108
12A-SB16	109
12A-SV32	109
12A-SV8	109
12A-WS220	108
12B-BJ1220	112
12B-BJ460	112
12B-BJ480	112
12B-BJ640	112
12B-BJ645	112
12B-BJ830	112
12B-BJK40	112
12B-BJK40	166
12B-BJKT20	112
12B-BJKT20	166
12B-BJL	112
12B-BJL	166
12G-AP714	110
12G-R50	316
12G-RR38	110
12G-SG914	110
12S-2038	331
12S-2039	332
12S-10176	111
12S-10178	111
12S-10180	111
12S-15140	110
12S-16555	220
12S-16680	216
12S-16681	216
12S-CO2	113
12S-KATV	113
12T-8416	167
12T-8417	167
12T-8420	167
12T-8421	168
12T-8422	168
12T-8423	168
12T-8424	167
12T-8425	167
12T-8426	168
12T-8428	168
12T-8429	168
12T-8430	168
12T-8431	168
12T-8432	168
12T-8433	169
12T-8434	169
12T-8416HD	167
14N-101	100
14N-102	100
14N-103	100
14N-104	100
14N-105	100
14N-106	100
14N-107	100
14N-108	100
14N-109	100
14N-#10B	99
14N-#12B	99
14N-#12CW	99
14N-#14B	99
14N-#15B	99
14N-#16B	99
14N-#17B	99
14N-#19B	99
14N-#1B	99
14N-#2B	99
14N-#3B	99
14N-#4B	99
14N-#5B	99
14N-#6B	99
14N-#8B	99
14N-32R	100
14N-425R	100
14N-43R	100
14N-54R	100
14N-76R	100
14N-811RS	100
14N-87R	100
14N-C100	102
14N-C300	109
14N-C301	110
14N-C400	102
14N-C401	102
14N-N10	100
14N-N14	100
14N-OTR-3C	101
14N-OTR-4C	101
14N-OTR-6C	101
14N-OTR-7C	101
14N-UN-1	101
14N-UN-1BK	101
14N-UN-2	101
14N-UN-2BK	101
15-02UN	101
15-03UN	101
15-04UN	101
15-05UN	101
15-06UN	101
15-08UN	101
15-10UN6	101
15-12UN6	101
15-12UN8	101
15-14UN8	101
15-15UN8	101
16-CL10	102
16-CL20	102
16-CL22	102
16-CL24	102
16-CL40	102
16-CL42	102
16-CL43	102
16-CL44	102
16-CL54	102
16-CL65	102
17-CAB	113
17-JB1	103
17-JB2	103
17-JB3	103
17-JB4	103
17-JB5	103
17-JB6	103
17-RD110J	103
17-RD110J-HD	103
17-RD112J	103
17-RD120J	103
17-RD122J	103
17-RD133J	103
17-RD135J	103
17-RD140J	103
17-RD142J	103
17-RD144J	103
17-RD146J	103
17-UP45J	103
17-UP55L	103
19-EQ100A	251
19-EQ100B	251
19-EQ100C	251
19-EQ100D	251
19-EQ100E	251
19-EQ100F	251
19-FVC-1	251
19A-PP03	252
19A-TR04	252
19A-TR06	252
19A-TR08	252
19A-TR10	252
19A-TR12	252
19A-TR14	252
19A-TR16	252
19B-BC-BULK	251
20K-28401	127
20K-28402	127
20K-28403	127
20K-28404	127
20K-28405	127
20K-28406	127
20K-28407	127
20K-28408	127
20K-28409	127
20K-28410	127
20K-30170	128
20K-30171	128
20K-31810	177
20K-32118	177
20K-35110	177
20K-35229	178
20K-35634	178
20K-35775	128
20K-35776	129
20K-36111	247
20K-30170-40	128
20K-30170-50	128
20K-T101	245
20K-T101A	246
20K-T102	246
20K-T104	246
20K-T105	246
20K-T106	246
20K-T107	246
20K-T115	178
20K-T11AH	178
20K-T11B	178
20K-T11BH	178
20K-T11CH	178
20K-T11D	178
20K-T11DH	178
20K-T11E	179
20K-T11EH	178
20K-T16A	179
20K-T19	179
20K-T19A	179
20K-T1X	179
20K-T20	181
20K-T20A	181
20K-T21F	179
20K-T21HD	179
20K-T21R	179
20K-T23	180
20K-T23A	180
20K-T23B	180
20K-T25	180
20K-T26A	180
20K-T26B	180
20K-T27	181
20K-T27A	181
20K-T27B	180
20K-T2X	181
20K-T32	181
20K-T34	182
20K-T34B	181
20K-T34RH	182
20K-T35	182
20K-T36	182
20K-T36B	181
20K-T39	181
20K-T41	182
20K-T42	182
20K-T45AC	183
20K-T45AK	183
20K-T45HD	183
20K-T46A	183
20K-T46B	184
20K-T46C	184
20K-T47A	184
20K-T47B	185
20K-T47C	184
20K-T48A	185
20K-T52	182
20K-T54	173
20K-T56	185
20K-T57	185
20K-T59	185
20K-T63	185
20K-T68	299
20K-T6A	177
20K-T950	184
20K-T950	186
20K-T9520	186
20K-T9A	177
20K-T9C	177
20K-TG11CH	186
20K-TG11D	186
20K-TG11DH	186
20K-TG11E	186
20K-TG11EH	186
20K-TG11EH-1	187
20K-TG34	187
20K-TG35	187
20K-TG36	187
20K-TR2	187

7475, boul. Thimens, Ville Saint-Laurent (Québec) H4S 2A2
Tél. : 514 331-0302 - Sans frais : 1 800-361-1932 | Fax : 514 745-3109 - 1 888 745-3109
info@quemont.com | www.quemont.com

CODES PRODUITS / PARTS INDEX

SKU	PAGE
20K-TR5	188
20K-TR9	187
20K-TRM2	188
20K-TRM3	188
20K-TRM7	188
20K-TX10	188
20K-TX12	188
20K-TX200	188
20K-TX241	188
20K-TX9	188
20KM-T11EH-E	179
20KM-T12EH	179
20KM-TX10F	189
20KM-TX12F	189
20KM-TX9F	189
21HT-6661	194
21HT-10104	223
21HT-12500	242
21HT-13021	223
21HT-13041	223
21HT-13075	228
21HT-15260	242
21HT-70160	223
21HT-90401	189
21HT-90402	189
21HT-94000	189
21HT-AHP10	226
21HT-AHP100	226
21HT-AHP15	227
21HT-AHP20	227
21HT-AHP25	227
21HT-AHP35	227
21HT-B10102	223
21HT-B10109	224
21HT-B20429	224
21HT-BB1600	224
21HT-BB1800	224
21HT-BB1825	224
21HT-BB2000	225
21HT-BBH40	223
21HT-ESC102	228
21HT-ESC104	228
21HT-ESC105	228
21HT-ESC106	228
21HT-ESC108	228
21HT-ESC302	228
21HT-ESC500P	229
21HT-ESC506B	228
21HT-ESC550	228
21HT-ESC75-6	228
21HT-FLP1500	225
21HT-HF10	229
21HT-TBH120	225
21HT-TBH125	225
21HT-TBH130	225
21HT-TBH140	226
21HT-TBH150	226
21HT-TBH160	226
21PT-05224	244
21PT-05225	244
21PT-6648	192
21PT-6649	192
21PT-12400	121
21PT-12410	121
21PT-12412	121
21PT-12414	121
21PT-12465	121
21PT-12480	121
21PT-30120	299
21PT-37200	301
21PT-37202	301
21PT-37330	301
21PT-37335	301
21PT-46728	332
21PT-47147	247
21PT-51550	299
21PT-69101	339
21PT-76605	123
21PT-76610	123
21PT-76615	123
21PT-76620	123
21PT-76625	123
21PT-76630	123
21PT-76635	123
21PT-76640	123
21PT-76645	123
21PT-76650	123
21PT-76655	123
21PT-76660	123
21PT-76670	123
21PT-76675	123
21PT-76676	123
21PT-76680	123
21PT-76685	123
21PT-76686	123
21PT-76687	123
21PT-76688	123
21PT-76689	123
21PT-99413	245
21PT-99415	245
21PT-400E	270
21PT-76900CHRT	129
21PT-76900PC	122
21PT-76999KT	122
21PT-BP03000	300
21PT-CH22	192
21PT-EM172	192
21PT-MGC	248
21PT-MPTC	247
21PT-MTD72	248
21PT-MTS92	248
21PT-OM34	193
21PT-OM45	193
21PT-OM46	193
21PT-TB250	302
21PT-TC	247
21PT-TIRE	248
21PT-TL101	302
21PT-WA92100	300
21RT-810	163
21RT-977	163
21RT-110P	170
21RT-FR-5	163
21RT-HK10	163
21RT-K19	165
21RT-K20	165
21RT-K30	165
21RT-K56	165
21RT-K6S	164
21RT-K8S	164
21RT-PR-1	163
21RT-S22	170
21RT-S23	170
21RT-TS220	165
21RT-X2RF	164
21RT-X2T	164
21RT-X4	164
21RT-X8	164
21TT-1376	193
21TT-1377	193
21TT-1378	193
21TT-5903	195
21TT-7902	195
21TT-12894	189
21TT-20408	192
21TT-30600	302
21TT-32111	300
21TT-34549	189
21TT-67300	301
21TT-69260	302
21TT-70162	194
21TT-72150	190
21TT-90100	194
21TT-90300	194
21TT-90538	196
21TT-12894B	189
21TT-1377R1	193
21TT-1378R1	193
21TT-1700G	302
21TT-55TG	193
21TT-A76680	123
21TT-A76685	123
21TT-A76690	123
21TT-A76705	123
21TT-BB2	174
21TT-BB9	174
21TT-BS07	174
21TT-BS6813	176
21TT-BS6814	176
21TT-CH10AL	175
21TT-CH13AL	175
21TT-CH5	175
21TT-CH5-1	176
21TT-CH5-2	176
21TT-CH5-3	176
21TT-CH5-4	176
21TT-CH5-5	177
21TT-CH5-AL	175
21TT-CNT2	194
21TT-CNT3	195
21TT-EZT1-1C	190
21TT-G9755	303
21TT-H500	195
21TT-H600	195
21TT-HX24	195
21TT-KH032	245
21TT-MABS-5AL	175
21TT-RPG-5	176
21TT-S134B	297
21TT-S158B	297
21TT-SCB 12	303
21TT-SCB 13	303
21TT-SCB 14	303
21TT-SCB 16	303
21TT-SCB 22	303
21TT-SCB 26	303
21TT-SCB 28	303
21TT-SCT 1	303
21TT-SCT 1/2	303
21TT-SCT 3/4	303
21TT-SCT-2756	303
21TT-SCTB-2757	304
21TT-SR18B	297
21TT-SR34B	297
21TT-SR58B	297
21TT-SRP14	297
21TT-SRP38	297
21TT-TC18	193
21TT-TC50	193
21TT-TC60	193
21TT-TC70	193
21TT-TK-M	124
21TT-TK-N	124
21TT-TK-P	125
21TT-TK-R	125
21TT-TK-S	125
21TT-TNT-100-1	190
21TT-TNT-100-2	190
21TT-TNT-100-3	191
21TT-TNT-100-8	191
21TT-TNT-100-9	191
21TT-TNT-200-1	191
21TT-TST-100-10	191
21TT-TST-100-11	191
21TT-TST-100-13	191
21TT-TWD-1	196
21TT-TWD-2	196
21TT-TWD-3	196
21TW-WLCH-AA	304
21TW-WLCH-B	304
21TW-WLCH-C	304
21TW-WLCH-E	304
21TW-WLCH-F	304
21TW-WLTO-AA	304
21TW-WLTO-B	304
21TW-WLTO-F	304
22N-114	276
22N-209	278
22N-290	279
22N-301	280
22N-1006	276
22N-1304	276
22N-1306	276
22N-1307	273
22N-1309	273
22N-1324	276
22N-1326	276
22N-1327	274
22N-1507	277
22N-1537	273
22N-1805	290
22N-1806	290
22N-1807	290
22N-1808	289
22N-1809	289
22N-1814	290
22N-1820	290
22N-1821	290
22N-1822	290
22N-1830	290
22N-1831	290
22N-1840	290
22N-1841	290
22N-1842	290
22N-1845	291
22N-1846	291
22N-1848	291
22N-1849	290
22N-1904	277
22N-1906	277
22N-1909	277
22N-1950	277
22N-2009	274
22N-2800	282
22N-2804	279
22N-2806	279
22N-2807	279
22N-2880	279
22N-2890	279
22N-3412	277
22N-3800	282
22N-3801	283
22N-3806	284
22N-3807	284
22N-5304	280
22N-5305	281
22N-5306	281
22N-5307	281
22N-5308	281
22N-5309	280
22N-5330	281
22N-5401	282
22N-5402	282
22N-5403	282
22N-34125	277
22N-34150	277
22N-34716	277
22N-131612	276
22N-1316150	277
22N-1302-1S	273
22N-1304-1	273
22N-1304-1S	273
22N-1306-1	273
22N-1307-1	273
22N-1307-1R	273
22N-1307-1S	273
22N-1309-1R	274
22N-1309-1S	273
22N-1310-1	273
22n-1310-1S	273
22N-1350-1	273
22N-1350-1S	273
22N-1707BK	276
22N-1707H	276
22N-1707WR	277
22N-1806-1	290
22N-1806BK	288
22N-1806FT	288
22N-1806SA	290
22N-1806SPBK	288
22N-1806SPC	288
22N-1807A	288
22N-1807B	290
22N-1807BK	289
22N-1807BSPBK	289
22N-1807SPBK	289
22N-1807SPC	289
22N-1808BK	289
22N-1808L	289
22N-1808LS	289
22N-1808ML	289
22N-1808S	289
22N-1808SA	289
22N-1808SABK	289
22N-1808XL	289
22N-1809BK	289
22N-1809L	289
22N-1809LS	289
22N-1809LSS	290
22N-1809ML	289
22N-1809S	290
22N-1809S1	289
22N-1809S1BK	290
22N-1809SB	291
22N-1809XL	291
22N-1814L	290
22N-1820B	290
22N-1820BSPBK	291
22N-1820BSPC	291
22N-1820L	291

7475, boul. Thimens, Ville Saint-Laurent (Québec) H4S 2A2
Tél. : 514 331-0302 - Sans frais : 1 800-361-1932 | Fax : 514 745-3109 - 1 888 745-3109
info@quemont.com | www.quemont.com

CODES PRODUITS / PARTS INDEX

SKU	PAGE
22N-1820ML	290
22N-1820S	290
22N-1820SPBK	291
22N-1820SPC	291
22N-1820SSPBK	291
22N-1820SSPC	291
22N-1820XL	290
22N-1821-1	290
22N-1821-1BK	291
22N-1821SPBK	291
22N-1821SPC	291
22N-1822BK	291
22N-1844BK	289
22N-1904L	277
22N-1904SL	277
22N-1906SL	277
22N-1907HR	277
22N-1907SL	277
22N-1907WR	278
22N-1909L	277
22N-1909OR	278
22N-1909SL	277
22N-1909WR	278
22N-1912S	277
22N-1950L	277
22N-1950S	277
22N-1950SL	277
22N-2001L	278
22N-2001LBK	278
22N-2003F	292
22N-2005F	274
22N-2006F	279
22N-2006S	274
22N-2007S	274
22N-2800L	282
22N-2807BK	279
22N-2807L	279
22N-34150-14	277
22N-3800S	283
22N-3802L	283
22N-3804-1C	274
22N-3804BK	284
22N-3804-C	283
22N-3804-LBK	283
22N-3804-LC	283
22N-3806BK	284
22N-3807-1C	274
22N-3807BK	284
22N-3807ET	285
22N-3807-LBK	284
22N-3807-LC	284
22N-3809-1C	275
22N-3809-1DC	275
22N-3809-BK	285
22N-3809-C	285
22N-3809-DBK	280
22N-3809-DC	275
22N-3809DLBK	288
22N-3809-DLC	285
22N-3809-LBK	285
22N-3809-LC	285
22N-3810-1C	275
22N-3810-1DC	275
22N-3810-DBK	286
22N-3810-DC	286
22N-3810-DLBK	286
22N-3810-DLC	286
22N-3810LBK	286
22N-3810-LC	286
22N-3850-1C	275
22N-3850-1DC	276
22N-3850-DBK	287
22N-3850-DC	287
22N-3850-DLBK	287
22N-3850-DLC	287
22N-3850-LBK	287
22N-3850-LC	287
22N-5301M	280
22N-5302S	280
22N-5303M	280
22N-5304S	281
22N-5306L	281
22N-5307XL	280
22N-5308S	281
22N-5309S	281
22N-7807ET	282
22N-PB262	292
22N-TPG-1	292
22N-WNC263	292
22NT-609	293
22NT-610	293
22NT-611	294
22NT-331BT	292
22NT-333BT	293
22NT-334SEC	293
22NT-335SEC	293
22NT-612L	294
22NT-613M	294
22NT-614ML	294
22NT-D01	295
22NT-D02	295
22NT-D07	295
22NT-D08	295
22NT-D10	295
22NT-D11	295
22NT-D12	294
22NT-D13	294
22NT-D15	295
22NT-D18	295
22NT-D19	295
22NT-D198	295
22NT-D199	294
22NT-D200	294
22NT-D201	295
22NT-D202	296
22NT-D28	296
22NT-D29	296
22NT-D30	296
22NT-D32	296
22NT-DS106	296
22NT-DS107	296
22NT-DS108	296
22NT-DS109	296
22NT-DS113	296
22NT-DS114	296
22NT-DS115	296
22NT-X10 UK22Z	297
22NT-X10 UN22Z	298
23-220-HALTEC	298
23-220TG	298
23-221TG	298
23-224-HALTEC	298
23-224HD	298
23-224TG	298
23-225-HALTEC	298
23-225HD	298
23-25T	298
23-324T	298
23-325-ARCTIC	298
23-325-HALTEC	298
23-325HD	298
23-325T	298
23-329-HALTEC	298
23-329T	298
23-333-HALTEC	298
23-333T	298
23-335-HALTEC	298
23-335T	298
23-339-HALTEC	298
23-339T	298
23-345-HALTEC	298
23-345T	298
23-349-HALTEC	298
23-349T	298
23-451-HALTEC	298
23-451T	298
23-457-HALTEC	298
23-457T	298
23-463-HALTEC	298
23-463T	298
23-LR20	299
23-LR24	299
23-LR25	299
23-LR25-HALTEC	299
23-LR29	299
23-LR33	299
23-LR35	299
23-LR57	299
24BR-016	205
24BR-059	205
24BR-11-?	205
24BR-12-?	205
24BR-14-?	205
24BR-21-#?	205
24BR-22-#?	205
24BR-24-#?	205
24GR-KZ101	205
24GR-KZ102	205
24GR-KZ103	205
24GR-KZ104	205
24GR-KZ105	205
24GR-KZ106	205
24GR-KZ110	205
24GR-KZ6	204
24GR-R6	204
24GR-RC400	204
24GR-W1	205
24GR-W2	205
24GR-W3	205
24GR-W4	205
24GR-W5	205
24S-1400	201
24S-3100PL	201
24S-400B	201
24S-500SL	201
24S-GT2B	201
25-752	199
25-45144	199
25-4805W	199
25-BT-1B	199
25-BT-1G	199
25-BT-1G-FLUO	199
25-BT-1M	199
25-BT-1O	199
25-BT-1P	199
25-BT-1R	199
25-BT-1W	199
25-BT-1Y	199
25-H102	200
25-WC20203	199
26-AS11	309
26-AS8	309
26-AS9	309
26-EP15	310
26-EP9	309
26-GF10	309
26-HF9	310
26-HF9-AUTO	310
26-HF9-MOT	310
26-MF9	311
26-SAT	310
26-SG9	309
26-SP9	310
26-SRT-5	311
26-SRT-6ALU	311
27-TSMI-11	305
27-TSMI-12	305
27-TSMI-13	305
27-TSMI-15	305
27-TSMI-16	305
27-TSMI-17	305
28-L15-200	305
28-SS15-100	306
28-SS15-200	306
28-SS25-100	306
28-SS25-200	306
28-SS30-100	306
28-SS30-1000	306
28-SS30-200	306
28-SS40-100	306
28-SS40200	306
28-ST08-200G	306
28-ST11-100	308
28-ST11100R	308
28-ST11-200	308
28-ST15-100	308
28-ST15-200	308
28-ST18100	308
28-ST18-100R	308
28-ST18-200	308
28-ST25-100	308
28-ST25-200	308
28-TSMI-21	305
28-VS8-30	308
28-Z9-15	308
29-0812AM	305
29-12AM	305
29-13AM	305
29-15AM	305
30-341	217
30-341C	217
30-50A	144
30-50A	217
30-50G	145
30-50G	217
30-52M	145
30-52M	218
30-67G	218
30-67G	228
30-A130S	219
30-A144	213
30-A145	213
30-B777	216
30-B789	216
30-B790	216
30-B791	216
30-BC390	219
30-BG45	209
30-BL1	213
30-BL210	213
30-BL5	213
30-CSL5	213
30-EZ10	220
30-EZ14	220
30-F10	210
30-F20	210
30-FB10	210
30-FB20	210
30-FR25	210
30-HC1R	220
30-HC1R	243
30-HC4L	220
30-HC4L	243
30-KF16	145
30-KF16	218
30-KF64	145
30-KF64	218
30-LK55	214
30-LK60	215
30-LK66	215
30-LK67	215
30-LK68	215
30-M125	210
30-M25	210
30-M445	210
30-M8	210
30-M85	211
30-M86	211
30-MA40	211
30-MBL25	212
30-ML1	214
30-ML5	214
30-ML55	214
30-OTR1G	215
30-PB16	219
30-R2480	212
30-R2490	212
30-RR8153	216
30-RR8254	216
30-RR8355	216
30-SG5	212
30-SP44011	209
30-SP44011	270
30-STS	215
30-T147A	217
30-TB20	251
30-W1L	214
30-W5L	214
30-WD40	219
50A-112	332
50A-113	332
50A-114	332
50A-310	313
50A-5655	245
50A-8500	245
50A-AG4	243
50A-AG702	243
50A-AG703	244
50A-AG704	244
50A-AG705	244
50A-AG706	244
50A-AG707	244
50A-AG708	244
50A-AG709	244
50A-B637	209
50A-DISP	113
50A-DISP	170
50A-DISP	319
50A-DISP-1B	113
50A-DISP-1B	170

7475, boul. Thimens, Ville Saint-Laurent (Québec) H4S 2A2
Tél. : 514 331-0302 - Sans frais : 1 800-361-1932 | Fax : 514 745-3109 - 1 888 745-3109
info@quemont.com | www.quemont.com

CODES PRODUITS / PARTS INDEX

SKU	PAGE
50A-DISP-1B	319
50A-K55	313
50A-K55M	313
50A-LBJ	113
50A-LBJ	171
50A-LBJ	319
50A-LBJ-1	114
50A-LBJ-1	171
50A-LBJ-1	319
50A-MS72	221
50A-MS72	243
50A-RV710	244
50A-S10	313
50A-SP-1	314
50A-SP191	314
50A-SP-2	314
50A-SP-M	314
50A-WP-3	314
50A-WT	314
50A-WT1201	314
50AP-PF12	323
50AP-PF15	323
50AP-PF18	323
50AS-84	315
50AS-84-08	315
50AS-84-10	315
50AS-84-12	315
50AS-5010C	315
50AS-5012C	315
50AS-8000BK	314
50AS-8110P	315
50C-BD-1137	316
50C-BD2-110HT	316
50C-BD5-652HT	317
50C-BD-ST2	316
50C-SS2013	317
50C-SS2016	317
50EM-40X32	336
50EM-40X34	336
50EM-42X34	336
50EM-42X36	336
50ER-320-27 W/V	333
50ER-3211 W/V	333
50ER-3213 W/V	333
50ER-3216 W/V	333
50ER-3218 W/V	333
50ER-3511 W/V	333
50ER-3513 W/V	333
50ER-3517 W/V	333
50ER-3812 W/V	333
50ER-3818 W/V	333
50ER-3822 W/V	333
50ER-4014 W/V	333
50ER-4023 W/V	333
50ER-4213 W/V	333
50ER-4214 W/V	333
50ER-4215 W/V	333
50ER-4217 W/V	333
50ER-4218 W/V	333
50ER-4223 W/V	333
50ER-4224 W/V	333
50ER-4415 W/V	333
50ER-4416 W/V	333
50ER-4418 W/V	333
50ER-4422 W/V	333
50ER-4515 W/V	333
50ER-4814 W/V	333
50ER-UN1000-22	334
50G-11603	317
50G-11604	317

SKU	PAGE
50G-11605	317
50G-11606	318
50G-11607	318
50G-11610	318
50G-11612	318
50G-11625	318
50G-11626	318
50G-11635	319
50L-160	323
50L-8000	324
50L-8001	324
50L-124SPL	323
50L-125TP	323
50L-A2000	315
50L-A245SI	324
50L-B245SI	324
50L-LU708	324
50L-R100	324
50L-SC-1G	324
50R-APP.11	329
50R-APP.11 DET	329
50R-APP.111	329
50R-B16-625	331
50R-B16-626	331
50R-D03	327
50R-EAGLE 11	330
50R-I-R115-20	328
50R-I-R115-25	328
50R-I-R115-25SC	328
50R-I-R4-16	329
50R-I-R4-25	329
50R-LL11	329
50R-LL111	329
50R-OX2R	327
50R-OX2RH	328
50R-OX3R	327
50R-OX3RH	328
50R-R115-25B	330
50R-R115-P	331
50R-R115-S14	331
50R-R115-S316	331
50R-R115-S38	331
50R-R4-16B	330
50R-R4-20B	330
50R-R4-25	330
50R-R4-P	331
50R-R4-S14	331
50R-R4-S316	331
50R-R4-S38	331
50R-R6BLADES	328
50R-S111-P	331
50R-S111-S14	331
50R-S115-25	330
50R-S11-P	331
50R-S11-S316	331
50R-S11-S38	331
50RH-100	158
50RH-102	158
50RH-106	158
50RH-108	158
50RH-110	158
50RH-112	158
50RH-114	158
50RH-116	158
50RH-118	158
50RH-120	158
50RH-122	158
50RH-129	158
50RH-140	158
50RH-150	158

SKU	PAGE
50RH-152	158
50RH-154	158
50RH-156	158
50RH-300	158
50RH-302	158
50RH-304	158
50RH-306	158
50RH-308	158
50RH-310	158
50RH-601	159
50RH-603	159
50RH-611	159
50RH-619	159
50RH-626	159
50RH-627	159
50RH-706	160
50RH-708	160
50RH-1160	157
50RH-114XT	157
50RH-116XT	157
50RH-120XT	157
50RH-122XT	157
50RH-635 KIT	159
50S-A15B	154
50S-A15T	154
50S-A15W	154
50S-A1B	154
50S-A1W	154
50S-A36B	154
50S-A36W	154
50S-A37B	154
50S-A37W	154
50S-A40	154
50S-A5W	154
50S-BT600	154
50S-BU-10MM	156
50S-BU-12B	156
50S-BU-14R	156
50S-BU-14T	156
50S-BU-18R	156
50S-BU-18T	156
50S-BU-38T	157
50S-BU-516N	156
50S-BU-716N	156
50S-BU-732N	156
50S-R128	164
50T-B100	315
50T-B101	315
50T-B102-IR	316
50T-B103	316
50TA-2203	160
50TA-2204	160
50TA-2205	160
50TA-2206	160
50TA-2207	160
50TA-2208	160
50TA-2209	160
50TA-2210	160
50TA-2215	161
50TA-2216	161
50TA-2217	161
50TA-2218	161
50TA-2220	161
50TA-20814	160
50TA-20815	160
50TA-20816	160
50TA-2204BJ	160
50TA-2206BJ	160
50TA-2208BJ	160
50TA-2511-16GR	161

SKU	PAGE
50TA-2512B	161
50TA-BC2	161
50TA-DSK738-36GR.	161
50TA-FD7	162
50TA-GE100	162
50TA-GE101	162
50TA-GEG250	162
50TA-T450	160
50TA-TCW215-16	162
50TA-TCW215-36	162
50TA-TCW315-16S	162
50TA-TCW315-24S	162
50TA-TCW315-36S	162
50TA-TCW415-16	162
50TA-TCW415-36	162
50TA-TCW515-16	162
50TA-TDW415-16	162
50TA-TDW415-36	162
50TA-TDW615-36	162
55B-0110	149
55B-0201	149
55B-0205	150
55B-0238	150
55B-0252	150
55B-0254	150
55B-0337	150
55B-08086	151
55B-12826	151
55B-13286	151
55B-21077	304
55B-40006	211
55B-44234	151
55B-51202	152
55B-51531	155
55B-51534	155
55B-56062	152
55B-724501	152
55B-961210	304
55B-961270	304
55B-20275A	151
55B-40007HD	211
55B-51551AD	155
55B-51552AD	155
55B-B111L	211
55B-B111S	211
55B-M44234B	152
55B-T15	209
55B-T16	209
55B-W03809	155
55B-W04401	155
55B-WWB2	213
55RB-173	319
55RB-174	320
55RB-0325	152
55RB-0341	152
55RB-13533	153
55RB-40082	114
55RB-40082	320
55RB-163-12	153
55RB-163-38	153
55RB-S-890	153
55RB-S-891	153
55W-105	325
55W-405	326
55W-505	326
55W-551	327
55W-2282	325
55W-3500	326
55W-6202	327
55W-49-05	325

SKU	PAGE
55W-342056	325
55W-344100	326
55W-383544	326
55W-385442	326
55W-3400-12	325
55W-795072	327
55W-3400-58	325
55W-550MP-34	326
55W-550MP-58	326
55W-C2	327
55W-C30	327
55W-K2	327
55W-K30	327
60BR-00275	173
60BR-73080	173
60BR-73100	173
60BR-73200	173
60BR-MS1	173
60BR-MS2	174
60BR-R6572	174
65-14385	233
65-14415	241
65-14720	240
65-18202	236
65-27026	233
65-27035	233
65-32125	240
65-62035	234
65-62220	234
65-63030	239
65-63060	239
65-63120	240
65-63220	241
65-18302C	237
65-62026J	233
65-71500C	234
65-72200C	235
65-76412-R	237
65-76412-S	237
65-76520-R	237
65-76520-S	238
65-76530-S	238
65-80006T	240
65-81004C	239
65-81208I	240
65-81209I	241
65-81212T	241
65-81225I	241
65-J350-SS	234
65-JL20D	236
65-M32066	239
65-N76412	238
65-N76520	238
65-N76820	239
65-YAK217	235
65-YAK218	235
65-YAK318	235
65-ZABJ-22PA	236
70-AW 0.25	256
70-AW 0.50	256
70-AW 0.75	256
70-AW 1.00	256
70-AW 1.25	256
70-AW 1.50	256
70-AW 1.75	256
70-AW 2.00	256
70-AW 2.25	256
70-AW 2.50	256
70-AW 2.75	256
70-AW 3.00	256

7475, boul. Thimens, Ville Saint-Laurent (Québec) H4S 2A2
Tél. : 514 331-0302 - Sans frais : 1 800-361-1932 | Fax : 514 745-3109 - 1 888 745-3109
info@quemont.com | www.quemont.com

CODES PRODUITS / PARTS INDEX

SKU	PAGE
70-AWS 0.25	257
70-AWS 0.50	257
70-AWS 0.75	257
70-AWS 1.00	257
70-AWS 1.25	257
70-AWS 1.50	257
70-AWS 1.75	257
70-AWS 2.00	257
70-AWS 2.25	257
70-AWS 2.50	257
70-AWS 2.75	257
70-AWS 3.00	257
70-B 0.50	260
70-B 1.00	260
70-B 2.00	260
70-B 3.00	260
70-B 4.00	260
70-B 5.00	260
70-B 6.00	260
70-CC 05	259
70-CC 10	259
70-CC 15	259
70-CC 20	259
70-CC 25	259
70-CC 30	259
70-CC 35	259
70-CC 40	259
70-CC 45	259
70-CC 50	259
70-CC 55	259
70-CC 60	259
70-CT 02	260
70-CT 03	260
70-CT 04	260
70-CT 06	260
70-CT 08	260
70-CT 10	260
70-CT 12	260
70-CT 14	260
70-E 02	260
70-E 03	260
70-E 04	260
70-E 05	260
70-E 06	260
70-E 08	260
70-E 10	260
70-E 12	260
70-E 14	260
70-ENS 10GR	257
70-ENS 15GR	257
70-ENS 20GR	257
70-ENS 25GR	257
70-ENS 30GR	257
70-ENS 35GR	257
70-ENS 40GR	257
70-ENS 45GR	257
70-ENS 50GR	257
70-ENS 55GR	257
70-FNS 05GR	257
70-FNS 10GR	257
70-FNS 15GR	257
70-FNS 20GR	257
70-FNS 25GR	257
70-FNS 30GR	257
70-FNS 35GR	257
70-FNS 40GR	257
70-FNS 45GR	257
70-FNS 50GR	257
70-FNS 55GR	257
70-FNS 60GR	257

SKU	PAGE
70-IAWS 05GR	258
70-IAWS 10GR	258
70-IAWS 15GR	258
70-IAWS 20GR	258
70-IAWS 25GR	258
70-IAWS 30GR	258
70-IAWS 35GR	258
70-IAWS 40GR	258
70-IAWS 45GR	258
70-IAWS 50GR	258
70-IAWS 55GR	258
70-IAWS 60GR	258
70-LHS 0.25	258
70-LHS 0.50	258
70-LHS 0.75	258
70-LHS 1.00	258
70-LHS 1.25	258
70-LHS 1.50	258
70-LHS 1.75	258
70-LHS 2.00	258
70-LHS 2.25	258
70-LHS 2.50	258
70-LHS 2.75	258
70-LHS 3.00	258
70-MCS 0.25	258
70-MCS 0.50	258
70-MCS 0.75	258
70-MCS 1.00	258
70-MCS 1.25	258
70-MCS 1.50	258
70-MCS 1.75	258
70-MCS 2.00	258
70-MCS 2.25	258
70-MCS 2.50	258
70-MCS 2.75	258
70-MCS 3.00	258
70-NS 0.25	259
70-NS 0.50	259
70-NS 0.75	259
70-NS 1.00	259
70-NS 1.25	259
70-NS 1.50	259
70-NS 1.75	259
70-NS 2.00	259
70-NS 2.25	259
70-NS 2.50	259
70-NS 2.75	259
70-NS 3.00	259
70-R 0.25	256
70-R 0.50	256
70-R 0.75	256
70-R 1.00	256
70-R 1.25	256
70-R 1.50	256
70-R 1.75	256
70-R 2.00	256
70-R 2.25	256
70-R 2.50	256
70-R 2.75	256
70-R 3.00	256
70-R 3.25	256
70-R 3.50	256
70-R 3.75	256
70-R 4.00	256
70-R 4.50	256
70-R 5.00	256
70-R 5.50	256
70-R 6.00	256
70-RC 02	260
70-RC 03	260

SKU	PAGE
70-RC 04	260
70-RC 06	260
70-RC 08	260
70-RC 10	260
70-RC 12	260
70-TAL 2	261
70-TAL 3	261
70-TAL 4	261
70-TAL 6	261
70-TAL 8	261
70-TS 0.25	259
70-TS 0.50	259
70-TS 0.75	259
70-TS 1.00	259
70-TS 1.25	259
70-TS 1.50	259
70-TS 1.75	259
70-TS 2.00	259
70-TS 2.25	259
70-TS 2.50	259
70-TS 2.75	259
70-TS 3.00	259
70C-40	255
70C-80	255
70C-420	255
70C-1000	255
70C-2000	255
70S-200624CW	261
70S-200625N	261
70S-300360CW	261
70S-300361N	261
70S-300512CW	262
70S-300612CW	262
70S-30230B	262
70S-CL12	262
70S-CL6	262
70T-25K	270
70T-3358B	270
70T-50K	271
70T-60K	271
70T-P3B	271
70T-P3H	271
70T-PL4000	271
70T-PT7	271
70T-RG	272
70T-W900	270
71-AWPS 0.25	263
71-AWPS 0.50	263
71-AWPS 0.75	263
71-AWPS 1.00	263
71-AWPS 1.25	263
71-AWPS 1.50	263
71-AWPS 1.75	263
71-AWPS 2.00	263
71-AWPS 2.25	263
71-AWPS 2.50	263
71-AWPS 2.75	263
71-AWPS 3.00	263
71-ENPS 05GR	264
71-ENPS 10GR	264
71-ENPS 15GR	264
71-ENPS 20GR	264
71-ENPS 25GR	264
71-ENPS 30GR	264
71-ENPS 35GR	264
71-ENPS 40GR	264
71-ENPS 45GR	264
71-ENPS 50GR	264
71-ENPS 55GR	264
71-ENPS 60GR	264

SKU	PAGE
71-FNPS 05GR	264
71-FNPS 10GR	264
71-FNPS 15GR	264
71-FNPS 20GR	264
71-FNPS 25GR	264
71-FNPS 30GR	264
71-FNPS 35GR	264
71-FNPS 40GR	264
71-FNPS 45GR	264
71-FNPS 50GR	264
71-FNPS 55GR	264
71-FNPS 60GR	264
71-IAWPS 05GR	264
71-IAWPS 10GR	264
71-IAWPS 15GR	264
71-IAWPS 20GR	264
71-IAWPS 25GR	264
71-IAWPS 30GR	264
71-IAWPS 35GR	264
71-IAWPS 40GR	264
71-IAWPS 45GR	264
71-IAWPS 50GR	264
71-IAWPS 55GR	264
71-IAWPS 60GR	264
71-LHFE 0.25	263
71-LHFE 0.50	263
71-LHFE 0.75	263
71-LHFE 1.00	263
71-LHFE 1.25	263
71-LHFE 1.50	263
71-LHFE 1.75	263
71-LHFE 2.00	263
71-LHFE 2.25	263
71-LHFE 2.50	263
71-LHFE 2.75	263
71-LHFE 3.00	263
71-MCPS 0.25	265
71-MCPS 0.50	265
71-MCPS 0.75	265
71-MCPS 1.00	265
71-MCPS 1.25	265
71-MCPS 1.50	265
71-MCPS 1.75	265
71-MCPS 2.00	265
71-MCPS 2.25	265
71-MCPS 2.50	265
71-MCPS 2.75	265
71-MCPS 3.00	265
71-PFE 0.25	263
71-PFE 0.50	263
71-PFE 0.75	263
71-PFE 1.00	263
71-PFE 1.25	263
71-PFE 1.50	263
71-PFE 1.75	263
71-PFE 2.00	263
71-PFE 2.25	263
71-PFE 2.50	263
71-PFE 2.75	263
71-PFE 3.00	263
71-TPS 0.25	265
71-TPS 0.50	265
71-TPS 0.75	265
71-TPS 1.00	265
71-TPS 1.25	265
71-TPS 1.50	265
71-TPS 1.75	265
71-TPS 2.00	265
71-TPS 2.25	265
71-TPS 2.50	265

SKU	PAGE
71-TPS 2.75	265
71-TPS 3.00	265
71S-1020H	268
71S-108FEC-60	265
71S-1122DR	268
71S-210-BL-30CW	265
71S-211-CH-30CW	266
71S-212FES-52	266
71S-312FE-30CW	266
71S-312FE-52CW	266
71S-312FE-52SSS	266
71S-320FE-20CW	268
71S-321FE-20	268
71S-408FE-28CW	266
71S-409FE-28	267
71S-420FE-20CW	268
71S-421FE-20	268
71S-506FE-15CW	267
71S-FE100B-16	267
71S-SR01	269
71S-SR100	268
71S-SR25	269
71S-SR704	269
71S-VL312FE-48	267
71S-VL315FEB-15	269
71S-VL316FE-15L	269
71S-VL408FEB-28	267
71S-VL415FEB-15	269
71S-VL416FE-15L	269
72S-H380BK	267
72S-H381CH	268
72S-H387AN-25	268
81-75QUBE	339
81-89XDB	339
81-HGR5-3	339
81-HR05-8	340
81-HR07-12	340
81-HR10-12	340
81-HR15-12	340
81-HTG13/30	340
81-MW4-WAY	339
81-MW-STAND	247
81-QRS 7.5 SCREW	341
82-MF31100149	352
84-E160	341
84-E170	341
84-NF123BU	341
84-NITRO-1	342
86-A2024TI-DV	343
86-A2024TI-DV300	343
86-A222TI-DV	344
86-A9220TI	344
86-A9824DV-1500	345
86-A9824TI	344
86-A9824TI-DV-1000	344
86-ARTI50	345
86-EM9250	348
86-EM9550-3D	349
86-EM9580C-3D	349
86-ET77	349
86-HD1300	345
86-HD700	345
86-MASTERJOLLY	345
86-PRO122	343
86-PRO650	348
87-BL775	349
87-BL875	350
87-TC70X-EH3	346
88-SA-10	343
88-SMR-10	343

7475, boul. Thimens, Ville Saint-Laurent (Québec) H4S 2A2
Tél. : 514 331-0302 - Sans frais : 1 800-361-1932 | Fax : 514 745-3109 - 1 888 745-3109
info@quemont.com | www.quemont.com

CODES PRODUITS / PARTS INDEX

SKU	PAGE
89-MAXI-GT	347
89-MAXI-PRESS ARM	347
89-S1100	347
89-S116	346
89-S116PA-ECO	346
89-S121	347
89-S226PRO-GT	346
89-S228	348
89-S810	350
89-S820-2D	350
89-S820-3D	350
89-S830	350
89-S840	351
89-S855 EVO PLUS	351
89-SX120-PRO	348
93C-005500	353
93C-005503	353
93C-72080	353
93C-101608	355
93C-102725	353
93C-106259	351
93C-106572	351
93C-107790	352
93C-107791	352
93C-107792	352
93C-107985	351
93C-181354	352
93C-00918412	354
93C-8182963	356
93C-8183061	356
93C-8183429	356
93C-009182247	354
93C-0048184432	354
93C-801461007	356
93C-100108-4	354
93C-760-400	354
93C-760-402	354
93C-760-403	355
93C-760-406Y	355
93C-760-410	355
93C-760-423	355
93C-760-424	355
93C-760-424-B29	355
93C-760-427	356
93C-CT768	353
93C-J247G15A	356
93C-J247G20A	357
93C-J304G15A	357
93C-J3310678	357
93C-J4027645	357
93C-J461668C	358
93C-JE4103232A	358
93C-JRP11-8111003035	358
93C-JRP6-0343B	358
93C-R1972003	352
93C-TC11400098	352
93C-TC450310	358
93L-43	201
93L-44	201
93L-47	202
93L-48	202
93L-1003	202
93L-1004	202
93L-B2	202
93L-G103	202
93L-G104	202
93L-PL45	203
93L-PL48	203
93L-PL49	203
93L-PL55	203

SKU	PAGE
93L-PL58	203
93L-PL58A	203
93L-PL58S	203
93L-PL59	204
94G-067AB	206
94G-067HP	206
94G-08AB	206
94G-08HP	206
94G-12AB	206
94G-12HT	206
94G-14AB	206
94G-14HT	206
94G-16AB	206
94G-20AB	206
94G-20HP	206
94O-6015	322
94O-6016	322
94O-6017	322
94O-6018	323
94O-6017BULK	322
94R-97712	322
94R-700001	320
94R-700002	320
94R-729617	320
94R-729618	320
94R-800111	321
94R-800112	321
94R-900512	321
94R-B309302	321
94R-B702533	321
94R-CW309030	321
94R-CW309050	321
95HF-9796	229
95HF-9798	229
95HF-9977N	229
95HF-9988C	229
95HF-H2-62	229
95HF-H2-63	229
95SP-SPK-10	311
95SP-SPK-11-C	311
95SP-SPK-9	311
95SP-U-ADP8	308
95SP-U-BITS 09	312
95SP-U-BITS 11	312
95SP-U-BITS 15	312
95SP-U-STOP 09	312
95SP-U-STOP 11	312
95SP-U-STOP 15	312
S-65-G20A	236

7475, boul. Thimens, Ville Saint-Laurent (Québec) H4S 2A2
Tél. : 514 331-0302 - Sans frais : 1 800-361-1932 | Fax : 514 745-3109 - 1 888 745-3109
info@quemont.com | www.quemont.com

7475, boul. Thimens, Ville Saint-Laurent (Québec) H4S 2A2
Tél. : 514 331-0302 - Sans frais : 1 800-361-1932 | **Fax** : 514 745-3109 - 1 888 745-3109
info@quemont.com | www.quemont.com

7475, boul. Thimens, Ville Saint-Laurent (Québec) H4S 2A2
Tél. : 514 331-0302 - Sans frais : 1 800-361-1932 | **Fax** : 514 745-3109 - 1 888 745-3109
info@quemont.com | www.quemont.com



« Notre mandat est simple : acheter en gros pour redistribuer les produits afin que nos clients en profitent. La qualité et la durabilité sont notre priorité. »

" Our mandate is simple: buy wholesale to redistribute products for our customers benefit. Quality and sustainability are our priority. "

Dominic Labelle, copropriétaire / co-owner, Les Équipements Qué-Mont / Qué-Mont Equipments

PRODUITS EXCLUSIFS : PNEUS ET RECHAPAGE :
OWN PRODUCTS: TIRES AND RETREADERS :

allpart, AME, ATEQ, Bartec USA, Beco, BJ, Blaster, Cattini Oleopneumatica, Challenger Lifts, Champion, Chicago Pneumatic, Counteract, Dill, ELGI, exactras, Xx, Freylube, GLP Great Lakes Parts Inc., Haltec, Haweka USA, IMI, Ingersoll Rand, italmatic, JTM, Ken-Tool, Lisle, Niagara Lubricant, Markal, Martins, Milton Industries Inc., MTP Inc., norbar, norco, Northstar, Parker, pcl, plombco, PMM, Professional Equipment, Reelcraft, Rema Tip Top, Robbins LLC, SAS, Schrader, Sirco, St. Louis Pneumatic, Sunex Tools, TMR, TSI SSG, Ugigrip, Western Weld, Weiler, Wonder, Zinko Hydraulic Jack

ET PLUS ...
AND MORE ...

7475, boul. Thimens
Saint-Laurent (Qc) H4S 2A2

1 800 361-1932
T. 514 331-0302
F. 514 745-3109
info@quemont.com

www.quemont.com



DEPUIS
SINCE *1981*

















